



Årsredovisning 2019



Göteborgs Stads Leasing AB



Innehåll

VD har ordet.....	3
Förvaltningsberättelse.....	4
Organisation och ledning.....	5
Bolagets affärsenheter	5
Förväntad framtida utveckling.....	7
Risk och känslighetsanalys.....	8
Hållbarhetsrapport	9
Väsentliga händelser under räkenskapsåret.....	16
Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång	16
Resultatanalys.....	17
Specifikation eget kapital	17
Förslag till disposition av vinst.....	17
Resultaträkning.....	18
Balansräkning	19
Kassaflödesanalys.....	21
Bokslutskommentarer.....	22



ÅRSREDOVISNING 2019

Styrelsen och verkställande direktören för Göteborgs Stads Leasing AB (GSLAB) får härmed avge årsredovisning för bolagets tjugoåttonde verksamhetsår, 2019.

VD har ordet

2019 är det första hela året där jag, tillsammans med personalen fått möjlighet att både planera och genomföra ett helt verksamhetsår tillsammans. Resultatet är tillfredsställande, ekonomiskt har det gått mycket bra med sänkta kostnader och ökade externa intäkter. Det bäddar för att vi ska fortsätta bidra till stadens gemensamma mål under 2020 och framåt.

Framåtanda

Bolaget har under de senaste åren blivit ifrågasatt på olika plan. Det har varit oegentlighetsutredningar och bolagsutredningar där frågan ställts om bolaget ska existera i sin nuvarande form. Detta har lett till att engagemanget internt har dalat.

Men genom förändrade arbetssätt, nya funktioner och en vilja att förändra så har såväl medarbetare som staden i stort börjat se på GSLAB med nya ögon. Vi har fått ett antal nya uppdrag i staden, arbetar aktivt med olika innovationssatsningar och fått en styrelse som är mycket delaktig i vårt arbete. Detta har givit en stark tro på framtiden där vi kommer att spela en viktig roll, framförallt för stadens gemensamma klimatarbete.

Utveckling av den egna organisationen

Att hela tiden anpassa och förbättra vår egen organisation har blivit allt viktigare. För att kunna svara upp mot de uppdrag vi har och får samt att kunna driva projekt tillsammans med andra aktörer behöver bolaget och medarbetarna hela tiden kompetensutveckla och utvärdera sitt arbete. Satsningen på självledarskap som bolaget gjort under året och fortsätter med under 2020 är en mycket viktig del i detta.

Samverkan och samarbete i Göteborgs Stad är nödvändig

Det arbete med kategoristyrning av lätta fordon som genomförts under 2019 har mycket tydligt belyst vikten av att samverka med stadens verksamheter är en nyckel för att kunna använda våra resurser mer effektivt. Det arbete som genomförts och de idéer som framkommit visar på att det finns nya och andra vägar till att skapa kommunal samhällsnytta.

Att frigöra resurser

Det har blivit alltmer tydligt att staden står inför stora utmaningar. Klimatet och den demografiska utvecklingen innebär redan idag att vi behöver mer resurser för att hantera dessa. GSLAB har möjligheten att bidra till detta arbete genom att arbeta mer effektivt och med hög kvalitet. Att vi under året har kunnat sänka kostnaderna för staden gör att vi frigjort resurser som kan gå till stadens kärnverksamhet, vård, skola och omsorg.

Vår drivkraft – ett hållbart Göteborg

Sammanfattningsvis är min, ledningens och styrelsens bedömning att bolaget framöver har stora möjligheter att leverera kommunal nytta och måluppfyllnad. Tydligare mål, engagerad personal, deltagande i olika utvecklingsprojekt i samarbete med stadens verksamheter men också externa aktörer ger goda förutsättningar för detta.

Att kunna leverera en bättre miljö till göteborgarna och stadens medarbetare genom smarta kostnadseffektiva leasinglösningar, fordon, maskiner och transporter är vad vårt hjärta klappar för.

