

VD-rapport, Göteborgs Stads Parkering

November, 2019

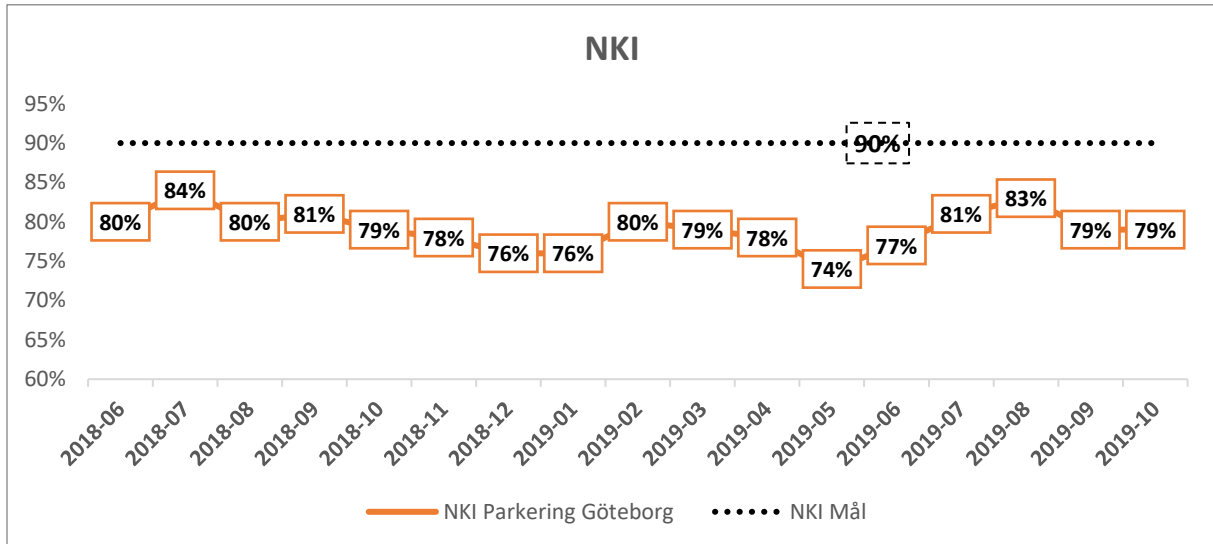
Christer Svärd

VD-rapport, november 2019

PARKERING GÖTEBORG

NKI – Parkering Göteborg

En relativt stabil NKI-kurva med värden kring 80% för samtliga värden. Marginellt högre på engagemang och kunskap och lägre för enkelhet.

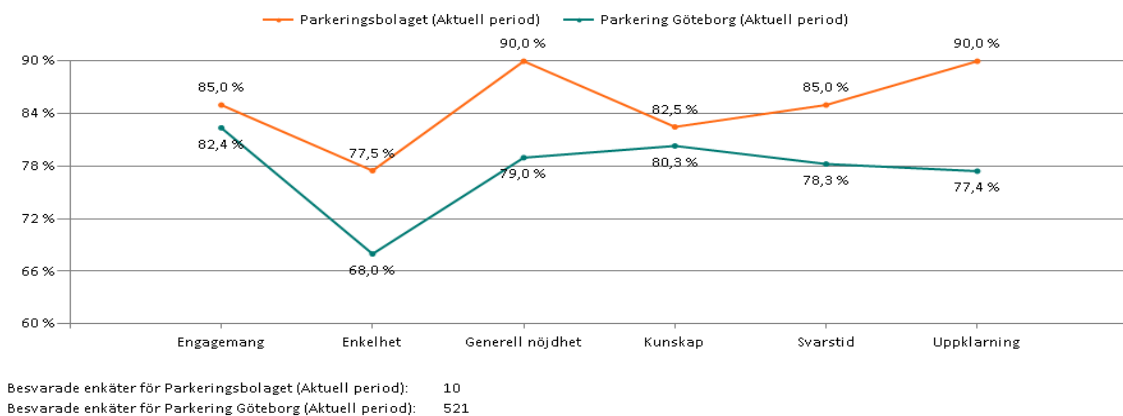


Figur 1: NKI Parkering Göteborg

NKI – Kundtjänst

Utfallet fortsätter att öka och ligger nu för första gången på fantastiska 90%. Vi mäter NKI både för den egna kundtjänsten samt NKI för kundernas upplevelser även när de varit i kontakt med stadens kontaktcenter.

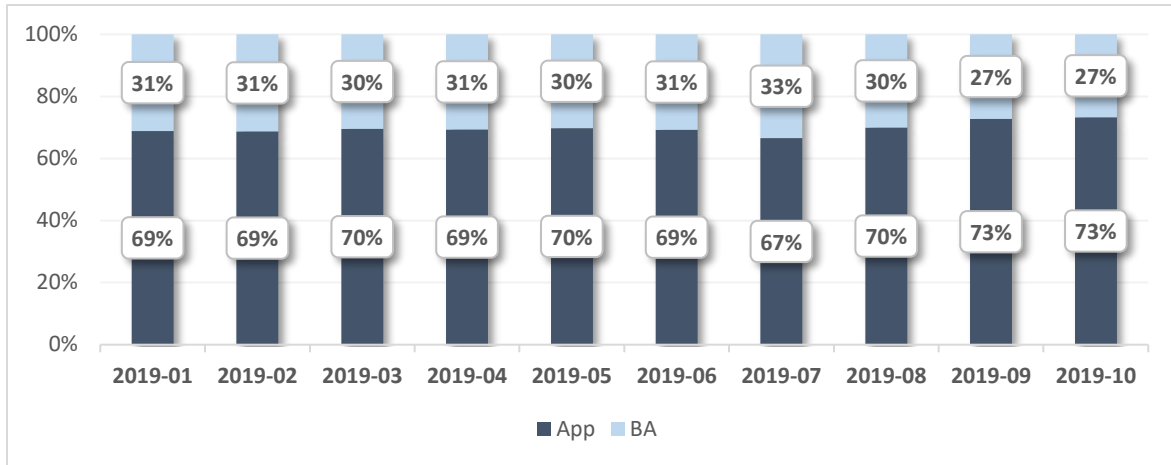
- **Generell nöjdhet** har ökat från 86% till 90%. 9 av 10 ger oss betyget 5
- **Uppklarning** har ökat från 78 % till 90%
- **Svarstid** har ökat från 72% till 85%
- **Enkelhet** har ökat från 72% till 78%
- **Engagemang och kunskap** har minskat marginellt från 89% till 85 respektive 83%.



