

Försäljning av aktier i GS Buss och GS Trafikantservice

Materialet var sedan tidigare utsänt.

Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB föreslås besluta

att avyttra aktierna i GS Buss AB och GS Trafikantservice AB till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för en köpeskilling som motsvarar bolagens bokförda värde i Göteborgs Spårvägar AB per 2018-12-31.

att bemyndiga tf VD att vidta samtliga erforderliga åtgärder för att verkställa aktieöverlåtelsen.

Besluten är villkorade av Kommunfullmäktiges beslut.

Nils-Gunnar Ernstson
tf VD

Anne-Beate Silverfjäll
Chef Ekonomi & Administration

| | |
|---|--|
| Beslutsärende Försäljning av aktier i GSB och GST | Sammanträdesdatum 2018-11-22 |
| Handläggare Anne-Beate Silverfjäll | Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB |
| Telefon 031-732 11 30 | Ärende nr 9.1 |



Diarienummer: 0043/18

Handläggare: Håkan Spjuth Tel: 031 368 54 60
E-post: hakan.spjuth@gshab.goteborg.se

Inrättande av Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB samt GS Trafikantservice AB som dotterbolag under Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Förslag till beslut i styrelsen för Göteborgs Stadshus AB

1. VD i Göteborgs Stadshus AB ges fullmakt att företräda ägaren, på extra bolagsstämma per capsulam i Göteborgs Spårvägar AB, för att fatta beslut om utdelning till Göteborgs Stadshus AB motsvarande det fria egna kapitalet i Göteborgs Spårvägar AB.
2. Göteborgs Stadshus AB lämnar 2018-12-31 ett aktieägartillskott till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB motsvarande köpeskillingen för GS Buss AB och GS Trafikantservice AB, i syfte att finansiera förvärven.
3. Göteborgs Stadshus AB överlåter aktierna i Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för en köpeskillning som motsvarar bolagets bokförda värde 2018-12-31.
4. Göteborgs Stadshus AB lämnar 2018-12-31 ett aktieägartillskott till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB motsvarande köpeskillingen för Göteborgs Spårvägar AB.
5. VD i Göteborgs Stadshus AB ges i uppdrag att vidta samtliga erforderliga åtgärder för att verkställa inrättandet av Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB samt GS Trafikantservice AB som dotterbolag under Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB.
6. Besluten under punkt 1-5 är villkorade av kommunfullmäktiges beslut i ärendet avseende hur spårvägstrafiken ska organiseras mellan Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen.

Sammanfattning

I enlighet med huvudavtal och principavtal med Västra Götalandsregionen avseende organisering av spårvägstrafiken, beslutat av kommunfullmäktige 2018-06-07, § 12, har Göteborgs Stadshus AB fått i uppdrag att återkomma med förslag till beslut bl a avseende inrättandet av ett nytt moderbolag, Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, direkt under Göteborg Stadshus AB.

Detta ärende avser de åtgärder och transaktioner som behöver vidtas för att inrätta Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB samt GS Trafikantservice som dotterbolag till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB.



Ekonomiska konsekvenser

För en beskrivning av övergripande ekonomiska konsekvenser hänvisas till styrelsehandling 2018-10-22, bilaga A.

Olika Perspektiv

Barn-, jämställdhets -, mångfalds- och miljöperspektivet

Stadshus har inte funnit några andra aspekter på ärendet utifrån dessa perspektiv än vad som framgår av kommunfullmäktiges handling i ärendet om huvudavtal och principavtal med Västra Götalandsregionen avseende organisering av spårvägstrafiken, beslutat av kommunfullmäktige 2018-06-07, § 12.

Omvärldsperspektivet

Stadshus har inte funnit några andra aspekter på ärendet utifrån dessa perspektiv än vad som framgår av kommunfullmäktiges handling i ärendet om huvudavtal och principavtal med Västra Götalandsregionen avseende organisering av spårvägstrafiken, beslutat av kommunfullmäktige 2018-06-07, § 12.

Ärendet

Kommunfullmäktiges godkännande av Huvudavtalet och Principavtalet 2018-06-07, § 12, innebär att flera bolag och nämnder fick i uppdrag att, senast i november 2018, återkomma till kommunfullmäktige med förslag på avtal och genomförande av de åtgärder som återfinns i Principavtalet.

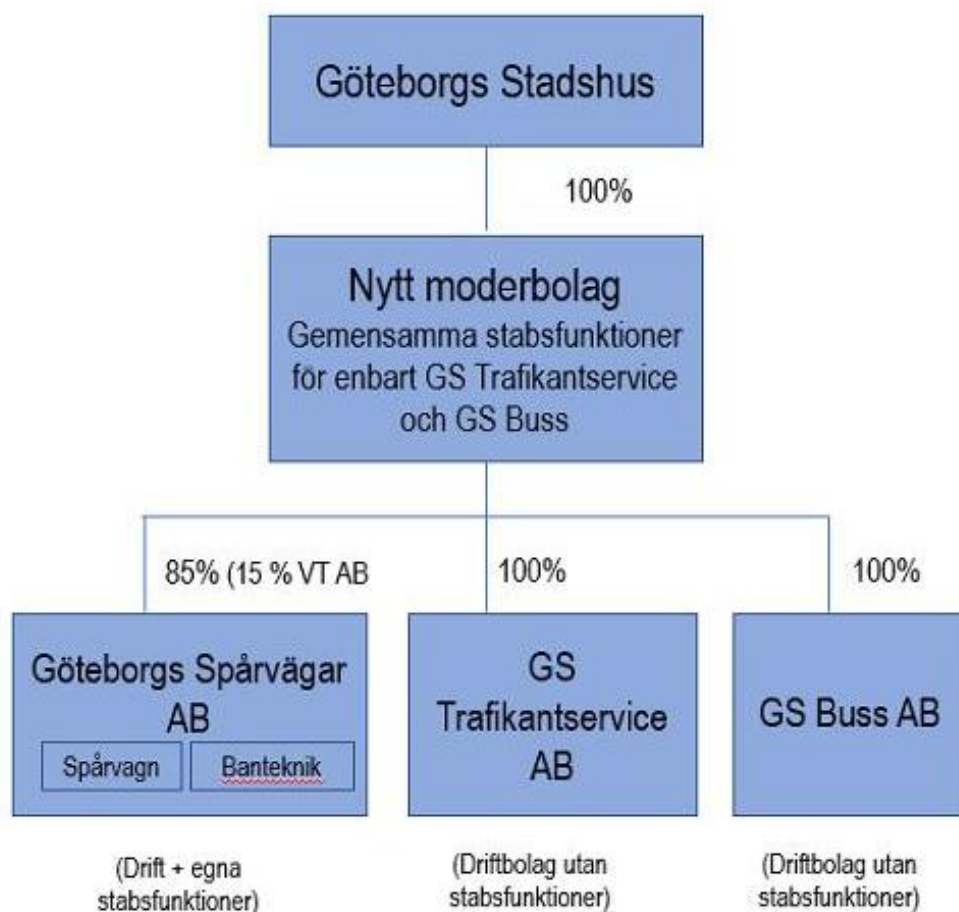
Göteborgs Stadshus AB fick bland annat i uppdrag att inrätta Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB samt GS Trafikantservice AB som dotterbolag under Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. Styrelsen i Stadshus behandlar detta uppdrag vid ett extra styrelsesammanträde 22 oktober 2018. I ärendet den 22 oktober (beslutssats 2) föreslås att Stadshus får i uppdrag att ansvara för att verkställa själva inrättandet. I föreliggande ärende lämnas förslag till inrättandet.

Den nya koncernstrukturen

Idag äger Göteborgs Stadshus AB 100% av Göteborgs Spårvägar AB, som i sin tur äger 100% av GS Buss AB samt GS Trafikantservice AB. Den nya koncernstrukturen illustreras av nedanstående bild.



Bilaga F
Styrelsen 2018-10-29



Inrättandet föreslås ske i fem steg;

1. Ett belopp motsvarande köpeskillingen för GS Buss AB och GS Trafikantservice AB samt resterande fritt eget kapital, enligt fastställd årsredovisning 2017-12-31, lämnas i utdelning till Göteborgs Stadshuset AB. Enligt överenskommelse med Västtrafik AB ska kapitalstrukturen i Göteborgs Spårvägar AB förändras, inför avyttringen av 15% till Västtrafik AB, genom att eget kapital ersätts med främmande kapital. För detta ändamål behöver en extra bolagsstämma hållas i Göteborgs Spårvägar AB, där beslut om utdelning fattas. VD i Göteborgs Stadshuset AB föreslås företräda ägaren.
2. Göteborgs Stadshuset AB lämnar i sin tur ett belopp, motsvarande köpeskillingen för GS Buss AB och GS Trafikantservice AB, i aktieägartillskott till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, i syfte att finansiera dessa två förvärv.
3. Göteborgs Stadshuset AB avyttrar därefter Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för en köpeskillning motsvarande det bokförda värdet per 2018-12-31.



