

Saltholmen Långedrag

Sammanfattning

Saltholmen och Långedrag är de platser där boende i Göteborgs södra skärgård parkerar sina fordon eftersom biltrafik inte är tillåten på öarna. I början av året började bolaget att hämta in aktuell kundinformation för att uppdatera kundregistret och säkerställa att villkoren för parkering på Saltholmen och i Långedrag efterlevs. Som en konsekvens av genomlysningen kommer åtgärder att vidtas och dessa redovisas nedan.

Kommunfullmäktige fattade den 12 maj följande beslut:

1. Det fastställs att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken.
2. Det fastställs att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.
3. Göteborgs Stads Parkerings AB uppmanas att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort.
4. Kommunstyrelsen får i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan.

Arbetet med att se hur beslutet vägleder och påverkar det fortsatta arbetet med att öka parkeringsmöjligheterna på Saltholmen pågår.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

Att anteckna informationen.

Göteborg den 1 juni 2016

Maria Stenström

VD

Maria Holmberg

Affärsansvarig

Bilaga

Protokollsutdrag och handling, Kommunfullmäktige 12 maj 2016

Ärendet

Parkeringsbolaget föreslog styrelsen 2011 att förändra upplåtelseformen av de förhyrda platserna till p-tillstånd. Syftet var att öka tillgängligheten på Saltholmen och i Långedrag och uppnå samnyttjande effekter över dygnet. Ärendet återremitterades och återrapporterades i november 2015. Förslaget om villkorsändring bordlades och behandlades i januari 2016. Styrelsen beslutade då om ytterligare utredningsuppdrag och några av dem återrapporterades till styrelsen den 22 april. Styrelsen fick i april information om den pågående genomlysning av efterlevnaden av villkoren som pågår. Detta ärende är en nulägesbeskrivning av bland annat detta.

Bakgrund

Saltholmen och Långedrag är de platser där boende i Göteborgs södra skärgård parkerar sina fordon eftersom biltrafik inte är tillåten på öarna. Särskilda villkor gäller för att inneha vissa av de förhyrd platserna eller p-tillstånden.

I början av året började bolaget att hämta in aktuell kundinformation för att uppdatera kundregistret och säkerställa att villkoren för parkering på Saltholmen och i Långedrag efterlevs. Resultatet av genomlysningen är inte klar än, men det har hittills resulterat i att ett flertal förhyrda platser och p-tillstånd har sagts upp av kunder själva som följd av att de inte kunnat styrka att de uppfyller villkoren.

Nulägesbild av genomlysningen

Under arbetet med genomlysningen ser vi att kunder kommer att behöva sägas upp då de inte uppfyller villkoren. För en del kunder kommer det innebära att de blir av med en förhyrd plats eller ett p-tillstånd som de haft en längre tid.

Som ett första steg kommer vi att säga upp p-tillstånd och förhyrda platser som bland annat innehas av kunder som inte kommit in med begärda uppgifter efter flertalet påminnelser, och kunder som inte är skrivna på någon av öarna och därmed inte uppfyller boendevillkoret.

Olika kunder har olika förhållanden som gör att de inte uppfyller villkoren. I vissa fall har vi brustit i våra rutiner och inte säkerställt efterlevnaden av villkoren kontinuerligt och löpande vidtagit åtgärder. I några fall har kunderna undlåtit att meddela ändrade förhållanden. I några fall har kunder fått fel erbjudande från början.

Det är viktigt med ett uppdaterat kundregister för att kunder ska veta att gällande villkor följs. Vi har idag datoriserade stödsystem som gör det möjligt att kontrollera efterlevnaden av villkoren oftare än förut. Kontrollerna kommer fortsättningsvis att ligga som en löpande rutin och åtgärder kommer att vidtas kontinuerligt.