Göteborg i februari 2020

Johan Sävchage

VD



Förvaltningsberättelse

Bakgrund

Göteborgs Stads Leasing AB är ett helägt dotterbolag till Göteborgs Stadshus AB (556537-0888), vilket i sin tur är helägt av Göteborgs Stad (212000-1355).

Vårt uppdrag

GSLAB har till uppgift att erbjuda finansiell och operationell leasing till Göteborgs Stad och dess hel- och delägda bolag samt till andra juridiska personer där Göteborgs Stad har ett rättsligt bestämmande inflytande. Från och med 2020 leasas också spårvagnar ut till Västtrafik AB.

GSLAB finansierar och ansvarar för stadens anläggningsregister gällande lös egendom och är kunskapsbank inom operationell och finansiell rådgivning. Bolaget utför samordnade klimatsmarta post- och paketleveranser inom staden samt matleveranser till skolor och äldreboenden.

GSLABs uppdrag är att medverka till att stadens verksamheter kan frigöra resurser för att utföra sina kärnuppdrag med en så liten miljöpåverkan som möjligt. I uppdraget ligger ett ansvar att hjälpa staden att ställa om till en fossilfri fordonsflotta och på sikt bli helt utsläppsfri.

Affärsidé

Syftet med stadens ägande av GSLAB är att bolaget tillsammans med stadens övriga verksamheter ska skapa nytta för staden och dess invånare samt medverka i utvecklingen av ett socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbart Göteborgssamhälle. Koncernnytta och helhetssyn ska genomsyra bolagets verksamhet.

Bolagets affärsidé sammanfattas enligt nedanstående:

"Vi levererar stadens behov av finansiella och operationella leasinglösningar av lös egendom samt transportlösningar till Göteborgs Stads förvaltningar samt hel- och delägda bolag. För att bidra till en hållbar utveckling fokuserar vi på miljö, säkerhet och effektiv användning av skattemedel för stadens och medborgarnas bästa".

Målsättning

GSLAB har som målsättning att leverera en kvalitativ och kostnadseffektiv service med så liten klimatpåverkan som möjligt. Målet benämns som hållbar tillväxt – att inte förbruka mer resurser i vårt uppdrag trots att staden växer. Genom detta kommer resurser att frigöras till stadens kärnuppdrag, vård, skola och omsorg.

Verksamhetshändelser 2019

Under året har organisationen anpassats för att kunna matcha uppdraget på ett effektivare sätt. Kompetensutveckling av personalen har varit prioriterad och kommer fortsatt att vara det. Under våren beslöt kommunfullmäktige om att stadens fordonsflotta ska vara fossilfri. För att klara detta presenterades en kategoriplan med en mängd åtgärder som kommer att genomföras fram till 2023. En projektledare för mobilitet tillsattes därför i höstas.

Inköp och upphandling blir en allt viktigare del av verksamheten. Det är ett styrmedel för att åstadkomma en effektivare verksamhet. Därför rekryterades en inköpsansvarig till verksamheten under hösten.

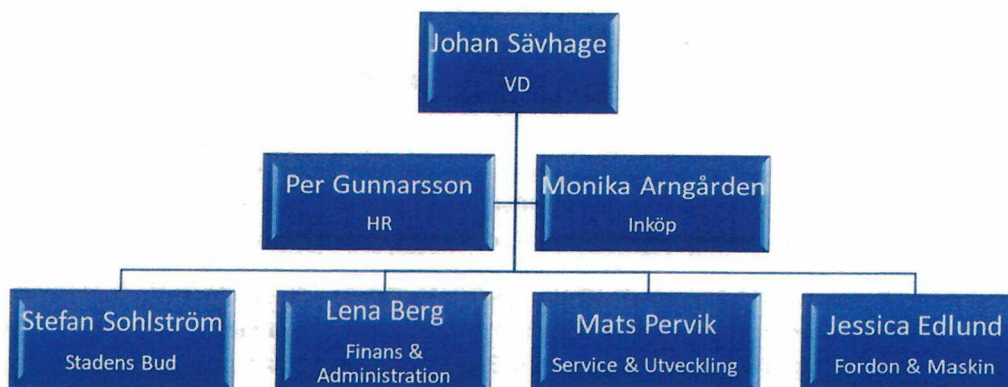
Västra Götalandsregionen förvärvade 15% av Göteborgs Spårvägar AB, detta fick till följd att de befintliga leasingavtalen på spårvagnar fick en ny leasetagare i Västtrafik AB samt att de nya spårvagnarna, M33, tas över av regionen.



