



Beslutsunderlag I
Styrelsen 2019-05-06
Diarienummer 0015/18

Handläggare: Håkan Spjuth, redovisningschef
Telefon: 031-368 54 60
E-post: hakan.spjuth@gshab.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag i handlingsplan 2018 från ägardialog med Göteborgs Stads Leasing AB - Konsekvensanalys, finansiell leasing

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stadshus AB:

Rapport avseende konsekvensanalys, finansiell leasing, som lämnas i enlighet med handlingsplan från ägardialog 2018 med Göteborgs Stads Leasing AB, godkänns.

Sammanfattning

Stadshus fick vid ägardialog med Göteborgs Stads Leasing AB (GSL) 2018 i uppdrag, att i samverkan med GSL, utarbeta en konsekvensanalys kring affärsområdet finansiell leasing och återkomma med rekommendationer framåt. Mot bakgrund av olika förändringar i omvärldsfaktorer bedömdes det finnas ett behov av att göra denna konsekvensanalys. De förändringar i omvärldsfaktorer som skett påverkar GSL:s verksamhet inom finansiell leasing på olika sätt, vilka närmare beskrivs i ärendet. Rekommendationen är att verksamheten bör behållas då den tillför nytta för Göteborgs Stad genom en effektiv leasinghantering, låga marginalpåslag samt att verksamheten har en skatteutjämnande funktion.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte få några ytterligare konsekvenser är de som är beskrivna i ärendet.

Barnperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Omvärldsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Bilaga

1. Konsekvensanalys avseende Göteborgs Stads Leasing AB:s affärsområde finansiell leasing

Ärendet

Av ”Riktlinjer och direktiv för Göteborgs Stads bolag” framgår att Stadshus ska genomföra ägardialog med moderbolagen och de interna bolagen minst en gång per år. Ägardialogen ska ta sin utgångspunkt i möte där styrelse möter styrelse i syfte att stärka och tydliggöra ägarens mål med verksamheten och att stödja bolagen i genomförandet. Efter genomförd ägardialog fastställer Stadshus en handlingsplan utifrån vad som har framkommit under dialogen. Av handlingsplanen framgår vilka aktiviteter som ägardialogen gett upphov till och vilken återrapportering som förväntas ske.

Beskrivning av ärendet

Under den senaste tiden har ett antal olika omvärldsfaktorer skett som får stor påverkan på GSL:s möjlighet att vidareutveckla och leverera en god Staden-intern tjänst kring finansiell leasing. Bland de faktorer som är mest väsentliga kan nämnas EU:s regelverk mot skatteflyktsmetoder, som den 1 januari 2019 blev lag i Sverige, Göteborgs Stads minskade investeringsvolym, inom GSL:s ansvarsområden, vilket tvingar bolaget att lösa upp obeskattade reserver samt effekter av det arbete som gjorts kring gemensam avsiktsförklaring med Västra Götalandsregionen gällande Göteborgs Spårvägar AB.

Stadshus fick i uppdrag att, i samverkan med GSL, utarbeta en konsekvensanalys kring GSL:s affärsområde och återkomma med rekommendationer framåt.

Den nya skattelagstiftningen ger en viss möjlighet till att fortsätta använda GSL i skatteutjämnings syfte, dock inte lika effektivt som idag, då det inte längre finns möjlighet att fullt ut föra skattemässiga resultat mellan juridiska personer i samma koncern. Emellertid kan man genom att utnyttja det positiva räntenetto som kommer att uppstå i GSL för att flytta negativa räntenetton i andra bolag inom Stadshuskoncernen och slussa dessa till GSL och på så sätt minska skattekostnaden på koncernnivå. Ökar leasingintäkter från förvaltningssektorn, vilka inte ingår i samma skattegemenskap som bolagen inom Stadshuskoncern, blir effekten större, då det positiva skattemässiga räntenettet blir större utan motsvarande minskning inom koncernen.

