



Diarienummer: 0072/20
Handläggare: Mats Boogh

Redovisning och handlingsplan från ägardialog med Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Genomförd den 22 september 2020

Göteborgs Stadshus AB ska enligt ägardirektivet genomföra ägardialog med de direktunderställda bolagen. Ägardialogerna ska redovisas skriftligt till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige och kompletteras med handlingsplaner. I detta dokument redovisas de frågeställningar som varit föremål för dialog och information under årets ägardialoger samt handlingsplan.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB redogör under dialogen för bedömningen att koncernens verksamheter bedrivs och utvecklas i enlighet med det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna.

Dialogområden

Inför årets ägardialog mellan Göteborgs Stadshus AB och Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB har dialogområden fastställts rörande:

- Ägardirektiv och principiella frågeställningar/områden
- Pågående uppdrag avseende avyttring av GS Buss AB och GS Trafikantservice AB samt genomförande av avtal med Västra Götalandsregionen om ny organisering av spårvägstrafiken
- Coronapandemin och dess konsekvenser

Ägardirektiv och principiella frågeställningar

Verksamhetsändamålet enligt bolagsordningen är fastställt till att ” *Göteborgs Stads ändamål med verksamheten är att tillgodose stadens behov av en effektiv, miljö- och kvalitetsmässig kollektivtrafik samt där till hörande tjänster och produkter inom trafikområdet.* ”

Förslag till ägardirektiv med ytterligare precisering av uppdrag för moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avvaktar resultat av pågående avyttringsprocesser avseende GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

I dialogen framkommer frågeställningar som rör organisering av kollektivtrafiken i ett scenario där endast Göteborgs Spårvägar AB finns kvar som bolag under Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB.

Bolaget lyfter inga ytterligare frågeställningar av principiell beskaffenhet eller av större vikt som kan kräva kommunfullmäktiges ställningstagande de närmaste åren.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB redogör under dialogen för bedömningen att koncernens verksamheter bedrivs och utvecklas i enlighet med det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna.

Pågående uppdrag

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB har kommunfullmäktiges uppdrag att avyttra GS Buss AB och GS Trafikantservice AB utifrån beslut i 2020-03-19 respektive 2020-04-16. Vid ägardialogen ger bolaget en statusrapport över det pågående arbetet. Planen i nuläget är att avtal med intressenter till respektive bolag vara tecknade innan årsskiftet. Styrelsen i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB lämnar i anslutning till dialogen om avyttring av verksamheter information om att bolaget GS Buss AB avser att delta i Västtrafik AB:s upphandlingar av Trafikavtal Centrum samt Trafikavtal Nordost, båda med trafikstart i juli 2022.

Från och med 2020 gäller en ny organisation för spårvägstrafiken. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB äger tillsammans med Västtrafik AB Göteborgs Spårvägar AB med 85 respektive 15 procent. I enlighet med aktieägaravtalet samråder ägarna löpande kring frågeställningar som rör samarbetet. Frågor som särskilt har fokuserats utgörs bland annat av IT-frågor och uppdelning/samverkan inom detta område, intern kontroll, visuellblåsningar och information/kommunikation i den nya koncernbildningen.

Coronapandemin

Koncernens verksamheter har påverkats under pandemin exempelvis genom hög sjukfrånvaro, oro i organisationen och minskat resande med kollektivtrafik. Den verksamhet vars ekonomiska resultat löper störst risk att påverkas i det korta perspektivet är bussverksamheten vars befintliga trafikavtal är baserat bland annat på antal resande. Spårvagnsverksamheten i Göteborgs Spårvägar AB är också påverkad genom minskat resande men avtalskonstruktionen för ekonomisk ersättning är annorlunda i det direkttilldelade avtalet från Västtrafik AB gällande spårvägstrafik. Styrelsen informerar om att trafikuppdraget har klarats i samtliga verksamheter.

Styrelsen informerar om att inga beslut är tagna, eller planeras att tas, med stöd av det tillfälliga generella ägardirektivet för stadens helägda bolag med anledning av Covid19-krisen.

Handlingsplan

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB ges inga aktiviteter i handlingsplan efter 2020 års ägardialog.

Styrelsen i Göteborgs Stadshus AB