Organisation och ledning

GSLABs styrelse tillsätts av Göteborgs kommunfullmäktige och har en politisk sammansättning som motsvarar aktuell representation i kommunfullmäktige. Styrelsen består av sju ordinarie ledamöter samt sju suppleanter.

GSLAB leds av VD och befattningens ansvars- och arbetsfördelning är reglerad i enlighet med gällande lagstiftning för aktiebolag. Denna ansvars- och arbetsfördelning ses över årligen och fastställs av styrelsen.



Revisorer

GSLABs revisorer är Ernst & Young AB vilka är valda fram till årsstämman 2020. Lekmannarevisorerna, som tillsatts av Göteborgs kommunfullmäktige, är valda fram till årsstämman 2020.

Bolagets affärsenheter

Finans och administration

Enheten tillhandahåller leasingfinansiering av lös egendom till förvaltningar och bolag inom Göteborgs stad och ska även tillse att stadens leasade tillgångar är redovisade till rätt bokfört värde samt hantera de avskrivningsregler som framgår av stadens riktlinjer på ekonomiområdet. I uppdraget ingår också att utveckla kommuninterna rutiner som säkerställer krav på god intern kontroll inom finansiell leasing.

Finansiell leasing är, sett till omsättning, den största verksamheten i bolaget och svarar för cirka två tredjedelar av den totala omsättningen. Enheten hanterar idag drygt 35 000 avtal, varav cirka 25 000 är aktiva. Enheten tillhandahåller även central redovisning och lönsamhetsuppföljning, lönehantering och IT-support. Vidare ansvarar enheten för bolagets diarium och arkivhantering samt är ett administrativt stöd åt övriga enheter i bolaget.

För att säkerställa värdet av anläggningstillgångarna skickas inventeringslistor ut där kunderna inventerar sina leasingtillgångar. Enheten skall vara kunskapsbank vad gäller leasingfinansiering för förvaltningarnas och bolagens behov av rådgivning och konsultation samt ansvara för omvärldsbevakning av utvecklingen inom leasingområdet och aktuell lagstiftning. Finans och Administration ansvarar också för drift och utveckling av centrala administrativa rutiner inom bolagets verksamhetsområde.



Fordon och maskiner

Affärsenheten Fordon och maskiner ansvarar tillsammans med affärsenheten Service och utveckling för den operationella leasingprocessen, som är en av tre huvudprocesser inom GSLAB.

I den operationella leasingprocessen ansvarar Fordon och maskiner för den övergripande kundrelationen, där kundansvariga och projektledare har en dialog med kunden (verksamheten) gällande fordon, maskiner och verksamhetscyklar. De vägleder kunden utifrån deras verksamhetsbehov, stadens miljömål och bästa ekonomiska nytta. Enheten tecknar avtal och ansvarar för inköp av nämnda objekt.

När fordonet är uthyrt ansvarar Service och utveckling för den löpande dialogen med kunderna. Vid leasingperiodens slut avyttrar Fordon och maskiners försäljningsavdelning objektet genom den försäljningskanal som bedöms ge staden bästa utdelning.

Totalt hanterar enheten ca 2 300 fordonsavtal, 400 verksamhetscyklar och nära 900 personalcyklar. Omkring 400 fordon byts ut varje år och GSLAB köper årligen in fordon för över 100 miljoner kronor. I enhetens uppdrag ingår att erbjuda stadens verksamheter interna bilpoolslösningar och körjournalstjänster.