”Fönster 2016”

Vi har vid genomlysningen uppmärksammat att det finns ett större antal kunder där företagets ägare är den samma som en privatperson, boende på någon av öarna, och där det är vanligt att till exempel företaget har parkeringsplatsen men bilen står på privatpersonen. Vi vill fram till den 30 november 2016 ge dessa kunder en möjlighet att överföra avtalet om parkering alternativt skriva över bilen så att avtalsvillkoren kan uppfyllas. Det vill säga, att bilen kopplas till antingen privatpersonen eller företag som innehar förhyrd plats/p-tillstånd. På så sätt får vi rätt avtalspart med uppfyllda villkor. Denna möjligheten ger vi endast under 2016.

Sedan tidigare gäller att förhyrd plats eller p-tillstånd kan överlåtas mellan maka, make, sambo eller registrerad partner på samma adress. Denna möjlighet kommer att kvarstå.

Kommunfullmäktiges beslut 12 maj

Kommunfullmäktige beslutade 12 maj, se bilaga 1, följande:

1. Det fastställs att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken.
2. Det fastställs att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.
3. Göteborgs Stads Parkerings AB uppmanas att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort.
4. Kommunstyrelsen får i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan.

Kommunfullmäktiges beslut innebär ändrade förutsättning för dels Parkeringsbolagets arbete, dels TPUS (Trafik- och parkeringsutredning i Södra skärgården). Arbete med att se hur detta beslut vägleder och påverkar det fortsatta arbetet pågår.

Referensgruppen

Förslag på referensgruppens sammansättning kommer inom kort och dess första möte genomförs i juni.

Kvarstående uppdrag att återrapporera

Dessa uppdrag har styrelsen gett Parkeringsbolaget och de är inte återrapporerade:

- Uppdrag att undersöka ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom överföring av platser från besöksparkering till tillståndsparkering.
- Uppdrag att undersöka ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom inrättande av nya platser, antingen på bolagets egen mark eller genom avtal med andra mark/fastighetsägare.
- Uppdrag att genomföra en cykelmobilitetsutredning i syfte att öka antalet cykelparkeringar.
- Uppdrag att utreda förutsättningarna att omvandla Vagnhallen till cykelparkering.
- Uppdrag att genomföra luft- och bullermätningar 2016, 2017 och 2018.
- Uppdrag att undersöka möjligheten att erbjuda låsbara skåp nära terminalen.

För närvarande pågår också ett arbete tillsammans med Grefab för att se hur ytor som används för båtuppställningar kan användas för bilparkeringar och därmed öka tillgängligheten för bilar.



§ 8 Dnr 0673/16

Yrkande från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen

Handling

2016 nr 83.

Yrkanden

Daniel Bernmar (V) yrkar att fullmäktige bifaller förslaget från S, MP och V i kommunstyrelsen.

David Lega (KD), Hampus Magnusson (M), Helene Odenjung (L) och Staffan Levinsson (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer propositioner på yrkandena och finner att kommunstyrelsens förslag bifallits. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till kommunstyrelsens förslag. Nej för bifall Daniel Bernmars yrkande”. Omröstningen utfaller med 41 Ja mot 39 Nej. 1 ledamot är frånvarande. Hur var och en röstar framgår av Bilaga 2.

Beslut

Enligt kommunstyrelsens förslag:

1. Det fastställs att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken.
2. Det fastställs att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.
3. Göteborgs Stads Parkerings AB uppmanas att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort.
4. Kommunstyrelsen får i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan.

Expedieras

Kommunstyrelsen
Göteborgs Stads Parkerings AB
SDN Västra Göteborg
Trafiknämnden
Västtrafik AB



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Vid protokollet

Jonas Andréén
2016-05-25

Ordförande

Lena Malm

Justerare

Marie-Louise Bergström

Justerare

Julia Bahner



2016-05-12 16.39

Voteringsresultat

Ärendenr: 8
Beskrivning: 8:1

Ärendemening:

Yrkande från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen

Ja: 41 **Nej:** 39 **Avstår:** 0 **Frånvarande:** 1

Ledamot	Parti	Plats	Funktion	Resultat
Aslan Akbas	S	31	Ledamot	Nej
Bo Anderssen	L	39	Ledamot	Ja
Bettan Andersson	V	65	Ledamot	Nej
Mats Arnsmar	S	11	Ledamot	Nej
Julia Bahner	FI	74	Ledamot	Nej
Kristina Bergman Alme	L	15	Ledamot	Ja
Gunvor Bergquist	V	63	Ersättare	Nej
Marie-Louise Bergström	VV	70	Ledamot	Ja
Daniel Bernmar	V	55	Ledamot	Nej
Lisbeth Boëthius	M	17	Ledamot	Ja
Sofi Bringsoniou	S	30	Ledamot	Nej
Mats Brodefors	M	43	Ledamot	Ja
Cecilia Dalman Eek	S	24	Ledamot	Nej
Mohamud Dayib	MP	52	Ledamot	Nej
Monika Djurner	V	66	Ledamot	Nej
Johanna Eliasson	V	62	Ersättare	Nej
Andreas Eraybar	L	37	Ersättare	Ja
Håkan Eriksson	V	54	Ersättare	Nej
Mats Eriksson	SD	78	Ersättare	Ja
Katarina Flisak	M	49	Ersättare	Ja
Ann Catrine Fogelgren	L	14	Ledamot	Ja
Linus Glanzelius Johansson	S	6	Ersättare	Nej
Matilda Granberg Stålbart	KD	58	Ersättare	Ja



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Robert Hammarstrand	S	29	Ledamot	Nej
Alma Handzar	S	28	Ledamot	Nej
Lars Hansson	SD	76	Ledamot	Ja
Åsa Hartzell	M	48	Ledamot	Ja
Anna Hedman	S	22	Ledamot	Nej
Tom Heyman	VV	67	Ledamot	Ja
Christer Holmgren	M	47	Ledamot	Ja
Johannes Hulter	S	32	Ersättare	Nej
Rustan Hälleby	M	60	Ledamot	Ja
Marie-Louise Hänel Sandström	M	18	Ledamot	Ja
Marina Johansson	S	5	Ledamot	Nej
Axel Josefson	M	45	Ledamot	Ja
Ulf Kamne	MP	36	Ledamot	Nej
Ann Karlsson	V	64	Ledamot	Nej
Mats Karlsson	S	9	Ledamot	Nej
Tord Karlsson	S	23	Ledamot	Nej
David Lega	KD	56	Ledamot	Ja
Staffan Levinsson	SD	77	Ledamot	Ja
Hanna Lindquist	S	27	Ledamot	Nej
Ronnie Ljungh	MP	51	Ledamot	Nej
Emilie Lotterberg	M	40	Ledamot	Ja
Hampus Magnusson	M	46	Ledamot	Ja
Lena Malm	S	1	Ordförande	Nej
Bobbo Malmström	V	61	Ledamot	Nej
Pär-Ola Mannefred	M	16	Ledamot	Ja
Augin Marawgeh	KD	57	Ersättare	Ja
Ali Moeeni	S	25	Ledamot	Nej
Henrik Munck	MP	34	Ersättare	Nej
Magnus Nylander	M	59	Ersättare	Ja
Helene Odenjung	L	13	Ledamot	Ja
Kristina Palmgren	L	38	Ledamot	Ja
Theo Papaioannou	VV	68	Ledamot	Ja
Catarina Pettersson	VV	69	Ledamot	Ja



