

2019-12-02

Karin Pleijel (MP), Daniel Bernmar (V),
Jonas Attenius (S), Blerta Hoti (S)

Yrkande angående förutsättningar för och konsekvenser av en avyttring av GS Buss AB

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stadshus AB:

1. Godkänna bilagd rapport avseende förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra GS Buss AB.
2. Föreslå kommunstyrelsen/kommunfullmäktige att inte avveckla GS Buss AB utan bolaget ska fortsatt ingå i Stadshus AB.

Yrkandet

GS Buss AB är ett välskött bolag med bra underhåll av sina fordon, nöjda resenärer och det ger god vinst och har gjort under åren. GS Buss är en trygg arbetsplats för busschaufförer i en bransch som ofta har dåliga arbetsförhållande för personalen. Företaget har inte alls fått samma kritik för sina fordon och underhåll som andra företag i branschen.

Att i detta läge gå in med en försäljning riskerar att slå sönder det väl fungerande bolaget och skapa stor oro bland personalen och riskerar en försämrad kollektivtrafik i Göteborg under den tid som bolaget ansvarar för sin del av stadstrafiken.

Dessutom är det i nuläget svårt att bedöma vilka ekonomiska villkor som kan bli aktuella i samband med en överlåtelse av GS Buss AB till en ny ägare. Eftersom det trafikavtal som GS Buss kör på tar slut relativt snart och ska upphandlas av Västtrafik är risken att andra eventuella köpare istället väljer att själva delta i upphandlingen.

Vi anser också att det är viktigt att staden/regionen själv äger och driver linjebussverksamhet för att behålla sin kompetens att driva bussbolag, ha förmåga att göra upphandlingar och för att på sikt ha möjlighet att ha en större flotta i egen regi eller återgå till att helt driva det själv.

Vi ser inte någon stor risk om bolaget i ett värsta scenario inte vinner några avtal att köra buss i Göteborg. Bussbolaget tar inte risken för nyinköpta bussar och personalen är mycket eftertraktad. Bussförare är ett bristyrke i regionen.

Karin Pleijel (MP)

Daniel Bernmar (V)

Jonas Attenius (S)

Blerta Hoti (S)