

Beslutsunderlag

Utfärdat: 2020-11-04

Handläggare: Fredrik Davidsson

Telefon: 031-368 53 32

E-post: fredrik.davidsson@higab.se

Remissvar - Val av alternativ för Lindholmsförbindelsen mellan Lindholmen – Linnéplatsen

Förslag till beslut i styrelsen för Higab AB

1. att fastställa remissvar på Trafiknämndens remiss avseende val av alternativ för Linholmsförbindelse mellan Lindholmen och Linnéplatsen.
2. att beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade 27 augusti att remittera det samlade materialet som Göteborgs Stad tagit fram som underlag för val av lösning för Lindholmsförbindelsen mellan Lindholmen och Linnéplatsen.

De alternativ som studerats är

- Tunnel från Lindholmen till Linnéplatsen
- Öppningsbar bro om 12 meter – motsvarande höjd som Hisingsbron – till Stigberget med tunnel från Stigberget till Linnéplatsen
- Ej öppningsbar bro om 27 meter till Stigberget med fortsatt sträckning ovan mark längs Bangatan till Djurgårdsplatsen, där sträckning går över till tunnel till Linnéplatsen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Se bifogat remissvar

Bedömning ur ekologisk dimension

Se bifogat remissvar

Bedömning ur social dimension

Se bifogat remissvar

Bilagor

Remissvar

Expediering

Trafikkontoret

DATUM
2020-10-30

HANDLÄGGARE
Fredrik Davidsson

DIREKTTTEL
031-368 53 32

E-POST
fredrik.davidsson@higab.se

BETECKNING
DNR: 4122/19 (Higab)

Trafikkontoret
ma-lou.wihlborg@trafikkontoret.goteborg.se

Remissvar – val av alternativ för Lindholmsförbindelsen mellan Lindholmen – Linnéplatsen (Dnr 1422/19)

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade 27 augusti att remittera det samlade materialet som Göteborgs Stad tagit fram som underlag för val av lösning för Lindholmsförbindelsen mellan Lindholmen och Linnéplatsen.

De alternativ som studerats är

- Tunnel från Lindholmen och hela vägen till Linnéplatsen
- Öppningsbar bro om 12 meter – motsvarande höjd som Hisingsbron – till Stigberget med tunnel från Stigberget till Linnéplatsen
- Ej öppningsbar bro om 27 meter till Stigberget med fortsatt sträckning ovan mark längs Bangatan till Djurgårdsplatsen, där sträckning går över till tunnel till Linnéplatsen.

Higabs ställningstagande

Som fastighetsägare till bla Lindholmen 14:1 (Lindholmsskolan), Majorna 722:105 (Gathenhielska huset och reservatet) och Slottsskogen 719:11 (Naturhistoriska museet) har Higab följande inställning.

Utifrån de tre olika alternativen förordar Higab tunnelalternativet då vår bedömning är att det är alternativet som medför minst inskränkningar på den kulturhistoriska miljön. Då handlar det framför allt om närområdet kring Stigbergstorget där alternativet hög bro skulle ge medföra betydande ingrepp som inte går att återställa.

Även vid alternativet låg bro kommer de ingrepp som krävs att förvanska den kulturhistoriska miljön med rivning av delar av Sjömanskyrkan som en av följderna.

Higab ser positivt på att inrymma entréfunktion till hållplats i bergum i befintliga byggnader.

Är en placering av entréfunktion i befintliga byggnader ej möjlig vill Higab anföra att den föreslagna stationsuppgången, placerad på Stigbergstorget mitt framför Gathenhielska huset förstör en viktig siktlinje in mot Gathenhielska huset och trädgården. Placeringen får därmed en negativ påverkan på de befintliga kulturvärdena.

Skulle tunnelalternativet genomföras är det viktigt att minimera påverkan på omkringliggande byggnader och miljöer i anslutning till de båda tunnelöppningarna.

När det kommer till utformningen av Linnéplatsen förordar Higab att en fortsatt utredning kring alternativt tunnelpåslag samt tänkt hållplatsläge genomförs. Den barriäreffekt som kan uppstå mellan Slottsskogen och Linnéplatsen med redovisat förslag behöver minimeras.

