

Delårsrapport augusti 2020

Bolag

Göteborgs Stads Parkering AB
2020-09-16

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Väsentlig styrinformation till kommunledningen.....	4
2.1	Verksamhetens utveckling	4
2.1.1	Mått/nyckeltal som beskriver verksamhetens utveckling...	4
2.1.2	Väsentliga avvikelser i verksamhetens utveckling	5
2.2	Kommunfullmäktiges budgetmål	6
2.2.1	Organisationsmål	6
2.2.2	Styrelsespecifika mål från KF (Higab koncern)	6
2.2.3	Verksamhetsnära mål	6
3	Övrig uppföljning till kommunledningen.....	7
3.1	Utveckling inom personalområdet.....	7
3.1.1	Mått/nyckeltal som beskriver utvecklingen ur ett HR-perspektiv.....	7
3.1.2	Analys av situationen inom HR-området.....	7
3.2	Ekonomisk uppföljning.....	7
3.2.1	Investeringsredovisning.....	8
3.3	Uppföljning av särskilda beslut och uppdrag	8
3.3.1	Övriga beslut och/eller uppdrag.....	8
4	Uppföljning till Göteborgs Stadshus AB	9
5	Styrinformation till styrelsen	10
6	Redovisning av uppdrag från Kommunfullmäktige	14
6.1	Redovisning av uppdrag från KS/KF i och utanför budget (KF/KS kolumn)	14
6.1.1	Budgetuppdrag från KF:s budget 2020 (Higab koncern).	14
6.1.2	Uppdrag till nämnd/styrelse som tilldelats utanför budgetbeslut	15
6.2	Redovisning av styrelsens uppdrag, exkl. KF/KS.....	17

1 Sammanfattning

Den 1 augusti tillträdde Kristina Rejare rollen som VD för Göteborgs Stads Parkering. Kristina Rejare efterträder tf VD Christer Svärd.

Sedan mitten av mars upplever bolaget ett kraftigt minskat antal parkerande kunder och minskade besöksintäkter till följd av rekommendationerna relaterade till covid-19. Därutöver fattade styrelsen i april beslut om en tillfällig sänkning av besökspriserna för perioden 20/4 t o m 30/6. Prissänkningen innebar en halvering av priset dagtid mellan 8.00-18.00 på ett stort antal av bolagets parkeringar i Göteborg. Som en konsekvens av hur pandemin utvecklats och hur rekommendationerna från Folkhälsomyndigheten antas påverka parkeringskunderna, spår bolaget intäktsförsämring även under hösten.

Konkurrensverket meddelade i mars att de skriver av ärendet sedan 2018 kring huruvida tillhandahållandet av bolagets mobila betalösningar för parkering inom Mölndals kommun kunnat utgöra konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet.

Bygglov för ett tillfälligt parkeringshus på Heden har vunnit laga kraft. P-huset ska rymma cirka 750 platser.

I juni tecknade bolaget avtal med Framtiden vilket möjliggör för allmännyttans bolag att lägga över all drift av tillståndsparkering till Göteborgs Stads Parkering.

2 Väsentlig styrinformation till kommunledningen

2.1 Verksamhetens utveckling

2.1.1 Mått/nyckeltal som beskriver verksamhetens utveckling

Effektmått och övriga mått/nyckeltal

Mått/nyckeltal	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall perioden 2020	Prognos helår 2020
NKI	80	79	80	80
Uthyrningsbar yta, kvm	13 604	13 604	13 604	13 604
Uthyrningsgrad, %	100%	100 %	100 %	100 %
Förvaltade p-platser, antal	46 247	50 308	49 672	
Soliditet justerad, %	91 %	95 %	95 %	91 %
Fastigheternas direktavkastning, %	4,9 %	4,8%		
Rörelsemarginal, %	20 %	21 %	18 %	14 %

I det förslag till nytt ägardirektiv som ligger för beslut hos KS/KF finns två ekonomiska och finansiella mål framtagna. Justerad soliditet med hänsyn tagen till bolagets övervärden i fastigheter samt rörelsemarginal. Ovan återfinns dessa redovisade.

