



Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2019-02-04
Diarienummer

Handläggare
Jan Melin
Telefon:
E-post: jan.melin@gsl.goteborg.se

Medverkan i RISE vätgasprojekt

Förslag till beslut

Styrelsen beslutade att bolaget lämnar in en ansökan för medverkan i RISE västgasprojekt under Interreg.

Sammanfattning

Göteborgs Stads Leasing AB har fått en förfrågan om deltagande i ett treårigt projekt tillsammans med organisationer i Sverige, Norge och eventuellt Danmark. Syftet med projektet är att driva på utvecklingen och införandet av emissionsfria maskiner. Projektet drivs inom Interreg och en del av kostnaderna kommer att kunna täckas av EU-medel.

Ekonomiska konsekvenser

Projektdeltagare måste kunna teckna sig för en budget om en miljon kronor var. Då en stor del av budgeten är arbetstid och det även kommer att tillkomma bidrag via Interreg så är den ekonomiska risken liten och då projektet ligger väl inom ramarna för bolagets uppdrag finns medel avsatta i budget 2019.

Barnperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Deltagandet i projektet ligger väl i linje med stadens ambitioner om att skapa en fossilfri maskinpark och fossilfri arbetsmiljö i Göteborg Stad.

Omvärldsperspektivet

Projektet kommer att drivas av RISE i Lund tillsammans med ett antal organisationer i Sverige, Norge och eventuellt Danmark. Strävan är att ha såväl privata som offentliga organisationer som deltagare. Projektet ligger väl i linje med stadens mål om att minska sin miljö- och klimatpåverkan samt att vara en hållbar innovationsstad.

Ärendet

Ansökan om projektdeltagande i ett vätgasprojekt som kommer att drivas av RISE i Lund.

Beskrivning av ärendet

GSL har fått en förfrågan om vi vill delta i ett treårigt projekt som kommer att drivas av RISE i Lund tillsammans med mellan 15–20 organisationer i Sverige, Norge och eventuellt Danmark. Syftet med projektet är att driva på utvecklingen och införandet av emissionsfria maskiner som t.ex. större truckar, hjullastare och grävmaskiner. Storlek och slag av maskin kommer att bestämmas senare beroende på budget och vilket intresse respektive projektdeltagare kan ha i frågan.

I detta projekt vill man gärna ha med flera kommuner, dels då dessa ofta både inköpare och användare av maskiner dels för att man skall kunna lära sig vilka krav som är rimliga och relevanta att ställa i framtida upphandlingar som innefattar maskiner. Oslo har som ambition att inom några år införa emissionsfria entreprenader och genom ett projekt som detta kanske man kan påvisa om det faktiskt är möjligt inom den givna tidsramen eller inte. Detta är ju givetvis något som kommer att gynna även andra kommuner i sina framtida strategiska beslut i frågan.

För att få delta i projektet vill RISE att man minst skall kunna teckna sig på en budget om en miljon kronor. Det mesta av budgeten är då arbetstid och i den ligger ju även att det tillkommer bidrag för att täcka delar av den kostnaden. Utöver detta kan budgeten växa beroende på vad GSL avser göra och i vilken omfattning det kan finnas täckning för kostnaderna i t.ex. hyresintäkter.

Renova har dragit igång ett projekt som syftar till att bygga sopbilar med bränslecellsdrift. Dock har den finansieringen redan klar på annat håll och kan därför inte ingå i detta projekt. I och med detta kommer det att byggas minst en tankstation för vätgas i Göteborg. Plats/er är dock ännu ej fastställda.

I nuläget hyr GSL ut ett antal maskiner till Kretslopp och Vatten och ett antal av dessa maskiner används som jag förstår det på Renovas skåp återvinningscentraler. På dessa centraler finns det förutom lastbilar med lastväxlarfunktion, även ett antal maskiner, från gaffeltruckar till hjullastare. Ett projektupplägg skulle ju då kunna vara att skapa den första emissionsfria återvinningscentralen genom att vi byter ut maskinerna mot liknande med bränslecellsdrift. Man skulle då kunna lägga in avskrivningar för den överskjutande delen av investeringen i projektbudgeten. Med överskjutande menas den överskjutande delen från en t.ex. dieseldriven dito.

Kan dessutom Renova bistå med en lastväxlarlastbil med bränslecellsdrift så når vi ju hela vägen.

Detta är i korthet själva projektupplägget som dock är långt ifrån klart. Ansökan skall lämnas in i februari så vi behöver relativt snabbt formera oss för att se om detta är något vi skall lägga ner kraft, tid och resurser på.

För GSL:s del skulle ett deltagande ligga väl i linje med ambitionen att skapa en fossilfri arbetsmiljö i staden. Miljömålet som vi ansvarar för, att skapa en fossilfri kommunal

maskinpark, passar definitivt in i detta projekt. Genom projektet kan vi förhoppningsvis påvisa möjligheter till alternativ drift även på arbetsmaskiner, och dessa kunskaper kan även ligga till grund för stadens kravställande i upphandling av framtida entreprenader.

Bolagets bedömning

Bolaget tillstyrker deltagande i projektet.

Mats Pervik

Johan Sävhage

Affärsenhetschef Service och Utveckling

VD