

ÅRSREDOVISNING

2019-01-01--2019-12-31

för

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Rapport över förändring i eget kapital	9
Kassaflödesanalys	10
Noter	11

ÅRSREDOVISNING FÖR GS TRAFIKANTSERVICE AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Trafikantservice AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01--2019-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Trafikantservice AB (GST), med säte i Göteborgs kommun, utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har omfattat kommunikationsteknik, hållplatservice, skylttillverkning, trafikantinformation, stationsvärdar, terminalledning samt hittegod. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GST är helägt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB org.nr 559161–0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537–0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

GST har under året re-certifierats enligt ISO 9001:2015 och ISO 14001:2015.

De två optionsåren för Hållplatservice avtal med Västtrafik ” Drift och underhåll av hållplatsutrustning” har lösts ut och avtalet gäller nu fram till och med 2022-03-31.

Det första optionsåret för Hittegod avtal med Västtrafik har lösts ut och avtalet gäller nu fram till 2021-06-30.

Styrelsen för Göteborgs Stadshus beslutade 2019-06-18 att utreda förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GS Trafikantservice.

2019-12-20 godkänner styrelsen för Göteborgs Stadshus rapporten ”Förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GS Trafikantservice”.

Styrelsen beslutar också föreslå till kommunstyrelsen/kommunfullmäktige att mot bakgrund av marknadsförutsättningar och rådande roll- och ansvarsfördelning för kollektivtrafikförsörjning, besluta att service- och tjänsteverksamhet inom kollektivtrafikområdet inte ska bedrivas av Göteborgs Stad om Stadshus AB:s styrelse bedömer att det finns förutsättningar för en försäljning av GS Trafikantservice AB, alternativt att bolagets verksamhetsområden avyttras.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	78 411	82 275	89 022	61 808	54 135
Rörelseresultat	5 010	4 291	13 142	4 514	4 173
Resultat e finansiella poster	5 137	4 290	13 137	4 517	4 195
Balansomslutning	74 064	69 509	78 320	69 203	68 132
Soliditet ¹	80,1%	85,4%	71,5%	81,9%	82,3%
Avkastning på eget kapital ²	0,0%	0,0 %	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning på totalt kapital ³	7,2%	5,8%	17,8%	6,6%	5,9%
Medelantalet anställda	108	110	113	92	83

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

De lägre intäkterna 2019 jämfört med 2018 beror huvudsakligen på att Resurspoolen fått färre uppdrag från Västtrafik.

Året positiva rörelseresultat kommer framförallt från ökad försäljning för Trafikledning NET och lägre personalkostnader på Kommunikationsteknik beroende på en vakans och en sjukskrivning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GS-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GST:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GST:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GST:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften.

Vi har under 2019 fortsatt utveckla vårt nya verksamhetsledningssystem (VLS) och re-certifierats enligt ISO 9001:2015 och 14001:2015. Vårt arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

Förväntad framtida utveckling

Huvud- och principavtalet för organisering av spårvagnstrafiken medför att enheterna Kommunikationsteknik och Hammarkullen förs över till Göteborgs Spårvägar 2019-12-31. Detta medför en minskad omsättning för 2020 jämfört med 2019. Bolaget arbetar dock vidare med att söka nya affärer och stärka konkurrenskraften inför kommande upphandlingar.

Vi arbetar kontinuerligt för att sälja in tillägsarbeten inom ramen för befintliga avtal. Utfallet av dessa tjänster har under året varit goda och vi ser goda möjligheter för en fortsatt utveckling av dessa tjänster även under 2020.

