

# ÅRSREDOVISNING

2019-01-01--2019-12-31

för

**GS Buss AB**  
**556771-4380**

<b>Årsredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Rapport över förändring i eget kapital	9
Kassaflödesanalys	10
Noter	11

# ÅRSREDOVISNING FÖR GS BUSS AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Buss AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01--2019-12-31.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamhetens art och inriktning

GS Buss AB (GSB), med säte i Göteborgs kommun, utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg och under 2019 har 17,2 miljoner kundresor genomförts. Under 2018 uppgick antalet kundresor till 16,5 miljoner. GSB:s marknadsandel av linjetrafiken med buss i Göteborgs stad avseende kundresor uppgick vid slutet av året till cirka 17 % (f å 17%).

### Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

### Ägarförhållanden

GS Buss AB är helägt av moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org nr 559161-0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888 med säte i Göteborgs kommun.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

GSB har under året arbetat med fortsatt drift av bussavtalet samt utveckling och anpassning av det processorienterade arbetssättet. Kundperspektivet har tillägnats extra stort fokus. Andelen utförd trafik och kvaliteten på leveransen till kunderna har under 2019 legat på en mycket hög nivå.

Under slutet av 2018 beslutade Kommunfullmäktige om en ny organisation och struktur för kollektivtrafiken i Göteborg, att gälla fr o m 2019. Detta har inneburit en omstrukturering av koncernen där ett nytt moderbolag, Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK), förvärvat aktierna i GSB per 2018-12-21. Under 2019 har arbete med att bilda en ny koncernstruktur pågått som innebär en ny organisation med stödfunktioner för ekonomi, HR och administration inom GSK som kommer att bemannas under de första tre månaderna av 2020.

Styrelsen för Göteborgs Stadshus beslutade 2019-06-18 att utreda förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GS Buss.  
2019-12-20 godkänner styrelsen för Göteborgs Stadshus rapporten "Förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GS Buss".

## Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	219 865	212 839	195 803	184 780	163 476
Rörelseresultat	18 335	23 195	16 426	16 334	4 841
Resultat e finansiella poster	18 618	23 194	16 421	16 352	4 856
Balansomslutning	277 356	197 552	171 283	234 404	152 388
Soliditet <sup>1</sup>	63,7%	81,1%	82,8%	92,3%	64,1%
Avkastning på eget kapital <sup>2</sup>	0,0%	0,0%	0,3%	78,4%	9,7%
Avkastning på totalt kapital <sup>3</sup>	7,8%	12,6%	7,9%	8,3%	3,2%
Medelantal anställda	170	170	160	169	147

<sup>1</sup> Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

<sup>2</sup> Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

<sup>3</sup> (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Nettoomsättningen uppgick under året till 220 Mkr (213 Mkr). Den ökade omsättningen jämfört med föregående år är att hänföra främst till rörligt incitament för ökat resande samt ökad försäljning till våra hyresgäster.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

### Finansiella risker

GS-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GSB:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSB:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GSB:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

### Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GSB verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Trafikavtalet för Centrum löper till juni 2022.

Kopplat till nämnda operativa risk finns också en affärsmässig risk i långa entreprenadavtal såtillvida att den indexerade ersättningen inte täcker kostnadsutvecklingen i verksamheten.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

## Förväntad framtida utveckling

Resandeutvecklingen innebär att verksamheten kan expandera och även att nya trafiklösningar kan bli aktuella. För att stärka konkurrenskraften fortsätter utvecklingen av vårt processororienterade arbetssätt. Även GSB:s samarbetspartners är involverade i detta arbete. För att säkerställa att utvecklingen av arbetssättet sker i rätt riktning kommer ett stort fokus ligga på de perspektiv som finns i det balanserade styrkortet, nämligen: Kund, Ekonomi, Verksamhet och Processer, Medarbetare samt Uppdrag.

## **Personal**

### *Personalsammansättning*

I december 2019 var 194 personer anställda i bolaget. 148 st av dem är tillsvidareanställda. Jämfört med 2018 har antalet tillsvidareanställda ökat med 7 personer. Av det totala antalet anställda är 10,3 % kvinnor, det är en något lägre andel jämfört med föregående år. Andelen medarbetare över 50 år är 73 % vilket är en liten ökning jämfört med 2018.