Fastigheternas övervärden uppgick vid årsskiftet 2019/2020 till ca 2 miljarder kronor och är inkluderade i ovan soliditetsmått. Rörelsemarginalen, dvs rörelseresultatet i förhållande till omsättningen, uppgick vid årsskiftet till 21 % för att sedan sjunka till 18 % respektive 14 % per augusti månad utfall och prognos för helår. Den minskande rörelsemarginalen är en följd av lägre intäkter och resultat orsakat av effekter av pandemin.

Volym-, intäkts- och kostnadsutveckling

Mått	Utfall perioden jämfört med samma period föregående år	Prognos helår jämfört med helår föregående år
Personalvolym, årsarbetare	1	+0
Personalvolym årsarbetare 201901-201908	56	90
Personalvolym årsarbetare 202001-202008	57	90
Investeringar	8 mnkr	-5 mnkr
Belåningsgrad	0	0
Resultateffekt covid-19	-20 mnkr	-51 mnkr

2.1.2 Väsentliga avvikelser i verksamhetens utveckling

Coronapandemin
Orsak till att avvikelserna uppstått
Orsaken är de åtgärder och rekommendationer som beslutats till följd av covid-19.
Konsekvenser för de verksamheten är till för
Effekter av den pågående pandemin är det som ger upphov till de mest väsentliga avvikelserna för verksamhetens utveckling. Den största konsekvensen på verksamheten till följd av covid-19 är av ekonomisk karaktär.
Konsekvenser för organisation, medarbetare och chefer
Bolagets krisledning är aktiverad och löpande anpassning till Stadens rekommendationer sker. Det finns risk att fortsatta begränsningar i att mötas och träffas fysiskt kan påverka den organisatoriska och sociala arbetsmiljön negativt. Brister på socialt sammanhang, bristande fysisk arbetsmiljö vid arbete hemifrån samt risk för bristande effektivitet då man inte möts fysiskt ställer krav på chefer och medarbetare att arbeta mer proaktivt med täta kontakter och att hitta lösningar på eventuella problem som uppstår.
Ekonomiska konsekvenser
Sedan mitten av mars upplever bolaget ett kraftigt minskat antal parkerande kunder och minskade intäkter på besöksparkeringar till följd av rekommendationerna relaterade till covid-19. Därutöver fattade styrelsen beslut om en tillfällig sänkning av besökspriserna för perioden 20/4 till och med 30/6. Prissänkningen innebar en halvering av priset dagtid mellan 8.00-18.00 på ett stort antal av bolagets parkeringar i Göteborg. Intäkterna är ca 45 mnkr lägre tom augusti månad jämfört med samma period föregående år och rörelseresultatet ca 22 mnkr lägre. En försiktig uppgång i beläggning och intäkter kan noteras under juni-augusti vilket tas hänsyn till i kommande prognos.
Vidtagna åtgärder
Ett effektiviseringsarbete har gjorts i syfte att minimera den negativa resultatpåverkan till följd av intäktsutvecklingen. Arbetet har bidragit till lägre driftkostnader.

Försening Skeppsbron
Orsak till att avvikelserna uppstått
Återremiss till bolaget i samband med KFs behandling av ärendet 16 april 2020. Styrelsebehandling av återremissen den 20 augusti. Fortsatt hantering i KS och KF under hösten.
Konsekvenser för de verksamheten är till för
Utdragen process gällande Skeppsbrons framtida utveckling.
Konsekvenser för organisation, medarbetare och chefer
Inga då tidigare projektorganisation är avvecklad.
Ekonomiska konsekvenser
Inga.
Vidtagna åtgärder
Remissfrågor besvarade.

2.2 Kommunfullmäktiges budgetmål

2.2.1 Organisationsmål

<i>Göteborgs Stad är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor</i>				
Indikator	Utfall 2019	Utfall perioden 2020	Prognos 2020	Mål 2020
Medarbetarengagemang (HME) - Totalindex	-			79
Sjukfrånvaro kommunalt anställda	2,3 %	2,3 %	3,0 %	3,0 %

2.2.2 Styrelsespecifika mål från KF (Higab koncern)

Lokala indikatorer för lokalkoncernen

Staden har långsiktig och kostnadseffektiv förvaltning av special- och strategiska fastigheter.