Personal

Sammansättning och rörlighet

Det totala antalet anställda uppgår till 151 medarbetare varav 67 är tillsvidareanställda. Av det totala antalet anställda är 46% kvinnor. Andelen anställda över 50 år 22,5 %. Förändringarna jämfört med förra årets sammansättning är mycket små. Vid årsskiftet överfördes 18 medarbetare i två av bolagets enheter till GSAB i en verksamhetsövergång. Samtliga anställda inom enheterna Hammarkullen och Kommunikationsteknik tackade ja till erbjudande om verksamhetsövergången.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron har minskat till 5,2 % jämfört med föregående års 7,7 % (jmf 6,0 % 2017). Korttidsfrånvaron minskar också något från 2,2 % till 2,0 %. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag, viktväktarna på jobbet, massage mot friskvårdsbidrag, personalstöd via Falck Healthcare och andra tillkommande motionsaktiviteter (såsom stadsvandringar och motionslopp) inom ramen för bolagets hälsoarbete.

Kompetensförsörjning

I nya upphandlingar och nytecknade avtal ställs generellt högre kompetenskrav på medarbetare med tyngdpunkt på mycket god serviceattityd. En viss kompetensväxling behövs för att möta kommande utmaningar.

Miljö

GST utför trafiknära tjänster. Vi har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. GST arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda inom sparsamt körsätt samt ISA-system har installerats i samtliga fordon för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	55 363 163
Årets resultat	- 21 190
	<u>55 341 973</u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning balanseras	<u>55 341 973</u>
	<u>55 341 973</u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 3 160 tkr, förutsatt årsstämman godkännande, har lämnats till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190. Dessutom har ett koncernbidrag uppgående till 1 998 tkr, förutsatt årsstämman godkännande, lämnats till GS Buss AB, org.nr 556771-4380.

Beträffande företagens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	78 411	82 275
Övriga rörelseintäkter		5	0
		78 416	82 275
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-8 694	-13 236
Övriga externa kostnader	4,5	-11 244	-11 186
Personalkostnader	6	-53 391	-53 451
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	8,9,10	-77	-111
Rörelseresultat		5 010	4 291
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		127	1
Räntekostnader och liknande kostnader		0	-2
Resultat efter finansiella poster		5 137	4 290
Bokslutsdispositioner			
Lämnat koncernbidrag		-5 158	-4 303
Resultat före skatt		-21	-13
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		-21	-13

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING	Not	2019-12-31	2018-12-31
(tkr)			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	8	530	14
Transportmedel	9	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	10	198	195
		728	209
Summa anläggningstillgångar		728	209
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		7 372	13 228
Fordringar hos koncernföretag	16	61 736	52 974
Aktuella skattefordringar		561	561
Övriga fordringar		18	25
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	2 115	1 130
		71 802	67 918
Kassa och bank	14	1 534	1 382
Summa omsättningstillgångar		73 336	69 300
SUMMA TILLGÅNGAR		74 064	69 509

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (40 000 aktier)		4 000	4 000
		4 000	4 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		55 363	55 376
Årets resultat		-21	-13
		55 342	55 363
Summa eget kapital		59 342	59 363
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 906	2 019
Skulder till koncernföretag	16	5 053	1 136
Övriga kortfristiga skulder		2 911	2 616
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	4 852	4 375
		14 722	10 146
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		74 064	69 509

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2018	4 000	52 065	-45	56 020
Disposition av föregående års resultat		-45	45	0
Årets resultat			-13	-13
Erhållet aktieägarillskott		3 356		3 356
Utgående balans per 31 december 2018	4 000	55 376	-13	59 363

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2019	4 000	55 376	-13	59 363
Disposition av föregående års resultat		-13	13	0
Årets resultat			-21	-21
Utgående balans per 31 december 2019	4 000	55 363	-21	59 342

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		5 010	4 291
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:	13	77	111
Erhållen ränta		127	1
Erlagd ränta		0	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		5 214	4 401
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		5 856	2 376
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		-13 096	9 690
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-113	269
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		3 834	-3 546
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 695	13 190
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-596	-82
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-596	-82
Finansieringsverksamheten			
Erhållet aktieägartillskott		3 356	0
Lämnat koncernbidrag		-4 303	-13 180
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-947	-13 180
Årets kassaflöde		152	-72
Likvida medel vid årets början		1 382	1 454
Likvida medel vid årets slut	15	1 534	1 382

GS Trafikantservice AB

556771-2251

Not 1 Allmän information

GS Trafikantservice AB med organisationsnummer 556771-2251 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Rantorget 4, 401 26 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet har omfattat trafikantinformation, trafiksamordning, stationsvärdar, terminalledning, hållplatsservice samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs Stads Trafikkontor.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 5569161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning ("K3")*.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt.

