

Klimatkompensation - tjänsteresor 2020

Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Innehållsförteckning

1	Beskrivning av rapporten för uppföljning.....	3
2	Beräknade kostnader för klimatkompensation	5
3	Korta flygresor	6
4	Klimatförbättrande åtgärder	7

Bilagor

1 Beskrivning av rapporten för uppföljning

Anvisning

Varför klimatkompensation?

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. De klimatkostnader som uppstår vid tjänsteresor ska investeras i klimatåtgärder inom den egna organisationen. Åtgärderna ska stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon. Resor med privat bil i tjänsten, arbetsgivarens bil och bilpool, flyg och taxi ska klimatkompenseras. Kollektivtrafik, arbetsmaskiner och godsleveranser omfattas däremot inte.

Underlag för redovisning av klimatkompensation

Trafikkontoret bistår med underlag om utsläpp och beräknade klimatkostnader. **I maj fick er kontaktperson för klimatkompensationen sammanställningar om 2019 års utsläpp.**

Trafikkontoret beräknar klimatutsläppen med hjälp av schabloner för utsläpp per km eller liter drivmedel. Utsläppen summeras som koldioxidekvivalenter, vilket innebär att klimateffekten av olika växthusgaser summeras till koldioxid. Koldioxidvärdet räknas om till "klimatkostnad" genom att multiplicera 1 kg koldioxid med 1,50 kr, ett värde som hämtats från nationell miljövärdering.

Vilka volymer drivmedel ska klimatkompenseras

Klimatkompensationen omfattar utsläpp från alla personresor, det vill säga tjänsteärenden, hemtjänstresor, service- och underhållsarbeten etc. Klimatkompensation ska inte enbart omfatta resor till möten utan även exempelvis servicearbeten och liknande där transportens syfte är att förflytta personal. Drivmedel till arbetsmaskiner, godsleveranser och tunga lastbilar behöver däremot inte klimatkompenseras eftersom det inte är tjänsteresor.

I de flesta fall ingår inte drivmedel till godstrafik och arbetsmaskiner i de volymer drivmedel som finns i vårt underlag. Ett fåtal organisationer köper dock diesel till arbetsmaskiner, tunga lastbilar och liknande på detta avtal. I dessa fall får ni själva göra en bedömning av vilka volymer som kan undantas från kompensation.

Klimatförbättrande åtgärder

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ekonomiska medel som avsätts för klimatkompensation främst ska användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. I avsnitt 4 i rapporten redovisar ni dels vilka åtgärder ni genomförde 2019 och dels vilka åtgärder som ni planerar att genomföra 2020.

Överföring av klimatkompensation mellan åren

Klimatkompensationssystemet löper i en treårscykel, där den ekonomiska kompensationen för utsläppen från år 1 budgeteras under år 2 och åtgärderna genomförs under år 3. Summorna kan skjutas mellan åren om det underlättar goda investeringar. Det räcker att den totala investeringen över de tre åren ungefär motsvarar utsläppen. För att göra det enklare att överblicka överföringar av medel mellan åren har vi lagt till en rad som beräknar överförd summa i tabellen i avsnitt 4.

Trafikkontorets roll

Trafikkontoret sammanställer uppgifter om resor och drivmedel och räknar om till den miljökostnad som ska investeras i klimatkompensation. Uppgifterna om det gångna årets klimatkostnad skickar vi ut till stadens bolag och förvaltningar på våren nästkommande år. I de flesta fall behöver ni enbart kontrollera att underlaget är rätt. Ett fåtal förvaltningar kan behöva justera för drivmedel till rena godstransporter och arbetsmaskiner, som inte behöver klimatkompenseras. Bolagen behöver komplettera med uppgifter om resor med privat bil i tjänsten, trafikkontoret kan hjälpa till att räkna om körsträckor till klimatinvestering. Vi hjälper gärna till med förslag till investeringar och stöd för att bedöma olika åtgärders effekt. Inom ramen för klimatkompensationen arrangerar vi också seminarier för att ni ska kunna hålla er uppdaterade och dra nytta av andras erfarenheter.

