

# Uppföljningsrapport

*Styrelsens mål och inriktningsdokument 2019*

## Innehåll

Bakgrund .....	2
Påverka: Mål från Kommunfullmäktiges Budget 2019.....	2
Miljö och Klimat .....	2
Göteborg ska minska sin miljö- och klimatpåverkan för att bli en hållbar stad med globalt och lokalt rättvisa utsläpp.....	2
Trafik.....	3
Det hållbara resandet ska öka.....	3
Påverka: Företagsspecifika mål och uppdrag för Göteborgs Stads Parkerings AB .....	5
Bidra: Mål från Kommunfullmäktiges Budget 2019.....	6
Medborgare .....	6
Göteborg ska vara en trygg stad.....	6
De mänskliga rättigheterna ska genomsyra alla Göteborgs stads verksamheter.....	6
Jämställdhet.....	6
Den strukturella könsdiskrimineringen ska upphöra.....	6
Göteborg ska vara en jämlik stad .....	7
Demokrati.....	7
Göteborgarnas möjligheter till delaktighet och inflytande ska öka.....	7
Funktionsnedsättning.....	7
Livsvillkoren för personer med fysisk, psykisk eller intellektuell funktionsnedsättning ska förbättras.....	7
Arbetsmarknad och sysselsättning .....	8
Sysselsättningen för grupper långt ifrån arbetsmarknaden ska öka.....	8
Göteborg ska vara en ledande innovationsstad där nya jobb hela tiden skapas inom ett brett, hållbart och konkurrenskraftigt näringsliv .....	8
Sysselsättningen inom besöksnäring ska öka.....	8
Personal .....	9
Sjukfrånvaron i Göteborgs Stad ska minska.....	9
Kultur.....	9
Tillgänglighet till kultur ska öka.....	9
Upphandling .....	10
Göteborg ska öka andelen hållbara upphandlingar.....	10
Mål från kommunfullmäktiges budget där bolaget inte förväntas bidra till måluppfyllnad: .....	10

# Bakgrund

Styrelsen ansvarar för uppföljning och rapportering av kommunfullmäktiges mål, inriktningar och uppdrag. Mål- och inriktningsdokument innehåller konkreta och kvantifierbara mål samt beskrivning hur de ska nås. Det beskriver hur bolaget ska samverka och föra dialog med processägare och andra relevanta förvaltningar och bolag i syfte att nå god måluppfyllelse. Göteborgs Stads rapportering sker enligt ett årshjul som innebär uppföljning per sista mars, per sista augusti och årsvis varje år.

## Påverka: Mål från Kommunfullmäktiges Budget 2019

### Miljö och Klimat

<b>Göteborg ska minska sin miljö- och klimatpåverkan för att bli en hållbar stad med globalt och lokalt rättvisa utsläpp.</b>
---

**2020 ska utsläppen av koldioxidekvivalenter i Göteborg från icke handlande sektorn ha minskat med minst 40 procent jämfört med 1990.**

**2035 ska de konsumtionsbaserade utsläppen av växthusgaser vara maximalt 3,5 koldioxidekvivalenter per invånare.**

Processägare: Miljö- och klimatnämnden

#### Inriktning

Miljö och klimat påverkas av bilism och annan fossil energianvändning. Göteborgs Stads Parkerings AB är en aktör i hållbar stadsutveckling och kan minska fossila utsläpp genom att erbjuda lösningar för mer hållbart resande. Vidare kan bolaget bidra genom att spara energi samt använda sig av hållbara energilösningar i bolagets anläggningar.

Energiåtgången ska minska i Göteborgs Stads parkerings AB:s anläggningar och solceller ska fortlöpande installeras på fler anläggningar. Vid nybyggnation av parkeringsanläggningar ska lösningar med solceller ingå. Söktrafiken ska minska genom smarta P-ledningssystem och bolagets parkerings App, för att informera om var det finns lediga platser. Målet är att alla, även privata centrala p-platser ska ingå i P-ledningssystemet.