GS Trafikantservice AB:s intäkter består i huvudsak arvoden för trafikantinformation, trafiksamordning, terminalledning, hållplatsservice och hittegodshantering.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

GS Trafikantservice AB

556771-2251

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Nedlagda utgifter på annans fastighet	20 år
Transportmedel	5-10 år
Inventarier, verktyg, installationer	5-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

GS Trafikantservice AB

556771-2251

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2019	2018
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	49,7%	39,0%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	19,7%	18,8%
Inköp Göteborgs Stad	7,7%	5,7%
Försäljning Göteborgs Stad	4,0%	0,5%

Not 4 Upplysning om ersättning till revisorn

	2019	2018
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	49	47
Summa	49	47

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 5 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 4 973 tkr (4 464).

Leasingavtalen avser fordonsleasing. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2019	2018
Inom ett år	3 848	2 870
Senare än ett år men inom fem år	7 124	3 126
Senare än fem år	1234	0
Summa	12 206	5 996

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medelantalet anställda	2019		2018	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	108	63	110	67
Totalt	108	63	110	67

	2019-12-31	2018-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	4	3
andra personer i företagets ledning inkl VD	4	0
Män:		
styrelseledamöter	5	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	3	3

GS Trafikantservice AB
556771-2251

	2019		2018	
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	38 441	14 033 (2 335)	38 440	14 257 (2 308)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 856 tkr (0). Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Trafikantservice AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 2 335 tkr (2 308).

Not 7 Skatt på årets resultat

	2019	2018
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2019	2018
Redovisat resultat före skatt	-21	-13
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	4	3
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-4	-3
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	0	0
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 8 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	22	22
Inköp	517	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	539	22
Ingående avskrivningar enligt plan	-8	-7
Årets avskrivningar enligt plan	-1	-1
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-9	-8
Utgående planenligt restvärde	530	14

Not 9 Transportmedel

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	837	837
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	837	837
Ingående avskrivningar enligt plan	-837	-837
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-837	-837
Utgående planenligt restvärde	0	0

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 607	1 525
Inköp	79	82
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 686	1 607
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 412	-1 302
Årets avskrivningar enligt plan	-76	-110
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 488	-1 412
Utgående planenligt restvärde	198	195

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Övriga poster	2 115	1 130
Summa	2 115	1 130

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna löner	905	1 066
Upplupna semesterlöner	1 545	1 186
Upplupna sociala avgifter	779	716
Upplupen löneskatt	499	477
Upplupna pensionsavgifter	317	293
Övriga poster	807	637
Summa	4 852	4 375

Not 13 Justeringar som inte ingår i kassaflödet

	2019-12-31	2018-12-31
Avskrivningar	77	111
Summa	77	111

Not 14 Eventualförpliktelser

	2019-12-31	2018-12-31
Pantförskrivet bankkonto för kunds räkning	1 300	1 300
Summa	1 300	1 300

Not 15 Likvida medel i kassaflödet

	2019-12-31	2018-12-31
Kassamedel	1 534	1 382
Summa	1 534	1 382

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 16 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare utöver lön (se not 6) har inte förekommit.

Göteborg 2020-02-07

Ann-Britt Svensson
Styrelsens ordförande

Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande

Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande

Hans Nilsson

Gertrud Ingelman

Per Anders Örtendahl

Marie Lökkeberg

Ewa Karlholm-Janson

Dan Berggren

Birgitta Roos
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Vivi-Ann Nilsson
Lekmannarevisor

Monika Bandi
Lekmannarevisor