

ÅRSREDOVISNING

2019-01-01--2019-12-31

för

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	9
Balansräkning	10
Rapport över förändring i eget kapital	12
Kassaflödesanalys	13
Noter	14

ÅRSREDOVISNING FÖR GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret, 2019-01-01 -- 2019-12-31

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK), med säte i Göteborgs kommun, ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

Bolaget är sedan 2018-12-21, moderbolag till Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Dotterbolagen bedriver spårvagnstrafik och anläggningsverksamhet samt linjetrafik med bussar respektive servicetjänster till kollektivtrafiken. Koncernens styrning, ledning och koncerngemensamma funktioner inom exempelvis ekonomi, HR och inköp har under året hanterats av Göteborgs Spårvägar AB. Detta beror på att Göteborgs Spårvägar AB var koncernens moderbolag t o m 2018-12-20.

Koncernen erbjuder den övervägande delen av sina tjänster som trafikentreprenör till Västtrafik AB samt till Göteborgs Stads Trafikkontor genom ett tilldelat kontrakt.

Dotterbolagens verksamheter

Göteborgs Spårvägar AB (GSAB)

GSAB utför all spårvagnstrafik i Göteborg och i Mölndal. GSAB:s primära kunder är de som reser med spårvagnstrafiken medan tjänsterna beställs enligt ett tilldelat avtal av Trafikkontoret i Göteborgs Stad. Uppdraget omfattar dessutom trafikledning, underhåll av spårvagnar och av spårvägsanläggningen. Under 2019 genomfördes cirka 141 miljoner kundresor (2018 131 miljoner).

GS Buss AB (GSB)

GSB utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg och under 2019 har cirka 17,2 miljoner kundresor genomförts. Under 2018 uppgick antalet kundresor till cirka 16,5 miljoner. GSB:s marknadsandel av linjetrafiken med buss i Göteborgs stad avseende kundresor uppgick vid slutet av året till cirka 17 % (f å 17%).

GS Trafikantservice AB (GST)

GST utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har omfattat kommunikationsteknik, hållplatservice, skylttillverkning, trafikantinformation, trafiksamordning, stationsvärdar, terminalledning samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GSK ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. GSK hade vid ingången av 2019 tre helägda dotterbolag; GSAB, GSB och GST. I februari avyttrades 15% av aktierna i GSAB till Västtrafik och ägarandelen är nu 85%.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Vår verksamhet

Under slutet av 2018 beslutade kommunfullmäktige om en ny organisation och struktur för kollektivtrafiken i Göteborg att gälla fr o m 2019. Syftet med den nya koncernstrukturen var att förhindra insyn mellan tilldelad och upphandlad verksamhet. GSAB har fr o m 2020 ett tilldelat avtal där Västtrafik är delägare och nära partner medan GSB och GST har upphandlade avtal med Västtrafik

Vid organisering av stödfunktioner framåt krävs därför åtskillnad mellan staberna i GSAB och övriga bolag. Organisering och bemanning av stödfunktioner beräknas vara klar efter första kvartalet 2020.

Styrelsen för Göteborgs Stadshus beslutade 2019-06-18 att utreda förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GSB och GST.

2019-12-20 godkänner styrelsen för Göteborgs Stadshus rapporten "Förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GSB och GST".

Dotterbolagens verksamheter

Projekt M33

Kommunstyrelsen i Göteborg uppdrog under 2013 till GS att upphandla nästa generation spårvagn (typ M33). Upphandlingen omfattade 40 spårvagnar, med option att köpa upp till 60 stycken ytterligare. Totalt således 100 vagnar.

I oktober 2016 tecknades avtal med den vinnande anbudsgivaren och arbetet med den nya vagnen påbörjades.

2019 har till stora delar handlat om tillverkning och tillverkningskontroll, och i början av december levererades den första M33- vagnen till Göteborg. Vagn 2 ska levereras i februari 2020, och efter omfattande provkörningar av de två första vagnarna är förhoppningen att serieleveransen av övriga 38 vagnar kommer igång till sensommaren 2020.

I slutet av 2019 överläts avtalet med leverantören till Västra Götalandsregionen (VGR), och GS driver sedan dess M33-projektet på uppdrag av VGR och dess dotterbolag Västtrafik.

