

Dnr
18-0695
Var referens
Ylva Linder

Rapportering avseende "Behovsinventering och utbyggnadsplan för säkra cykelparkeringar"

Liseberg AB fick i uppgift av Trafikkontoret, via e-post 2018-06-29, att rapportera avseende cykelparkeringar med utgångspunkt från Kommunfullmäktiges uppdrag Dnr 1242/16, antaget 2017-05-18: "Stadens bolag och nämnder får i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar utifrån trafikkontorets vägledning."

Följande rapportering avser alltså Liseberg AB.

Kontaktperson: Ylva Linder, Hållbarhetschef

Kontaktuppgifter: E-post: ylva.linder@liseberg.se Telefon: 031-348 68 38

Nulägesinventering

- Cykelparkeringar inomhus: Liseberg har idag inga cykelparkeringar inomhus.
- Cykelparkeringar utomhus: Se bilaga 1.

Avgränsningar

Cykelparkeringar vid Hotell Liseberg Heden, Lisebergsbyn och Askims camping har inte omfattats.

Rapportering till Lisebergs styrelse

Rapportering till styrelsen kommer ske i samband med styrelsemötet 2018-09-17.

Behov av cykelparkeringar idag

- Cykelparkeringar för gäster/besökare: Bedömningen är att antalet cykelparkeringar vid den södra entrén är tillräckliga idag men att det finns behov av fler cykelparkeringar vid huvudentrén. Här finns det dock flera hinder som begränsar en eventuell utbyggnad bl.a. platsbrist, säkerhetsaspekter och kommande arbeten med anledning av Västlänken.
- Cykelparkeringar för personalen: Bedömningen är att antalet cykelparkeringar är tillräckliga utifrån dagens behov.

Behovet av cykelparkeringar varierar över året och med nöjesparkens säsonger. Totalt har Liseberg ca 3 miljoner gäster årligen och i snitt ca 17000 gäster per öppetdag. Liseberg har ca 400 tillsvidareanställda och därutöver ca 2300 säsongsanställda vilket också bidrar till att cykelparkeringsbehovet varierar.

Behov av cykelparkeringar de kommande åren

Liseberg planerar för Jubileumsprojektet som innebär att ett hotell och en vattenpark ska byggas på den yta som idag utgör Lisebergs södra parkering. I samband med projektet har en parkeringsutredning genomförts av en extern konsult (SWECO, rapport daterad 2016-12-05). Utredningen har delvis fungerat som underlag i denna behovsbedömning.

Med Jubileumsprojektets mycket centrala läge finns stor potential att få många cyklande gäster. Detta gäller även nöjesparken. För att få cyklister att ställa sina cyklar i cykelställ krävs att det finns tillräckligt med platser, att de har en god placering nära entréer, erbjuder goda möjligheter att låsa fast ramen på cykeln, är upplysta och upplevs trygga.

På grund av Jubileumsprojektet kommer de cykelparkeringar som idag finns vid den södra entrén, för gäster och personal, att behöva ersättas. Ytterligare behov av cykelparkering kommer uppstå för hotellet och vattenparken. Cykelparkeringarna vid huvudentrén kommer inte påverkas av Jubileumsprojektet men påverkas troligtvis av kommande arbeten med anledning av Västlänken.

I ett första skede föreslås de nuvarande cykelparkeringarna för gäster/besökare vid södra entrén ersättas med ca 100 nya, samtidigt som det behöver förberedas för att utöka antalet om behov uppstår. Besöksparkeringarna bör anläggas i nära anslutning till entrén.

De nuvarande 131 cykelparkeringarna för personalen vid Spindeln bör ersättas med motsvarande antal i anslutning till personalentrén.

Sammanfattningsvis så bedöms det totala parkeringsbehovet för Liseberg de kommande åren (i samband med Jubileumsprojektet) till:

- Fler cykelparkeringar för gäster/besökare vid huvudentrén (idag finns endast ett fåtal platser, men olika faktorer hindrar en eventuell utbyggnad)
- Minst 100 st för gäster/besökare vid södra entrén med möjlighet att bygga ut
- Minst 150 st för personalen vid Spindeln med möjlighet att bygga ut
- Minst 150 st för gäster/besökare till nya hotellet och vattenparken

Detta är mycket lågt räknat i jämförelse med de parkeringstal som Trafikkontorets material anger dvs att det ska finnas cykelplatser för 20-40 procent av antalet samtida besökare och anställda vid verksamheten. Vår bedömning av cykelparkeringsbehovet baseras i första hand på konkreta erfarenheter (inte teoretiska beräkningar). Det är också tänkbart att framförallt besökare kan nyttja andra cykelparkeringar i närområdet.