Higab vill också uppmärksamma att Barken Viking behöver kunna transporteras till varv för underhållsåtgärder ungefär vart femtonde år. I nuläget behöver delar av masterna fällas för att kunna passera Älvsborgsbron som har 45 m segelfri höjd.

Konsekvenser

Bedömning ur ekonomisk dimension

De olika alternativen ligger i spannet 4,2 till 4,6 mdr kr

Bedömning ur ekologisk dimension

Tunnelalternativet har högst koldioxidpåverkan

Bedömning ur social dimension

Higabs bedömning är att staden längs den föreslagna sträckningen ur ett socialt perspektiv blir en trevligare miljö att vistas i med tunnelalternativet.

Bedömning ur kulturhistorisk dimension

Higabs bedömning är att staden längs den föreslagna sträckningen ur ett kulturhistoriskt perspektiv innebär mindre negativ påverkan på kulturmiljön med tunnelalternativet, med reservation för stationsuppgången på Stigbergstorget samt tunnelpåslaget vid Linnéplatsen.

Samverkan

Ej relevant

Higab AB

Fredrik Davidsson



Datum 2020-09-02
Diarienummer 4122/19

[Organisation]
[Mottagare]
[Adress]
[Postnummer] [Ort]

Lindholmsförbindelsen – Bro eller tunnel över Göta Älv

Trafiknämnden beslutade den 27 augusti att remittera det samlade materialet som Göteborgs Stad tagit fram som underlag för val av lösning för Lindholmsförbindelsen mellan Lindholmen – Linnéplatsen.

De tre alternativ som studerats är följande:

- Tunnel från Lindholmen och hela vägen till Linnéplatsen.
- Öppningsbar bro på 12 meter – motsvarande höjd som Hisingsbron – till Stigberget med tunnel från Stigberget till Linnéplatsen.
- Inte öppningsbar bro på 27 meter till Stigberget med fortsatt sträckning ovan mark längs Bangatan till Djurgårdsplatsen, där sträckningen går över till tunnel till Linnéplatsen.

Samtliga alternativ avslutas vid Linnéplatsen där den nya stadsbanan kopplar till befintlig spårväg för att bli en del av den nya innerstadsringen som ska avlasta centrala Göteborgs bytespunkter och lägga grunden för ett effektivare kollektivtrafiksystem.

Remissunderlaget är ett omfattande material som består av ett antal utredningar som samtliga bilägges. De tekniska förutsättningarna för tunnel, bro 12 meter samt bro 27 meter redovisas i den tekniska förstudien som består av sju utredningar, se bilaga 15 till 21 och som sammanfattas i bilaga 14, Teknisk förstudie Lindholmsförbindelsen Huvudrapport.

Den tekniska förstudien har utvecklats/förtydligats och kompletterats under våren 2020 i ett antal utredningar som också bilägges, se bilaga 3 till 13. I bilaga 2 sammanfattas materialet som tagits fram i den tekniska förstudien samt i de kompletterande underlagen och i rapporten ges en översikt över de alternativskiljande egenskaperna för respektive alternativ.

De frågor som vi önskar att ni som remissinstans tar ställning till är följande:

- Hur påverkar de olika alternativen er verksamhet?
- Vilket alternativ förespråkar ni?

Samtliga remissvar kommer att sammanställas och bli en del av underlaget till det beslut om val av alternativ som ska fattas i trafiknämnden och i Västtrafiks styrelse under februari månad.

På <https://stadsutveckling.goteborg.se/projekt/brunnsbo-linne-via-lindholmen/> hittar allt remissmaterial samlat liksom ytterligare material som till exempel visualiseringar som visar hur de olika alternativen skulle kunna se ut.

För er som önskar så presenterar vi gärna en sammanfattning av materialet och svarar på de frågor och funderingar som ni har. Med anledning av Covid-19 och Folkhälsomyndighetens rekommendationer så kommer presentationen att göras via Skype eller Teams.

Med vänliga hälsningar

Ma-Lou Wihlborg

Trafikkontoret

brunnsbo-lindholmen-linne@trafikkontoret.goteborg.se.

Telefon: 031-368 2520