Indikator	Utfall 2019	Utfall perioden 2020	Prognos 2020	Mål 2020
Älvstranden: Driftnetto	220 000	Ingen uppgift	Ingen uppgift	237 000
Higab: - Parkeringsbolaget: -				

I Göteborgs Stads budget 2020 beskrivs KF:s mål för klustret enligt ovan. Älvstranden Utvecklings styrelse har beslutat att använda Driftnetto som indikator för uppföljning av målet. Higab och Göteborgs Stads Parkering har inte beslutat om några specifika indikatorer.

2.2.3 Verksamhetsnära mål

Göteborgs Stads Parkerings styrelse har inte fattat beslut om verksamhetsnära mål och indikationer som ska bidra till KF-målen. Bolaget har i sin verksamhetsplan tagit fram mål som ska bidra till KF-målen.

3 Övrig uppföljning till kommunledningen

3.1 Utveckling inom personalområdet

3.1.1 Mått/nyckeltal som beskriver utvecklingen ur ett HR-perspektiv

	Aktuell period (ack sedan årets början)	Aktuell period föregående år (ack sedan årets början)	Prognos 2020	Utfall dec 2019
Total sjukfrånvaro %	2,3	2,1	3,0	2,3
Antal tillsvidareanställda bolagsexterna avgångar	6	9	6	11
Antal tillsvidareanställda bolagsexterna rekryteringar	1	6	5	15
Bolagsextern personalomsättning (%)	2,4	7,3	5,6	12,5

Sjukfrånvaron är fortsatt låg och förväntas hålla prognos.

Årets personalomsättning beräknas vara lägre än föregående år då några avgångar inte återtillsätts, dels beroende på omorganisation och dels på interna rekryteringar.

3.1.2 Analys av situationen inom HR-området

Bolaget har beslutat att vara med i stadens medarbetarenkät 2020 (deltog inte 2019).

Sjukfrånvaron fortsatt låg, under 3 %.

Ny VD på plats. Översyn av organisation och utvecklingsinsatser har påbörjats.

Restriktionerna kring covid-19 gör att arbetsmiljön förändras. I nuläget uppmanas alla medarbetare om möjligt att arbeta hemifrån.

3.2 Ekonomisk uppföljning

Se bolagsspecifika resultaträkningar och kommentarer till resultaten i stycke 5. Styrinformation till styrelsen.

3.2.1 Investeringsredovisning

3.2.1.1 Projektredevisning investeringsobjekt, pågående och kommande projekt enligt investeringsplaner

Benämning projekt enl. inv. plan, i mnkr	Budget per projekt	Ack utfall tom perioden	Aktuell prognos för hela projektet	Beräknas färdigt (år, kv)
Stadsutveckling				
Kajgarage Skeppsbron	628	105	828	2025 , Q4
Masthugget väst	395	23		2023 , Q4
Heden tillfälligt parkeringshus	185	5		2021 , Q4

Skeppsbron Ackumulerat utfall i projektet uppgår till 105 mnkr varav 95 mnkr är nedskrivet och resterande är kostnadsfört i projektet, dvs bokfört värde är 0. I avvaktan på nytt beslut från KS/KF kvarstår tidigare prognos på 828 mnkr för hela projektet.

Masthugget väst Under 2019 förvärvades en fastighet där en integrerad anläggning ska uppföras med parkering i våning 1-6 (ca 700 parkeringsplatser), en idrotts hall och kontor på våning 7-9. Projektet är ett samverkansprojekt med Higab och idrott- och föreningsförvaltningen vilket innebär gemensam projektering och entreprenad. Byggstart är beräknad till 2021 (förberedande entreprenad 2020) och beräknat färdigställande är 2023.

Tillfälligt parkeringshus Heden En tillfällig parkeringsanläggning i tre plan planeras byggas på Heden med ca 750 parkeringsplatser. Upphandling pågår och planerad byggstart är i november 2020. Beräknat färdigställande vid årsskiftet 2021/2022.