Liseberg kommer succesivt omvandla parkeringsplatser för fordon till cykelparkeringar alternativt hitta andra lösningar, i takt med att gäster och personal väljer ett mer hållbart resande.

I fråga om tidplan kommer Liseberg till att börja med omhändertaga utbyggnaden för cykelparkeringar i samband med Jubileumsprojektet. Mer information om Jubileumsprojektet finns på Lisebergs hemsida: <https://www.liseberg.se/om-liseberg/lisebergs-jubileumsprojekt/>

Med vänliga hälsningar



Ylva Linder
Hållbarhetschef, Liseberg AB

Bilagor:

1. Nulägesinventering cykelparkering utomhus

Kopia:

Diariet

Andreas Andersen

Thomas Sjöstrand

Annika Wilén

Nulägesinventering cykelparkering utomhus

Bilaga 1

Datum	2018-09-05
Organisation	Liseberg AB
Parkeringsanläggning	Lisebergs Norra entré (huvudentrén)
Antal platser/ställ	7
Målgrupp	Gäster
Uppskattat antal cyklar vid max beläggning	Ca 14
Typ av cykelställ	Framhjulsställ
Ramlåsning	Ja
Väderskydd	Nej
Belysning	God
Avstånd till entré	Ca 30-50 meter
Kan man cykla hela vägen fram	Ja
Begränsad åtkomst till cyklar för obehörig	Nej (skalskydd saknas)

Foto:



Datum	2018-09-05
Organisation	Liseberg AB
Parkeringsanläggning	Lisebergs hamnkontor 1
Antal platser/ställ	4
Målgrupp	Personal/Besökare
Uppskattat antal cyklar vid max beläggning	Ca 4-6
Typ av cykelställ	Framhjulsställ
Ramlåsning	Nej
Väderskydd	Nej
Belysning	Bristfällig
Avstånd till entré	Ca 10 meter
Kan man cykla hela vägen fram	Ja
Begränsad åtkomst till cyklar för obehörig	Nej (skalskydd saknas)

Foto:



Datum	2018-09-05
Organisation	Liseberg AB
Parkeringsanläggning	Lisebergs hamnkontor 2
Antal platser/ställ	24
Målgrupp	Personal
Uppskattat antal cyklar vid max beläggning	Ca 20-25
Typ av cykelställ	Framhjulsställ
Ramlåsning	Nej
Väderskydd	Ja
Belysning	God
Avstånd till entré	Ca 45 meter
Kan man cykla hela vägen fram	Ja
Begränsad åtkomst till cyklar för obehörig	Ja

Foto:



Datum	2018-09-05
Organisation	Liseberg AB
Parkeringsanläggning	Liseberg Spindeln
Antal platser/ställ	131 (fler får plats i inhängnaden)
Målgrupp	Personal
Uppskattat antal cyklar vid max beläggning	Ca 90
Typ av cykelställ	Framhjulsställ
Ramlåsning	Ja
Väderskydd	Ja (delvis, 60 platser)
Belysning	God
Avstånd till entré	Ca 50 meter
Kan man cykla hela vägen fram	Ja
Begränsad åtkomst till cyklar för obehörig	Ja

Foto:



Datum	2018-09-05
Organisation	Liseberg AB
Parkeringsanläggning	Lisebergs Södra entré 1
Antal platser/ställ	12
Målgrupp	Gäster/Besökare
Uppskattat antal cyklar vid max beläggning	24
Typ av cykelställ	Framhjulsställ
Ramlåsning	Ja
Väderskydd	Nej
Belysning	God
Avstånd till entré	Ca 35 meter
Kan man cykla hela vägen fram	Ja
Begränsad åtkomst till cyklar för obehörig	Nej (skalskydd saknas)

Foto:



Datum	2018-09-05
Organisation	Liseberg AB
Parkeringsanläggning	Lisebergs Södra entré 2
Antal platser/ställ	29
Målgrupp	Gäster/Besökare
Uppskattat antal cyklar vid max beläggning	58
Typ av cykelställ	Framhjulsställ
Ramlåsning	Ja
Väderskydd	Nej
Belysning	God
Avstånd till entré	Ca 15 meter
Kan man cykla hela vägen fram	Ja
Begränsad åtkomst till cyklar för obehörig	Nej (skalskydd saknas)

Foto:

