

**Yrkande**  
2019-06-18

( Miljöpartiet)

## **Yrkande angående ”Delprojektdirektiv med inriktning avseende koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik.”**

### **Förslag till beslut**

I Stadshus AB

1. Delprojektdirektiv med inriktningen att för GS Buss AB och GS Trafikantservice AB utreda förutsättningar för och konsekvenser av att avyttra verksamheterna enligt bilaga 1 godkänns, med följande justering: att bedömningskriterier skall omfatta risker och möjligheter utifrån de tre hållbarhetsperspektiven.

### **Yrkandet**

I de övergripande Projektdirektiven i kapitel 3 beskrivs vad som ska ingå i respektive delprojektdirektiv. Eftersom eventuella förändringar i ägarstruktur kan komma att kraftigt påverka de tre hållbarhetskriterierna ekologi/miljö, ekonomi och socialt perspektiv, behöver varje delprojektdirektiv även innefatta dessa delar.

I delprojektens rapportstruktur i kapitel 7 framgår att ett av delprojektens bedömningskriterier handlar om risker som är förknippade med beslut om avyttring/avveckling/överföring till förvaltning. Här behöver bedömningskriterierna preciseras med risker och möjligheter ur de tre hållbarhetsperspektiven. Vi vill att alla tre hållbarhetskriterierna ska belysas i varje delrapport som tas fram, så även i detta delprojekt gällande kollektivtrafiken.