På grund av upphandlingssekretess för Masthugget väst och tillfälligt parkeringshus på Heden uppges inga prognossiffror för dessa projekt.

Total prognos för redovisade projekt uppgår till ca 1,3 miljarder kronor.

3.3 Uppföljning av särskilda beslut och uppdrag

3.3.1 Övriga beslut och/eller uppdrag

Bolaget har inget att rapportera.

4 Uppföljning till Göteborgs Stadshus AB

Uppföljning kassaflöde, lån samt realisationsresultat

Lån mnkr	Volym 31 aug	Prognos 31 dec 2020	Volym 31 dec 2019
Summa	-	-	-
Kassaflöde	Rullande 12 mån	Prognos helår 2020	
Löpande verksamhet	158,846	102,385	
Investeringsverksamhet	-85,077	-71,701	
Finansieringsverksamhet	-61,308	-	
SUMMA	12,461	30,684	
Specifikation rearesultat avyttring fastighet/bolag	Objekt (fastighet/bolag)	Utfall period	Motpart (externt/kommun/Stadshuskoncernen)
-			

5 Styrinformation till styrelsen

Resultaträkning i sammandrag

tkr	Period				Helår			
	Utfall	Prognos mar	Avvikelse	Utfall fg år	Prognos aug	Prognos mar	Budget	Bokslut fg år
Parkeringsintäkter	269 607	241 561	28 046	312 133	400 078	402 013	491 593	477 316
Hysesintäkter	15 966	15 820	146	15 102	23 085	23 631	23 015	22 820
Övervakningsintäkter	12 489	8 898	3 591	16 219	18 660	16 888	24 090	23 265
S:a Intäkter	298 062	266 279	31 783	343 454	441 823	442 532	538 698	523 400
Arrendeavgifter	-70 636	-67 370	-3 266	-79 862	-105 136	-108 498	-128 238	-120 462
			0					
Personalkostnader och övrig driftadministration	-26 968	-30 606	3 638	-31 048	-41 582	-45 681	-44 792	-47 212
Skötsel & drift fastigheter, skyltar, fastighetsskatt	-26 192	-29 175	2 983	-28 062	-42 165	-43 946	-46 995	-42 983
Reparation och underhåll	-15 085	-16 364	1 279	-11 763	-25 803	-23 016	-25 517	-19 508
Kostnader för betalsystem	-22 636	-23 031	396	-23 822	-36 464	-37 356	-36 737	-35 269
Övervakningskostnader	-6 454	-5 112	-1 342	-7 307	-10 183	-9 507	-12 711	-10 559
S:a Driftskostnader	-167 971	-171 658	3 687	-181 864	-261 333	-268 004	-294 990	-275 994
Driftsnetto	130 090	94 621	35 469	161 590	180 490	174 528	243 708	247 406
Av- och nedskrivningar	-25 484	-26 607	1 123	-20 213	-38 422	-39 711	-37 735	-31 528
Bruttoresultat	104 606	68 014	36 592	141 377	142 068	134 817	205 973	215 879
Realisationsresultat sålda fastigheter	-1 326		-1 326		-1 326			
Personalkostnader administration	-16 185	-17 474	1 289	-19 428	-26 396	-28 386	-35 239	-34 634
Övriga kostnader central administration	-14 070	-17 096	3 026	-13 683	-23 682	-26 264	-27 338	-21 863
S:a Centraladministration	-30 255	-34 570	4 315	-33 111	-50 078	-54 650	-62 577	-56 497
Övriga rörelseintäkter	513	349	164	13	877	582	215	196
Verksamhetsutveckling	-8 431	-10 131	1 700	-19 875	-13 803	-16 391	-15 214	-28 182
Personalkostnader utveckling	-9 920	-9 481	-439	-11 721	-15 061	-14 933	-14 210	-18 303
Övriga köpta tjänster	-628	-945	318	-615	-2 268	-1 503	-1 449	-1 172
S:a Övriga rörelsekostnader	-18 978	-20 557	1 579	-32 212	-31 132	-32 827	-30 873	-47 657
Rörelseresultat	54 560	13 236	41 324	76 068	60 409	47 922	112 738	111 920
Finansnetto	2 317	946	1 371	888	2 053	946		1 590
Resultat efter finansiella poster	56 876	14 182	42 694	76 956	62 462	48 868	112 738	113 511

Utfall till och med perioden

Utfall augusti mot periodens prognos

Resultat efter finansiella poster är ca 43 mnkr högre för perioden än prognos.