Bilaga F
Styrelsen 2018-10-29

4. I syfte att finansiera förvärvet av Göteborgs Spårvägar AB erhåller Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB ett aktieägartillskott motsvarande köpeskillingen från Göteborgs Stadshus AB.
5. Göteborgs Spårvägar AB avyttrar GS Buss AB och GS Trafikantservice AB till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB för en köpeskillning som motsvarar bolagens bokförda värde i Göteborgs Spårvägar AB per 2018-12-31.

Besluten avseende steg 1-4 fattas av Stadshus styrelse och beslut avseende steg 5 tas av styrelserna i Göteborgs Spårvägar AB respektive Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB.

Transaktionerna som rör aktieägartillskott samt aktieöverlåtelse sker per 2018-12-31, då dessa transaktioner baseras på Göteborgs Spårvägar AB:s fastställda balansräkning per detta datum.

Samtliga ovanstående beskrivna åtgärder genomförs endast under förutsättning att kommunfullmäktige tar beslut i ärendet avseende hur spårvägstrafiken ska organiseras mellan Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen.

Då stadsledningskontoret har fått ett samordnande uppdrag översänds detta ärende till kommunstyrelsen för kännedom.

Expedieras

1. Kommunstyrelsen
2. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
3. Göteborgs Spårvägar AB

Bilagor

1. Aktieöverlåtelseavtal mellan Göteborgs Stadshus AB och Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avseende aktierna i Göteborgs Spårvägar AB.

AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL

mellan

GÖTEBORGS STADSHUS AB

och

GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

avseende aktier i

GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AB

Detta aktieöverlåtelseavtal har nedanstående datum träffats mellan

Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888, med adress 404 82 Göteborg, nedan kallad Säljaren.

och

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org nr 559161-0190, med adress Box 424, 401 26 Göteborg, nedan kallad Köparen.

1. Bakgrund

- 1.1 Säljaren äger 1 500 aktier i **Göteborgs Spårvägar AB**, org.nr 556353-3412, med adress Box 424, 401 26 Göteborg, nedan kallad **Bolaget**.
- 1.2 Göteborgs Stad har träffat ett Huvudavtal och Principavtal med Västra Götalandsregionen avseende organisering av spårvägstrafiken, kommunfullmäktiges beslut 2018-06-07, §12. Som en del i detta avtal ingår att organisera om Göteborgs Spårvägar AB-koncernen. Denna aktieöverlåtelse är en del i verkställigheten av Göteborgs kommunfullmäktiges beslut 2018-06-07, §12.

2. Överlåtelse

- 2.1 Säljaren överlåter och försäljer härmed Aktierna i Bolaget, tillsammans med samtliga rättigheter knutna till aktierna, till Köparen på de villkor som följer av detta avtal.

3. Tillträdesdag

- 3.1 Köparen ska tillträda aktierna 2018-12-31.

4. Köpeskillning

- 4.1 Den slutliga köpeskillningen för aktierna baseras på det bokförda värdet på aktierna i Bolaget 2018-12-31 enligt den fastställda årsredovisningen för år 2018.
 - 4.1.1 Betalning av slutlig köpeskillning ska ske senast 10 dagar efter fastställd årsredovisning på ordinarie bolagsstämma för år 2018.

5. Garantier

- 5.1 Säljaren garanterar full och oinskränkt äganderätt till aktierna.

Såväl Säljaren som Köparen har mycket god kännedom om tillgångar, skulder, förpliktelser i Bolaget och dess dotterbolag. Säljaren lämnar därför inga garantier, utöver vad som angivits ovan, av vad slag det vara må. Köparen förbinder sig att inte ha några anspråk på Säljaren till följd av fel eller brister i de årsredovisningar som fastställs på ordinarie bolagsstämma för räkenskapsåret 2018.

6. Tillträde

6.1 Vid tillträdet ska parterna vidta följande åtgärder i angiven ordning:

- a) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga aktiebrev vederbörligen transporterade på Köparen.
- b) Säljaren ska tillse att Bolagets styrelse för in Köparen som ägare till aktierna i Bolagets aktiebok och överlämnar en bestyrkt kopia av den uppdaterade aktieboken till Köparen.
- c) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga handlingar avseende Bolaget vilka kan vara av intresse för Köparen i egenskap av ägare till aktierna.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar vara parterna tagit var sitt.

Göteborg den

Säljare

Köpare

Göteborgs Stadshus AB

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

.....

.....