GSAB

Trafikavtal mellan GSAB och Västtrafik är tecknat i maj 2019 och kommer att träda ikraft 1 januari 2020. Avtalet har en giltighet om 15 år. Under året har pågått en etableringsprocess vilket bland annat innebär skapandet av de samverkans forum som parterna gemensamt ska bemanna för genomförandet av verksamheten.

Under 2019 har revision av rost samt golv genomförts på 15 vagnar av typen M 32. Revisionen genomförs i GSAB:s regi enligt avtal med Göteborgs Stads Trafikkontor (TK). Tidsplanen för övriga M32-vagnar löper med en planerad revisionstakt på 15 vagnar om året, vilket innebär att åtgärderna är genomförda i början av 2021.

Förberedelserna för att ta emot den nya spårvagnsmodellen M33, har pågått under hela 2019 och har bedrivits i projektform. Projektet har under året haft en egen uppföljning och redovisning av de kostnader som uppstått. De investeringar som planerats för året har genomförts, smärre investeringar återstår och kommer att genomföras under 2020. Under hösten har leverantören av vagnarna etablerat verksamhet i den garantisite som upprättats i Slottsskogens depå. Den första vagnen levererades i början av december och de planerade testerna har påbörjats.

Under 2019 har planering och förberedande arbete genomförts för uppstart av etapp 1 av den nya depån på Ringön. Under våren 2020 kommer det att från depån sättas ut trafik och genomföras lättare underhåll.

Under året har 164 omlopp beställts och levererats, inga större förändringar av trafikeringen har genomförts. Inte heller under 2020 sker några väsentliga förändringar av utbudet. Framkomlighetsproblemen är en stor utmaning för spårvagnstrafiken under tiden stora byggprojekt pågår i staden. Under 2019 har olika insatser genomförts för att mildra effekterna för vår förarkår. Detta arbete kommer att behövas även under de kommande åren.

Ett nytt avtal har i november tecknats mellan GSAB och Trafikkontoret angående drift och underhåll av stadens bananläggning. Avtalet startar 1 januari 2020 och pågår t o m 2034.

Under 2019 har besiktningar, underhållsåtgärder och mindre reparationer utförts på spårvägsanläggningen. Nästan 1 000 meter spår har justerats, lite mer än 27 000 meter spår har slipats och 20 stycken mätarpunkter har bytts ut. 17 växelomlägningsaggregat har ersatts och 6 stycken växelstyrningar har ersatts. Tillägg- och underhållsprojekt har genomförts och projektet vid Vagnhallen Majorna var ett av de större med projektering och genomförande inom både spår, signal, svets och kontaktledning. Spårprojektering har skett för Depå Ringön Etapp I samt station Korsvägen och station Haga. Kontaktledning har fortsatt sitt arbete med förstärkning av kontaktledningen, det s.k. "förstärkningsprojektet", där all kontaktledning i staden byts till kraftigare modell. Ett utvecklingskontaktledning har skett på Godhemsgatan, på Karl Johansgatan samt på Angeredsbanan. Ny växelstyrning på Axel Dahlströms Torg samt nya och ombyggda signalsäkerhetsanläggningar i Hammarkullen. De större spårprojekten som kan nämnas är med spårbyte på Stampgatan, byte av korsningar och mellanräler på spår 2 och 3 på Drottningtorget samt spårbyte och spårjustering på Redbergsplatsen.

Mycket arbete har gjorts under året för det nya avtalet, där kraven på planering och uppföljning är högre. Arbetet med att digitalisera planering har fortsatt och i och med nytt ekonomisystem förändras en hel del arbetssätt.

GSB

Bolaget har under året arbetat med fortsatt drift av bussavtalet samt utveckling och anpassning av det processororienterade arbetssättet. Kundperspektivet har tillägnats extra stort fokus. Andelen utförd trafik och kvaliteten på leveransen till kunderna har under 2019 legat på en mycket hög nivå.

Trafikantservice

GST har under året re-certifierats enligt ISO 9001:2015 och ISO 14001:2015.