Enheten arbetar också med skadeförebyggande arbete genom information och utbildningar i syfte att hjälpa staden minska sina skadekostnader. Enheten har sedan något år tillbaka påbörjat resan med att samordna arbetsmaskiner inom Göteborgs Stad, likt hur bolaget gör med fordon. Bolagets ambition är att vara drivande i arbetet med att ställa om den samlade maskinparken till att bli mera miljövänlig, elektrifierad och på sikt helt fossilfri. Inom enheten ligger även ansvaret för marknadsföring, där vår marknadsansvarige planerar och håller ihop hela bolagets marknadsföring.

Service och utveckling

Under 2019 har fokus legat på ökad produktivitet och effektivitet för att förbättra resultatet, som under 2018 inte levde upp till förväntningarna. Detta har resulterat i en förändrad organisation med ökad förmåga att hantera ojämnheter i flöden och personalfördelning. Till följd av detta har två avtal med inhyrd personal avslutats och ersatts med internt omfördelad personal och arbetsuppgifter.

Det finns en förväntad positiv effekt av att de digitala hjälpmedlen nyttjas i större utsträckning, framförallt i systemet WinAssist. I systemet finns en outnyttjad potential i form av funktioner och användningsområden som nu används mer frekvent och nya lösningar för hur systemet kan implementeras i verksamheten upptäcks. Exempelvis används numera telefonen som arbetsredskap för att teknikern ska slippa söka upp en dator. Ett prioriterat mål för enheten är att innan utgången av 2020 vara helt pappersfritt.

Inredningsavdelningen har haft en sämre resultatutveckling än förväntat. Arbetsflödet styrs till stor del av kundernas behov av fordonsbyte eller byte av befintlig utrustning, vilket gör det svårt att förutse personalbehov då det faktiska utfallet ej går att förutspå. Under 2019 inkom färre stora arbeten än prognosticerat och detta förväntas fortsätta under 2020, vilket vägs upp av pensionsavgång under våren 2020.

Även om enhetens resultat visar på ett underskott är det en rejäl resultatförbättring jämfört föregående år. Detta visar att det går att göra förändringar, både större och mindre, och att det ger effekter både på arbetssätt och rutiner och i slutändan även på ekonomin. Dock är detta inget som stannar här utan de förändringar i arbetssätt och processer som påbörjats kommer att fortsätta för att enheten skall få ett positivt resultat under 2020.



Stadens Bud

Affärsenheten utgör stadens tjänst för interna varutransporter. Stadens Bud kör till 1 500 adresser varje dag och kör också matleveranser 365 dagar om året. Dessutom distribuerar enheten 55 000 postförsändelser och 1 100 paket en normalvecka.

Stadens Bud bedriver ett ständigt pågående utvecklingsarbete med fokus på miljöförbättrande och digitaliserande åtgärder. Enheten har Naturskyddsföreningens licens "Bra miljöval" för verksamhetens samtliga fordon. Stadens Bud är också med som testpilot och utvärderar nya eldrivna fordon och enhetens mål är att på sikt kunna elektrifiera alla Stadens Buds varutransportbilar. Det planeras för bättre och helt utsläppsfria sätt att hantera verksamheten i centrala delar av staden såsom en kombination av omlastningsplatser och små eldrivna fordon som trafikerar dessa känsliga delar av staden.

Enhetens kvalitetssäkrade miljötransporter har också alkoholås och ISA (system för hastighetsanpassning i samtliga bilar). Alla chaufförer är utbildade i Sparsamt körsätt och Säkerhetsmedvetens förare. Enheten tillämpar även spontana drogtester.

I syfte att effektivisera och digitalisera de administrativa rutinerna övergick enheten i november 2019 till att flytta all information såsom turlistor till mobiltelefon och surfplattor. Mobiltelefonen blir chaufförens universalverktyg för att ta del av all arbetsrelaterad information och även scanna av koder för att säkerställa att leverans sker på rätt plats vid rätt tid. Ett helt nytt, digitalt ronderingssystem införs under 2020.

