

**Beslutsunderlag**

Utfärdat: 2020-02-28

Handläggare: Fredrik Davidsson

Telefon: 031-368 53 85

E-post: fredrik.davidsson@higab.se

**Remissvar - Motion av Björn Tidland (SD) om att återuppta förstudien om ett varvs- och industrihistoriskt centrum**

## Förslag till beslut i styrelsen för Higab AB

1. Styrelsen för Higab AB avstår från att ta ställning till förslagen.
2. Punkten justeras omedelbart.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige har mottagit en motion avseende att återuppta förstudien om ett varvs- och industrihistoriskt centrum.

Higab har tidigare deltagit i den förstudien som har handlat om ett uppföra en gemensam byggnad för samlingar och magasin för kulturförvaltningen i Göteborgs Stad och Riksarkivet i ett uppdrag från Lokalsekretariatet.

Higab har idag ett nytt uppdrag från Lokalsekretariatet och kulturförvaltningen som handlar om att uppföra en magasinsbyggnad för kulturförvaltningen och dess samlingar. De magasinsbehov som förelåg tidigare kommer att omhändertas i det pågående arbetet dock utan att skapa visningsbara magasin.

Då Higabs roll i förstudier utgår från de uppdrag som vi får från Lokalsekretariatet så tar vi i detta läge inte ställning till huruvida vårt uppdrag ska omformuleras eller ej.

Den synpunkt som vi dock kan ha är att det troligen inte är lämpligt att lägga denna typen av samlingar i ett läge där man har en stor exponering och risk för intrång av vatten.

**Bedömning ur ekonomisk dimension**

Om förslaget skulle genomföras innebär det att kostnader för förstudier i projektet ökar vilket leder till en ökad hyreskostnad för kunden. Placering nära kajkanten innebär troligen väsentligt högre exploateringskostnader än andra lokaliseringalternativ.

**Bedömning ur ekologisk dimension**

Placering i ett gammalt varvsområde kan vara behäftat med stora miljöbelastningar som behöver omhändertas.

**Bedömning ur social dimension**

-

Expediering  
Stadsledningskontoret

---

## Handling 2019 nr 207

# Motion av Björn Tidland (SD) om att återuppta förstudien om ett varvs- och industrihistoriskt centrum

Det har gjorts flera förstudier om omfattning och placering av ett Varvs-och industricentrum i Göteborg. På KF 2018-10-04 beslutades det genom ett inriktningsbeslut att det inte blir någon samlokalisering med kulturnämndens samlingar. Det kommer istället bli ett fjärrmagasin endast avsett för samlingar. I samband med detta drog sig riksarkivet ur samarbetet om en gemensam byggnad. Genom stadens agerande har man gått miste om en medfinansiär.

I samband med detta beslut avstannade Göteborg Stads arbete med ett Varvs- och industrihistoriskt centrum tvärt. Det som skulle bli ett storslaget museum mynnade ut i ett fjärrmagasin någonstans i periferin.

Arbetet med ett Varvs- och Industrihistoriskt Center (V.I.C.) fortsätter dock genom en ideell förening som har gjort en förstudie.<sup>1</sup>

Visionen som denna förening har kan sammanfattas i tre punkter:

*”Tanken är ett Center med tydlig profil:*

*- Byggnaden skall ha ett spektakulärt utseende som tar upp sjöfarts, varvs och industrins tidstypiska identitet.*

*- Centret skall vara ett upplevelsecenter i världsklass, lockande många målgrupper även den breda turismen från hela världen.*

*- Placering på Norra Älvstranden, nära kajkanten och den maritima miljön. ”*

Flera stora företag, exempelvis Volvo och SKF föddes i Göteborg och har satt Sverige och Göteborg på världskartan. Göteborgs Industrihistoria är unik och har betytt fantastiskt mycket för vår stad. Denna historia är värd att berättas och levandegöra.

Med utgångspunkt i Ostindiefararen och Ostindiska kompaniet finns det stora möjligheter att erbjuda göteborgarna en helhetsupplevelse som rymmer fartyg, handel och Göteborgs hamn sett ur ett historiskt perspektiv.

---

<sup>1</sup> <http://viccenter.se/wp-content/uploads/2019/04/2.4-Förstudie-VIC-Varvs-och-Industrihistoriskt-Center-.pdf>

Det är viktigt att inte bara fokusera på de stora Göteborgsvarven, utan också behandla mindre varvsverksamheter i hela regionen, även tidiga sådana då båtarna byggdes i trä.

För att komma vidare med finansiering och organisation, rekommenderar SD följande upplägg av det fortsatta arbetet:

1. Samarbetet med föreningen för ett Varvs- och Industrihistoriskt Center i Göteborg intensifieras.
2. Kontakt etableras med Riksantikvarieämbetet om möjlighet till medfinansiering
3. Kontakt etableras med Kulturdepartementet om möjlighet till medfinansiering
4. Kontakt etableras med Västra Götalandsregionen om möjlighet till medfinansiering
5. Kontakt etableras med Styrelsen för Västarvet om eventuellt övertagande av huvudmannaskap.
6. Kontakt etableras med Länsstyrelsen för eventuellt samarbete i vad som bör inkluderas vad avser arbetslivshistoria i Västra Götaland.
7. Kontakt etableras med fordonsindustrin om eventuell medfinansiering samt eventuell samlokalisering med Volvomuseet.

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Att kulturnämnden och berörda bolag får i uppdrag att återuppta förstudien om ett Varvs- och Industrihistoriskt centrum med följande upplägg.

1. Higab och Älvstranden AB får i uppdrag att göra en fördjupad förstudie enligt följande:
  - a) *Byggnaden skall ha ett spektakulärt utseende som tar upp sjöfarts, varvs och industrins tidstypiska identitet.*
  - b) *Centret skall vara ett upplevelsecenter i världsklass, lockande många målgrupper även den breda turismen från hela världen.*
  - c) *Placering på Norra Älvstranden, nära kajkanten och den maritima miljön. ”*

**Björn Tidland (SD)**