Figur 2: Parkeringsbolaget = bolagets egen kundtjänst, Parkering Göteborg = Samlad NKI för samtliga kontaktpunkter

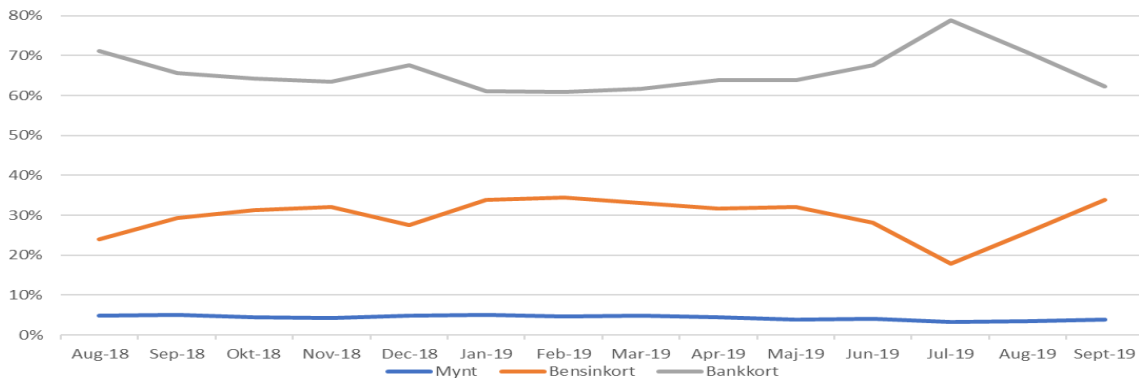
Användning Biljettautomater/App

Under oktober uppgick appanvändningen till 73 %.



Figur 3 Andel BA/App

Totalt gjordes ändå fortsatt drygt 435 000 transaktioner i betalautomater. Myntbetalningen har minskat till 3% medan bensinkortbetalningen har ökat till 35% samt bankkortbetalningen har minskat till 62 %.

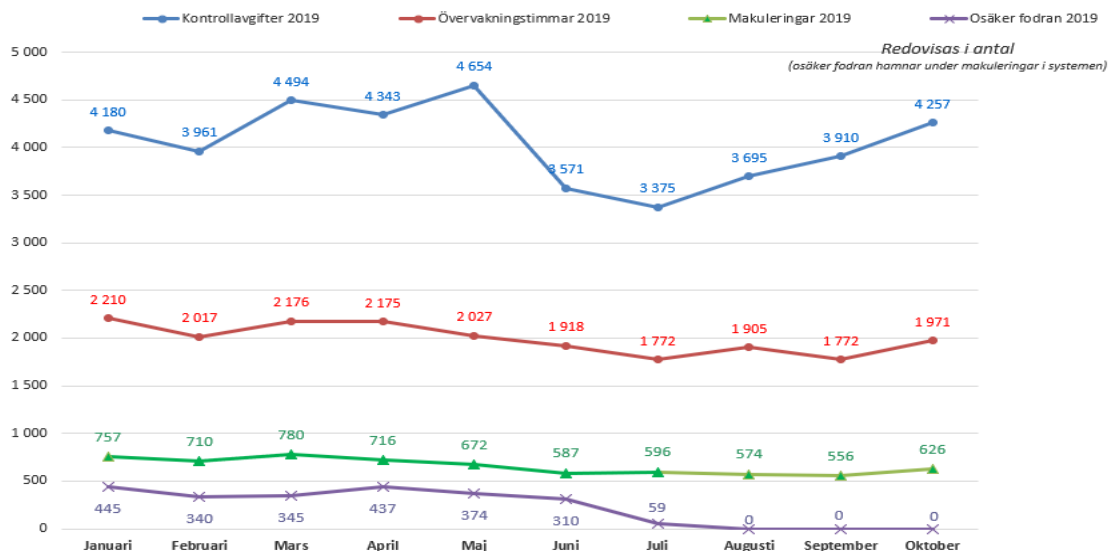


Figur 4 Fördelning av intäkter i betalautomater

Bolaget kan med hjälp av data från samtliga biljettautomater(BA) följa det faktiska betalningsbeteendet i betalautomaterna. I korthet visar rapporten vilka områden som har hög/låg BA-användning. Rapporten är användbar för att se effekten av digitaliseringen (fler använder appen) samt hur vi framöver exempelvis kan flytta en BA från ett område som har flera BA, med låg användningsgrad, till ett nytt område utan att behöva investera i nya automater.

Kontrollavgifter/Makuleringar

I oktober utfärdades 4 257 kontrollavgifter. Den främsta överträdelsepunkten är att bilisten inte har anbringat giltig biljett vilket utgör 72 % av månades utfärdade kontrollavgifter. Det utfärdades lite drygt 2 kontrollavgifter per övervakningstimma.



Figur 5 Kontrollavgifter och övervakade timmar

PARKERINGSSITUATIONEN

Pågående arbete för förbättrad tillgänglighet

Centrala staden

Det tillfälliga bygglov för parkeringsanläggningen på Heden överklagades till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen har avvisat överklagan. Detta beslut har överklagats till Mark- och miljödomstolen. Projekteringen av anläggningen är avslutad och förberedelser inför upphandling av entreprenör har genomförts. Ett lagakraftvunnet bygglov avvaktas innan fortsatt arbete.

