

Styrelsehandling

Utfärdat 2019-09-02

Diarienummer 0207-19

Handläggare

Anna Vinge

Telefon: 031-774 37 43

E-post: anna.vinge@p-bolaget.goteborg.se

Rapport klimatkompensation - tjänsteresor

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen godkänner rapport om klimatkompensation - tjänsteresor

Sammanfattning

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. Klimatkompensationen ska främst användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. Rapporten visar att Göteborgs Stads Parkerings investerade åtgärder i miljöanpassat resande mer än väl kompenserar bolagets resor enligt trafikkontorets modell för klimatkompensation.

Ekonomiska konsekvenser

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Barnperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Syftet med stadens klimatkompensation för tjänsteresor är att minska klimatpåverkan och bidrar därmed till detta mål.

Omvärldsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Bilaga

Klimatkompensation – tjänsteresor 2019 Göteborgs Stads
Parkeringsaktiebolag

Ärendet

Styrelsen ska ta ställning till om de klimatkompenserande åtgärder bolaget gör är tillräckliga och godkänna rapport om klimatkompensation.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ekonomiska medel som avsätts för klimatkompensation främst ska användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. Åtgärderna ska stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon.

Bolagets bedömning

Rapporten visar att Göteborgs Stads Parkerings investerade åtgärder i miljöanpassat resande mer än väl kompenserar bolagets resor enligt trafikkontorets modell för klimatkompensation.

Eivor Lindberg

Maria Stenström

Avdelningschef Stab

Vd

Klimatkompensation - tjänsteresor 2019

Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Innehållsförteckning

1	Beskrivning av rapporten för uppföljning.....	3
2	Beräknade kostnader för klimatkompensation	5
3	Korta flygresor	6
4	Klimatförbättrande åtgärder	7

1 Beskrivning av rapporten för uppföljning

Anvisning

Varför klimatkompensation?

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. De klimatkostnader som uppstår vid tjänsteresor ska investeras i klimatåtgärder inom den egna organisationen. Åtgärderna ska stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon. Resor med privat bil i tjänsten, arbetsgivarens bil och bilpool, flyg och taxi ska klimatkompenseras. Kollektivtrafik, arbetsmaskiner och godsleveranser omfattas däremot inte.

Underlag för redovisning av klimatkompensation

Trafikkontoret bistår med underlag om utsläpp och beräknade klimatkostnader. **I juni fick er kontaktperson för klimatkompensationen sammanställningar om 2018 års utsläpp.**

Trafikkontoret beräknar klimatutsläppen med hjälp av schabloner för utsläpp per km eller liter drivmedel. Utsläppen summeras som koldioxidekvivalenter, vilket innebär att klimateffekten av olika växthusgaser summeras till koldioxid. Koldioxidvärdet räknas om till "klimatkostnad" genom att multiplicera 1 kg koldioxid med 1,50 kr, ett värde som hämtats från nationell miljövärdering.

Vilka volymer drivmedel ska klimatkompenseras

Klimatkompensationen omfattar utsläpp från alla personresor, det vill säga tjänsteärenden, hemtjänstresor, service- och underhållsarbeten etc. Klimatkompensation ska inte enbart omfatta resor till möten utan även exempelvis servicearbeten och liknande där transportens syfte är att förflytta personal. Drivmedel till arbetsmaskiner, godsleveranser och tunga lastbilar behöver däremot inte klimatkompenseras eftersom det inte är tjänsteresor.

I de flesta fall ingår inte drivmedel till gods och arbetsmaskiner i de volymer drivmedel i vårt underlag. Ett fåtal organisationer köper dock diesel till arbetsmaskiner, tunga lastbilar och liknande på detta avtal. I dessa fall får ni själva göra en bedömning av vilka volymer som kan undantas från kompensation.

Klimatförbättrande åtgärder

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ekonomiska medel som avsätts för klimatkompensation främst ska användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. I avsnitt 4 i rapporten redovisar ni dels vilka åtgärder ni genomförde 2018 och dels vilka åtgärder som ni planerar att genomföra 2019.

Överföring av klimatkompensation mellan åren

Klimatkompensationssystemet löper i en treårscykel, där den ekonomiska kompensationen för utsläppen från år 1 budgeteras under år 2 och åtgärderna genomförs under år 3. Summorna kan skjutas mellan åren om det underlättar goda investeringar. Det räcker att den totala investeringen över de tre åren ungefär motsvarar utsläppen. För att göra det enklare att överblicka överföringar av medel mellan åren har vi lagt till en rad som beräknar överförd summa i tabellen i avsnitt 4.

