

Styrelsehandling 22  
Älvstranden Utveckling AB  
Norra Älvstranden Utveckling AB  
Södra Älvstranden Utveckling AB  
Diarienummer 0015/20  
2020-09-21  
Tomas Nilsson, Ordförande

## Övriga frågor

### 1. Studieresa Nantes, Frankrike

Enligt våra rutiner för utlandsresor så kan ordförande fatta beslut när tjänsteresan sker vid en tidpunkt som omöjliggör ett beslut av styrelsen. Resan ska rapporteras till styrelsen vid nästa styrelsesammanträde – i det här fallet den 19 september 2020.

Beslut 2020-07-02 via mejl från Tomas Nilsson samt Åse-Lill Törnqvist.

- Ordförande Tomas Nilsson och vice ordförande Åse-Lill Törnqvist beviljar en studieresa för Ulrika Palmblad Gröön och Jessica Segerlund reser till Île de Nantes, Frankrike. Studieresan är planerad till oktober, men kan justeras i tid på grund av covid-19.

#### Beskrivning av tjänsteresan

Onsdagen den 30 september till lördagen den 3 oktober 2020 planeras en studieresa till Île de Nantes, Nantes, Frankrike. SBK Platsbyggnad har tillsammans med SLU Alnarp och Lunds universitet ett av FORMAS finansierat forskningsprojekt - Implementering av Plan Redux som metod för hållbar transformativ samhällsplanering. Denna studieresa är en del av forskningsprojektet och finansieras alltså av FORMAS.

Deltagare från Älvstranden utveckling är inbjudna att följa med på studieresan.

Beslut om studieresan kan genomföras eller inte, pga covid19-situationen, kommer att tas under augusti.

#### Uppdatering

Studieresan blir framflyttad till april/maj 2021.

#### Bilaga

Bilaga 1. Ansökan studieresa Nantes

## **2. Fråga med anknytning till Strategidagen från Babak Khosravi**

”Har fått ett mail angående artikeln i DN:

<https://www.dn.se/nyheter/sverige/vi-far-inte-plats-i-den-nybyggda-moderna-staden/>

Vad har vi för strategi gällande verksamheter som inte ekonomiskt klarar den omvandling som sker i de centrala delar av staden? Hur kan vi garantera att dessa inte går under? Avsändaren påtalar det faktum att stadens miljö och klimatmål motverkas när den här typen av verksamhet tvingas lägga ned. Vet att frågan är återkommande men vi bör ha en tydlig strategi i den här frågan?!

Med vänlig hälsning, Babak Khosravi”

## Bilaga 1. Ansökan studiera Nantes

Onsdagen den 30 september till lördagen den 3 oktober 2020 planeras en studieresa till Île de Nantes, Nantes, Frankrike. SBK Platsbyggnad har tillsammans med SLU Alnarp och Lunds universitet ett av FORMAS finansierat forskningsprojekt - *Implementering av Plan Redux som metod för hållbar transformativ samhällsplanering*. Denna studieresa är en del av forskningsprojektet och finansieras alltså av FORMAS.

Deltagare från Älvstranden utveckling är inbjudna att följa med på studieresan.

Beslut om studieresan kan genomföras eller inte, pga covid19-situationen, kommer att tas under augusti.

### Deltagare

Nedanstående deltagare har arbetat med Älvstadens platsutvecklingsprojekt tillsammans med SBK Platsbyggnad, framförallt i Frihamnen men också genom det Portföljuppdrag om Strategisk platsbyggnad i Älvstaden som nu pågår i Portfölj Älvstaden.

- Jessica Segerlund, Platsutvecklingschef
- Ulrika Palmblad Gröön, Stadsutvecklingschef Älvstaden

### Destination

Stadsutvecklingsprojektet Île de Nantes ([www.iledenantes.com](http://www.iledenantes.com)) i Nantes i västra Frankrike. Île de Nantes är ett förnyelseprojekt av ett gammalt hamnområde som där innovativa och platsspecifika metoder används i stadsplaneringen.

### Färdsätt

Flyg ToR från Göteborg/Malmö - Paris. Tåg ToR från Paris - Nantes. I Nantes cykel.

### Syfte med resan

Syftet är att studera och få kunskap om de sätt och metoder för successiv förnyelse man har använt sig av på Île de Nantes. Älvstaden och flera av Älvstrandens delområden är liksom Île de Nantes gamla hamnområden som kommer att utvecklas under lång tid. De metoder som används i Nantes har likheter med vår platsbyggnadsprocess, men det finns också mycket att lära exempelvis om hur man under lång tid aktivt arbetat med verksamheter i området. Nyttan för bolaget att skaffa sig ännu mera kunskaper kring metoder och processer för platsutveckling som är hållbar över tid är stor. Vi kommer även besöka S.A.M.O.A som är ett kommunalt utvecklingsbolag och Älvstrandens motsvarighet i Nantes. Speciellt intressant för oss är hur de arbetar konkret med juridik, organisation och arkitektur för att agera så flexibelt och dynamiskt som de gör.

### Tider och Program: en översikt

Onsdag 30 september – resdag

Torsdag 1 oktober – studiebesök

Fredag 2 oktober – studiebesök

Lördag 3 oktober – resdag

## **Program – aktiviteter**

### **Program dag 1 (onsdag 30 september)**

Flyg 11.00 till CDG, Paris.

13.02 Tåg från CDG till Nantes

Ankomst Nantes 16.51

Incheckning hotell, promenad, gemensam middag

### **Program dag 2 (torsdag 1 oktober)**

09.00 uthämtning av cyklar

10.00 Besök på S.A.M.O.A (stadsutvecklingsorganisation som har ansvaret för utvecklingen av Île de Nantes.

12.00 Lunch

13.00 Möte med Jacqueline Osty och samarbetspartners.

14.00-17.00 Guidad cykeltur Île de Nantes västra delar

19.00 Middag

### **Program dag 3 (fredag 2 oktober)**

09.00 cykling till Île de Nantes

10.00 Besök hos Karting, Creative Factory

12.00 Lunch

13.00-17.00 Guidad cykeltur Île de Nantes östra delar

19.00 Middag

### **Program dag 4 (lördag 3 oktober)**

Fm fri tid

Em hemresa Nantes – Göteborg/Malmö

## **Ekonomi – kostnader**

### **Reskostnader**

Formas står för reskostnader.

### **Boendekostnader**

Formas står för boendekostnader.

### **Traktamenten**

Traktamenten för två personer enligt gällande regler.

### **Total beräknad kostnad**

En mindre kostnad belastar bolaget i form av traktamente för två personer.

### **Ansökan om tjänsteresan**

Den här ansökan är inlämnad enligt våra rutiner och anvisningar.

### **Reserapport**

Styrelsen får en utförlig, skriftlig reserapport i samband med styrelsesammanträde datum ?? respektive ledningsgruppsmöte datum.??

### **Ekonomisk redovisning**

Reseräkningar och originalkvitton för alla deltagare ska lämnas in till bolagets ekonomiavdelning efter genomförd resa.