De två optionsåren för Hållplatsservice avtal med Västtrafik " Drift och underhåll av hållplatsutrustning" har lösts ut och avtalet gäller nu fram till och med 2022-03-31.

Det första optionsåret för Hittegoods avtal med Västtrafik har lösts ut och avtalet gäller nu fram till 2021-06-30.

Stadshus styrelse beslutade också föreslå till kommunstyrelsen/kommunfullmäktige att mot bakgrund av marknadsförutsättningar och rådande roll- och ansvarsfördelning för kollektivtrafikförsörjning, service- och tjänsteverksamhet inom kollektivtrafikområdet inte ska bedrivas av Göteborgs Stad om Stadshus styrelse bedömer att det finns förutsättningar för en försäljning av GST, alternativt att bolagets verksamhetsområden avyttras.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2019	2018
Nettoomsättning	2 662	0
Rörelseresultat	0	-10
Resultat e finansiella poster	68	-10
Balansomslutning	497 572	465 847
Soliditet ¹	73,0%	77,5%
Avkastning på eget kapital ²	0%	0%
Avkastning på totalt kapital ³	0%	0%
Medelantal anställda	0	0

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Den nettoomsättning som finns i bolaget för 2019 avser management fee som fakturerats till respektive dotterbolag.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

Koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av GSK. Koncernens finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSK:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. Koncernens framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som koncernen verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Dessa risker finns framförallt för GSB och GST som har avtal med kortare löptid än GSAB. Kopplat till nämnda operativa risk finns också några större affärsmässiga risker; dels kvarvarande restvärden på fordonsparken i anslutning till förlorade kontrakt, men också en risk i långa entreprenadavtal såtillvida att den indexerade ersättningen inte täcker kostnadsutvecklingen i verksamheten.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

Mot bakgrund av att det råder ett högt tryck på arbetsmarknaden i Göteborgsregionen, har det under året varit problem att rekrytera medarbetare inom samtliga yrkeskategorier. Med anledning av detta och med syfte att i största mån eliminera problemen, har ledningen i särskild ordning arbetat med ett nytt och utvidgat program för rekrytering och utveckling av medarbetare samt inte minst för att behålla medarbetare.

I Göteborg pågår mycket stora byggprojekt som i vissa fall leder till stora störningar för vår verksamhet. Detta ger en hård trafikmiljö som belastar oss negativt oavsett om det handlar om trafikutövning eller underhållsarbete på banan. Detta försvårar möjligheten att genomföra trafiken utifrån ett gott arbetsmiljöperspektiv.

Till detta kommer den positiva resandeutvecklingen, vilken även den innebär större tidsåtgång som då påverkar punktligheten på ett negativt sätt.

Förväntad framtida utveckling

Vår verksamhet

Från och med kvartal 2 2020 kommer Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB ha egen stabsfunktion som skall ge service till GSB och GST.

Dotterbolagens verksamheter

GSAB

Spårvagnstrafiken bedöms också fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del av stadens och regionens utveckling. Bedömningen är att efterfrågan på spårvagnstrafik kommer att fortsätta öka, detta framförallt på grund av den stadsutveckling som Göteborg står inför och det ökande resandet.

Det är av största vikt för den framtida utvecklingen av spårvagnssystemet att leverans av en ny spårvagnstypen M33 genomförs enligt plan, i närtid behövs även längre vagnar med större kapacitet. En förutsättning för ytterligare vagnar och utökad trafik samt eventuella nya bansträckor är också att den planerade depån på Ringön kommer på plats för att kunna ställa upp och underhålla spårvagnsflottan och då specifikt längre vagnsmodeller. Arbetet med att bygga etapp 1 av Ringödepån har tagit god fart under 2019 och är nödvändig avlastning av befintliga depåer vid mottagandet av modell M33. För att kunna underhålla vagnsflottan är det av största vikt att en långsiktig lösning för att säkerställa driften i depå Majorna tas fram.

Spårvagnsverksamheten baseras i huvudsak på ett tilldelat avtal med ekonomi i balans. Nuvarande avtal som tecknades 2010 löpte ut 2019-12-31.

