

UKM  
Uppströmsenheten

## Rapport från Uppströmsenheten

Information om händelser från 2020-09-02 till 2020-11-05.

### Tillstånds- och anmälningsärenden enligt miljöbalken

Vi har deltagit på samråd på **Leröy Seafood AB** inför ansökan om miljötillstånd för flytt av verksamheten. Samrådet hölls digitalt den 30 september. Vi hade bland annat synpunkter på karaktärisering av utgående vatten och reningsutrustning.

**TrV Västlänken** är på gång med ansökan om villkorsändring, samt uppdatering av kontrollprogram. Gryaab har varit med i samrådsprocess för båda delar och lämnat skriftliga synpunkter gällande ändringar i kontrollprogram och kommer även göra det för villkorsändring i nästa vecka.

**Preem AB** har ansökt om tillstånd för befintlig och utökad verksamhet vid Preemraff Göteborg och vi har yttrat oss. Då verksamheten själva tar hand om reningen av sitt processavloppsvatten och dagvatten och enligt ansökningshandlingarna kommer att göra så även i fortsättningen har vi inga invändningar mot ansökan.

**Lecor Stålteknik AB** i Kungälv har inkommit med anmälan om miljöfarlig verksamhet avseende betning av rör för kunds räkning (engångstillfälle). Vi har angett synpunkter till miljöförvaltningen i Kungälv.

**Wasty Sverige AB** har anmält att de har för avsikt att bygga en reningsanläggning i anslutning till Tankclean Sweden AB:s tvättanläggning i Arendal. Istället för att Tankclean ska transportera sitt processavloppsvatten till Vänersborg för behandling på Ragn-Sells anläggning där, ska det ledas till Wastys planerade reningsanläggning. Efter rening ska vattnet recirkuleras till Tankcleans tvättanläggning alternativt släppas till recipient. Då Wasty planerade verksamhet med rening av Tankcleans processavloppsvatten enligt anmälan inte kommer att utgöra någon påverkan på Gryaabs eller Kretslopp och vattens verksamheter och då vi tycker att det är positivt att antalet transporter kommer att minska samt att stora delar av det renade vattnet kommer att recirkuleras så har vi inga invändningar mot den planerade verksamheten.

**Lerums kommun** har inkommit med samrådsunderlag inför planerad byggnation av ny återvinningscentral i Stenkullens industriområde. Vi kommer att avge ett skriftligt yttrande med synpunkter avseende den spolplatta som kommer installeras (i övrigt endast sanitärt vatten till avloppsnätet).

**Volvo Personvagnar AB** har gjort en anmälan om nytt battericenter som vi har fått möjlighet att yttra oss över. På anläggningen ska batteripack i första hand lagras men det ska även finnas möjlighet att montera och reparera batteripack. Vi har meddelat att vi inte har några synpunkter på anmälan.

**Swedavia** har lämnat en anmälan om ändring avseende rening av PFAS-förorenat vatten från en hangar med flygplanstvätt på Landvetter flygplats. I en större kartläggning av PFAS-förekomst på flygplatsen i början på 2019 konstaterades att renat utgående vatten från en hangar innehöll förhöjda halter av PFAS. En pilotreningsanläggning med kolfilterkolonner sattes upp och kördes under 2019 och början på 2020. Under våren 2020 skalades anläggningen upp och kördes som provdrift under våren och sommaren 2020. Under tiden som anläggningens utformning har testats fram har verksamhetsutövaren redovisat resultat och stämt av förändringar med tillsynsmyndighet och Gryaab. Från Gryaabs sida har det varit ett tydligt önskemål att PFAS-halterna ska reduceras ned till de halterna som förekommer i inkommande vatten till Ryaverket. Pilotanläggningen och även den uppskalade anläggningen har drivits med målsättning att halterna ut till spillvattennätet inte ska överstiga 0,063 µg/l. Pilot- och provdrift har kunnat visa att anläggningen kan åstadkomma bra reduktionsgrader och oftast med en utgående halt under 0,063 µg/l. Vi har i vårt yttrande menat att Swedavias förslag till försiktighetsmått ska fastställas.

**Swedish Match** har inkommit med en anmälan om ändring av befintlig anmälningspliktig verksamhet. Vi har avgett yttrande och angett att vi inte kan acceptera ett etanolutsläpp av den storleksordning då utsläppet motsvarar belastning av 13 200 personer (relaterat till BOD).

## Utsläpp

Inga kända utsläpp har inträffat.

## Övrigt

Den årliga **provtagningen på externt slam** har genomförts. Det externa slammet som provtas är dels material som tillförs mottagningen för organiskt material (MO) som i första hand består av slam från fettavskiljare samt material som tillförs slamtömningsstationerna som består av slam från enskilda avlopp. Provtagningen är ett krav enligt Revaqs regelverk. Analyssvaren dröjer från anlitat lab (ALS). Vi avvaktar analyssvar för att därefter utvärdera årets provtagning.

**Astra Zeneca** har skjutit på provtagningen av utgående vatten på grund Corona. AFRY anger att man inte kan utföra provtagningen enligt tidsplan då företagets förhållningsregler bland annat inte medger resor till Västra Götaland (samt övriga identifierade smittriskområden). Nuvarande prognos säger att provtagningen kommer att genomföras under första eller andra kvartalet 2021. Företaget genomför var tredje år provtagning på utgående vatten i enlighet med sitt kontrollprogram. På grund av detektion av oönskade ämnen i utgående vatten till Ryaverket (bland annat lösningsmedel och akuttoxiskt vatten) har provtagningens omfattning och frekvens utökats. Ett antal åtgärder är vidtagna för att minimera risken för utsläpp av oönskade ämnen till avloppsnätet. Kommande provtagning syftar till att säkerställa att åtgärderna haft avsedd effekt.

Reningsanläggning för **Brudaremassens deponi** hade den 20 oktober förstagångsbesiktning. Rapport från besiktning har inte kommit ännu men enligt uppgifter från KoV fungerar anläggningen bra och besiktningsmannen från Sweco hade på plats inte några större synpunkter.

**Volvo Truck Center** i Kungälv har utfört provtagning på utgående vatten och vi har diskuterat provtagningens genomförande och resultat med miljöförvaltningen i Kungälv. Verksamheten släpper tvättvatten från detaljtvätt till avloppet, efter oljeavskiljare. Verksamheten har en befintlig detaljtvätt som inte används. Vi har angett att vatten från en traditionell detaljtvätt inte får släppas till avloppsnätet. Eventuellt kan det vara ok att släppa vatten som använts vid avspolning av rena detaljer utan tillsats av avfettning eller andra kemikalier. Verksamheten ska i detta fall visa att vattnet klarar ställda utsläppskrav med representativ provtagning.