Intäkter är ca 32 mnkr högre än prognos. I prognosen justerades besöksintäkterna ned med 50 % under månaderna mars-augusti på grund av covid-19. Därutöver togs ett styrelsebeslut att halvera besökstaxan på bolagets egna parkeringsanläggningar samt på arrenderade markparkeringar mellan 20 april och 30 juni. Avvikelsen mot prognos innebär att rådande samhällssituation inte till fullo har haft den negativa effekt som förväntades i prognosen.

Därutöver är arvudet från avtalet med trafikkontoret 4,3 mnkr högre än prognos. Det beror främst på att även trafikkontorets intäkter fallit ut bättre än vad som förväntats.

Övervakningsintäkter är ca 3,6 mnkr högre än prognos. I prognosen inkluderades en negativ effekt av covid-19 vilken inte till fullo haft den effekt som förväntades.

Kostnader är ca 9 mnkr lägre än prognos. En genomlysning av bolagets kostnader har gjorts under året i syfte att minimera effekten av de lägre intäkterna vilket resulterat i effektiviseringar och sänkta kostnader.

Driftskostnader är ca 3,7 mnkr lägre än prognos och beror på flera faktorer. Bland annat är vissa reparations- och underhållskostnader tidsförskjutna på grund av covid-19. Därutöver är konsultkostnader och köpta tjänster lägre, bland annat till följd av det effektiviseringsarbete som genomförts. Under perioden har bolaget har även mottagit en betalning för en tidigare redovisad osäker fordran. Kostnader för arrende och övervakning är dock högre än prognos vilket är en effekt av de högre intäkterna från affärspartners respektive övervakningstimmar.

Av- och nedskrivningar är ca 1,1 mnkr lägre än prognos. Det beror på att kostnaden för utrangering av en komponent i samband med ett fasadbyte på ett p-hus prognostiserats som avskrivning men redovisas under ”Realisationsresultat sålda fastigheter”, se nedan.

Realisationsresultat sålda fastigheter är ca 1,3 mnkr lägre än prognos. Se kommentar ovan för av- och nedskrivningar.

Administrationskostnader är ca 4,3 mnkr lägre än prognos. Det beror bland annat på lägre personalkostnader till följd av senarelagd rekrytering av vakanta tjänster samt att genomfört effektiviseringsarbete bidragit till lägre konsultkostnader. Därutöver finns en tidsförskjutning av vissa kostnader.

Övriga rörelsekostnader är ca 1,5 mnkr lägre än prognos. Det beror främst på lägre konsultkostnader inom bland annat utvecklingsprojekt och IT.

Utfall augusti mot periodens budget

Resultat efter finansiella poster för perioden är ca 19 mnkr lägre än budget.

Intäkter är ca 62 mnkr lägre än budget och förklaras främst av en omfattande intäktsminskning från besöksparkering om 54 mnkr till följd av covid-19 och dess effekter på människors rörelsemönster. Evenemangsområdet har påverkats mest följt av Innerstaden. Mindre centrala zoner som ytter- och fritidsområden har haft en betydligt lägre påverkan och visar endast marginella avvikelser mot budget.

Kostnader är ca 40 mnkr lägre än budget och beror främst på lägre arrendekostnader vilket är en direkt effekt av minskade intäkter från affärspartners. Därutöver är en del kostnader lägre till följd av det effektiviseringsarbete som genomförts i syfte att minimera effekten av intäktsminskningen, till exempel konsultkostnader och vissa köpta tjänster.