Fortsatt nyttjande av överavskrivningar för att bygga upp obeskattade reserver kommer vara möjligt, dock inte i samma omfattning som tidigare, då tillkommande spårvagnar inte längre bygger upp investeringsunderlaget. En bedömning är att ca 520 mnkr av befintliga överavskrivningar, med en skatteeffekt på ca 111 mnkr, kommer att behöva lösas upp till följd av att framtida leveranser av spårvagnar inte görs av GSL. Upplösningen sker successivt över tid med tyngdpunkt under 2020-talet då de bokföringsmässiga avskrivningarna ökar på de kvarvarande spårvagnarna M31 och M32. De återstående obeskattade reserverna kommer dock att även fortsättningsvis fungera som finansieringskälla för bolaget, vilket minskar bolagets behov av extern finansiering. Om övriga enheter inom Göteborgs Stad ökar sina investeringar i leasingtillgångar finns möjlighet att återigen öka underlaget för obeskattade reserver. I det fall samtliga obeskattade reserver skulle lösas upp medför detta en skattekostnad på ca 235 mnkr, vilken dessutom skulle påverka bolagets kassaflöde omedelbart.

Det kan även konstateras att GSL:s effektiva leasingfinansiering i kombination med stora upphandlingar genom Inköps och upphandlingsförvaltningen ger en mycket fördelaktig kostnadsbild för bolagets kunder, dvs främst stadens förvaltningar. Samverkan sker även med andra organisationer i staden vilket nyligen kan noteras i den nya tjänsten som

Intraservice har lanserat för uthyrning av IT-utrustning som en tjänst. GSL tillhandahåller en effektiv tjänst för finansiering av utrustning och Intraservice hanterar tjänsten mot staden IT-användare. Slutligen upphandlas hela staden volymer genom stadens upphandlingsförvaltning.

Genom att samla all den verksamhet som rör leasing, såväl finansiell som operationell, inom samma organisation, skapas stordriftsfördelar genom att man får en samlad kompetens, gemensamma avtalsvillkor och en stark förhandlingsposition. Ordning och redafrågor såsom avtalshantering och hantering av anläggningsregister förenklas också då de samlas på ett ställe.

Slutligen kan även konstateras att oavsett om verksamheten som finansieras genom leasingavtal är stor eller liten så är det viktigt med tydliga rutiner och riktlinjer och den samordning som GSL har idag för Göteborgs stad är nödvändig i någon form. Vidare medför finansiering genom koncernbanken en fördelaktig ränta vilket garanterar lägsta möjliga räntepåslag.

Rekommendation framåt

Då verksamheten tillför nytta för Göteborgs stad genom en effektiv leasingfinansiering till låga påslag och även har en skatteutjämnande funktion genom överavskrivningar och ett positivt räntenetto som kan användas inom Stadshuskoncernen så blir rekommendationen att verksamheten bör behållas inom staden. Andra kommuner inom landet går mot att ta ett helhetsgrepp om leasingfinansieringen på ett liknade sätt vilket tyder på att fördelarna är större än eventuella nackdelar med att bedriva verksamheten som GSL.

Bedömning av Stadshus vd

Stadshus vd bedömer att föreliggande rapport uppfyller sitt syfte samt skapar en grund för den fortsatta utvecklingen av verksamheten inom Göteborgs Stads Leasing AB.

Stefan Söderlund

Vd, Göteborgs Stadshus AB

Konsekvensanalys avseende Göteborgs Stads Leasing AB:s affärsområde finansiell leasing

Handlingsplan från ägardialog med Göteborgs Stads Leasing AB 19 februari 2018

<p>Konsekvensanalys, finansiell leasing</p> <p>Under den senaste tiden har ett antal olika omvärldsfaktorer skett som får stor påverkan på GSLAB:s möjlighet att vidareutveckla och leverera en god Staden-intern tjänst kring finansiell leasing.</p> <p>Bland de faktorer som är mest väsentliga kan nämnas EU:s kommande regelverk mot skatteflyktsmetoder, Göteborgs Stads minskade investeringsvolym, inom GSLAB:s ansvarsområden, vilket tvingar bolaget att lösa upp obeskattade reserver samt pågående arbete kring gemensam avsiktsförklaring med Västra Götalandsregionen gällande Göteborgs Spårvägar.</p> <p>Stadshuset får i uppdrag att, i samverkan med GSLAB, utarbeta en konsekvensanalys kring GSLAB:s affärsområde och återkomma med rekommendationer framåt.</p>	<p>Styrelsen i Stadshuset</p>	<p>Att behandlas</p> <p>Styrelsen i Stadshuset</p> <p>September 2018</p>
---	-----------------------------------	---

Bakgrund

Vid ägardialog mellan Göteborgs Stadshuset AB och Göteborgs Stads Leasing AB (GSLAB) 19 februari 2018 gavs Göteborgs Stadshuset AB i uppdrag att, i samverkan med GSL, utarbeta en konsekvensanalys kring GSLAB:s affärsområde finansiell leasing och återkomma med rekommendationer framåt.

