

Styrelsehandling 15

Utfärdat 2018-11-01
Diarienummer 0273-18

VD-/utvecklingsstab
Maria Tybergsson
Telefon 031-7743739
E-post: maria.tybergsson@p-bolaget.goteborg.se

Rapport Klimatkompensation - tjänsteresor

Förslag till beslut i styrelsen för Göteborgs Stads Parkering

1. Styrelsen godkänner rapport om klimatkompensation - tjänsteresor

Sammanfattning

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. Klimatkompensationen ska främst användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. Rapporten visar att Göteborgs Stads Parkerings investerade åtgärder i miljöanpassat resande mer än väl kompenserar bolagets resor enligt trafikkontorets modell för klimatkompensation.

Ekonomiska konsekvenser

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Barnperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Syftet med stadens klimatkompensation tjänsteresor är att minska klimatpåverkan.

Omvärldsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Bilagor

1. Klimatkompensation – tjänsteresor Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Bakgrund

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. Tidigare har uppföljningen legat som ett avsnitt i UR2 eller UR3. Från och med 2018 sker uppföljningen i en separat rapport i Stratsys.

Ärendet

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ekonomiska medel som avsätts för klimatkompensation främst ska användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. Åtgärderna ska stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon.

Rapporten visar att Göteborgs Stads Parkerings investerade åtgärder i miljöanpassat resande mer än väl kompenserar bolagets resor enligt trafikkontorets modell för klimatkompensation.

Göteborgs Stads Parkering AB

Maria Tybergsson
Miljösamordnare

Maria Stenström
Vd

Klimatkompensation - tjänsteresor

Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Innehållsförteckning

1	Beskrivning av rapporten för uppföljning.....	3
2	Beräknade kostnader för klimatkompensation	5
3	Korta flygresor	5
4	Klimatförbättrande åtgärder	5

1 Beskrivning av rapporten för uppföljning

Anvisning

Varför klimatkompensation?

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade år 2009 (2009 nr 85) att alla stadens förvaltningar och helägda bolag ska klimatkompensera sina resor. De klimatkostnader som uppstår vid tjänsteresor ska investeras i klimatåtgärder inom den egna organisationen. Åtgärderna ska stödja resfria möten, fler resor med kollektivtrafik och cykel men också minska fossilbränsleanvändningen i egna fordon. Resor med privat bil i tjänsten, arbetsgivarens bil och bilpool, flyg och taxi ska klimatkompenseras. Kollektivtrafik, arbetsmaskiner och godsleveranser omfattas däremot inte.

Tidigare har uppföljningen legat som ett avsnitt i UR2 eller UR3. 2017 ändrades detta och uppföljningen gjordes då med hjälp av en utskickad Excel-fil. Från och med 2018 kommer uppföljningen att ske i en separat rapport i Stratsys.

Underlag för redovisning av klimatkompensation

Trafikkontoret bistår med underlag om utsläpp och beräknade klimatkostnader. **I våras fick er kontaktperson för klimatkompensationen sammanställningar om 2017 års utsläpp.**

Trafikkontoret beräknar klimatutsläppen med hjälp av schabloner för utsläpp per km eller liter drivmedel. Utsläppen summeras som koldioxidekvivalenter, vilket innebär att klimateffekten av olika växthusgaser summeras till koldioxid. Koldioxidvärdet räknas om till "klimatkostnad" genom att multiplicera 1 kg koldioxid med 1,50 kr, ett värde som hämtats från nationell miljövärdering.

Vilka volymer drivmedel ska klimatkompenseras

Klimatkompensationen omfattar utsläpp från alla personresor, det vill säga tjänsteärenden, hemtjänstresor, service- och underhållsarbeten etc. Klimatkompensation ska inte enbart omfatta resor till möten utan även exempelvis servicearbeten och liknande där transportens syfte är att förflytta personal. Drivmedel till arbetsmaskiner, godsleveranser och tunga lastbilar behöver däremot inte klimatkompenseras eftersom det inte är tjänsteresor.

I de flesta fall ingår inte drivmedel till gods och arbetsmaskiner i de volymer drivmedel i vårt underlag. Ett fåtal organisationer köper dock diesel till arbetsmaskiner, tunga lastbilar och liknande på detta avtal. I dessa fall får ni själva göra en bedömning av vilka volymer som kan undantas från kompensation.

Klimatförbättrande åtgärder

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ekonomiska medel som avsätts för klimatkompensation främst ska användas till investeringar som ökar det miljöanpassade resandet och minskar onödigt resande. I avsnitt 4 i rapporten redovisar ni dels vilka åtgärder ni genomförde 2017 och dels vilka åtgärder som ni planerar att genomföra 2018.

Överföring av klimatkompensation mellan åren

Klimatkompensationssystemet löper i en treårscykel, där den ekonomiska kompensationen för utsläppen från år 1 budgeteras under år 2 och åtgärderna genomförs under år 3. Summorna kan skjutas mellan åren om det underlättar goda

investeringar. Det räcker att den totala investeringen över de tre åren ungefär motsvarar utsläppen. För att göra det enklare att överblicka överföringar av medel mellan åren har vi lagt till en rad som beräknar överförd summa i tabellen i avsnitt 4.

Trafikkontorets roll

Trafikkontoret sammanställer uppgifter om resor och drivmedel och räknar om till den miljökostnad som ska investeras i klimatkompensation. Uppgifterna om det gångna årets klimatkostnad skickar vi ut till stadens bolag och förvaltningar på våren nästkommande år. I de flesta fall behöver ni enbart kontrollera att underlaget är rätt. Ett fåtal förvaltningar kan behöva justera för drivmedel till rena godstransporter och arbetsmaskiner, som inte behöver klimatkompenseras. Bolagen behöver komplettera med uppgifter om resor med privat bil i tjänsten, trafikkontoret kan hjälpa till att räkna om körsträckor till klimatinvestering. Vi hjälper gärna till med förslag till investeringar och stöd för att bedöma olika åtgärders effekt. Inom ramen för klimatkompensationen arrangerar vi också seminarier för att ni ska kunna hålla er uppdaterade och dra nytta av andras erfarenheter.

Vid frågor kontakta i första hand den som har ansvar för frågan kring klimatkompensation hos er, i andra hand Christoffer Widegren på trafikkontoret, christoffer.widegren@trafikkontoret.goteborg.se

2 Beräknade kostnader för klimatkompensation

Fördelning (tkr)	2015 års resor	2016 års resor	2017 års resor
Tjänsteresor med privat bil	0	0	0
Tjänsteresor med bilpool	0	0	0
Drivmedel till stadens fordon	4 412	8 526	9 016
Taxiresor	0	0	0
Flygresor	5 484	4 936	16 659
Summa årets klimatkompensation	9 896	13 462	25 675

3 Korta flygresor

Antal	2015	2016	2017
Flygresor under 50 mil	1	0	5

4 Klimatförbättrande åtgärder

Genomförda/planerade åtgärder 2017 och planerade åtgärder 2018	2017 (avser 2015 års resor) i tkr	Prognos 2018 (avser 2016 års resor) i tkr
Summa klimatkompensation	9 896	13 462
<i>Överföring av klimatkompensation från föregående år</i>	0	-14 354
Total budget för klimatkompensationsåtgärder	9 896	-892
Elcyklar för tjänsteresor, 2 st	14 280	17 496
Kollektivtrafik kort för tjänsteresor, 1 st	6 100	10 650
Erbjuder alla anställda stadens cykelförmån	3 870	7 585
Alla anställda erbjuds företags västtrafikkort	administrering	administrering
Summa genomförda klimatkompensationsåtgärder	24 250	35 731