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Karin Pleijel	MP	35	Ledamot	Nej
Admir Ramadanovic	S	8	Ersättare	Nej
Jonas Ransgård	M	21	Ledamot	Ja
Elisabet Rothenberg	M	3	2:e v Ordf	Ja
Maria Rydén	M	19	Ledamot	Ja
Jerker Schmidt	L	4	Ersättare	Ja
Endrick Schubert	S	10	Ledamot	Nej
Reger Shafik	S	26	Ledamot	Nej
Anna Sibinska	MP	53	Ledamot	Frånvarande
Marcus Silverbåge	SD	81	Ersättare	Ja
Birgitta Simonsson	M	44	Ledamot	Ja
Jimmy Ståhl	SD	80	Ledamot	Ja
Anders Sundberg	M	42	Ersättare	Ja
Stina Svensson	FI	75	Ledamot	Nej
Eva Ternegren	MP	50	Ersättare	Nej
Kristina Tharing	M	20	Ledamot	Ja
Gudrun Tiberg	FI	73	Ersättare	Nej
Björn Tidland	SD	79	Ledamot	Ja
Mattias Tykesson	M	41	Ledamot	Ja
Michael Törnqvist	MP	33	Ledamot	Nej
Åse-Lill Törnqvist	MP	2	1:e v Ordf	Nej
Mariya Voyvodova	S	7	Ledamot	Nej
Martin Wannholt	M	72	Ledamot	Ja
Jahja Zeqiraj	S	12	Ledamot	Nej
Anders Åkvist	VV	71	Ledamot	Ja



Yrkande från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Yrkande från KD, M och L den 6 april 2016 med förslag till beslut i kommunstyrelsen för egen del har bifallits.

Kommunstyrelsen tillstyrker yrkande från KD, M och L den 6 april 2016 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Det fastställs att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken.
2. Det fastställs att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.
3. Göteborgs Stads Parkerings AB uppmanas att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort.
4. Kommunstyrelsen får i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Ordföranden Ann-Sofie Hermansson (S) yrkade bifall till yrkande från S, MP och V den 20 april 2016.

David Lega (KD) yrkade bifall till yrkande från KD, M och L den 6 april 2016.

Vid omröstning röstade Mariya Voyvodova (S), Ulf Kamne (MP), Daniel Bernmar (V), Marina Johansson (S), Johan Nyhus (S), samt ordföranden Ann-Sofie Hermansson (S) för bifall till Ann-Sofie Hermanssons yrkande.

Jonas Ransgård (M), Helene Odenjung (L), David Lega (KD), Kristina Tharing (M), Maria Rydén (M), Martin Wannholt, Lars Hansson (SD) röstade för bifall till David Legas yrkande.

Kommunstyrelsen beslutade med sju röster mot sex att bifalla yrkande från KD, M och L den 6 april 2016.

Lars Hansson (SD) antecknade som yttrande en skrivelse från den 6 april 2016.

Göteborg den 20 april 2016
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Jonas Andréén



Yrkande S, MP, V

Kommunstyrelsen 2016-04-20

Ärende 2.1.10

**Yrkande angående Yrkande från KD, M, och L angående
parkeringssituationen på Saltholmen.**

Parkeringssituationen vid Saltholmen är starkt beroende av var skärgårdstrafiken lokaliseras i framtiden och har även en stor påverkan på trafikflödena genom, till och från Långedrag.

Just nu pågår ett samordnat arbete för parkering, trafikering och lokalisering, så att inte de enskilda frågorna hanteras isolerat en åt gången och suboptimerar en god helhetslösning. På uppdrag av Byggnadsnämnden pågår TPUSS-utredningen som studerar färjelokaliseringen och därmed också en långsiktig lösning på parkeringsfrågan.

Vi anser att yrkandet från KD, M, L är olyckligt eftersom dessa frågor idag är delegerade till Byggnadsnämnden och Parkeringsbolaget för att utifrån respektive uppdrag och ägardirektiv samordna en god helhetslösning för såväl skärgårdsborna som de boende på fastlandet.

Yrkandet från KD, M, L rundar denna delegerade utredning och åsidosätter helt bl.a. önskemålen och idéerna från medborgardialogen i TPUSS, genom att förekomma utredningen med färdiga politiska förslag.

Gällande att-satserna yrkar vi att avslå samtliga.

Första att-satsen om att utreda rättsläget kring ev myndighetsbeslut – är redan gjort. I svar 2016-03-18 från Stadsledningskontorets juridiska avdelning svarar man att Parkeringsbolagets föreslagna ändring inte är fråga om myndighetsutövning.