Trafikkontorets roll

Trafikkontoret sammanställer uppgifter om resor och drivmedel och räknar om till den miljökostnad som ska investeras i klimatkompensation. Uppgifterna om det gångna årets klimatkostnad skickar vi ut till stadens bolag och förvaltningar på våren nästkommande år. I de flesta fall behöver ni enbart kontrollera att underlaget är rätt. Ett fåtal förvaltningar kan behöva justera för drivmedel till rena godstransporter och arbetsmaskiner, som inte behöver klimatkompenseras. Bolagen behöver komplettera med uppgifter om resor med privat bil i tjänsten, trafikkontoret kan hjälpa till att räkna om körsträckor till klimatinvestering. Vi hjälper gärna till med förslag till investeringar och stöd för att bedöma olika åtgärders effekt. Inom ramen för klimatkompensationen arrangerar vi också seminarier för att ni ska kunna hålla er uppdaterade och dra nytta av andras erfarenheter.

Vid frågor kontakta i första hand den som har ansvar för frågan kring klimatkompensation hos er, i andra hand Christoffer Widegren på trafikkontoret, christoffer.widegren@trafikkontoret.goteborg.se

2 Beräknade kostnader för klimatkompensation

Anvisning

Uppgifter om det gångna årets klimatkompensation skickas från trafikkontoret till kontaktpersonen för klimatkompensation i varje förvaltning och bolag på våren följande år. De uppgifter som rapporterats in för föregående år finns under fliken ”Historik” till denna tabell.

- Fyll i kostnader för klimatkompensation av tjänsteresor under respektive år. Uppdatera tabellen.
- För över värdena i cellerna på nedersta raden, ”Summa årets klimatkompensation” till första raden i tabellen i avsnitt 4.
- Summan för 2018 års resor, plus de klimatkompensationsmedel som inte används under 2019, är budgeten för de klimatkompensationsåtgärder ni planerar genomföra 2020.

Fördelning (tkr)	2016 års resor	2017 års resor	2018 års resor
Tjänsteresor med privat bil			
Tjänsteresor med bilpool			
Drivmedel till stadens fordon	8 526	9 016	2 822
Taxiresor			
Flygresor	4 936	16 659	11 508
Summa årets klimatkompensation	13 462	25 675	14 330

3 Korta flygresor

Anvisning

Enligt kommunfullmäktiges policy och riktlinjer för tjänsteresor (2015 nr 108) bör flyg endast användas vid resor längre än 50 mil.

- Ange antal flygresor under 50 mil.

Antal	2016	2017	2018
Flygresor under 50 mil	0	5	6

4 Klimatförbättrande åtgärder

Anvisning

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ekonomiska medel som avsätts för klimatkompensation främst ska användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. I vilken utsträckning genomförde ni åtgärder och i så fall till vad?

- Fyll i ”Summa klimatkompensation” för 2018 (avser 2016 års resor) och 2019 (avser 2017 års resor). Värdet hämtas på sista raden i tabellen i avsnitt 2.
- Fyll i värdet för ”Överföring av klimatkompensation från föregående år” i kolumnen ”2018 (avser 2016 års resor)”. Det värdet hittar du under fliken ”Historik” till denna tabell, (Överföring av klimatkompensation från föregående år/prognos 2018). Värdet för 2019 kommer att räknas ut automatiskt när ni har fyllt i genomförda åtgärder 2018 och uppdaterat tabellen.
- Redovisa vilka klimatkompensationsåtgärder ni genomförde under 2018 i den första kolumnen i tabellen. Det är möjligt att lägga till fler rader. Uppdatera tabellen. Totalt belopp som använts för klimatkompensation under året kommer att summeras under ”Summa genomförda klimatkompensationskostnader”.
- Om kostnaden för genomförda åtgärder 2018 är lägre än budgeten för klimatkompensationsåtgärder 2018 kommer resterande medel att föras över till budgeten för klimatkompensationsåtgärder 2019. Om kostnaderna istället varit större än budgeten, dras överstigande belopp istället av från klimatkompensationen 2019.
- Redovisa vilka klimatkompensationsåtgärder ni genomfört eller planerar att genomföra 2019 i den andra kolumnen i tabellen. Uppdatera tabellen.

Genomförda/planerade åtgärder 2018 och planerade åtgärder 2019	2018 (avser 2016 års resor) i tkr	Prognos 2019 (avser 2017 års resor) i tkr
Summa klimatkompensation	13 462	25 675
<i>Överföring av klimatkompensation från föregående år</i>	-14 354	-39 857
Total budget för klimatkompensationsåtgärder	-892	-14 182
Elcyklar för tjänsteresor	17 496	19 008
Kollektivtrafikkort för tjänsteresor	10 650	11 100
Erbjuder alla anställda stadens cykelförmån	10 819	11 960
Alla anställda erbjuds företags västtrafikkort	administrering	administrering
Summa genomförda klimatkompensationsåtgärder	38 965	42 068