### *Hälsa och Arbetsmiljö*

Den totala sjukfrånvaron har minskat ytterligare från 8,5 % 2018 till 7,1 % 2019. 2017 var sjukfrånvaron 11,9 %. Det är främst den långa sjukfrånvaron som överstiger 15 dagar som har minskat. Korttidsfrånvaron som nu ligger på 2,2 % vilket är samma nivå som 2017 och 0,1 % högre än 2018. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag, viktväktarna på jobbet, massage mot friskvårdsbidrag, personalstöd via Falck Healthcare och andra tillkommande motionsaktiviteter (såsom stadsvandringar och motionslopp) inom ramen för bolagets hälsoarbete.

### *Kompetensförsörjning*

GS Buss har fyllt sitt behov av kompetens under 2019 och inför 2020. Det råder generellt brist på bussförare i Västra Götaland. Inom branschen pågår dialoger och insatser för att säkra förartillgången på både kort och lång sikt. GS Buss har inte utfört aktiva åtgärder på området.

## **Miljö**

GSB bedriver linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012. Avtalet omfattar 64 fordon och samtliga är av utsläppsklass Euro 5 eller Euro 6. Hälften drivs med gas och hälften är hybridfordon vilka drivs med RME i kombination med el vilket ger låga emissioner till luft. "Bra Miljöval-märkt" el och gas köps in för att maximera andelen förnyelsebart bränsle. Under hösten har utbyte av alla 29 hybridfordon påbörjats till 30 elbussar som till 100% drivs av Bra Miljöval-märkt el vilket innebär att nästan halva fordonsflottan blir eldriven.

Vår verksamhet belastar även miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta sker till exempel via partiklar från fordonsdäck, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har vi installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen köps in. Det är även skapats ett kemikalieråd vilka ska arbeta med substitution av produkter med utfasningsämnen som idag finns i verksamheten.

Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Det säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, externa revisioner av beställaren, miljöronder och egenkontroller. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

**Förslag till vinstdisposition (kronor)**

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	100 209 998
Årets resultat	<u>-5 462</u>
	<u>100 204 535</u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning balanseras	<u>100 204 535</u>
	<u>100 204 535</u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 1 998 tkr, förutsatt årsstämman godkännande, har erhållits från GS Trafikantservice AB, org.nr 556771-2251.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Buss AB  
556771-4380

## RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	4	219 865	212 839
Övriga rörelseintäkter		344	4
		<b>220 209</b>	<b>212 843</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-69 117	-59 245
Övriga externa kostnader	5,6	-28 202	-25 767
Personalkostnader	7	-84 731	-83 251
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	9,10	-19 824	-21 385
<b>Rörelseresultat</b>		<b>18 335</b>	<b>23 195</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Övriga ränteintäkter		284	0
Räntekostnader		-1	-1
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>18 618</b>	<b>23 194</b>
Erhållet koncernbidrag		1 998	0
Lämnat koncernbidrag		0	-7 692
Förändring överavskrivningar		-20 300	-15 500
<b>Resultat före skatt</b>		<b>316</b>	<b>2</b>
Skatt på årets resultat	8	-321	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-5</b>	<b>2</b>

GS Buss AB  
556771-4380

## BALANSRÄKNING

(tkr)

	Not	2019-12-31	2018-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Transportmedel	9	161 239	51 426
Inventarier, verktyg och installationer	10	169	237
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	17 222	484
		<b>178 630</b>	<b>52 147</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>178 630</b>	<b>52 147</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Förnödenheter		788	914
		<b>788</b>	<b>914</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		22 657	20 670
Fordringar hos koncernföretag	15	13 703	113 602
Aktuella skattefordringar		2 171	2 492
Övriga fordringar		50 715	922
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	8 692	6 805
		<b>97 938</b>	<b>144 491</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>98 726</b>	<b>145 405</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>277 356</b>	<b>197 552</b>

GS Buss AB  
556771-4380

---

## BALANSRÄKNING

	Not	2019-12-31	2018-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital (250 000 aktier)		25 000	25 000
		<b>25 000</b>	<b>25 000</b>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserad vinst		100 210	100 208
Årets resultat		-5	2
		<b>100 205</b>	<b>100 210</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>125 205</b>	<b>125 210</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	12	<b>64 825</b>	<b>44 525</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		69 156	8 030
Skulder till koncernföretag	15	565	2 478
Övriga kortfristiga skulder		6 086	6 555
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	11 519	10 754
		<b>87 326</b>	<b>27 817</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>277 356</b>	<b>197 552</b>

---



GS Buss AB  
556771-4380

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>			<b>Summa eget kapital</b>	
	Aktie- kapital	Uppskriv- nings fond	Reserv- fond	Överkurs- fond	Fond för verkligt värde	Balanserad vinst		Årets resultat
<b>Ingående balans per 1 januari 2018</b>	<b>25 000</b>					<b>93 632</b>	<b>576</b>	<b>119 208</b>
Disposition av föregående års resultat						576	-576	0
Årets resultat							2	2
Utdelningar						6 000		6 000
<b>Utgående balans per 31 december 2018</b>	<b>25 000</b>					<b>100 208</b>	<b>2</b>	<b>125 210</b>

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>			<b>Summa eget kapital</b>	
	Aktie- kapital	Uppskriv- nings fond	Reserv- fond	Överkurs- fond	Fond för verkligt värde	Balanserad vinst		Årets resultat
<b>Ingående balans per 1 januari 2019</b>	<b>25 000</b>					<b>100 208</b>	<b>2</b>	<b>125 210</b>
Disposition av föregående års resultat						2	-2	0
Årets resultat							-5	-5
<b>Utgående balans per 31 december 2019</b>	<b>25 000</b>					<b>100 210</b>	<b>-5</b>	<b>125 205</b>

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Buss AB  
556771-4380

## KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		18 335	23 195
Realisationsförlust		630	0
Avskrivningar och nedskrivningar	14	19 824	21 385
Erhållen ränta		284	0
Erlagd ränta		-1	-1
Betald inkomstskatt		-320	0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>38 752</b>	<b>44 579</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		126	193
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-1 987	-1 243
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		50 538	-53 123
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		61 126	-3 849
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		12 075	925
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>160 630</b>	<b>-12 518</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-148 288	-662
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		1 350	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-146 938</b>	<b>-662</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Erhållet koncernbidrag		0	13 180
Utbetalt koncernbidrag		-7 692	
Utbetald utdelning		-6 000	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-13 692</b>	<b>13 180</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

**GS Buss AB**

556771-4380

**Not 1 Allmän information**

GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 är ett aktieföretag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Rantorget 4, 401 26 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190, med säte i Göteborg.

**Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper**

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

**Intäkter**

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt.

GS Buss AB:s intäkter består i huvudsak av ersättning för linjetrafik med buss.

*Försäljning av tjänster*

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

**Leasingavtal**

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

**Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

**Inkomstskatter**

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

*Aktuell skatt*

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

**Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

**GS Buss AB**  
556771-4380

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar:

Bussar	8-10 år
Övriga fordon	5-10 år
Inventarier, verktyg, installationer	5-10 år

Fr o m år 2012 tillämpas avskrivningsmetoden degressiv avskrivning för planenliga avskrivningar på nyanskaffade bussar. Denna avskrivningsmetod innebär att man gör större avskrivningar i början av avskrivningsperioden, vilka sedan successivt minskar under innehavstiden.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

#### *Borttagande från balansräkningen*

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

#### **Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar**

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

#### **Varulager**

Varulagret utgörs av drivmedel och reservdelar till bussar. Drivmedel värderas enligt till genomsnittligt anskaffningspris. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. Individuell inkuransbedömning där hänsyn tagits till respektive reservdels årliga förbrukning har skett.

**GS Buss AB**  
556771-4380

#### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

#### **Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar**

##### *Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar*

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

##### *Viktiga bedömningar vid tillämpning av GS Buss redovisningsprinciper*

I följande avsnitt beskrivs de viktigaste bedömningar, förutom de som innefattar uppskattningar (se ovan), som företagsledningen har gjort vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper och som har den mest betydande effekten på de redovisade beloppen i de finansiella rapporterna.

Det sker en regelbunden översyn av nyttjandeperioder för större investeringar under rubriken anläggningstillgångar. Vid behov sker korrigeringar av gällande avskrivningsplaner.

GS Buss AB  
556771-4380

#### Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2019	2018
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	17,6%	17,0%
Försäljning Göteborg Stadshus AB koncernen	0,2%	0,2%
Inköp Göteborgs Stad	6,7%	3,0%
Försäljning Göteborgs Stad	0,1%	0,0%

#### Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2019	2018
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	75	69
<b>Summa</b>	<b>75</b>	<b>69</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

#### Not 6 Operationella leasingavtal

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 9 442 kkr (7 878). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2019	2018
Inom ett år	8 275	6 470
Senare än ett år men inom fem år	9 230	3 214
Senare än fem år	0	0
<b>Summa</b>	<b>17 505</b>	<b>9 684</b>

#### Not 7 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2019		2018	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	170	153	170	150
<b>Totalt</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
			<b>2019-12-31</b>	<b>2018-12-31</b>
Kvinnor:				
styrelseledamöter			4	3
andra personer i företagets ledning inkl VD			4	0
Män:				
styrelseledamöter			5	6
andra personer i företagets ledning inkl VD			3	3

GS Buss AB  
556771-4380

Löner, andra ersättningar m m	2019		2018	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
	60 088	22 335 (3 823)	58 911	20 663 (3 722)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 131 tkr. Ersättning till bolagets VD har utgått från GS Trafikantservice AB.

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Buss AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

#### Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 3 823 tkr (3 722).

#### Not 8 Skatt på årets resultat

	2019	2018
Aktuell skatt	-321	0
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>-321</b>	<b>0</b>

#### Avstämning årets skattekostnad

	2019	2018
Redovisat resultat före skatt	316	2
Skatt beräknad med skattesats 21,4 %	-67	-1
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-254	0
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	0	1
Skatteeffekt av utnyttjat underskottsavdrag	0	0
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>	<b>-321</b>	<b>0</b>

#### Not 9 Transportmedel

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	208 583	208 583
Inköp	131 550	0
Försäljningar/utrangeringar	-8 560	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>331 573</b>	<b>208 583</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-157 157	-135 822
Försäljningar/utrangeringar	6 579	0
Årets avskrivningar enligt plan	-18 648	-21 335
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-169 226</b>	<b>-157 157</b>
Årets nedskrivningar	-1 108	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-1 108</b>	<b>0</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>161 239</b>	<b>51 426</b>

GS Buss AB  
556771-4380

**Not 10 Inventarier, verktyg och installationer**

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 488	2 310
Inköp	0	178
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 488</b>	<b>2 488</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 251	-2 201
Årets avskrivningar enligt plan	-68	-50
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-2 319</b>	<b>-2 251</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>169</b>	<b>237</b>

**Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående redovisat värde	484	0
Investeringar	16 738	484
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>17 222</b>	<b>484</b>

**Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2019-12-31	2018-12-31
Förutbetalda hyror	1 402	477
Upplupna intäkter	5 544	4 901
Övriga poster	1 746	1 427
<b>Summa</b>	<b>8 692</b>	<b>6 805</b>

**Not 12 Obeskattade reserver**

	2019-12-31	2018-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	64 825	44 525
<b>Summa</b>	<b>64 825</b>	<b>44 525</b>

**Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna löner	1 129	1 347
Upplupna semesterlöner	3 327	3 079
Upplupna sociala avgifter	1 417	1 371
Upplupen löneskatt	832	780
Upplupna pensionskostnader	554	540
Övriga poster	4 260	3 637
<b>Summa</b>	<b>11 519</b>	<b>10 754</b>



GS Buss AB  
556771-4380

**Not 14 Poster som inte ingår i kassaflödet"**

	<b>2019-12-31</b>	<b>2018-12-31</b>
Avskrivningar	18 716	21 385
Nedskrivningar	1 108	0
<b>Summa</b>	<b>19 824</b>	<b>21 385</b>

**Not 15 Upplysningar om närstående**

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 7) har inte förekommit.

Göteborg 2020-02-07

Ann-Britt Svensson  
Styrelsens ordförande

Olof Lindgärde  
Första vice styrelseordförande

Thomas Larsson  
Andra vice styrelseordförande

Hans Nilsson

Gertrud Ingelman

Per Anders Örtendahl

Marie Lökkeberg

Ewa Karlholm-Janson

Stefan Söderman

Birgitta Roos  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats  
Ernst & Young AB

Thomas Nilsson  
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Vivi-Ann Nilsson  
Lekmannarevisor

Monika Bandi  
Lekmannarevisor