Prognos för året

Helårsprognos augusti mot prognos mars

Resultat efter finansiella poster är ca 13,6 mnkr högre jämfört med föregående prognos.

Intäkter är ca 0,7 mnkr lägre än föregående prognos vilket beror på flera faktorer. Den främsta skillnaden mot föregående prognos är att besöksintäkterna för perioden september till december har justerats ned med totalt 27 mnkr till följd av rådande samhällssituation. Utöver den förväntade intäktsminskningen under årets resterande månader har utfallet för perioden mars till augusti varit ca 23 mnkr högre än prognos. Det resulterar i att besöksintäkterna förväntas bli cirka 4 mnkr lägre än föregående prognos. Utöver intäkter från besöksparkering är intäkter från tillstånd och övervakning högre jämfört med föregående prognos vilket leder till en total förändring jämfört med föregående prognos om 0,7 mnkr.

Kostnader är ca 13 mnkr lägre än föregående prognos. En genomlysning av bolagets kostnader har gjorts under året i syfte att minimera effekten av de lägre intäkterna vilket resulterat i effektiviseringar och sänkta kostnader.

Driftkostnader är ca 6,7 mnkr lägre än föregående prognos. Det beror främst på minskade arrendekostnader samt lägre personalkostnader. Därutöver har en tidigare redovisad osäker fordran betalats in under perioden vilket har en positiv resultateffekt. Utöver de lägre kostnaderna inkluderar prognosen högre kostnader för reparation och underhåll då bolaget ser kommande månader som ett tillfälle att genomföra vissa nödvändiga åtgärder på grund av den lägre beläggningen.

Av- och nedskrivningar är ca 1,3 mnkr lägre än prognos. Det beror på att kostnaden för utrangering av komponent i samband med fasadbyte på ett p-hus prognostiserats som avskrivning men redovisas som ”Realisationsresultat sålda fastigheter”.

Realisationsresultat sålda fastigheter är ca 1,3 mnkr lägre än prognos. Se kommentar ovan för av- och nedskrivningar.

Administrationskostnader är ca 4,6 mnkr lägre än föregående prognos. Det beror bland annat på lägre personalkostnader till följd av senarelagd rekrytering av vakanta tjänster samt att genomfört effektiviseringsarbete bidragit till lägre konsultkostnader. Därutöver förväntas kostnader för utbildning och konferens att bli lägre på grund av rådande samhällssituation.

Övriga rörelsekostnader är ca 1,7 mnkr lägre än föregående prognos vilket främst beror på lägre konsultkostnader. Kostnader för övriga köpta tjänster är dock högre vilket beror på nedlagda utgifter i investeringsprojekt som inte blir av och som därför kostnadsförs.

Helårsprognos augusti mot budget

Resultat efter finansiella poster är 50 mnkr lägre än budget.

Intäkter är ca 97 mnkr lägre än budget och förklaras främst av en omfattande intäktsminskning från besöksparkering till följd av covid-19. Evenemangsområdet har påverkats mest följt av Innerstaden. Mindre centrala zoner som ytter- och fritidsområden har varit mindre påverkade.

Kostnader är ca 33,7 mnkr lägre än budget. Det beror främst på att arrendeavgifter är lägre vilket är en direkt effekt av lägre intäkter från affärspartners. Även övervakningskostnader är lägre till följd av färre övervakningstimmar. En genomlysning av bolagets kostnader har gjorts under året i syfte att minimera effekten av de lägre intäkterna vilket resulterat i effektiviseringar och sänkta kostnader. Därutöver är personalkostnader lägre till följd av senarelagd rekrytering av vakanta tjänster.

6 Redovisning av uppdrag från Kommunfullmäktige

6.1 Redovisning av uppdrag från KS/KF i och utanför budget (KF/KS kolumn)

6.1.1 Budgetuppdrag från KF:s budget 2020 (Higab koncern)

Beskrivning av området

KF Budgetuppdrag 2020 som riktas till nämnd/styrelse att genomföra All Uppföljning till KF genomförs i den nya kolumnen: KF/KS uppdrag enligt anvisningar från Stadsledningskontoret. Aktuell status och kommentarer från nämnd/styrelse (förvaltning/bolag) anges löpande under året.

Status	Uppdrag och beskrivning	Datum	Kommentar
▶ Pågående	Samtliga nämnder och styrelser får i uppdrag att se över möjliga realiseringar av tillgångar i syfte stärka stadens finansiering av kommande års investeringsprojekt. Ekonomiska uppdrag	2020-01-01 2020-12-31	Inventering enligt KFs uppdrag till Stadshus har genomförts. Bolagsstyrelserna har sedan yttrat sig om Stadshus slutrapport "Förutsättningar för och konsekvenser av avyttring av kommersiella fastigheter inom Lokalkoncernen".
▶ Pågående	Samtliga nämnder och styrelser får i uppdrag att sträva efter hög kostnadstäckning på avgiftsbelagda verksamheter, där så är möjligt. Ekonomiska uppdrag	2020-01-01 2020-12-31	Parkeringsbolaget: Bolaget har en god kostnadstäckning på verksamheten och genererar ett positivt resultat. Higab och Älvstranden: Bolagen har ingen avgiftsbelagd verksamhet.
▶ Pågående ⁹	Samtliga nämnder och styrelser får i uppdrag att bedriva ett digitalt effektiviseringsarbete under hela planperioden. Ekonomiskt uppdrag	2020-01-01 2020-12-31	Higab: Light House-projekt på Postgatan 16 Parkeringsbolaget: Pågående digitaliseringsresa inom bolaget Älvstranden: Digital signering och införande av sammankopplat inköps- och ekonomisystem.

Status	Uppdrag och beskrivning	Datum	Kommentar
▶ Pågående	Samtliga nämnder och styrelser får i uppdrag att bidra till att minska stadens totala personalvolym, enligt arbetad tid, under mandatperioden. Ekonomiskt uppdrag	2020-01-01 2020-12-31	Löpande översyn av rekryteringar inom bolagen.
▶ Pågående	Samtliga nämnder och styrelser får i uppdrag att överse implementering av Göteborg Stads plan för jämställdhet 2019 - 2023 i stadens verksamheter. (SE UPPFÖLJNINGSFRÅGA TILL NÄMND/STYRELSE) Riktat till KS (Kommunledningen) OBS! Uppdraget följs enbart upp av SLK. Nämnd/styrelse har fått uppdraget för att kunna besvara uppföljningsfrågan. Uppdraget ska inte riktas vidare till underliggande enheter.	2020-01-01 2020-12-31	

6.1.2 Uppdrag till nämnd/styrelse som tilldelats utanför budgetbeslut

Beskrivning av området

Uppdrag som tidigare riktats från KF/KS utanför budget i kolumnen: Uppdrag är nu även inlagda i den nya kolumnen: KF/KS uppdrag och ska följas upp på nämnd/styrelsenivå i denna kolumn. Tidigare riktade uppdrag i kolumnen Uppdrag ligger kvar på den röda tråden för uppföljning och genomförande lokalt.

Nya uppdrag som tilldelas utanför budget i kolumnen KF/KS uppdrag måste läggas in av kontaktperson (förv/bolag) i kolumnen Uppdrag för genomförande och uppföljning i den egna organisationen.

All Uppföljning till KF/KS genomförs i den nya kolumnen: KF/KS uppdrag enligt anvisningar från Stadsledningskontoret. Aktuell status och kommentarer från nämnd/styrelse (förvaltning/bolag) anges löpande under året.