Flera omvärldsfaktorer har den senare tiden skett som får stor påverkan på GSLAB:s möjlighet att vidareutveckla och leverera en god Staden-intern tjänst kring finansiell leasing.

Bland de omvärldsfaktorer som är mest väsentliga kan nämnas de nya skatteregler för företagssektorn som trädde ikraft 1 januari 2019, minskade investeringsvolym inom Göteborgs Stads samt effekter av den avsiktsförklaring mellan Göteborgs Stads och VGR som beslutades av kommunfullmäktige i december 2018.

Om man ser till hur andra kommuner i landet hanterar finansiell leasing så har Malmö med det helägda bolaget VISAB, som tidigare enbart hanterat kommunens fordon, även börjat med leasingfinansiering i egen regi av bland annat kopiatorer. Denna verksamhet är planerat att byggas ut ytterligare med annan typ av lös egendom.

Även Stockholms stad har nyligen utrett möjligheten att starta ett eget leasingbolag och tjänstemännen i kommunen har varit i kontakt med GSLAB för att höra om de erfarenheter som

bolaget har. Det finns ett ärende som ligger för beredning till kommunstyrelsen men några publicerade handlingar finns ännu ej.

Det finns andra exempel, bland annat har Gällivare kommun gjort en utredning som visar att avsaknaden av rutiner och samordning inom leasing får konsekvenser för verksamheterna. Slutsatsen blev att någon form av samordning för finansiering av investeringar är nödvändig.

Finansiell leasing

Av GSLAB:s ägardirektiv framgår att bolaget ska svara för stadens behov av leasing av lös egendom genom att erbjuda operationell och finansiell leasing till stadens hel- och delägda bolag samt till andra juridiska personer där Göteborgs stad har ett bestämmande inflytande.

Bolaget ska, inom affärsenheten finansiell leasing, erbjuda enkla, begripliga och kostnadseffektiva finansieringslösningar av lös egendom såsom kontorsutrustning, datorer, maskiner, spårvagnar, utrustning för pedagogisk verksamhet och därtill anknytande verksamheter. Bolaget ska vara stadens expertorgan ifråga om leasingfinansiering och svara för Göteborgs Stads verksamheters behov av rådgivning och konsultation.

Inom GSLAB tillhandahåller enheten för finans och administration leasingfinansiering av lös egendom till förvaltningar och bolag inom Göteborgs Stad. Finansiell leasing är, sett till omsättning, den största verksamheten i bolaget och svarar för ungefär två tredjedelar av den totala omsättningen. Bolagets nettoomsättning under 2018 uppgick till 735 mkr. Enheten hanterar strax under 30 000 avtal, varav 20 000 avtal är aktiva. Framförallt hanterar enheten leasingfinansiering av spårvagnar, Renovas fordonspark, IT-utrustning, kopieringsmaskiner samt övrig lös egendom. GSLAB ska tillse att stadens leasade tillgångar är redovisade till rätt bokfört värde i bolagets anläggningsregister utifrån de krav som ställs i bokföringslagen. I principer för beredning och uppföljning av investeringar, leasing och tecknande av hyresavtal framgår att GSLAB ska svara för nämndernas behov av leasing av lös egendom, bolagen har emellertid möjlighet att vända sig till extern part. Fem till sex personer inom GSLAB arbetar direkt med finansiell leasing.

Planenligt restvärde på finansiella leasingobjekt per 2018-12-31 uppgår till 2 057 mkr, överavskrivningar uppgår till 1 169 mkr, bokfört värde uppgår således till 888 mkr. Anskaffningsvärdet uppgår till 3 887 mkr.

Resultatet för affärsområdet 2018 uppgick till 4,6 mkr, vilket är 2,7 mkr över budget. Föregående årsresultat uppgick till 4,6 mkr. Förbättringen mot budget beror främst på bättre finansnetto samt lägre administrativa kostnader.