Vid frågor kontakta i första hand den som har ansvar för frågan kring klimatkompensation hos er, i andra hand Christoffer Widegren på trafikkontoret, christoffer.widegren@trafikkontoret.goteborg.se

2 Beräknade kostnader för klimatkompensation

Anvisning

Uppgifter om det gångna årets klimatkompensation skickas från trafikkontoret till kontaktpersonen för klimatkompensation i varje förvaltning och bolag på våren följande år. De uppgifter som rapporterats in för föregående år finns under fliken ”Historik” till denna tabell.

- Fyll i kostnader för klimatkompensation av tjänsteresor under respektive år. Uppdatera tabellen.
- För över värdena i cellerna på nedersta raden, ”Summa årets klimatkompensation” till första raden i tabellen i avsnitt 4.

Fördelning (tkr)	2017 års resor	2018 års resor	2019 års resor
Tjänsteresor med privat bil			
Tjänsteresor med bilpool			
Drivmedel till stadens fordon	9 016	2 822	3 235
Taxiresor			
Flygresor	16 659	11 508	8 019
Summa årets klimatkompensation	25 675	14 330	11 254

3 Korta flygresor

Anvisning

Enligt kommunfullmäktiges policy och riktlinjer för tjänsteresor (2015 nr 108) bör flyg endast användas vid resor längre än 50 mil.

- Ange antal flygresor under 50 mil.

Antal	2017	2018	2019
Flygresor under 50 mil	5	6	2

4 Klimatförbättrande åtgärder

Anvisning

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ekonomiska medel som avsätts för klimatkompensation främst ska användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. I vilken utsträckning genomförde ni åtgärder och i så fall till vad?

- Fyll i ”Summa klimatkompensation” för 2019 (avser 2017 års resor) och 2020 (avser 2018 års resor). Värdet hämtas på sista raden i tabellen i avsnitt 2.
- Fyll i värdet för ”Överföring av klimatkompensation från föregående år” i kolumnen ”2019 (avser 2017 års resor)”. Det värdet hittar du under fliken ”Historik” till denna tabell, (Överföring av klimatkompensation från föregående år/prognos 2019). Värdet för 2020 kommer att räknas ut automatiskt när ni har fyllt i genomförda åtgärder 2019 och uppdaterat tabellen.
- Redovisa vilka klimatkompensationsåtgärder ni genomförde under 2019 i den första kolumnen i tabellen. Det är möjligt att lägga till fler rader. Uppdatera tabellen. Totalt belopp som använts för klimatkompensation under året kommer att summeras under ”Summa genomförda klimatkompensationskostnader”.
- Om kostnaden för genomförda åtgärder 2019 är lägre än budgeten för klimatkompensationsåtgärder 2019 kommer resterande medel att föras över till budgeten för klimatkompensationsåtgärder 2020. Om kostnaderna istället varit större än budgeten, dras överstigande belopp istället av från klimatkompensationen 2020.
- Redovisa vilka klimatkompensationsåtgärder ni genomfört eller planerar att genomföra 2020 i den andra kolumnen i tabellen. Uppdatera tabellen.

Genomförda/planerade åtgärder 2019 och planerade åtgärder 2020	2019 (avser 2017 års resor) i tkr	Prognos 2020 (avser 2018 års resor) i tkr
Summa klimatkompensation	25 675	14 330
<i>Överföring av klimatkompensation från föregående år</i>	-39 857	-56 250
Total budget för klimatkompensationsåtgärder	-14 182	-41 920
Elcyklar för tjänsteresor	19 008	17 496
Kollektivtrafikkort för tjänsteresor	11 100	17 175
Erbjuder alla anställda stadens cykelförmån	11 960	8 266
Alla anställda erbjuds företags västtrafikkort	Administrering	Administrering
Summa genomförda klimatkompensationsåtgärder	42 068	42 937