Status	Uppdrag och beskrivning	Datum	Kommentar
✓ Avslutad	Göteborgs Stads Parkerings AB och trafiknämnden uppdras att - i nära samverkan med Liseberg AB och övriga berörda aktörer i staden belysa parkerings- och infrastrukturfrågan och återkomma med förslag till beslut om fortsatt inriktning.	2017-01-01 2020-12-31	Uppdraget har hanterats gemensamt med trafikkontoret och återredovisades vid styrelsesammanträdet den 6 mars.
▶ Pågående	Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att utreda möjligheten att utöka antal parkeringsplatser på parkeringarna på Saltholmsgatan och Vikebacken	2018-01-01 2020-12-31	Bygglov för Vikebackens parkeringsområde har fått avslag. Utredning pågår nu kring vilka åtgärder som kan vidtas för att hänvisa besökare, skapa så god tillgänglighet som möjligt och vägleda trafik på bästa möjliga sätt utifrån denna förutsättning.
▶ Pågående	Stadens kommunala bostadsbolag, Göteborg Energi AB och Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att underlätta en snabb omställning för fossilfria fordon och fossilfritt resande. Det innefattar t.ex. goda möjligheter till laddning för fordon, och att använda och parkera cyklar och lastcyklar.	2019-06-11 2020-12-31	Bolaget arbetar aktivt för att relevanta förvaltningar och bolag möts för en gemensam bild av nuläget och behovet av insatser. Bolaget följer kundbeteenden för att utveckla erbjudanden och öka informationsinsatserna för att underlätta omställningen.
▶ Pågående	Göteborgs Stads Parkering AB får i uppdrag att på Saltholmen/Långedrag renodla olika parkeringsområden för olika användargrupper	2019-09-12 2020-12-31	Renodling av parkeringsområden efter användargrupper har planerats och kommer att ske efter sommarsäsongen. Renodlingen kommer att innebära att besöksplatserna på Slingan och del av Saltholmsgatan omvandlas till tillstånd för boende.
▶ Pågående	Göteborgs Stads Parkerings AB och Grefab AB får i uppdrag att förändra Grefab AB:s platser för båtuppställning på Saltholmen/Långedrag och att aktivt arbeta för att göra båtuppställningsplatsen närmast väster om terminalbyggnaden till parkering för boende året runt	2019-09-12 2020-12-31	Grefab och Parkeringsbolaget har ett pågående arbete där problematiken i området hanteras inom bolagens uppdrag. 30 av Grefabs p-tillstånd erbjuds till köande hos Parkeringsbolaget under sommaren 2020. Dessa såldes inte slut.

Status	Uppdrag och beskrivning	Datum	Kommentar
▶ Pågående	Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolagsstyrelser, samordna arbetet med laddinfrastruktur, ansvara för strategisk utveckling av laddinfrastruktur för stadens verksamheters fordon och fastställa en rekommenderad avskrivningstid för stadens verksamheters laddinfrastruktur.	2020-03-19 2020-12-31	Ett pilotprojekt med TK är under genomförande. Nära samarbete med Göteborg Energi har etablerats om att skapa ett gemensamt enhetligt digitalt gränssnitt. Samordning pågår med Familjebostäder, Poseidon, Bostadsbolaget och Göteborgs Stads Leasing.
▶ Pågående	Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser som har fordon får i uppdrag att utse en mobilitetsansvarig för sin verksamhet samt att tillse att den mobilitetsansvarige får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing AB.	2020-03-19 2020-12-31	Higab: Mobilitetsansvarig utsedd. Medverkar i anordnade nätverk. Parkeringsbolaget: Mobilitetsansvarig utsedd. Utredning avseende utbildning pågår. Älvstranden: Mobilitetsansvarig utsedd. Utbildning planerad.
— Ej påbörjad	Göteborgs Stads Parkering AB får i uppdrag att skyndsamt utreda hur trafiksituationen vid Kvibergs marknad kan förbättras.	2020-08-20 2020-12-31	Bolaget har tagit emot och håller på att utreda uppdraget.
— Ej påbörjad	Samtliga nämnder och bolag får i uppdrag att införa verksamhetsspecifika klimatmål som en del i det ordinarie uppföljningssystemet senast 2020. Målen ska vara baserade på att vi globalt uppnår 1,5-gradersmålet.	2020-08-20 2020-12-31	Bolagen kommer arbeta med uppdraget under hösten 2020.

6.2 Redovisning av styrelsens uppdrag, exkl. KF/KS

Styrelsen har inte beslutat om specifika uppdrag utanför KF/KS. Bolaget har tagit fram en verksamhetsplan med mål/uppdrag som styrelsen har godkänt.