

Beslutsunderlag
Styrelsen 2020-06-12
Diarienummer

Handläggare: Kristina Augustsson, vd-koordinator
Telefon: 031-64 74 80
E-post: kristina.augustsson@gryaab.se

Beslut att utse mobilitetsansvarig

Förslag till beslut

I styrelsen för Gryaab:

Jonas Malm utses till mobilitetsansvarig för Gryaab. Gryaab tillser att Jonas Malm genomgår utbildning i enlighet med Kommunfullmäktige i Göteborgs beslut.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige i Göteborgs stad beslutade den 19 mars 2020 att alla stadens bolagsstyrelser som har fordon skulle utse en mobilitetsansvarig och tillse att den mobilitetsansvarige får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing AB. Jonas Malm bedöms lämplig som mobilitetsansvarig. Förslaget är därför att Jonas Malm utses som mobilitetsansvarig och att Gryaab tillser att han genomgår utbildning i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsledningskontoret har bedömt att genom att utse en mobilitetsansvariga i stadens verksamheter kan kostnadsbesparingar åstadkommas i form av minskade skadekostnader, bättre kontroll på avtal och att verkliga körsträckor uppnås.

Bedömning ur ekologisk dimension

Stadsledningskontoret anger i sitt tjänstelåtande, som mynnade ut i beslutet att mobilitetsansvariga ska utses, att kostnadsbesparingarna som uppnås kan bidra till att finansiera elbilar genom att till exempel varje verksamhet har färre bilar totalt. En sådan förändring bedöms ha en positiv effekt på miljömålen i form av minskade utsläpp från fossila bränslen.

Bedömning ur social dimension

Gryaab har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Beslutet har behandlats på SGG-möte den 5 juni 2020.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige i Göteborgs stad beslutade den 19 mars 2020 att alla stadens bolagsstyrelser som har fordon skulle utse en mobilitetsansvarig och tillse att den mobilitetsansvarige får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing AB. I föreliggande ärende lämnas förslag på mobilitetsansvarig.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kommunstyrelsen i Göteborg beslutade den 22 maj 2019 att ge stadsledningskontoret i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag utreda och återkomma med förslag på bl.a. hur stadens nämnder och bolag kan underlätta en snabb omställning till fossilfria fordon och arbetsmaskiner i stadens verksamheter. Stadsledningskontoret beredde ärendet i en arbetsgrupp med tjänstepersoner från inköpsförvaltningen, trafikkontoret, Göteborgs Stads Leasing AB och Business Region Göteborg och föreslog ett antal åtgärder som bedömdes uppnå en sådan omställning. Ett av förslagen var att utse mobilitetsansvariga på förvaltningar och bolag.

Av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande i frågan anges följande om mobilitetsansvar. För att uppnå att stadens fordon används på ett optimalt sätt, minska skadekostnader, skapa kostnadsbesparingar samt samordning och tillgänglighet avseende respektive verksamhets fordon bör alla stadens verksamheter ha en mobilitetsansvarig. Det finns besparingspotential i bättre kontroll på avtal och verkliga körsträckor med mera. Detta kan bidra till att finansiera de dyrare elbilarna genom att till exempel varje verksamhet har färre antal bilar totalt. Mobilitetssamordnare kan ha ett strategiskt helhetsansvar för verksamhetens fordonspark.

Kommunstyrelsen beslutade enligt yrkande från S, M, D, V, L, MP och C att kommunfullmäktige skulle besluta i enlighet med flera av stadsledningskontorets åtgärdsförslag varav ett var att alla stadens bolagsstyrelser som har fordon skulle utse en mobilitetsansvarig och tillse att denne får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing. Kommunfullmäktige i Göteborg beslutade den 19 mars 2020 att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Förslag på mobilitetsansvarig

Beslutet innebär att Gryaabs styrelse ska utse en mobilitetsansvarig. Som mobilitetsansvarig föreslås Jonas Malm som är chef för fastighetsgruppen inom avdelningen Teknisk försörjning.

Fastighetsgruppen har ansvar för de fordon som Gryaab förfogar över. Ansvaret avser de bilar som Gryaab har för beredskapstjänstgörande personal, traktor för fastighetsskötsel och mindre elfordon som mopeder för transporter inom Gryaabs område.

Bedömning

Kommunfullmäktige i Göteborg har beslutat att alla bolagsstyrelser som har fordon ska utse en mobilitetsansvarig och tillse att denne får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing. Det finns inga skäl att frångå kommunfullmäktiges beslut. Jonas Malm bedöms lämplig som mobilitetsansvarig. Förslaget är därför att Jonas Malm utses som mobilitetsansvarig och att Gryaab tillser att han genomgår utbildning i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.