Evenemangsstråket

Överenskommelse mellan bolaget och Got Event rörande ianspråktagande av Ullevi grusplan för parkering om ca 200 platser har träffats och ytan öppnades för allmänheten i början av oktober. I och med att Lisebergs nya parkering togs i drift innan Liseberg Södra tagits i anspråk för Lisebergs Jubileumsprojekt innebär det för delar av 2019 en god parkeringssituation inom evenemangsområdet. Lisebergs norra parkering har dock nu tagits i anspråk för jubileumsprojektet, vilket innebär att platserna på Ullevi grusplan är ett välkommet tillskott, även om de fyller en något begränsad funktion ur ett evenemangsperspektiv då de inte alltid är tillgängliga.

Till följd av byggandet av Västlänken kommer trafikföringen i området att ändras. Detta kommer att påverka Focus-huset, som får begränsad tillgänglighet under byggtiden. Diskussioner förs med TK(Trafikkontoret) om olika lösningar för att minska påverkan och bolaget har under sommaren genomfört trafik- och flödesanalyser som ytterligare beslutsunderlag.

Lindholmen

En analys av utvecklingen inom området och förutsättningar för att lösa parkeringssituationen på Lindholmen har gjorts i samverkan med FK(Fastighetskontoret) och ÄU(Älvstranden Utveckling) och

flera ersättningsplatser har iordningsställts inom området. Parkering på Damen-området med 200 parkeringar färdigställdes under hösten.

Arbete i form av kommunikationsinsatser i form av hänvisningsskyltar pågår, vilket kommer att underlätta för verksamma och besökare att hitta till såväl befintliga som nya lediga platser. Även de insatser som görs inom ramen för LIMA-projektet kommer, förhoppningsvis, att innebära att den upplevda tillgängligheten till Lindholmen förbättras för verksamma och besökare.

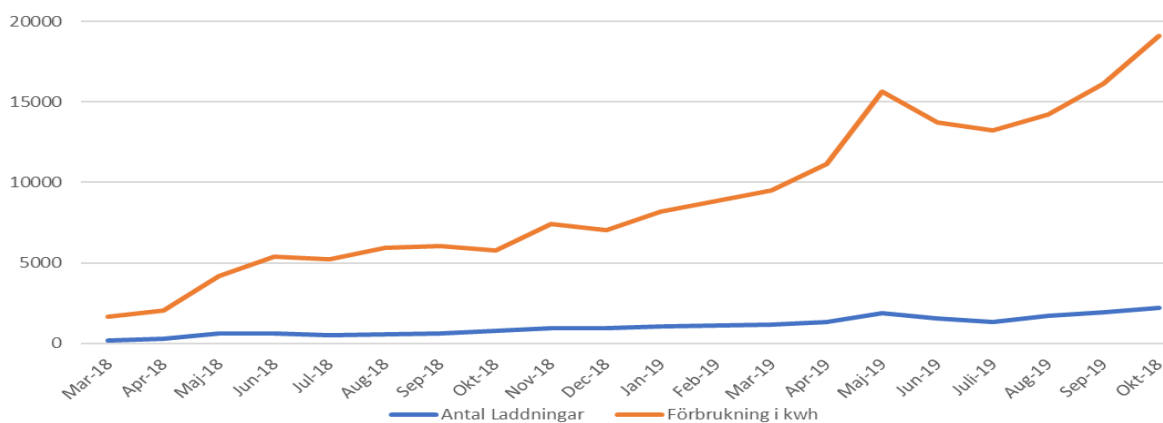
AFFÄRSUTVECKLING

Elladdning

Under oktober månad installerades 15 stycken nya ladd-stolpar vilket innebär 30 stycken nya laddplatser. Inom Parkering Göteborg finns nu 590 laddplatser.

Både antalet laddningar och den totala förbrukningen fortsätter att öka. Besöksplatserna står för 41 % av användningen och bolagets tillståndskunder står för 59 %.

Nedan följer grafen som visar utveckling under senaste året på antalet parkeringar på ladd-plasterna och förbrukning i kWh.



Figur 6: Utveckling av antal laddningar och förbrukning

STADSUTVECKLING**Skeppsbron**

Kommunfullmäktige återremitterade ärendet till kommunstyrelsen som fick i uppdrag att ge förslag på omtag för att möjliggöra att totalekonomin för Skeppsbron ska förbättras väsentligt. I detta har SLK(Stadsledningskontoret) bland annat fått i uppdrag att titta på ett borttagande av det underjordiska parkeringsgaraget med hänsyn tagen till behovet av påseglingsskydd och grundförstärkning, samt en redovisning av den ekonomiska påverkan för staden vid ett eventuellt borttagande. Vi deltar i arbetet som ska sammanställas i sin helhet av stadsledningskontoret i slutet av november för att därefter återrapporteras till kommunstyrelsen.

Parkeringshus västra Masthugget

Överlåtelseavtal gällande fastigheten är nu tecknat med ÄU. Dialog med FK pågår avseende lokal, idrottshall och Mattak. Principerna för genomförandeavtalet för projektering är klara och investeringsbeslut förväntas under december för så väl FK som loFF. Detta i enlighet med vad som tidigare meddelats styrelsen.

Parkeringshus östra Masthugget

Inget nytt att rapportera

Gösta Rahm

Inget nytt att rapportera

Evenemangsområdet – Sofiero 2.0

I samarbete med trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, fastighetskontoret och stadsledningskontorets projektorganisation för arena-uppdraget, har ett gemensamt arbete kring utvecklingen av platsen för vår tidigare parkeringsanläggning Sofiero vid Örgrytemotet inletts. Denna plats bedöms även framgent lämplig för storskalig parkering i kombination med annan bebyggelse. Förberedelser inför en planbeskedsansökan har påbörjats, men är just nu vilande inför beslut om fortsatt arbete med Stadsutveckling Valhallagatan/Evenemangsområdet.

Frihamnen

En översyn av struktur och genomförandeekonomi för Frihamnen som helhet har pågått sedan 2018 i ÄUs och SBKs(Stadsbyggnadskontorets) regi. Resultatet har övergripande presenterats för konsortiet, bestående av markanvisade parter, där vi ingår. Aktuella markanvisningsavtal löpte ut 2019-10-31 och förlängning av dessa på oförändrade villkor är föreslagen till 2020-04-30. Under denna period kommer en översyn av gjorda markanvisningar att göras för att anpassa dessa till förändringar i den övergripande strukturplanen.

Översiktsplan för Göteborg

Bolaget har nu involverats i arbetet med ny översiktsplan för Göteborg. Arbetet inleddes med en serie workshops med geografiskt fokus med syfte att lägga grunden för gemensam förståelse för respektive delområdes behov, möjligheter och utmaningar. Målsättningen att ÖP skall vara vägledande i hur Göteborg skall utvecklas enligt huvudstrategierna "nära", "sammanhållen" och "robust" stad. En andra omgång workshops har påbörjats under oktober där vi, beroende på område, har ambitionen att påtala viktiga lokaliseringsprinciper som bör ligga till grund för att peka ut strategiska platser för parkerings-/mobilitetsanläggningar. Workshopserien fortsätter under våren med sikte på en granskningshandling hösten 2020.

Fördjupad översiktsplan för centrala Göteborg

Även för arbetet med fördjupad översiktsplan för centrala Göteborg genomförs en serie workshops

med brett fokus, inledningsvis för att lägga grunden för behov, möjligheter och utmaningar för området. Vi kan förväntas att även här kunna diskutera/klargöra vilka lokaliseringsprinciper som bör ligga till grund för att peka ut strategiska platser för parkerings-/mobilitetsanläggningar i det område som den fördjupade översiktsplanen omfattar.

ÖVRIGT

Delprojekt översyn av Lokalkoncernen

Inom ramen för deluppdraget om avyttring av kommersiella fastigheter har bolaget gjort en genomlysning av sina fastigheter. Det kan konstateras att merparten av bolagets fastigheter är aktuella för framtida stadsutveckling och därför intressanta, ur rådighetssynpunkt och av exploateringsmässiga skäl, att vara kvar i kommunens ägo genom framtida förvärv av fastighetsnämnden. Därför är det i de fallen inte aktuellt med försäljning till extern part. Bolaget har ändå identifierat några fastigheter som föremål för fördjupad analys inom ramen för projektet. Underlaget ska levereras till Stadshus i november för sammanställning och beslut i december.

Saltholmen

Beslutet i Kommunfullmäktige den 12e september om parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag omfattar flera uppdrag till oss som bolag. På vårt styrelsemöte den 18e september togs beslut om hur vi som bolag ska ta oss an uppdraget från KF. Efter styrelsemötet har en intern projektgrupp startats för att arbeta med de 12 punkter som gavs i uppdrag till oss i KF-beslutet. Punkterna omfattar bland annat att disponera parkeringsytorna annorlunda, förändra kösystemet, prova ökad prisdifferentiering och utöka yta för besöksparkering.

Per Dubb – Byte fasad

Investeringsbeslut är godkänt av styrelsen. Vecka 46 etablerar bolaget på platsen för start av rivning av fasaden. Detta arbete beräknas ta ca 5 veckor. Efter jul- & nyårshelgerna påbörjar vi montage av ny fasad.

/Christer Svärd

Bilaga 1: stadsbyggnadsremisser

Bilaga till VD-rapport November 2019 - hantering av stadsbyggnadsremisser

Dnr	Plan	Skede	Remissgruppens noteringar	Styrelsehanterat
BN0493/14	Lundby - Förskola vid Biskopsgatan	Granskning	Remissvar: Inga synpunkter	
BN1174/15	Sävenäs - Förskola vid Rosendalsgatan	Granskning	Remissvar: Inga synpunkter	
BN0441/19	Centrum - Ändring av detaljplan för Bro över Göta Älv	Granskning	Remissvar: Inga synpunkter	
BN0441/19	Centrum - Ändring av detaljplan för Bro över Göta Älv	Samråd	Remissvar: Inga synpunkter	
BN0118/18	Rud - Förskola vid Gitarrgatan	Samråd	Remissvar: Inga synpunkter	

Reserapport för Göteborgs Stads Parkering AB

Datum **Diarienummer**
2019-11-04 0145-19

Rapporteras av

Daniel Sandström
HR

Resmål

London England

Datum för resan

2019-10-09 till 2019-10-11

Deltagare

Daniel Sandström Bitr. HR-chef

Nätverk/projekt

Utbildning: Del 3 i programmet Master of Strategy via Mgruppen

Syfte med resan

Syftet med programmet är att fördjupa kunskaper inom strategisk analys och management, få nya perspektiv och inspiration för att utveckla verksamheter. Programmet fokuserar på att ge direkt användbara och relevanta färdigheter med en gedigen vetenskaplig grund.

Förberedelser inför resan

Winning through Innovation av Michael L. Tushman och Charles A. O'Reilly III

Erfarenheter/exempel att ta med hem

Metoder för att arbeta med inkrementell och disruptiv utveckling – collaborative competition
– Sigvald Harryson
Agil utveckling – Alex Reeve
Personligt ledarskap – Jim Cookson
Att utveckla en lärande organisation – Narendra Laljani
Kulturella skillnader i ledarskap – Barbara Wang
Hur blir vi bättre på att prestera under stress – Stuart Pickering

Bilder

N/A

Reserapport för Göteborgs Stads Parkering AB

Datum **Diarienummer**
2019-11-07 0145-19

Rapporteras av

Mia Söderberg, stadsutvecklare och hållbarhetsstrateg
Avdelningen för Strategisk Utveckling

Resmål

Bryssel, Nederländerna

Datum för resan

2019-10-08 till 2019-10-10

Deltagare

Mia Söderberg, stadsutvecklare och hållbarhetsstrateg, avdelningen för Strategisk Utveckling

Nätverk/projekt

Göteborgs Stads Parkering fick våren 2019 förfrågan från Göteborgs Stads EU-kontor om att medverka på EU-konferensen European Week of Region and Cities (EWRC) i Bryssel. EWRC arrangerades 7-10 oktober och är en årlig konferens med fokus på städer och regioner och deras betydelse för att nå och möta EUs mål och strategier. 6 000 lokala, regionala, nationella och europeiska beslutsfattare och experter deltar och mer än 100 workshops, debatter, utställningar och möjligheter till nätverkande erbjuds under de fyra dagar konferensen pågår.

Den 10 oktober genomfördes ett seminarium på temat hållbar stadsutveckling och klimatomställning/ klimatneutralitet av Göteborg tillsammans med Oslo, Lyon, Utrecht och Bristol: "Building Climate Neutral Cities" (se bifogad bilaga med "save the date" och "Introduction to speaking points"). Seminariets syfte var att dela erfarenheter mellan städer och regioner med ambitiösa klimatmål och inspirera genom att beskriva hur städer på olika sätt bidrar till målet om ett klimatneutralt EU 2050. Seminariet riktar sig till både tjänstemän och politiker.

Under seminariet kommer var och en av de fem städerna berätta om sitt arbete inom ett av fem områden: energi och bostadsbyggande, **mobilitet/transport (Göteborg)**, hälsa, governance/ styrning samt deltagande och acceptans hos medborgare och efter det följer ett panelsamtal. En representant från EU-kommissionen kommer att moderera seminariet. Andra seminarium under konferensen av intresse rör forskning, kunskap och erfarenhet kring urban mobilitet, hållbar mobilitet, autonoma fordon samt konkurrenskraft och attraktivitet hos städer och regioner.

Syfte med resan

Syfte med resan var att presentera Göteborgs Stads arbete inom området mobilitet/transport och delta i efterföljande panel på ovanstående seminarium, kunskapsbyggande och kontaktknytande med andra städer.

Förberedelser inför resan

Kontakt med representant för Göteborgs stads EU-kontor, dialog om innehåll och genomförande av presentation och paneldebatt.
Planering av en presentation.

Erfarenheter/exempel att ta med hem

Se bifogad bilaga

Bilder

Se bifogad bilaga

Reseberättelse

Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel

Bakgrund

Göteborgs Stads Parkering fick våren 2019 förfrågan från Göteborgs Stads EU-kontor om att medverka på EU-konferensen European Week of Region and Cities (EWRC) i Bryssel.

EWRC arrangerades 7-10 oktober och är en årlig konferens med fokus på städer och regioner och deras betydelse för att nå och möta EUs mål och strategier. 6 000 lokala, regionala, nationella och europeiska beslutsfattare och experter deltar och mer än 100 workshops, debatter, utställningar och möjligheter till nätverkande erbjuds under de fyra dagar konferensen pågår.

Den 10 oktober genomfördes ett seminarium på temat hållbar stadsutveckling och klimatomställning/ klimatneutralitet av Göteborg tillsammans med Oslo, Lyon, Utrecht och Bristol: "Building Climate Neutral Cities" (se bifogad "save the date" och "Introduction to speaking points"). Seminariets syfte var att dela erfarenheter mellan städer och regioner med ambitiösa klimatmål och inspirera genom att beskriva hur städer på olika sätt bidrar till målet om ett klimatneutralt EU 2050. Seminariet riktar sig till både tjänstemän och politiker.

Under seminariet kommer var och en av de fem städerna berätta om sitt arbete inom ett av fem områden: energi och bostadsbyggande, **mobilitet/transport (Göteborg)**, hälsa, governance/ styrning samt deltagande och acceptans hos medborgare och efter det följer ett panelsamtal. En representant från EU-kommissionen kommer att moderera seminariet.

Andra seminarium under konferensen av intresse rör forskning, kunskap och erfarenhet kring urban mobilitet, hållbar mobilitet, autonoma fordon samt konkurrenskraft och attraktivitet hos städer och regioner.

Syfte

Presentera Göteborgs Stads arbete inom området mobilitet/transport och delta i efterföljande panel på ovanstående seminarium, kunskapsbyggande och kontaktknytande med andra städer, forskare m fl.

Deltagare

Mia Söderberg, stadsutvecklare och hållbarhetsstrateg, avdelningen för Strategisk Utveckling, var representant och föredragande för området mobilitet/transport på nämnda seminarium 10 oktober. Mia reste till Bryssel kvällen 8 oktober och lämnade Bryssel 10 oktober.

Övrigt deltagande på EWRC

Utöver det seminarie som vi var inbjudna att prata på fanns det tid att den 9 oktober besöka ett par programpunkter (se även sida 5-8):

- Innovative mobility solutions promoting a greener and smarter Europe
- Exhibition at Square Building
- CoRAI Summit Future of Autonomous Mobility

Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel

Building Climate Neutral Cities

Draft program

Moderator: Ben Caspar, European Commission

08:30-9:00 Registration and breakfast

09:00-09:15 EU's vision for climate neutrality

Ben Caspar, Policy Officer, European Commission, Directorate General for Environment

09:15-10:00 Ambitious Climate Strategies – Why should cities take the lead?

Bruno Charles, Vice-President in Charge of Sustainable Development, Metropolitan Authority of Lyon

Eva Næss Karlsen, Senior Advisor, Oslo Region Secretariat
Paul Davies, Head of Bristol and Bath Brussels Office

10:00-10:30 Enabling Sustainable Travel – A way to make our cities more climate friendly

Frans-Jan van Rossem, Program Director of Cycling, City of Utrecht
Mia Söderberg, Urban and Sustainability Planner, City of Gothenburg
Parking Company

10:30-10:50 Discussion with participants from both panels

10:50-11:00 Wrap up

**SAVE THE DATE: BUILDING CLIMATE NEUTRAL CITIES
BREAKFAST SESSION ON THURSDAY 10 OCTOBER**

How cities contribute to a climate neutral EU

**Thursday October 10
Breakfast Session
8:30 – 11:00**

**Bristol & Bath
Brussels Office
Rue du Trone 108
1050 Brussels, Belgium**

**Learn from 5 cities:
Bristol, Gothenburg,
Lyon, Oslo & Utrecht**

INVITATION
WE ARE PLEASED TO INVITE YOU TO AN EWRC SIDE-EVENT ON THURSDAY 10 OCTOBER. WE ARE ORGANISING A BREAKFAST SESSION FROM 08:30 UNTIL 11:00 ON BUILDING CLIMATE NEUTRAL CITIES.

WHAT IS THE EVENT ABOUT?
THE SEMINAR WILL HIGHLIGHT HOW CITIES CAN IN DIFFERENT WAYS CONTRIBUTE TO THE GOAL OF A CLIMATE NEUTRAL EU. DURING THE SESSION, 5 CITIES - BRISTOL, GOTHENBURG, LYON, OSLO, AND UTRECHT - WILL PRESENT THEIR AMBITIOUS WORK IN THE FIELD OF CLIMATE ADAPTATION.

CLEAN PLANET FOR ALL
THE EUROPEAN COMMISSION'S COMMUNICATION 'CLEAN PLANET FOR ALL' PRESENTS A LONG-TERM VISION FOR A CLIMATE NEUTRAL ECONOMY BY 2050. MANY OF THE ENVIRONMENTAL CHALLENGES ARE OFTEN VISIBLE IN OUR CITIES, BUT IT IS ALSO HERE THAT SOLUTIONS ARE OFTEN DEVELOPED.

CITIES ARE THEREFORE KEY IN MEETING THE EU'S ENVIRONMENTAL CHALLENGES. INTERESTED? SIGN UP!

Sign Up!

Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel



Efter seminariet publicerades en artikel och en intervju på Brysselkontorets facebookside.

En artikel om evenemanget publicerades även på Göteborgs Stads hemsida. Publicerad 23 oktober 2019:

Under den europeiska veckan för städer och regioner (EWRC) anordnade Göteborgs Brysselkontor tillsammans med Bristol, Lyon, Oslo och Utrecht ett seminarium om städers roll i arbetet för att uppnå de europeiska klimatmålen. Det finns stora möjligheter för städer att bidra till, och öka farten på, den omställning av samhället som är nödvändig. Moderatoren Ben Casper, från kommissionens generaldirektorat för miljö, ser stor potential och menar att Europas städer kan ta ledningen. Inom frågor så som elektrifiering av transportsektorn, klimatomställningen inom byggsektorn och utvecklingen av den cirkulära ekonomin är städers roll väsentlig – det finns stora behov av föredömligt arbete och stöd till att förändra befolkningens livsstil.

Städers strategier för att nå klimatneutralitet

Under seminariet presenterade respektive stad exempel från pågående lokal verksamhet som strävar efter att bidra till skapandet av hållbara städer. I den franska staden Lyon har kommunen upprättat en särskild klimatplan som inkluderar samtliga kommunala sektorer, vilken har gett goda resultat i staden. I Oslo har kommunen tagit fram en klimatbudget, men också en klimatstrategi i vilken kommunikation med stadens befolkning är kärnan.. Bristol siktar även dem mot att inom en snar framtid ta fram en klimatbudget likt Oslo. I övrigt har universitet och sjukvårdsinstitutioner i Bristol deklarerat att de till år 2040 ska vara klimatneutrala.

Hållbar mobilitet i städer: Göteborg och Utrecht presenterade två exempel

Transportmedel och rörelsemönster är frågor som återkommande lyfts under seminariet. Göteborg arbetar med att främja hållbara personresor vilket Mia Söderberg (stadsutvecklare och hållbarhetsstrateg på Göteborgs Stads Parkering AB) gav exempel på. Det kommunala bolaget arbetar aktivt med att påverka göteborgares färdmedelsval genom att öka möjligheterna till kombinerade resor. Stadsplanering används som ett verktyg där parkeringsplatser placeras strategiskt, exempelvis i anslutning till kollektivtrafiknätverket. Även cykelhyrning och elskotrar integreras i planeringen. På detta sätt strävar Göteborgs Stads Parkering efter att minska antalet resor med bil och underlätta för invånarna att välja hållbara transportmedel under hela, eller delar, av sin resa. För att uppmuntra och förenkla kombinerade resor har staden även infört möjligheten att köpa kollektivtrafikbiljetter i parkeringsappen, som dessutom visar vägen till närmsta hållplats!

Även den nederländska staden Utrecht har under många år arbetat aktivt för att förändra stadens infrastruktur och öka det hållbara resandet. Staden prioriterar tydligt cykelresenärer i stadsplaneringen genom att vid nybyggnationer beräkna ett lågt bilinnehav och placera bilparkeringar på längre avstånd från bostäder och dylikt.

Publiken var aktiv och engagerad, det var tydligt att det finns ett starkt intresse för hur städer på olika sätt främjar hållbara livsstilar och involverar befolkningen i arbetet. Tydligast framgick att det finns stora möjligheter för städer att använda stadsplanering som verktyg i hållbarhetsarbetet – dagens planering blir morgondagens samhälle.

Efter seminariet passade vi på att spela in en film med Mia Söderberg. Här kan du se filmen.



Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel

Introduction to speaking points of Mia Söderberg, City of Gothenburg Parking Company

Gothenburg: climate strategy and sustainable travel

The city of Gothenburg is growing and developing, this means that more and more people need to move within the city. How does the city meet people's needs for mobility without sacrificing the ambitions for sustainable development? The speaker will give a brief overview of Gothenburg's work to increase sustainable travel in the city.

City of Gothenburg Parking Company

The city's goals - our goals. City of Gothenburg Parking is a municipal company with a clear mission to contribute to an accessible and attractive city. The company also has a vision of being the engine for sustainable mobility and works with parking as a tool to increase the city's sustainable travel.

Sustainability and accessibility

People's need to travel remains as the city grows. Our focus is on enabling people to reach their destination – in a sustainable way. More often by using combined modes of travel (such as park a bit away from the destination and for example use the bus or bike for the last mile) and more rarely using their own car for the whole trip. As a result, this way of travel reduces emissions.

Question for discussion

How can a parking company influence people to choose different modes of travel?

We can influence today's travelers through offers that make it easy to continue the journey in a sustainable way, ex:

- Make sure that the parking is situated close to a bus stop, shared bike stations or electric scooter stations
- It is possible to buy tickets for the bus or tram directly in our parking app
- Our parking has a map function, guiding you to the nearest bus stop or tram stop
- Combined offers for public transport and parking so the traveler can change between the two modes without making it more expensive
- Apps with nudging/push notice suggesting different driving routes or multimodal ways to travel based on the current traffic situation and air pollution

Our digital platform and real-time data give us the opportunity to develop nudging offers. Data is key to many possibilities, for example our experience is that our data is demanded in projects aiming to nudging traveler behavior.

In the longer perspective we can influence how people will travel in the future. Proactive city planning regarding mobility and parking can increase sustainable travel in the future. For this to happen cooperation between different actors in the city is a cornerstone. We take part in city planning concerning strategies for parking infrastructure, suggesting strategies for parking locations and solutions supporting a sustainable development.



Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel

European Week of Regions and Cities 2019 Programme

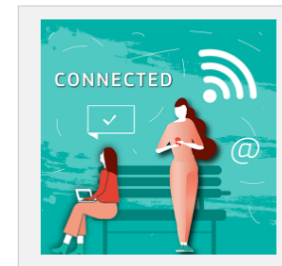
Day 3 - Wednesday 9th of October

<p>The Future of the EU and the roles of the Regions and Cities</p> <p>Wed 9 The Megatrends Hub - assessing the implications of megatrends on policy initiatives 09:15 - 10:45 09PL316</p> <p>European Commission - DG JRC</p>	<p>A smarter Europe</p> <p>Wed 9 Smart Specialisation and the Heritage City 09:15 - 10:45 09WS317</p> <p>EUROCITIES</p>	<p>The Future of the EU and the roles of the Regions and Cities</p> <p>Wed 9 Future of Europe: A case for plurilingualism & cultural cooperation in cross-border regions 09:15 - 10:45 09WS369</p> <p>CoR - COTER commission, EGTC Amphictyony, EGTC Pamina</p>
<p>The Future of the EU and the roles of the Regions and Cities</p> <p>Wed 9 Preparing for 2021-2027 through Roadmaps for Administrative Capacity Building 09:15 - 10:45 09WS381</p> <p>European Commission - DG REGIO</p>	<p>A Europe Closer to Citizen</p> <p>Wed 9 Territorial governance as development chance for the Western Balkans 09:15 - 10:45 09WS396</p> <p>Albanian Association of Municipalities, INTERACT, Ministry for the Environment and Spatial Planning, Skopje planning region, Western Balkan Network for Territorial Governance - Spatial Foresight</p>	<p>The Future of the EU and the roles of the Regions and Cities</p> <p>Wed 9 Engaging Regions to develop the territorial perspective in the implementation of Global Agendas 09:15 - 10:45 09WS415</p> <p>CATALONIA REGION, Flanders (Vlaams Gewest), REGION OF THESSALY, Sicily Region</p>
<p>A more socially integrated Europe</p> <p>Wed 9 Local strategies supporting their transition to adulthood 09:15 - 10:45 09WS421</p> <p>Associació Catalana de Municipis, City of Dublin, European Social Network ASBL, Föreningen Sveriges Socialchefer (FSS)</p>	<p>The Future of the EU and the roles of the Regions and Cities</p> <p>Wed 9 The role of local and regional governments in monitoring and reporting progress on localizing the SDGs 09:15 - 10:45 09WS428</p> <p>AACID</p>	<p>A Europe Closer to Citizen</p> <p>Wed 9 Capitalising on diversity in local development 09:15 - 10:45 09WS432</p> <p>ELARD, LDnet Association</p>
<p>A smarter Europe</p> <p>Wed 9 SmarTomorrow Co-creation Q&A lab for the smarter cities of tomorrow 09:15 - 10:45 09PL453</p> <p>City of Vilnius, IRRADIARE EU Office</p>	<p>A more connected Europe: mobility</p> <p>Wed 9 Contributing to regional development by skills redesign in the automotive sector 09:15 - 10:45 09WS457</p> <p>European Commission - DG GROW, Murgalje Municipality, SEMTA, TU Graz, TU Ostrava</p>	<p>A Europe Closer to Citizen</p> <p>Wed 9 Health Policy Making, a (eu-)regional perspective on participatory approach 09:15 - 10:45 09WS474</p> <p>euPrevent EMR Foundation</p>
<p>A greener Europe</p> <p>Wed 9 The adaptive re-use of our built heritage for a greener Europe 09:15 - 10:45 09WS475</p> <p>Architects' Council of Europe</p>	<p>The Future of the EU and the roles of the Regions and Cities</p> <p>Wed 9 Win-Win in Cross-border Cooperation in smaller regions and cities 09:15 - 10:45 09WS518</p> <p>INTERREG Italy-France, INTERREG South-Baltic</p>	<p>A more connected Europe: mobility</p> <p>Wed 9 Innovative mobility solutions promoting a greener and smarter Europe 09:15 - 10:45 09WS527</p> <p>CPMR</p>

Innovative mobility solutions promoting a greener and smarter Europe

5 Likes Wed 9, October 2019
09:15 - 10:45

Please sign in with EU Login to vote.



Web streaming



CIVITAS DESTINATIONS is an initiative under the CIVITAS family of projects promoting the integration of Sustainable Mobility & Green Tourism strategies through the development of more than 80 innovative mobility measures in 6 European islands in 6 touristic regions of Europe that experience a significant amount of tourists, which puts pressure in their transport systems. Together with CIVITAS PORTIS and CIVITAS ECCENTRIC, the three IA projects are developing more than 160 measures promoting sustainable mobility. The measures are also promoting job creation, contribution to local economic development, social and territorial cohesion and have significant environmental benefits reducing harmful emissions and promoting, among others:

- electromobility,
- shared mobility practices,
- improved public transport,
- environmental monitoring technologies,
- ICT technologies,
- smart mobile apps for citizens and tourists alike,
- energy efficiency.

All three projects, funded under the Horizon 2020 programme, have a significant dissemination and replication mandate.

For more info please visit

Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel *Exhibition in Square Building, 9 oktober kl 10-12*

Utställningsområdet i Square Building var organiserat under fyra teman:

Europe closer to citizens

Ex online search tool for EU-funding and The European Data Portal

A greener Europe

Ex Cirkulär ekonomi för små och medelstora företag, Utrecht-region demonstrate some examples of smart solutions related to Healthy Urban Living, among others the sniffer-bike. The sniffer-bike is a citizen science data collection tool to measure air quality while cycling and to present the gathered data in an open data platform.

A smarter Europe

Ex Demonstration av virtual reality ("Walk in time") och visualisation tool that presents data and statistics on EU-funded research and innovation projects (Horizon Dashboard)

The future of the EU and the roles of the regions and cities

Ex: Digital Services: Supporting citizens, businesses and administrations in Europe
The Digital Single Market aims to overcome the challenges of digitalisation by creating the right environment for digital networks and services to flourish through a combination of leading-edge legislation, guidelines and programmes ensuring the freedoms and protections of the EU's Single Market are harnessed for the digital age.

The European Commission is presenting eGovernment and Trust, Interoperability solutions for public administrations, businesses and citizens (ISA² Programme) and trans-European Digital Service Infrastructures (Connecting Europe Facility (CEF) Building Blocks



Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel

Future of Autonomous Mobility, 9 oktober kl 13-18



INVITATION

to the

1st CoRAI Summit on the Future of Autonomous Mobility

and the

Exhibition on Testing Autonomous Driving

Opening by **Johannes HAHN**, Member of the European Commission,
and **Barbara EIBINGER-MIEDL**, President of the CoR Automotive Intergroup

on Wednesday, 9 October 2019.



Participation is free but [registration is mandatory](#) (Deadline: 30.09.2019)

Wednesday, 9 October 2019
13:30 – 18:00 hrs
Charlemagne Building, Rue de la Loi 170, Room MANS, Ground Floor

MODERATOR: Richard TUFFS
LANGUAGES: German, English and Spanish

1



We cordially invite you to the 1st CoRAI Summit on the Future of Autonomous Mobility taking place on 9 October 2019 at the Charlemagne Building, Rue de la Loi 170, Room MANS.

13:30 Registration and coffee

14:00 **TESTING AUTONOMOUS DRIVING EXHIBITION**

Johannes HAHN
Member of the European Commission

Barbara EIBINGER-MIEDL
CoRAI President and Minister for Economy, Tourism, Europe, Science and Research in the Steiermark Regional Government

Exhibitors:

- ZalaZONE Proving Ground Project and its Regional Interrelations
- KIT Baden-Württemberg
- Valencia Autonomous Driving Project
- CLEPA Presentation of Future Activities on Autonomous Driving
- SISCOGA_{ALUMI} Test Bed for Connected & Automated Driving (Galicia)
- Modena Automotive Smart Area (Emilia-Romagna)
- TRACASA: 3D Mapping Using Galileo Satellites (Navarra)

Who Will Be In The Driving Seat? Mobility Trends Of The Future

Just BERNASCH
CEO Alplabs and Virtual Vehicles

WHAT LESSONS HAVE BEEN LEARNT?

Recommendations from Automated and Connected Mobility Projects

What forms of automated driving are being tested and what conclusions can we draw from these tests? What are the lessons learnt and which recommendations can project leaders give to regional and local politicians and to the decision makers on the EU level?

- **Sofie VENNERTEN**: Drive Sweden - Collaboration for Developing the Future Transport System (Gothenburg)
- **Francisco SANCHEZ-PONE**: SISCOGA_{ALUMI} Test Bed for Connected & Automated Driving (Galicia)
- **Strán ALONSO**: León 1st NERTRA City (Castilla y León)
- **András HÁRY**: ZalaZONE (Hungary)
- **Francois GUARALDI**: Modena Automotive Smart Area (Emilia-Romagna)
- **Nere GARMENDIA**: Navarra Automotive Testing Zone (Navarra)
- **Wolfgang FISCHER**: e-mobil Baden-Württemberg (Baden-Württemberg)
- **Raquel PIÑAN**: AIC- Automotive Intelligence centre- Accelerating Innovation (Basque Country)

2



What Can We Expect From The EU?

Joanna SZYCHOWSKA
DG GROW Head of Unit – Automotive and Mobility Industries

Coffee break and opportunity to visit the exhibition

HOW CAN AUTONOMOUS MOBILITY CHANGE OUR LIVES?

While industry is testing technical solutions for autonomous driving it's time for regional and local decision makers to include this new technology into their long-term strategies. What impact will autonomous driving have on public transport? Will "on demand" buses make rural areas more attractive or should we plan our roads differently? Will this mobility-evolution have an influence on jobs? Can it boost regional development and help to create an inclusive society?

What Do People Think About Autonomous Mobility? Outcomes of the Citizens' Dialogues

Christian STEGER-VONMETZ
Austriatech – Automated and Clean Mobility

High-Level Panel

Jürgen UDE
State Secretary in the Ministry of Economy, Science and Digitalization of the State of Saxony-Anhalt (DE)

Francisco CONDE-LÓPEZ
Regional Minister for Industry of Galicia (ES)

Alexander ARRIOLA LIZARRITURI
Director General of the Public Agency for Economic Development of the Basque Country (ES)

Joanna SZYCHOWSKA
DG GROW Head of Unit – Automotive and Mobility Industries

Closing remarks

Barbara EIBINGER-MIEDL
CoRAI President and Minister for Economy, Tourism, Europe, Science and Research in the Steiermark Regional Government

18:00 End of the conference and opportunity to visit the exhibition

3

Deltagande på European Week of Regions and Cities, (EWRC) i Bryssel *Future of Autonomous Mobility, 9 oktober kl 13-18*

Ett axplock av presentationer under dagen, se programmet för mer information



SISCOGA^{4CCAM} - Test Bed for Connected & Automated Driving

Francisco Sánchez
Director of Electronics & ITS

Drive Sweden
Collaboration for Developing the Future Transport System

Sofie Vennersten, Program Director



What Can We Expect From The EU?

Joanna Szychowska
DG GROW Head of Unit – Automotive and Mobility Industries



What Do People Think About Autonomous Mobility? Outcomes of the Citizens' Dialogues

Christian Steger-Vonmetz
Senior Expert Automated and Clean Mobility