

Fredrik Davidsson, Liza Wellsjö,
Cecilia Press, Emilie Grubbström

Rapport från Uppströmsenheten

Information om händelser från 2020-04-01 till 2020-05-26

Tillståndsprocesser enligt Miljöbalken

Trafikverkets projekt Västlänken har kallat till samrådsmöte för att diskutera hur berörda parter ser på en eventuell ansökan om villkorsändring av deras villkor 19 gällande att de ej får skicka vatten till Ryaverket när Ryaverket har ett flöde över 8 m³/s. Gryaab och Kretslopp och vatten var tydliga med att villkorsreglering gällande detta är att föredra framför avtalsreglering. Gryaab har ifrågasatt deras framtagna bedömningar av miljöpåverkan (miljöbelastning pga borttransport av vatten med bil) samt begärt att TrV istället värderar miljöpåverkan av att avleda till Rya vid höga flöden. Gryaab har också begärt att TrV tydligare beskriver varför det är svårt för dem att hålla kvar vattnet under dessa perioder på det sättet som TrV ursprungligen angett att de skulle klara.

Signal och Anderssons Charkuterifabrik AB har ansökt om nytt tillstånd. Uppströmsenheten har yttrat sig på kungjord tillståndsansökan. I yttrandet anser Gryaab att verksamheten ska villkorsreglera fett, pH och konduktivitet. pH och konduktivitet har i begärda analyser visat sig ligga långt utanför önskat intervall.

Wallenstams Fastigheter har skickat samrådsunderlag till Gryaab gällande bygge av bostäder vid Carlandersplatsen. Uppströmsenheten har tillsammans med Fastighet samt Pop skickat synpunkter på samrådshandlingarna.

ABB AB Turbocharging har lämnat en anmälan om miljöfarlig verksamhet på Vattenverksgatan 2 till miljöförvaltningen som vi har fått möjlighet att lämna synpunkter på. Verksamheten består av att reparera och underhålla turboladdare för dieselmotorer och gasmotorer. Rengöring och avfettning sker på spolplatta och i tvättmaskin. Vattnet renas i en indunstare innan det släpps till spillvattennätet. Vid normal produktion beräknas den årliga totala mängden processavloppsvatten uppgå till 80 m³. I yttrandet har vi skrivit att förutsättningen för att utgående renat processavloppsvatten ska få släppas till spillvattennätet är att bly, krom, nickel, kadmium, zink, koppar och oljeindex ligger under P95:s varningsvärden.

First Rent A Car har inkommit med anmälan om miljöfarlig verksamhet till miljöskyddsförvaltningen i Göteborg. Verksamheten utgörs primärt av fordonstvätt men också lättare service/rekond. I yttrandet har uppströmsenheten haft synpunkter på oljeavskiljare, kemikalier och provtagning på utgående vatten.

Utsläpp

Slamsugningsföretaget **Spolarna Göteborg AB** tömde i början av december 2,7 m³ oljeförorenat slam i Kåbäckens slamtömningsstation. Slammet kom från ett jobb där ett stopp i en spillvattenledning på **Circle K** i Högsbo skulle sugas. Normalt ska det inte finnas oljeslam i en spillvattenledning. Med anledning av detta hade uppströmsenheten den 17 mars ett möte på **Circle K** tillsammans med

verksamheten, miljöförvaltningen och fastighetsägaren Bravida. Vid mötet konstateras att det råder brister i egenkontrollen och att en vidare utredning om ledningars dragning, rutiner och ansvarsförhållanden behöver göras. **Circle K** uppger att det mest troligt finns en ledningsförbindelse mellan fordonstvätten och den oljeavskiljare som tömtes på verksamheten i december, vilket skulle innebära att farligt avfall felaktigt tömtes på slamtömningsstationen. I väntan på resultat från utredningen tillåts ingen tömning av slam från verksamheten på Gryaabs slamtömningsstationer. **Circle K** har nu slutfört sin utredning som bekräftar att den oljeavskiljare som tömdes i december är ansluten till fordonstvätten. Den felaktiga tömningen av oljehaltigt slam härleds till brister i egenkontrollen. Ett avslutande möte kommer att hållas tillsammans med miljöförvaltningen den 1 juni.

Övrigt

Reningsanläggningen för rening av lakvatten från **Tagene deponi** är nu i drift. **Renova** klarade att få igång lakvattenreningen på Tagene deponin till den 1 maj då Revaregeln att anslutna deponiers lakvatten måste uppfylla tolerabel nivå började att gälla. Reningsanläggningen på **Brudaremossen** blev inte klar i tid och tillämpar nu nödvattenavledning. Delar av reningsanläggningen togs i drift under vecka 21 och planen är att få igång alla delar under vecka 22. Då Revaqpartier inte får godkännas under tiden som nödvattenavledning sker samt därefter dubbla uppehållstiden i rötammarna kommer Revaqpartier att underkännas från den 1 maj och först kunna godkännas igen under senare delen av juli.

Vi har varit på platsbesök på depå Ringön, **Göteborgs spårvägar**, med anledning av uppstart av ny verksamhet. Vi har bland annat haft synpunkter på oljeavskiljare, kemikalier och rengöring av lokalerna. Verksamheten kommer att omfatta klottersanering samt lättare service/underhåll. På sikt kan depån användas i större utsträckning då andra depåer i Göteborg delvis inte längre kan brukas på grund av hög ålder.

Vi har under några veckor tagit in vatten från provtagningsstationerna i tunnelnätet för att leverera till **GU/Sahlgrenska för analys av coronavirus**. Tanken är att analys av provtagningsstationernas vatten ska bidra med underlag till bedömning av den geografisk spridning av smittan.

Vi har lämnat synpunkter gällande tvättvatten från **Kåsjöns vattenverk**. Partille kommun vill släppa tvättvatten och spolvatten från tvätt av sina membranfilter till det kommunala spillvattennätet. De tvättkemikalier som Partille kommun angett att de använder vid djuptvätten en gång om året är inte biologiskt lättnedbrytbara och vi anser därför att detta vatten inte bör släppas till spillvattennätet innan de har bytt ut tvättkemikalierna. Vi har även angett att det vatten som är okej att släppa till spillvattennätet (ca 3400 – 4500 m³ tvätt- och spolvatten från normalt tvätten per år) bör släppas lite i taget för att minska belastningen på ledningsnätet och Ryaverket.