

Stab  
Kristina Augustsson

## **Nytt från Göteborgs Stad som berör Gryaab till och med 30 september 2020**

### **Uppdrag att utöka och samordna Göteborgs Stads juridiska kompetens samt ta fram en plan för hur inköps- och beställarkompetens i nämnder och styrelser kan förstärkas**

#### **Bakgrund**

Front advokater hade tidigare ramavtal med Göteborgs Stad. Under det första halvåret 2020 kom påståenden om att Front advokater gjort sig skyldiga till oegentligheter mot Göteborgs Stad. Förvaltningen för Inköp och upphandling beslutade den 16 september 2020 att upphäva ramavtalen med Göteborgs Stad med omedelbar verkan (gp.se).

Demokraterna yrkade i maj 2020 att kommunstyrelsen skulle ges i uppdrag att samordna stadens samlade juridiska resurser för att minimera behovet av externa avrop från Front advokater. Demokraterna hade även andra yrkanden som handlade om att Göteborgs Stad inte skulle använda ramavtalet med Front advokater.

#### **Förslaget**

Socialdemokraterna yrkade i juni 2020 att:

1. Kommunstyrelsen skulle få i uppdrag att ta fram en plan för att utöka och samordna stadens juridiska kompetens för att väsentligt minska samtliga nämnders och styrelser behov av externa juridiska tjänster.
2. Inköp- och upphandlingsnämnden skulle få i uppdrag att skyndsamt ta fram och redovisa en plan för hur inköps- och beställarkompetens i alla stadens nämnder och styrelser kan förstärkas. Uppdraget ska redovisas för kommunstyrelsen senast september 2020.

S anförde även bl.a. följande. De senaste månaderna har kontinuerligt missbruk inom stadens ramavtal för juridiska tjänster uppdagats. Staden har ett konstant behov av juridiska tjänster, såväl inom förvaltningar som bolag. Nämnder och bolag måste ha möjligheten att vända sig till sin egen stad innan man vänder sig till marknaden. I syfte att väsentligt minska kostnaderna för externa juridiska tjänster, bryta beroendet av externa advokatfirmor och förstärka stadens egen juridiska kompetens vill vi därför ge kommunstyrelsen i uppdrag att omedelbart inleda ett arbete med att samordna och utöka stadens juridiska kompetens. För att ytterligare minska risken för slarv och missbruk behöver stadens kompetens som beställare av varor och tjänster förbättras brett, i hela linjen, i alla bolag och i alla förvaltningar. Inköp- och upphandlingsnämnden får därför i uppdrag att skyndsamt ta fram en plan för hur denna förbättring av det offentliga inköpsarbetet ska kunna genomföras.

## Beslut

Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige biföll S yrkande med justeringen att uppdraget skulle redovisas för kommunstyrelsen senast i december 2020.

## För Gryaab

Gryaab inväntar kommunstyrelsens och inköp- och upphandlingsnämndens planer och får därefter se över vad de innebär för bolagets verksamhet, inköp av juridiska tjänster m.m.

## Policy och struktur för uppföljning utifrån kommunfullmäktiges uppdrag avseende digitalisering och IT

### Bakgrund

Genom kommunfullmäktiges budget för 2020 beslutades att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en digitaliseringsstrategi, en IT-strategi, en styr-, finansiering och samordningsmodell och utreda lämplig organisation för att möta stadens framtida digitaliseringsbehov. Uppdragen ska redovisas i flera etapper och förslaget nedan utgör endast en etapp. Kommunstyrelsen har för avsikt att redovisa nästa etapp under hösten.

### Förslaget

Kommunstyrelsen har tagit fram ett förslag till Göteborgs Stads policy för IT och digitalisering. Syftet med policyn är att beskriva styrande principer för Göteborgs Stads arbete med verksamhetsutveckling med stöd av digitalisering och IT. Förslaget innebär att de tidigare styrande dokumenten Policy och riktlinjer för användning av informationsteknik inom Göteborgs Stad, Göteborgs Stad – Bredbandsstrategi och Program för utveckling av intern service upphör att gälla.