Investeringar i finansiella leasingobjekt under 2018 uppgick till 484 mkr samt i pågående projekt 83 mkr, vilka i sin helhet avser investeringar i spårvagn M33.

Nya skatteregler för företagssektorn

Från och med 1 januari 2019 träder nya skatteregler för företagssektorn ikraft utifrån beslut i riksdagen i juni 2018. Bakgrunden till förändringen i lagstiftningen är EU-direktivet "Anti Tax Avoidance Directive". I korthet innebär förändringen att en generell begränsning av ränteavdrag införs samtidigt som skattesatsen sänks i två steg, från 22% till 21,4% 2019 och därefter till 20,6% 2021. Nya skatteregler införs även avseende finansiell leasing.

Vilket avdrag ett bolag skattemässigt kan göra för sina räntekostnader bestäms utifrån en särskild beräkning av ett resultatmått, EBITDA. Bolaget kan skattemässigt göra avdrag på ett negativt räntenetto på upp till 30% av EBITDA. Negativt räntenetto definieras som skillnaden mellan avdragsgilla ränteutgifter och skattepliktiga ränteintäkter.

De nya reglerna för finansiell leasing innebär att räntekomponenten i den finansiella leasingavgiften måste särredovisas skattemässigt och påverkar beräkningen av hur stort bolagets skattemässiga räntenetto är. För GSLAB innebär detta således att intäkten från finansiell leasing, skattemässigt, måste delas upp i ränteintäkt och amortering.

Eftersom GSLAB:s verksamhet inom finansiell leasing är att finansiera lös egendom för andra delar inom Göteborg Stad innebär detta att bolaget sannolikt kommer ha ett positivt räntenetto. Detta positiva räntenetto kan till viss del användas av andra bolag inom Stadshuskoncernen, vilka har negativa räntenetton man inte har möjlighet att få skattemässigt avdrag för. Ökade leasingintäkter innebär således ett ökat positivt räntenetto, sker ökningen av leasingintäkterna från bolag som ingår i Stadshuskoncernen innebär detta ett nollsummespel, då en ränteintäktsökning innebär en motsvarande räntekostnadsökning i det leasetagande bolaget. Sker däremot ränteintäktsökningen från nämnderna, vilka inte ingår i skattegemenskapen, innebär det en positiv effekt på GSLAB:s och Stadshuskoncernens skattemässiga räntenetto, vilket kan utnyttjas för att kvitta ett negativt räntenetto hos ett annat bolag.

GSLAB har historiskt använts som det bolag, inom Stadshuskoncernen, där möjlighet att placera skattemässiga överskott funnits. Tidigare skattemässiga regelverk gjorde det möjligt att på ett effektivt sätt flytta skattemässiga resultat mellan bolag inom en koncern där koncernbidragsrätt finns (ägarandel >90%). På grund av sin stora investeringsvolym har bolaget haft möjlighet att göra skattemässiga dispositioner och placera Stadshuskoncernens skattemässiga resultat i obeskattade reserver. På senare år har investeringsvolymerna minskat, vilket fått som konsekvens att obeskattade reserver tvingats återföras till beskattning under åren 2017 och 2018. Det nya regelverket gör det inte längre möjligt att på samma sätt som tidigare effektivt flytta skattemässiga resultat mellan bolag inom samma koncern för att utnyttja över- och underskott.

Minskade investeringsvolym

Som beskrivits ovan har investeringsvolymerna i finansiell leasing minskat, vilket fått som konsekvens att GSLAB tvingats återföra obeskattade reserver till beskattning. Under åren 2017 och 2018 uppgick GSLAB:s skattemässiga resultat (före koncernbidrag) till 90 mnkr respektive 46 mnkr. De obeskattade reserverna fungerar som räntefri finansiering, vilket leder till att GSLAB kan hålla en låg marginal i sitt affärsupplägg och hålla nere kostnaden. Historiskt sett har det funnits utrymme att ge en viss rabatt

till kunder med stora volymer såsom Göteborgs Spårvägar AB och Renova AB. GSLAB:s finansiering per 2018-12-31 består till 47% av lån hos Göteborgs Stad, till 43% av räntefria obeskattade reserver, 1% av eget kapital. Resterande del av bolagets finansiering utgörs av pensionskund och övrigt rörelsekapital. En minskning av bolagets obeskattade reserver leder därför till en ökad finansieringskostnad för bolaget.

Huvudavtal och principavtal med Västra Götalandsregionen avseende organisering av spårvägstrafiken

Kommunfullmäktige i Göteborg beslutade i december 2018 att godkänna det avtal om organisering av spårvagnstrafiken, som träffats mellan Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen (VGR). För GSLAB:s vidkommande innebär avtalet dels att samtliga befintliga leasingavtal avseende spårvagnar (M31-M32) ändras avtalspart från Göteborgs Spårvägar AB till VGR, dels att uppdraget kring inköp och ägande, samt nedlagda projektkostnader, av kommande spårvagnar (M33) övergår till VGR.

Av bolagets totala anskaffningsvärde avseende finansiella leasingtillgångar på 3,9 mdkr så uppgår spårvagnarna till 0,8 mdkr, dvs cirka 20%. Sett till det totala restvärdet uppgår spårvagnarna till 0,6 mdkr av totalt 2 mdkr dvs cirka 30%. Detta beror på de långa avskrivningstiderna på vissa komponenter i vagnarna. Det är denna andel som är intressant ur överavskrivningssynpunkt.

Av restvärdet på 630 mkr är 460 mkr äldre än 4 år och betraktas därmed som helt avskrivna ur en skatterättslig synvinkel. Av resterande belopp är 86 mkr hänförliga till år 2016, 35 mkr är hänförliga till 2017 och 48 mkr är hänförliga till 2018.

Möjligheten till överavskrivningar är därmed hela restvärdet för de äldre spårvagnarna, dvs 460 mkr. För de spårvagnar som är anskaffade 2016 är överavskrivningsutrymmet cirka 17 mkr, för 2017 cirka 14 mkr och för de som är anskaffade 2018 cirka 29 mkr. Totala överavskrivningar som behöver återföras till beskattning om spårvagnarna skulle lämna bolaget uppgår därmed till cirka 520 mkr, vilket betyder en skattekostnad på 111 mkr som måste hanteras inom Stadshuskoncernen. Sett till bolagets totala överavskrivningar står i dagsläget spårvagnarna nästan för hälften, exklusive den del som är hänförlig till operationell leasing, dvs stadens fordon.

Vad gäller den totala lönsamheten för spårvagnarna så har den inte samma påverkan då Göteborgs Spårvägar AB har en mycket låg räntemarginal. De totala intäkterna uppgår till 54 mkr per år jämfört den totala omsättningen på cirka 465 mkr vilket betyder en andel av cirka 12% för Göteborgs Spårvägar AB. Av denna intäkten är 51 mkr avskrivningar vilket betyder att bruttovinsten, definierad som hyresintäkter minus avskrivningskostnader, för spårvagnsaffären är cirka 3 mkr. Om vi antar att dessa 3 mkr är hänförlig till räntor för täckande av finansierat kapital (oavskrivet restvärde) så uppgår räntesatsen då till 0,34%.

Naturligtvis betyder detta en avsevärd lönsamhetsminskning då det betyder att 25% av enhetens nettoresultat försvinner, detta naturligtvis under förutsättning att man är tvungen att ha samma kostnadsmassa som tidigare. Några stora kostnadsbesparingar i verksamheten är svårt att identifiera då bolaget har omkring 30 000 avtal, aktiva och vilande, i leasingsystemet och det endast är drygt 800 som gäller spårvagnar. Av det totala antalet avtal som är nästan 20 000 aktiva utgör andelen avtal som avser spårvagnar cirka 4%.

Som avtalen kommer att se ut med Västtrafik kommer räntemarginalen på avtalen att öka för att bolaget inte skall lämna bättre villkor externt än till kunderna i staden. Samtliga äldre avtal får ny huvudman, dvs Västtrafik, men kommer att ligga kvar i GSLAB. Avtalslängden varierar men de sista avtalen går ut år 2035.

Bolagets totala leasingstock förutom spårvagnar består av IT-utrustning för cirka 500 mkr, Renovas utrustning (främst fordon) för cirka 230 mkr och kopiatorer för 63 mkr. Resterande del omfattar all annan utrustning vilken leasas ut till stadens verksamheter och innefattar allt från kontorsmöbler och inredning, scenutrustning till kulturverksamheten i staden, centrala IT-investeringar som NEKK-projektet samt fordon och maskiner.

I samband med överenskommelse med Västtrafik kommer samtliga pågående arbeten avseende M33 att föras över till VGR. Befintliga avtal avseende M31 och M32 ändrar avtalspart till VGR istället för Göteborgs Spårvägar AB.

Sammanfattning

Den nya skattelagstiftningen ger en viss möjlighet till att fortsätta använda GSLAB i skatteutjämnings syfte, dock inte lika effektivt som idag, då det inte längre finns möjlighet att fullt ut föra skattemässiga resultat mellan juridiska personer i samma koncern. Emellertid kan man genom att utnyttja det positiva räntenetto som kommer att uppstå i GSL flytta negativa räntenetton i andra bolag inom Stadshuskoncernen och slussa dessa till GSLAB och på så sätt minska skattekostnaden på koncernnivå. Ökar leasingintäkten från förvaltningssektorn, vilka inte ingår i samma skattegemenskap som bolagen inom Stadshuskoncern, blir effekten större, då det positiva skattemässiga räntenettet blir större utan motsvarande minskning inom koncernen.

Fortsatt nyttjande av överavskrivningar för att bygga upp obeskattade reserver kommer vara möjligt, dock inte i samma omfattning som tidigare då tillkommande spårvagnar inte längre bygger upp investeringsunderlaget. En bedömning är att ca 520 mnkr av befintliga överavskrivningar, med en skatteeffekt på ca 111 mnkr, kommer att behöva lösas upp till följd av att framtida leveranser av spårvagnar inte görs av GSLAB. Upplösningen sker successivt över tid med tyngdpunkt under 2020-talet då de bokföringsmässiga avskrivningarna ökar på de kvarvarande spårvagnarna M31 och M32. De återstående obeskattade reserverna kommer dock att även fortsättningsvis fungera som finansieringskälla för bolaget, vilket minskar bolagets behov av extern finansiering. Om övriga enheter inom Göteborgs Stad ökar sina investeringar i leasingtillgångar finns möjlighet att återigen öka underlaget för obeskattade reserver. I det fall samtliga obeskattade reserver skulle lösas upp medför detta en skattekostnad på ca 235 mnkr, vilken dessutom skulle påverka bolagets kassaflöde omedelbart.

Det kan även konstateras att GSLABs effektiva leasingfinansiering i kombination med stora upphandlingar genom Inköps och upphandlingsförvaltningen ger en mycket fördelaktig kostnadsbild för bolagets kunder, dvs främst stadens förvaltningar. Samverkan sker även med andra organisationer i staden vilket nyligen kan noteras i den nya tjänsten som Intraservice har lanserat för uthyrning av IT-utrustning som en tjänst. GSLAB tillhandahåller en effektiv tjänst för finansiering av

utrustning och Intraservice hanterar tjänsten mot staden IT-användare. Slutligen upphandlas hela staden volymer genom stadens upphandlingsförvaltning.

Genom att samla all den verksamhet som rör leasing, såväl finansiell som operationell, inom samma organisation, skapas stordriftsfördelar genom att man får en samlad kompetens, gemensamma avtalsvillkor och en stark förhandlingsposition. Ordning och redafrågor såsom avtalshantering och hantering av anläggningsregister förenklas också då de samlas på ett ställe.

Slutligen kan även konstateras att oavsett om verksamheten som finansieras genom leasingavtal är stor eller liten så är det viktigt med tydliga rutiner och riktlinjer och den samordning som GSLAB har idag för Göteborgs stad är nödvändig i någon form. Vidare medför finansiering genom koncernbanken en fördelaktig ränta vilket garanterar lägsta möjliga räntepåslag.

Rekommendation framåt

Då verksamheten tillför nytta för Göteborgs stad genom en effektiv leasingfinansiering till låga påslag och även har en skatteutjämnande funktion genom överavskrivningar och ett positivt räntenetto som kan användas inom Stadshuskoncernen så blir rekommendationen att verksamheten bör behållas inom staden. Andra kommuner inom landet går mot att ta ett helhetsgrepp om leasingfinansieringen på ett liknade sätt vilket tyder på att fördelarna är större än eventuella nackdelar med att bedriva verksamheten som GSLAB.