

Till Lisebergs styrelse

Miljöprövning Västlänken

Regeringen har den 26 juni 2014 beslutat tillåta att planerad utbyggnad av Västlänken ska ske enligt alternativet Haga-Korsvägen via Älvstranden. Trafikverket har vid Mark- och miljödomstolen ansökt om tillstånd att anlägga Västlänken (Vänersborgs tingsrätt, mål M 638-16). Trafikverkets ansökan omfattar projektets samtliga tillstånds- och anmälningspliktiga vattenverksamheter samt dess miljöfarliga verksamheter. Arbetet innefattar bland annat schakt i jord och sprängning av bergtunnlar, underjordsanläggning, installationsarbeten, bortledande av grundvatten och infiltration av vatten. Enligt ansökan ska ansökta verksamheter, med angivna försiktighetsmått och skyddsåtgärder inte medföra någon skada på motstående intressen. Trafikverket har tillsammans med ansökan givit in en miljökonsekvensbeskrivning.

Mark- och miljödomstolen har i sin prövning att besluta att ge eller inte ge tillstånd till Trafikverket för anläggandet av Västlänken. Om ett tillstånd ges kan det förenas med villkor. Överträdelse av villkoren är förenat med straffrättsliga sanktioner.

Liseberg är i sin egenskap av fastighetsägare och innehavare av tomträtt i anslutning till Västlänkens föreslagna dragning, en vattenrättslig sakägare. Liseberg får som sakägare yttra sig över Trafikverkets ansökan och miljökonsekvensbeskrivning. Liseberg har fått till den 31 januari 2017 att inkomma med sina synpunkter. Ett första utkast till yttrande över Trafikverkets ansökan och miljökonsekvensbeskrivning bifogas för kännedom.

I korthet har Liseberg synpunkter på vilka villkor Trafikverkets tillstånd ska förenas med och hur det ska säkerställas att tillräcklig hänsyn under såväl anläggningsskedet som driftskedet tas till Lisebergs fastigheter, byggnader och den verksamhet Liseberg bedriver. Trafikverkets ansökan saknar en beskrivning av den påverkan som kommer att ske på Lisebergs fastigheter, byggnader och verksamhet. Liseberg anser därmed att Trafikverkets ansökan ska kompletteras med en utförlig beskrivning av hur störningarna från anläggningsarbetet kommer att påverka Lisebergs fastigheter, byggnader och vår verksamhet bland annat genom omläggning av Mölndalsån, buller, vibrationer, damning, och störningar på grund av transporter.

Efter det att vattenrättsliga sakägare inkommit med sina synpunkter så kommer Trafikverket få tillfälle att bemöta synpunkterna. Därefter kommer Liseberg, som sakägare, att få tillfälle att bemöta Trafikverkets bemötande. Huvudförhandling och dom i målet planeras därefter att hållas och meddelas under hösten 2017.

Styrelsen antecknar informationen.



Andreas Andersen

Liseberg AB