Förväntad framtida utveckling

Klimat och mobilitet är något som nu präglar samhällsdebatten. Göteborg Stad ska ha en egen fossilfri fordonspark 2023 och maskinparken ska bli fossilfri. Göteborgs Stad har också antagit Transportutmaningen 2030 via Fossilfritt Sverige som innebär att man senast år 2030 har målet att endast utföra och köpa fossilfria inrikestransporter. GSLABs uppdrag har utökats till att inte bara förse stadens verksamheter med viktiga verktyg såsom fordon, transporter, leasinglösningar och transporter utan också till att faktiskt driva utvecklingen av detta. Göteborgs Stad ska vara en föregångare i omställningen till ett mer hållbart samhälle och där kommer GSLABs arbete att vara en viktig del av genomförandet.

En växande stad ställer krav på ökad effektivitet

Att Göteborg växer ger naturligtvis möjligheter men medför också stora utmaningar för GSLAB. Genom att vara förutseende och att hela tiden utveckla arbetssätt och organisation kan bolaget i samverkan med övriga intressenter bidra till det hållbara göteborgssamhället. Utvecklingen inom mobilitetsområdet kommer att innebära en stor omställning för både bolaget och alla medarbetare i staden. Staden kommer att behöva ställa om resor både till och från arbetsplatsen men också tjänsteresorna. Färre fordon, mindre fordon, andra typer av fordon, fler cyklar och delningstjänster kräver nya arbetssätt. Detta är ett måste för att både bidra till ett bättre klimat men också för att minska kostnaderna i syfte att frigöra resurser till stadens kärnuppdrag. Därför har GSLAB nu satt ner foten och satt det strategiska målet – Hållbar Tillväxt – bolaget ska inte förbruka mer resurser trots en växande stad.

Fokus på digitalisering

Den tekniska utvecklingen och ett ökat informationsbehov ökar kraven på digitalisering. Ett nytt leasingsystem förväntas kunna upphandlas 2020 vilket kommer att medföra en lättare och säkrare hantering både internt och för



stadens förvaltningar och bolag. Ronderingssystem kommer att säkerställa post- och matleveranser. Den information och data som kan hämtas från stadens fordon och maskiner kommer också att behöva användas på ett smartare sätt för att styra resurserna, så dessa ska kunna delas och användas av fler och under större tid på dygnet.

Kompetenskraven ändras

Omvärlden förändras, ny teknik tillkommer med nya möjligheter, utveckling sker av uppdraget, allt detta medför också att kompetensen att utföra uppdraget måste stärkas. Såväl utveckling av den egna personalen som rekrytering av nya kompetenser behöver stärkas för att klara förväntningarna från samhället och de uppsatta målen.

Risk och känslighetsanalys

Bolagets verksamhet är enhetlig och inriktad mot samordning av Göteborgs Stads fordon för optimalt utnyttjande och med minsta miljöpåverkan, finansieringslösningar för lös egendom samt kvalitets- och miljösäkrad transportverksamhet. Då bolagets kunder återfinns inom den offentliga sektorn är risken för tvister och kundförluster liten.

Pensioner

Bolaget har en historisk pensionsskuld som vid årsskiftet uppgick till 90 Mkr. Denna skuld betraktas som en del i finansieringen av bolagets verksamhet och räntedelen av skulduppräknigen belastar det löpande resultatet. Då storleken på skuldens uppräkning beror på beslut hos statliga myndigheter kan den ge kraftig resultatpåverkan enskilda år.

Samhällsekonomi och politiska beslut

GSLABs omsättning kommer nästan uteslutande från den offentliga sektorn som är beroende av politiska ställningstaganden samt kommunalt hänsynstagande. Bolaget strävar efter en bred kundbas inom befintligt kundsegment och höjd produktivitet för att säkerställa kommunal nytta.

Miljörisker

Bolaget bedriver ingen verksamhet som är tillståndspliktig. Bolagets Svanenmärkta fordonstvätt och fordonsverkstad är anmälningspliktiga verksamheter då dessa medför risker för utsläpp av miljöfarliga ämnen. Tillsynen görs av Göteborgs Stads Miljöförvaltning för att kontrollera att lagstiftningen i miljöbalken följs.