Utbyggnaden av elladdning för kunder fortsätts och kommunikationsinsatser ska göras för att uppmärksamma fler kunder på hur de kan bidra till minskad klimatpåverkan genom att byta till elbil. För ekonomisk och ekologisk hållbarhet ska underjordiska parkeringar undvikas vid nybyggnation.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Särskilda informationsinsatser ska genomföras för att få fler kunder att uppmärksamma den laddinfrastruktur som finns och byggs i staden. Detta ska syfta till att minska den oro som finns för möjligheter att ladda sin elbil och sänka trösklarna att välja elbil.	Genomförd	Löpande marknadsför bolaget erbjudande för elladdning på sociala medier. Bolaget har deltagit på eCarExpo mässan i december och information samt kampanjer har genomförts både innan och efter mässan.
Fortsatt utbyggnad av solceller på bolagets anläggningar enligt 5-åriga planen från 2017 och om möjligt utökning till fler anläggningar.	Genomförd	Solcellsanläggningen på P-hus Focus har utökats med närmare 50 procent (14 kW) under året. Det innebär att köpt mängd el kommer att minska i motsvarande mängd. I början av år 2020 kommer bolaget att sätta upp solceller på ytterligare två platser.
Nya p-anläggningar ska föras med solceller där det är tekniskt möjligt.	Viss	Inga nya anläggningar genomförda under året men solceller ingår i programhandling för Masthugget Väst.

## Trafik

### Det hållbara resandet ska öka.

**Resandet med kollektivtrafiken ska öka. På samma sätt behöver andelen gående och cyklister öka och tydliga alternativ för biltrafik och parkering erbjudas. Stadsrummet ska användas effektivt utifrån rättvise- och hälsoskäl och därför kommer biltrafiken i vissa snitt behöva minska. Trafikens negativa påverkan på hälsa, klimat och miljö ska minska.**

Processägare: Trafiknämnden

#### Inriktning

Det hållbara resandet ska öka genom att bolaget bidrar med god tillgänglighet till staden med trafiklösningar som underlättar för resenärer att enkelt växla mellan bil, kollektivtrafik, cykel och gående genom smarta mobilitetslösningar.

Priset för boendeparkering ska bli mer marknadsmässigt och parkering på tomtmark ska premieras och parkeringsplaneringen ska stödja trafikstrategins inriktning.

Bolaget ska prioritera bilpooler och verka för att andelen bilpoolsplatser ökar.

Bolaget ska vara en aktör i samarbete med relevanta aktörer för att åstadkomma pendelparkeringar där resenärer enkelt kan byta till kollektivtrafik, cykel och gående samt bidra till att med hjälp av digitala tjänster och erbjudanden öka attraktiviteten i det hållbara resandet.

Bolaget ska erbjuda lösningar för cykelparkeringar.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Samarbeta med Trafiknämnden kring den utredning av stadsnära parkeringsentréer de ska genomföra under 2019. Processägare Trafiknämnden	Genomförd	Frågan har omhändertagits i samband med vårt arbete kring mål och strategier för pendelparkeringar i samverkan med Trafikkontoret och Västtrafik. Parallellt fortsätter vårt eget utvecklingsarbete kring olika parkeringars roll och funktion i stadsutvecklingen. Arbetet hanteras lämpligen även i arbetet med fördjupad översiktsplan för centrala Göteborg, i vilket bolaget medverkar.
Bolaget ska i samverkan med Trafiknämnden och relevanta aktörer samarbeta för att åstadkomma pendelparkeringar där resenärer enkelt kan byta till kollektivtrafik, cykel och gående.	Viss	När arbetet i arbetsgruppen för pendelparkering landat i vilken roll bolaget ska ha i frågan vet vi vilket ansvar vi har för att åstadkomma pendelparkeringar och även vårt ansvar i erbjudandet på platserna.
Bolaget ska samarbeta inom Göteborgsregionen för att utveckla mobilitetslösningar och öka användandet av digitala erbjudanden.	Viss	Uppdraget är nära kopplat till den anmälan som finns hos KKV. Därför har arbetet varit avvaktande under året. I nuläget är frågan främst kopplat till arbetet med pendelparkeringar.
Bolaget ska verka för att andelen bilpoolsplatser ökar.	Genomförd	Ett löpande arbetssätt är etablerat där bilpooler har en kundansvarig för enkel och snabb hantering när de efterfrågar fler platser. Under 2019 har vi hittills gått från 174 st till 218 uthyrda bilpoolsplatser i december.