Ett nytt trafikavtal har under året tecknats med Västtrafik utifrån de principer som fastställts till följd av avsiktsförklaringen mellan VG-Regionen och Göteborgs Stad. Ytterligare ett antal avtal har tagits fram under 2019 för att reglera alla de delar som krävs. De nya avtalen löper fram till och med 2034.

Oaktat avtalsförhållanden kommer GS fortsatt arbeta med att effektivisera sina processer för att minska kostnader och öka kvalitén i våra leveranser.

Underhåll samt investeringar i spårvägsanläggningen bedöms fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del inom Göteborgs Stad. Därav kan vi räkna med en fortsatt utveckling av tilläggs- och underhållsprojekt. Anpassningen av anläggningen till M33, som främst berör kontaktlednings "förstärkningsprojekt", kommer fortsättningsvis vara en stor del inom verksamheten.

Övriga byggprojekt inom staden beräknas att öka vilket kommer innebära störningar på den ordinarie verksamheten. Att ha en väl fungerade samordning och planering inom vår verksamhet samt med vår beställare och övriga intressenter är en förutsättning för att spårvagnstrafiken ska fungera under denna period.

GSB

Resandeutvecklingen innebär att verksamheten kan expandera och även att nya trafiklösningar kan bli aktuella. För att stärka konkurrenskraften fortsätter utvecklingen av vårt processororienterade arbetssätt. Även GSB:s samarbetspartners är involverade i detta arbete. För att säkerställa att utvecklingen av arbetssättet sker i rätt riktning kommer ett stort fokus ligga på de perspektiv som finns i det balanserade styrkortet, nämligen: Kund, Ekonomi, Verksamhet och Processer, Medarbetare samt Uppdrag.

GST

Huvud- och principavtalet för organisering av spårvagnstrafiken medför att enheterna Kommunikationsteknik och Hammarkullen förs över till GSAB 2019-12-31. Detta medför en minskad omsättning för 2020 jämfört med 2019. Bolaget arbetar dock vidare med att söka nya affärer och stärka konkurrenskraften inför kommande upphandlingar.

Vi arbetar kontinuerligt för att sälja in tilläggsarbeten inom ramen för befintliga avtal. Utfallet av dessa tjänster har under året varit goda och vi ser goda möjligheter för en fortsatt utveckling av dessa tjänster även under 2020.

Miljö

Vår verksamhet

Göteborgs Stads ändamål med verksamheten är att tillgodose stadens behov av en effektiv, miljö- och kvalitetsmässig kollektivtrafik samt där till hörande tjänster och produkter inom trafikområdet.

Dotterbolagens verksamheter

GSAB

Bolaget bedriver spårvagnstrafik inom Göteborgs- och Mölndals kommun med tillhörande drift- och fordonsverkstäder. Vår största negativa miljöpåverkan är kopplad till energianvändning, avfalls- och kemikaliehantering, samt bullerpåverkan. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt och maskinell metallbearbetning.

Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Vi följer upp vår energianvändning, vårt avfall och vår kemikalieanvändning. All elanvändning från spårvagnar och depåer är förnyelsebar och märkt med "bra miljöval" och det pågår ett kontinuerligt arbete med att energieffektivisera våra fastigheter.

Under året har vi infört källsortering av hushållsavfall på en av våra anläggningar vilket ska implementeras på samtliga anläggningar under de kommande åren.

Våra spårvagnstvättar har vattenåtervinning och är kopplade till ett reningsverk. Årligen görs provtagning och analys av utgående vatten från spårvagnstvättarna för att säkerställa att vattnet klarar gränsvärdena och får släppas ut.

För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att minimera antalet kemiska produkter som används i verksamheten samt säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen köps in. Det finns ett kemikalieråd som arbetar för att kunna substituera befintliga produkter med utfasningsämnen som används i verksamheten.

Vi arbetar aktivt med att begränsa buller och gnissel som uppkommer från spårvagnarna. Det görs främst genom översyn av rutiner kring underhåll samt nya metoder och medel för smörjning. Problemet är komplext utifrån de förutsättningar med vagnar och infrastruktur som vi har att utgå ifrån.

GSAB arbetar systematiskt med fokus på ständiga förbättringar. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, miljöronder och egenkontroller.

GSAB bedriver också drift, underhåll och byggnation av spår-, kontaktlednings- och signalsäkerhetsanläggningar. Detta utförs i Affärsområde Banteknik, som är miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001 och arbetar systematiskt med ständiga förbättringar. Bantekniks betydande miljöaspekter är buller i samband med fordonstrafik och från arbetsmaskiner, kemikalieanvändning samt utsläpp till luft från förbränningsmotorer.

Bullrande arbeten uppkommer framförallt i samband med underhåll på spår. Banteknik arbetar för att minska bullerbelastningen med avseende på arbetsmiljö och omgivning. Mätningar har genomförts och till följd av det har en stor del maskiner och utrustning bytts ut. På Banteknik används flertalet kemiska produkter. Den största mängden kemikalier som används är produkter för att minska friktion och ljud mellan räls och spårvagn samt produkter för smörjning av växlar. Banteknik förfogar också över ett stort antal fordon och arbetsmaskiner. För att minska utsläppen till luft från förbränningsmotorer arbetar Banteknik mot uppsatta mål som att minska antalet fordon och byta ut befintliga fordon till miljöfordon.

GSB

Bolaget bedriver linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012. Avtalet omfattar 64 fordon och samtliga är av utsläppsklass Euro 5 eller Euro 6. Hälften drivs med gas och hälften är hybridfordon vilka drivs med RME i kombination med el vilket ger låga emissioner till luft. "Bra Miljöval-märkt" el och gas köps in för att maximera andelen förnyelsebart bränsle.

Vår verksamhet belastar även miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta sker till exempel via partiklar från fordonsdäck, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har vi installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen köps in. Det är även skapats ett kemikalieråd vilka ska arbeta med substitution av produkter med utfasningsämnen som idag finns i verksamheten.

Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Det säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, externa revisioner av beställaren, miljöronder och egenkontroller. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

GST

Bolaget utför trafiknära tjänster. Vi har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. GST arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda inom sparsamt körsätt, samtliga fordon har ISA-system för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi arbetar kontinuerligt med att effektivisera våra körlistor för att minimera körsträckor i det dagliga arbetet. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Hållbarhetsrapport för dotterbolaget GSAB finns tillgänglig på www.goteborgssparvagnar.se.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	360 856 250
Aktieägartillskott	2 534 000
Årets resultat	3 516
	<u>363 393 765</u>

Styrelsen föreslår att

I ny räkning balanseras	<u>363 393 765</u>
	<u>363 393 765</u>

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-06-01 2018-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	2 662	0
		2 662	0
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5	-2 564	-10
Personalkostnader	6	-98	0
Rörelseresultat		0	-10
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		643	0
Räntekostnader och liknande kostnader		-575	0
Resultat efter finansiella poster		68	-10
Bokslutsdispositioner			
Erhållet koncernbidrag		3 160	43 764
Lämnat koncernbidrag		-3 224	-43 764
Resultat före skatt		4	-10
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		4	-10

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING	Not	2019-12-31	2018-12-31
(tkr)			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	8	324 519	360 866
		<u>324 519</u>	<u>360 866</u>
Summa anläggningstillgångar		324 519	360 866
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		0	104 941
Aktuella skattefordringar		69	0
Övriga fordringar		173 121	0
		<u>173 190</u>	<u>104 941</u>
Kassa och bank		0	40
Summa omsättningstillgångar		173 190	104 981
SUMMA TILLGÅNGAR		497 709	465 847

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

BALANSRÄKNING

Not

2019-12-31

2018-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (500 aktier)

50

50

50

50

Fritt eget kapital

Balanserad vinst

363 390

360 866

Årets resultat

4

-10

363 394

360 856

Summa eget kapital

363 444**360 906**

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

114

0

Skulder till koncernföretag

134 151

104 941

134 265

104 941

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

497 709**465 847**

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2018	50			50
Disposition av föregående års resultat				0
Årets resultat			-10	-10
Erhållet aktieägartillskott		360 866		360 866
Utgående balans per 31 december 2018	50	360 866	-10	360 906

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2019	50	360 866	-10	360 906
Disposition av föregående års resultat		-10	10	0
Årets resultat			4	4
Transaktioner med ägare:				
Erhållet aktieägartillskott		2 534		2 534
Utgående balans per 31 december 2019	50	363 390	4	363 444