Tvister och försäkringar

Bolagets verksamhet är försäkrad i Försäkrings AB Göta Lejon. GSLAB är inte inblandat i några pågående tvister.

Bolagets bedömning är att några nya tvister av större omfattning inte är troliga, och i den mån någon uppstår och föranleder någon kostnad, ryms dessa inom bolagets försäkringsprogram



Hållbarhetsrapport

Med denna hållbarhetsredovisning vill GSLAB presentera bolagets hållbarhetsfokus och ansvarstagande gentemot intressenter, både inom och utanför Göteborgs Stads egen organisation.

I redovisningen belyses bolagets verksamhet och dess påverkan på omvärlden ur flera olika perspektiv, främst handlar det om ekonomiskt, miljömässigt och socialt perspektiv.

Här tydliggörs samtidigt bolagets affärsmässiga samhällsnytta och samhällsansvar. Redovisningen syftar till att ge en balanserad och rimlig bild av bolagets arbete och fokus kring hållbarhet.

Styrning, åtaganden och intressentrelationer

Kommunfullmäktiges budget är ett av de övergripande styrdokumenterna för GSLAB och anger de prioriterade mål som ska brytas ned och omsättas i praktisk handling av bolaget.

Bolaget arbetar kontinuerligt för att ligga i framkant beträffande miljöfokus i verksamheten och har ofta mer långtgående egna miljökrav än vad lagen föreskriver när det gäller fordons- och transportdelen av bolagets verksamhet. Som ett internbolag inom Göteborgs Stad och Stadshuskoncernen har GSLAB ett långsiktigt hållbart förhållningssätt i alla delar av verksamheten. Syftet med GSLAB är att skapa nytta för staden och därmed indirekt för dess invånare och medverka i utvecklingen av ett hållbart Göteborg.

Koncernnytta och helhetssyn genomsyrar bolagets verksamhet. Bolagets styrelse fastställer varje år mål och inriktning utifrån kommunfullmäktiges budget och ägardialog med Stadshus AB. Baserat på målen utarbetar sedan bolagsledningen en affärsplan med konkreta och kvantifierbara mål samt med beskrivning över hur målen ska nås.

Beträffande hållbarhetsstyrning så har GSLAB också uppdraget att medverka i och stödja de beslut som kommunfullmäktige fattar avseende bolaget samt att aktivt bistå Stadshus AB och stadsledningskontoret i detta arbete.

System för styrning, uppföljning och kontroll

Bolagets interna kontrollsystem bygger på framtagande av riskanalys, kontrollplan och interna kontroller. Detta sker på följande sätt.

1. Bolagsledningen gör en riskanalys för att identifiera de flöden som kan innebära en risk, såväl med tanke på oegentligt beteende som på affärsrisker. Denna riskanalys görs inför varje verksamhetsår då samtliga bolagets processer genomlysas.
2. Utifrån riskanalysen identifieras de processer som är väsentliga och för dessa fastställs ett antal kontrollaktiviteter. Dessa aktiviteter samlas i en intern kontrollplan som är ett av bolagets styrande dokument. I kontrollplanen beskrivs vilka kontrollaktiviteter som ska utföras, hur dessa ska följas upp, när de ska utföras och med vilken frekvens samt vem som är ansvarig för processen. Denna kontrollplan upprättas av bolagsledningen inför varje verksamhetsår.
3. Uppföljningarna utförs av bolagets internrevisorer som utöver kontrollplanen även genomför interna revisioner inom olika verksamhetsområden med avseende på kvalitet, miljö och arbetsmiljö. Genom att hantera kontrollplanen i befintliga kvalitetsrutiner är bolagets uppfattning att detta leder till en bättre måluppfyllelse än om den hanteras som en egen process.

Bolagets styrelse tar beslut om kontrollplanen för nästkommande år på verksamhetsårets sista styrelsemöte.

