

Teknisk Försörjning
Fastighet, Tunnlar
Eva Selnert

Information/bakgrund angående järnvägsprojekt Göteborg-Borås och samråd under processen

Trafikverket tittar på möjligheten att anlägga ny järnväg mellan Göteborg-Borås. Sträckan omfattar ca 6 mil dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg. Järnvägen planeras att byggas 2025-2027.

I planlägningsprocessen ingår flera samråd med berörda parter (kommuner, myndigheter, anläggningsägare, näringsliv, allmänhet m.fl.). En översiktlig planering av skedena samrådsunderlag och lokaliseringsutredning har tagits fram. I denna planering ingår tre större samrådstillfällen/aktiviteter under våren 2020, hösten 2020 samt våren 2021. Gryaab har lämnat yttrande under första och andra (pågående) samrådet.

Fler samråd kommer senare att hållas under kommande delar av planlägningsprocessen.

Gryaab kommer under fördjupade samråd att delge TRV information om anläggningars läge etc. TRV har redan inför Lokaliseringsutredningen emottagit koordinater för några kritiska tunneldelar. Dock ej information om den förbindelseledning som riskerar att beröras, den ledning som även går under Mölndalsån.

Sekretessavtal finns tecknat mellan Gryaab och projektet (daterat 2015-10-19 SOP) för att underlätta utbyte av information.

Sannolikt behöver Gryaab senare i processen (beskriven i figur 1) bevaka korsningspunkter på samma sätt som vi bevakar bygget av Västlänken och Hamnbanan.



Figur 1 Planlägningsprocessen. Mörkt block visar vilken fas som pågår nu.

Remissyttrande samråd 2, ärendenummer TRV 2019/1823.

Samrådsremiss för ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor i Göteborgs Stad, Mölndals stad, Härryda kommun, Bollebygds kommun, Marks kommun och Borås Stad, Västra Götalands län

Trafikverket Region Väst har tagit fram en samrådshandling för lokaliseringsutredning med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor i Göteborg Stad, Mölndals stad, Härryda kommun, Bollebygds kommun, Marks kommun och Borås Stad, Västra Götalands län.

Gryaab har 2020-09-14 tagit emot inbjudan till samrådet och tagit del av samrådshandlingar via Trafikverkets hemsida. Gryaab yttrar sig enbart om Lokaliseringsutredningen.

Innevarande yttrande är en komplettering till det samrådsyttrande som lämnades inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och som har ärendenummer TRV 2019/1823:79.

I detta yttrande konstaterades att Gryaabs tekniska anläggningar inte är möjliga att flytta på vilket skulle kunna påverka lokaliseringsvalet, dvs utgöra vissa hinder eller begränsningar för specifika sträckningar. Gryaab noterar att man i Samrådsredogörelse 2020-06-25 beaktat Gryaabs synpunkter och att Trafikverket kommer att ta kontakt med Gryaab för ett fördjupat samråd.

Gryaab har i innevarande samråd tagit del av föreslagna lokaliseringskorridorer.

Tillkommande synpunkt är att det inte enbart är underjordsanläggningar som riskerar att beröras utan även kritiska marknära delar av Gryaabs anläggningar.

Gryaab ser därför även fortsättningsvis ett behov av fördjupat samråd för informationsutbyte kring specifika lägen och känslighet i konstruktion.

Göteborg 2020-10-06
För Gryaab

Karin van der Salm
VD, Gryaab AB

Eva Selnert
Handläggare, Gryaab AB