Andra att-satsen rörande angöringspunkt för skärgårdstrafiken är just detta som TPUSS-utredningen har som uppdrag att ta fram ett beslutsunderlag till. Detta vill vi inte förekomma.

Tredje att-satsen rörande parkeringar i Saltholmen är delegerat till Parkeringsbolaget. Yrkandet kör över den delegationen i syfte att ändra inriktningen på ett aktuellt ärende i bolaget.

Fjärde att-satsen är samma fråga som första att-satsen, där stadens jurister redan har klarlagt att det inte är fråga om myndighetsutövning.

Femte att-satsen, att ta fram en egen parkeringslösning i kommunstyrelsen, förekommer helt utkomsten av TPUSS-utredningen, dess breda analys och förslag. Det kommer också bygga fast en lösning, helt utan hänsyn till Saltholmens förutsättningar att även i framtiden vara utgångsläget för skärgårdstrafiken.

Vi anser därför att det är olyckligt att KD, M, L inte respekterar delegationsordningen i Göteborgs Stad. Detta riskerar en kortsiktig och osammanhängande planering av trafikutvecklingen.

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avslå yrkandet från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen.

Yttrande (SD)
Kommunstyrelsen 2016-04-06
Ärende 2.1.8

Yttrande om yrkande från alliansen om parkeringssituationen på Saltholmen

Sverigedemokraterna tycker det är helt orimligt att parkeringssituationen för de fast boende i södra skärgården inte fått någon slutlig lösning. Situationen är mycket pressande för dem och det senaste förslaget med så kallade områdestillstånd ökar ytterligare svårigheterna att få parkering.

Det finns kommunfullmäktigebeslut från 1991 att passagerarterminalen ska ligga på Saltholmen vilket Sverigedemokraterna utgår ifrån i sina förslag. Godstrafiken utgår däremot från Fiskebäck. Skulle passagerarterminalen flyttas måste ny kollektivtrafik och infrastruktur byggas i Fiskebäck vilket medför kostnader och problem under flytt. En fördel är dock att båtresan blir lite kortare.

För att en gång för alla lösa bristen på och problemen med parkeringsplatser har vi därför motionerat om att bygga t ex parkeringshus. Den rödgrönrosa styrande minoriteten för som bekant bilfientlig politik så från det hållet kommer inget stöd i denna fråga. Därför förväntar sig Sverigedemokraterna att alliansen stöder vår motion när det blir aktuellt.

Parkeringssituationen på Saltholmen

Att bo och verka i södra skärgården har unika förutsättningar. Fast förbindelse mellan öarna och fastlandet saknas och alla resenärer hänvisas till båttrafiken. Biltrafiken på öarna är helt begränsad till den absolut nödvändigaste nyttotrafiken vilket också leder till att boende och verksamma på öarna saknar möjligheten att hantera sina parkeringar på den egna fastigheten. Därför måste parkeringsfrågorna hanteras på Saltholmen/Långedrag och inte i anslutning till den egna fastigheten.

Det går inte att jämföra exempelvis en parkeringsplats nyttjandegrad med övriga delar av staden. Situationen är annorlunda och måste anpassas därefter. För boende och verksamma på öarna är parkeringen på Saltholmen det enda alternativet och en självklar del i resandet. I andra delar av staden måste enskilda fastighetsägare hantera sitt parkeringsbehov på den egna fastigheten. I södra skärgården är det inte möjligt, vilket gör situationen unik. Parkeringslösningarna på Saltholmen har av hävd blivit ett substitut för kraven på parkeringslösningar på den egna fastigheten.