Kommunstyrelsen har även tagit fram en struktur för uppföljning av stadens digitaliseringsarbete. Kommunstyrelsen har initierat ett samarbete med Institutionen för tillämpad IT vid Göteborgs universitet och har för avsikt att använda en vetenskaplig modell som Digital förvaltning tagit fram för mätning och uppföljning av digital mognad. I dagsläget är 44 kommuner, 33 myndigheter och 2 regioner anslutna till verktyget.

## Beslut

Kommunfullmäktige beslutade enligt kommunstyrelsens förslag.

## För Gryaab

Göteborgs Stads policy för IT och digitalisering gäller för samtliga nämnder och styrelser i Göteborgs Stad och är således tillämplig för Gryaab så länge inte annat beslutas. Gryaab bör se över om den nya policyn innebär någon förändring för Gryaabs arbete med IT och digitalisering. Gryaabs IT-policy hänvisar idag till Policy och riktlinjer för användning av informationsteknik i Göteborgs Stad som upphävdes i och med beslutet. Gryaab bör därför uppdatera sin IT-policy.

Gryaab följer de vidare etapperna avseende digitalisering och IT och vad de innebär för Gryaab.

## **Redovisning av uppdrag avseende storlek och utformning av det stadeninterna klimatväxlingssystemet**

### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige beslutade den 22 november 2018 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samverkan med trafik- och miljö- och klimatnämnden se över storlek och utformning av det stadeninterna klimatkompensationssystemet i syfte att uppnå högre effektivitet i termer av utsläppsreduktion per krona för att nå nettonollutsläpp av klimatgaser.

En arbetsgrupp med representanter från stadsledningskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret tog fram rapporten ”Rapport och underlag för klimatväxling”. Av rapporten framgår bl.a. följande. Staden beslutade under år 2009 att arbeta med klimatkompensation för resor. Idag kompenserar stadens förvaltningar och bolag med 1,50 kr per kg CO<sub>2</sub> från tjänsteresor med flyg, stadens bilar, bilpool, taxi och resor med egen bil i tjänsten. Resor med kollektivtrafik, utsläpp från arbetsmaskiner och godsleveranser omfattas inte.

Arbetsgruppen kom fram till ett antal slutsatser på förslag på ny utformning till klimatkompensationssystem.

### **Förslaget**

Stadsledningskontoret tog utifrån ovan nämnd rapport fram ett förslag till nytt klimatväxlingssystem. Förslaget innebär sammanfattningsvis följande (urval utifrån vad som är relevant för Gryaab).

- Systemet ska benämnas klimatväxling istället för klimatkompensation.
- Nivån på klimatkostnaden kvarstår på nuvarande 1,50 kr per kg koldioxid.
- Korta flygresor ska kompletteras med en avgift på 500 kr.
- Systemet förändras så att en central pott införs för nämnderna. Nuvarande system för bolagsstyrelserna kvarstår.
- Trafiknämnden ska vid behov ge stöd vid bedömning av nämnders och styrelserns åtgärdsval.
- Tilldelning av medel från nämndernas pott och bolagsstyrelsernas val av åtgärder ska prioriteras utifrån de föreslagna åtgärdernas effektivitet avseende minskade koldioxidutsläpp per krona, genomförbarhet och potential att skalas upp och spridas till andra verksamheter inom eller utanför organisationen.
- Åtgärder som bedöms effektiva, men där klimatnyttan inte kan bedömas närmare kan godkännas, men får generellt lägre prioritet än åtgärder med konkret utfall avseende utsläppsminskning.
- Åtgärder som leder till minskad klimatpåverkan från resor och transporter i hela göteborgssamhället kan utföras. Prioriteringen bör dock vara att effektiva och relevanta åtgärder som minskar klimatpåverkan från stadens tjänsteresor ska genomföras i första hand.

- Trafiknämnden har fortsatt ansvar för framtagande och sammanställning av underlag för koldioxidutsläpp från nämnders och bolags tjänsteresor. Nämnders och bolags ansvar för att kontrollera och komplettera underlaget kvarstår också.
- Genomförande och kostnader för genomförda åtgärder ska följas upp och årligen redovisas till trafikkontoret.

Förslaget om klimatväxlingssystem har koppling till uppdraget att se över efterlevnad av resepolicy. ”Redovisning av uppdrag om Göteborgs Stads policy och riktlinjer för resor i tjänsten” (se nedan) behandlades i kommunfullmäktige samma dag som förslaget.

## Beslut

Kommunfullmäktiges beslut innebar följande. Klimatväxlingssystem för stadens resor ska utformas och tillämpas enligt förslaget. Trafiknämnden får i uppdrag att bygga upp och förvalta system för nämndernas ansökningar och fördelning av medel till nämnderna. Trafiknämnden ska vid behov ge stöd vid bedömning av nämnders och styrelsers åtgärdsval.

## För Gryaab

Gryaab ska utreda vad förändringarna i klimatväxlingssystemet innebär för Gryaab.

## Redovisning av uppdrag om Göteborgs Stads policy och riktlinjer för resor i tjänsten

### Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade den 8 maj 2019 att ge stadsledningskontoret i uppdrag att återkomma med förslag på åtgärder som kan göra det enklare för stadens medarbetare att följa resepolicy, att ta fram metoder för att kontinuerligt följa upp efterlevnaden av resepolicy inom det ordinarie uppföljningssystemet utan att belasta verksamheterna med ökad administration samt att omgående påbörja arbete med de förbättringsområden som identifierats av hur väl stadens resepolicy följs.

Kommunfullmäktige beslutade även den 11 juni 2019 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag genomföra åtgärder för att nå ett fossilfritt Göteborg, däribland att skärpa stadens resepolicy avseende flygresor och öka andelen resfria möten i nationella och internationella sammanhang.

### Förslaget

Stadsledningskontoret föreslår en ny riktlinje för resor och möten i tjänsten. Riktlinjen består av endast ett dokument istället för tidigare två.

I riktlinjen för resor och möten i tjänsten har tydliggjorts att den grundläggande frågan alltid är om den tänkta resan är nödvändig. Vid möten med deltagare från olika tjänsteställen ska resfria digitala möten eftersträvas i så stor utsträckning som möjligt. Varje nämnd och styrelse föreslås ansvara för att alla medarbetare känner till innehållet i riktlinjen samt har kunskap om

och kan använda den utrustning som finns tillgänglig för resfria digitala möten på respektive arbetsplats.

När en medarbetare behöver resa i tjänsten ska det finnas en tydlig prioriteringsordning vid val av färdmedel för att förenkla för den enskilda medarbetaren att följa riktlinjen. Förslaget innebär även en skärpning vad gäller resor med flyg, som enbart får ske för resor längre än 60 mil eller 7 timmars resväg med bil, tåg eller båt. Om en medarbetare önskar resa med tåg och/eller båt till en destination som ligger längre bort än 60 mil eller 7 timmars enkel resväg med bil eller tåg ska arbetsgivaren i möjligast mån bevilja detta.

Vidare föreslås att resa med taxi, privat bil eller flyg ska beslutas enligt förvaltningens eller bolagets lokala anvisning samt att beslut om flygresor ska dokumenteras särskilt.

Uppföljning av riktlinjen för resor och möten i tjänsten kommer att ske inom ramen för stadens uppföljningsprocess, genom nämnders och styrelsers rapportering i årsrapporter och genom den stadenövergripande kompletterande uppföljningen som redovisas för kommunfullmäktige under kvartal 1.

Förslaget innebär att det tidigare dokumentet policy och riktlinje för resor i tjänsten upphör.

### **För Gryaab:**

Gryaabs policy och riktlinjer för resor i tjänsten (som idag fastställs på vd-nivå) hänvisar idag till Göteborgs Stads policy och riktlinjer i tjänsten. Gryaab bör därför revidera sitt dokument. För det fall Gryaab ska fortsätta följa Göteborgs Stads riktlinjer bör bolaget se över sina rutiner för resor i tjänsten, kallelse till möten, informera medarbetare om riktlinjer m.m. och därefter återkoppla till Gryaabs styrelse.