Återrapportering av kontrollplanen görs till styrelsen 2 gånger per år



Ekonomisk påverkan

GSLABs investeringar kännetecknas av långsiktig affärsmässighet i syfte att bidra till att miljö och säkerhet inom staden utvecklas positivt. GSLAB arbetar kontinuerligt för att säkerställa att medborgarnas skattemedel används så effektivt och långsiktigt hållbart som möjligt inom bolagets affärsområde.

Bolaget ansvarar för att anläggningsregistret är aktuellt och har rätt värde, därigenom förbättras stadens möjligheter till styrning och hantering av gemensamma tillgångar.

Vidare har bolaget uppdraget att styra utrangering av gammal och/eller trasig lös egendom och säkerställa avyttring av tillgångar på ett säkert och korrekt sätt för att maximera stadens ekonomiska utfall.

GSLAB är Göteborgs Stads expertorgan ifråga om leasingfinansiering och svarar för nämndernas och bolagens behov av rådgivning och konsultation inom området. Genom aktiv omvärldsbevakning håller bolaget sig á jour med utvecklingen inom branschen samt aktuell lagstiftning. Bolaget strävar efter att bidra till utvecklingen av leasingområdet.

Bolagets kapitalbehov beträffande finansiell leasing tillgodoses genom upplåning direkt via Göteborgs Stad (koncernbanken) till marknadsmässiga villkor i enlighet med stadens finanspolicy. Bolagets intäkter är i huvudsak leasinghyror och bolaget eftersträvar en prissättning som över tid täcker självkostnaderna. Genom principen om självkostnadspris för bolagets kunder kan GSLAB som internbolag i Göteborgs Stad stödja stadens lagstadgade verksamheter.

Bolagets miljöarbete

GSLAB arbetar kontinuerligt, på daglig basis, för att kommunfullmäktiges beslut efterlevs kring miljö- och säkerhetskrav när det gäller stadens fordons- och transportfrågor, både i nutid och inför framtiden. Bolaget arbetar för att bidra till en ren och trafiksäker stad och levererar miljöriktiga fordon och transportlösningar.

Bolaget efterlever väl sitt uppdrag och sina skyldigheter gentemot Göteborgs Stads miljöpolicy, miljöprogrammet och det klimatstrategiska program som kommunfullmäktige antagit.

Under 2018 påbörjade bolaget arbetet med att införa miljöledningssystem enligt Svensk Miljöbas och målet var att detta skulle vara klart senast sommaren 2019. GSLAB blev godkända och fick miljödiplom i juni 2019. Stort fokus ligger på de miljömål, enligt Göteborgs stads handlingsplan för miljön 2018 – 2020, där GSLAB är ansvarigt eller är samarbetspartner i målen. Bolaget har kommit och är en bra bit på väg för att nå dessa miljömål.

Mål där GSLAB är ansvariga

Mål 174 Införa fossilfri kommunal maskinpark

Bolaget har anställt en maskinansvarig som arbetar med dessa frågor. Ett av uppdragen är att inventera maskinparken ur ett hela staden perspektiv. Detta för att kartlägga behovet och för att identifiera vad som kan bytas ut till fossilfria maskiner. Under året har GSLAB tillsammans med Johannebergs Science Park och Husqvarna AB initierat en förstudie kring grönyteskötsel i syfte att skapa en 3-årig testbädd i Göteborg för detta. Syftet med testbädden är att testa nya maskiner, mätning- och observationsutrustning, metoder för effektivare planering och drift som innebär färre transporter och resor. Projektet kallas Testbädd Hållbara smarta parker och kommer pågå under tre år framöver. Först ut som testyta är Trädgårdsföreningen i Göteborg.

Mål 180 Samordna fordonspooler inom Göteborgs Stad

Under året har en mobilitetsansvarig anställts, varav ett av dennes uppdrag är att samordna stadens bilpooler. Idag finns det 25 bilpooler med 84 uthämningsplatser och 254 bilar i stadens regi. Arbetet pågår löpande med att se över fordonsflottan för att optimera antalet fordon i staden. GSLAB har under året varit delaktig i stadens upphandling av externa bilpooler.