Köerna för att som boende få en fast parkeringsplats är alldeles för lång. Besöksparkeringarna är ofta fulla. Man kan även notera en kraftigt förhöjd belastning på kollektivtrafiken under sommarsäsongen. Situationen medför problem för boende och besökande samt skapar stora problem för det lokala näringslivet ute i skärgården som är beroende av bra kommunikationer till och från Saltholmen för sin verksamhet. Det har genomförts flertalet utredningar kring parkeringssituationen på Saltholmen under årens lopp. I dagsläget finns det ett beslut från Kommunfullmäktige 1991 som innebär att persontrafiken ska ske via terminal på Saltholmen. Förslag om p-hus har också funnits med en längre tid. Byggnadsnämnden fick i samband med beslutet om Saltholmen -91 även i uppdrag att planlägga områdena vid Saltholmen och att ta fram ersättningsplatser på annat håll för Saltholmens båtuppläggning, något som ännu inte skett i full utsträckning.

Parkeringsbolaget har nyligen inlett ett arbete som syftar till att förändra parkeringsvillkor för Saltholmen/Långedrag. Förslaget innebär att upplåtelseformen ändras och att fasta parkeringsplatser dras in och ersätts med ett mer allmänt hållet parkeringstillstånd. Parkeringsbolaget hoppas med dessa förändringar öka nyttjandegraden av de tillgängliga parkeringsplatserna i området för att på så sätt göra det enklare för fler att kunna parkera.

Den hyrda parkeringsplatsen är en extern lösning på möjligheten att hantera parkering på den egna fastigheten. Eftersom förslaget om att dra in avtalen och förändra parkeringsvillkoren minst sagt förändrar levnadsvillkoren för innehavarna av den fasta parkeringsplatsen kan man därför ifrågasätta om inte beslutet är att klassa som myndighetsutövning mot enskild. Beslut som innebär myndighetsutövning mot enskild får kommunen inte överlåta till ett bolag.

Eftersom rättsläget är oklart bör vi hålla oss till försiktighetsprincipen och fatta beslut i den instans som innebär att staden följer lagen och lagstiftarens intentioner. Dessutom anser vi att förslaget medför hög risk för negativa effekter på södra skärgårdens utveckling varför ärendet är av principiell karaktär och behöver underställas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för beslut.

Med anledning av det oklara rättsläget och situationens principiella karaktär finns det skäl att på sikt överväga en överflyttning av ansvaret för parkeringarna i det aktuella området från Parkeringsbolaget till Trafiknämnden.

Parkeringssituationen för öborna har dragits i långbänk alldeles för länge. Staden behöver komma fram till en långsiktigt hållbar helhetslösning. Lösningen för parkeringssituationen menar vi är fler parkeringsplatser för att öka möjligheten för boende att få en fast parkeringsplats genom exempelvis ett yteffektivt p-hus. Det bör kombineras med ökade möjligheter till kollektivtrafik till och från Saltholmen samt att man på försök inför direktbåtar mellan skärgården och innerstaden, särskilt under sommarperioden. Vi vill även att persontrafiken fortsatt ska ske till Saltholmen.

Stadsbyggnadskontoret genomför just nu en utredning (den så kallade Tpuss-utredningen) där man tittar på kommunikationerna till och från Skärgården, där parkeringssituationen är en av delarna. Västtrafik genomför också ett arbete kring hur man ska utveckla Saltholmens station inför framtiden. Utredningarna kan förhoppningsvis öppna för möjligheten att finna breda lösningar som kompletterar snarare än ersätter Saltholmen som den centrala och viktiga angöringspunkten för skärgårdstrafiken, samt bidrar till en bättre situation för öborna. Det är hög tid för agerande. Vår inriktning är:

- Saltholmen ska fortsättningsvis vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken
- Fortsätt erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Lågedrag
- Planera för goda parkeringsmöjligheter för boende, exempelvis genom tillförande av p-hus
- Förbättra kollektivtrafiken och samnyttjandemöjligheter av bil
- Inför direktlinjer med båt till innerstan på prov, främst under sommarmånaderna

FÖRSLAG TILL BESLUT

Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Att ge stadsledningskontoret i uppdrag att utreda rättsläget kring myndighetsbeslut enligt ovan

Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Att fastställa att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken

Att fastställa att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Lågedrag

Att uppmana parkeringsbolaget att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort

Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Lågedrag enligt ovan