# Påverka: Företagsspecifika mål och uppdrag för Göteborgs Stads Parkerings AB

## Inriktning

Göteborgs Stads Parkerings AB ska ha en aktiv roll i stadsutveckling och bidra till en långsiktigt hållbar stad. Vidare ska bolaget drivas på ett sådant sätt att det skapar ekonomiskt utrymme för att kunna agera långsiktigt för stadens bästa. Bolaget har också ett ansvar för att stadens boende och besökare har god tillgänglighet till staden och för att tillhandahålla lösningar som ger god service och underlättar val av reseslag och parkering. För att åstadkomma detta behövs också ett utökat samarbete med relevanta aktörer i den geografiska regionen för att kunna arbeta för den sömlösa resan genom digitala lösningar och pendelparkeringar.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
För att kunna ha en aktiv roll i den hållbara stadsutvecklingen och bidra till mobilitetslösningar ska samarbete med stadens planerande förvaltningar fördjupas så att bolaget kommer in tidigare i planprocessen.	Genomförd	Kontinuerligt arbete att föra fram bolagets roll och parkeringens betydelse i dialogen med stadens planerande förvaltningar. Kontaktytor och/eller mötesformer etablerade med SBK, FK, TK och ÄU som bidrar till att säkerställa att vi kommer med tidigt i planeringsprocessen.
För att kunna bidra till stadens mål om hållbart resande behöver bolaget samverka med Trafiknämnden, VGR och kommuner i Göteborgsregionen för att åstadkomma pendelparkeringar och kunna erbjuda digitala lösningar som bidrar till den sömlösa resan.	Viss	Bolaget deltar i en arbetsgrupp för pendelparkering tillsammans med Västrafik och TK. En första delleverans från gruppen ska göras till sista januari 2020 gällande mål och strategier. Arbetsgruppen behandlar också vilken roll de olika aktörerna ska ta i pendelparkeringsfrågan.
Samtliga kommuner och mobilitetsaktörer i Göteborgsregionen, som har behov av det och som så önskar, ska kunna använda och ingå i Parkering Göteborgs gränssnitt.	Viss	Bolagets IT system är förberedda och de finns möjlighet att ta emot andra aktörer. Uppdraget är nära kopplat till den anmälan som finns hos KKV. Därför har arbetet varit avvaktande under året.
Gränssnittet i Parkering Göteborg ska utvidgas till att omfatta cykelparkeringar, cykelpooler, bilparkering, bilpooler, lastzoner, kollektivtrafik och pendelparkeringar.	Viss	Möjligheten att implementera information från andra aktörer fungerar i appen Parkering Göteborg. Idag finns lösning för samarbete med Västrafik och Styr & Ställ i appen.
För ekonomisk och ekologisk hållbarhet ska underjordiska parkeringsanläggningar undvikas vid nybyggnation och reversibla lösningar eftersträvas.	Viss	Bolaget har med sig inriktningen in i sitt deltagande i stadsutvecklingsarbetet.

# Bidra: Mål från Kommunfullmäktiges Budget 2019

## Medborgare

Göteborg ska vara en trygg stad.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
	Genomförd	Trygga och säkra parkeringsmiljöer och samverkan inom stadens trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete bidrar till en trygg, säker och mer attraktiv stad. I enligt med bolagets parkeringskoncept sker kontinuerligt arbete med att installera trygghetskameror på våra anläggningar och har utökat arbetet med trygghetsvaktare på våra ytor.

De mänskliga rättigheterna ska genomsyra alla Göteborgs stads verksamheter.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Göteborgs Stads plan för att förbättra hbtq-personers livsvillkor ska få ett tydligare genomslag i stadens verksamheter. Ansvar: Alla nämnder och styrelser.	Ej genomförd	Utbildning i normkritik planerades 2019 men har skjutits fram till 2020. Inför 2020 finns planer på aktiviteter för att öka kunskapen om HBTQ frågor.

## Jämställdhet

Den strukturella könsdiskrimineringen ska upphöra.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Den strukturella könsdiskrimineringen ska upphöra.	Genomförd	Bolaget tillämpar kompetensbaserad rekrytering, följer upp statistik genusuppdelat, vidareutbildar inom normkritik och diskrimineringsgrunderna. Arbetsmiljöutbildning genomförd för samtliga medarbetare och chefer.

## Göteborg ska vara en jämlik stad

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
	Viss	Bolagets arbete för att främja jämlikhet och en fungerande vardag för alla innebär bland annat att vi öppnar upp de kommunala parkeringsplatserna. Det sker med erbjudanden och en prisstrategi som är lika för alla. Goda rutiner säkerställer att diskriminering motverkas, att kunder och medarbetare bemöts likvärdigt och att mänskliga rättigheter beaktas vid handläggning och beslut.

## Demokrati

### Göteborgarnas möjligheter till delaktighet och inflytande ska öka.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Genomföra medborgardialoger vid behov.	Genomförd	Bolaget har genomfört flera dialoger med seniorer under året och kommer fortsätta med det under 2020.

## Funktionsnedsättning

### Livsvillkoren för personer med fysisk, psykisk eller intellektuell funktionsnedsättning ska förbättras.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Vid behov ska bolaget samarbeta med fastighetsnämnden i det uppdrag de fått under 2019 om att; Arbetet med inventeringspooler för att inventera enkelt avhjälpna hinder ska intensifieras med fokus på facknämnderna och bolag. Ansvar: Fastighetsnämnden.	Viss	Fastighetskontoret kommer att hjälpa till med inventeringen av enkelt avhjälpna hinder i våra parkeringshus. Detta har inte genomförts 2019. Det som går att genomföras görs kontinuerligt i samband med andra åtgärder.



## Arbetsmarknad och sysselsättning

### Sysselsättningen för grupper långt ifrån arbetsmarknaden ska öka.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Fler funktionsnedsatta ska anställas i ordinarie verksamhet genom att förvaltningar och bolag, med stöd från nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning, underlättar möjligheten till övergång från arbetsmarknadspolitisk insats till anställning. Ansvar: Alla nämnder och bolag.	Ej genomförd	Detta har inte genomförts 2019. Bolaget kommer att se över möjlighet att anställa personer med funktionsnedsättning. Aktivitet planeras under 2020 i samarbeten med BRG, Arbetsförmedlingen och Arbetsmarknad och vuxenutbildningen.

### Göteborg ska vara en ledande innovationsstad där nya jobb hela tiden skapas inom ett brett, hållbart och konkurrenskraftigt näringsliv

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Bolaget ska bidra till framtagandet av den handlingsplan som Business Region Göteborgs AB ska göra för att implementera Göteborgs Stads näringslivsstrategiska program 2018-2035 med fokus på infrastruktur, god tillgänglighet och innovationskraft.	Genomförd	Bolaget har aktivt deltagit i arbetet med framtagandet av handlingsplanen, som fastställdes av styrgruppen innan årsskiftet. Information för styrelsen planeras i februari 2020.

### Sysselsättningen inom besöksnäring ska öka.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Kommunikation i samarbete med evenemangsaktörer och handlare för att nå den parkerande besökaren.	Genomförd	Bolaget har bl a delat företagsinformation på bolagets digitala skärmar, annonserat i Gbg o Co turistkartor. Det är ett löpande arbete som sker.

## Personal

### Sjukfrånvaron i Göteborgs Stad ska minska.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Andelen chefer födda utanför Norden ska öka kraftigt och aktivt följas upp. Ansvar: Alla nämnder och styrelser.	Ej genomförd	Detta arbetssätt är inte förenlig med diskrimineringslagen.
Betalda arbetskläder ska erbjudas till yrkesgrupper med behov av detta. Ansvar: Alla nämnder och bolag.	Genomförd	Arbetskläder (varselkläder) erbjuds alla anställda och konsulter som i sitt arbete vistas på parkeringsanläggningarna.

## Kultur

### Tillgänglighet till kultur ska öka.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Parkeringsanläggningar är en del av det offentliga rummet och kan användas för konst både vid permanenta utsmyckningar och för tidsbegränsade utställningar.	Genomförd	Arbete genomförs löpande vid beställning. Flera aktiviteter har genomförts under året i det senaste som nu utreds är ett belysningsprojekt på Lorensberg.

## Upphandling

Göteborg ska öka andelen hållbara upphandlingar.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Göteborgs Stad ska öka andelen hållbara upphandlingar.	Genomförd	I en upphandling gällande fasadrenovering på P-hus Per Dubb har krav ställts på att leverantören att de under den pågående avtalsperioden ska tillhandahålla tjänst för en person för anställning. Stadens stödfunktion för social hänsyn är inblandad i projektet. I övrigt har i bolagets egna upphandlingar under året antalet nya leverantörer som bedömts med miljökriterier varit 4 och antalet nya leverantörer som bedömts med sociala kriterier 6.

### Mål från kommunfullmäktiges budget där bolaget inte förväntas bidra till måluppfyllnad:

- Idrotts- och föreningslivet ska nå fler målgrupper.
- Individ och familjeomsorg ska skapa mer jämlika livschanser för Göteborgs invånare.
- Alla elever ska oavsett bakgrund nå målen och utvecklas till sin fulla potential.
- Äldres livsvillkor ska förbättras.
- Bostadsbristen ska byggas bort och bostadsbehoven tillgodoses bättre.