Aktiekapitalet utgörs av 500 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-06-01 2018-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		0	-10
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:		0	
Erhållen ränta		643	
Erlagd ränta		-575	
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		68	-10
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		-106 319	
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		114	
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		69 750	
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-36 387	-10
Investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag		-360 866	
Försäljning av dotterföretag		36 347	0
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-324 519	0
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		0	50
Erhållet aktieägartillskott		360 866	
Erhållet koncernbidrag		43 764	0
Lämnat koncernbidrag		-43 764	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		360 866	50
Årets kassaflöde		-40	40
Likvida medel vid årets början		40	
Likvida medel vid årets slut	9	0	40

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 1 Allmän information

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med organisationsnummer 559161-0190 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Rantorget 4, 401 26 Göteborg. Företaget ska direkt, genom innehav av aktier och andelar i andra företag, bedriva och utveckla lokal och regional kollektivtrafik inom kommunens område tillika Västra Götalandsregionens samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

Moderföretag i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg, som ägs av Göteborgs Stad. Det finns ingen mindre koncern där Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB är dotterföretag.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde.

Likvida medel

Företagets banktillgodohavanden är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och ingår i balansposten övriga kortfristiga fordringar.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per

- Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2019	2018
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	78,7%	0,0%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	100,0%	0,0%
Inköp Göteborgs Stad	7,4%	0,0%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2019	2018
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	50	0
Lekmannarevisorer revisionsuppdrag	99	0
Summa	149	0

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medelantalet anställda	2019		2018	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	0	0	0	0
Totalt	0	0	0	0
			2019-12-31	2018-12-31

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen

Kvinnor:				
styrelseledamöter			5	0
andra personer i företagets ledning inkl VD			5	0
Män:				
styrelseledamöter			4	0
andra personer i företagets ledning inkl VD			3	0
Totalt			17	0

Löner, andra ersättningar m m	2019		2018	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	0	83	0	0

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 297 tkr (0). Ersättning till bolagets VD har utgått från GS Trafikantservice AB. Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 0 tkr (0).

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 7 Skatt på årets resultat

	2019	2018
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2019	2018
Redovisat resultat före skatt	4	-13
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	1	3
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	0	-3
Skatteeffekt av ej utnyttjat underskottsavdrag	-1	0

Årets redovisade skattekostnad 0 0

Not 8 Andelar i koncernföretag

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	360 866	0
Förvärv av dotterföretag	0	360 866
Försäljning av dotterföretag	-36 347	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	324 519	360 866
Utgående redovisat värde	324 519	360 866

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				2019-12-31	2018-12-31
GS Buss AB	100%	100%	250 000	59 085	59 085
GS Trafikantservice AB	100%	100%	40 000	55 484	55 484
Göteborgs Spårvägar AB	85%	85%	1 275	209 950	246 297
Summa				324 519	360 866

Företagets namn	Org.nr	Säte
GS Buss AB	556771-4380	Göteborg
GS Trafikantservice AB	556771-2251	Göteborg
Göteborgs Spårvägar AB	556353-3412	Göteborg

Not 9 Likvida medel i kassaflödet

	2019-12-31	2018-12-31
Kassa och Bank	0	40
Summa	0	40

Not 10 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare utöver lön (se not 6) har inte förekommit.

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
559161-0190

Not 11 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 7 februari 2020.

Göteborg 2020-02-07


Ann-Brillt Svensson
Styrelsens ordförande


Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande


Gerfrud Ingelman



Anne-Christine Vesterholm


Elisabeth Borg

Vår revisionsberättelse har lämnats *7/2 2020*
Ernst & Young AB


Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats *7/2 2020*


Vivi-Ann Nilsson
Lekmannarevisor



Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande



Berill Hallén



Per Anders Örtendahl



Ewa Karlholm-Janson



Birgitta Roos

Verkställande direktör



Monika Bandi
Lekmannarevisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161 - 0190

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Göteborgs Stads Kollektivtrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och den verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av Årsrapport 2019, men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för räkenskapsåret 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsmed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 7 februari 2020

Ernst & Young AB



Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor