

## **Beslutsärende – Investeringsbeslut DenCity3 innovationsprojekt**

### Förslag till beslut

- Styrelsen godkänner att Älvstranden Utveckling deltar i DenCity3, ett tvåårigt Vinnova-finansierat innovationsprojekt för hållbara person- och godstransporter i täta stadsdelar. Älvstranden Utvecklings totala budget uppgår till 3 miljoner kronor inklusive moms under två år från 2019. Styrelsen ger Vd i uppdrag att ensam underteckna nödvändiga handlingar och avtal.

### Sammanfattning

DenCity är ett innovationsprojekt som syftar till att utveckla lösningar för hållbara transporter i täta stadsdelar. 21 partners samverkar inom innovationsprojektet som Lindholmen Science Park projektleder. DenCity steg 1 och 2 startade 2015 och avslutas 2018. I DenCity3 testas lösningar framtagna i DenCity2 i längre piloter och förbereds för implementering. Lösningarna är världsledande och sätter Sverige på kartan för innovativa mobilitetslösningar och hållbar stadsutveckling.

### Bakgrund

Förtätningen av våra städer kräver effektiv planering, gränsöverskridande samverkan och innovativa lösningar för en hållbar utveckling – bland annat ställs allt högre krav på väl fungerande transportlösningar för gods, avfall och människor.

Parallellt med stora förtättningsprojekt genomför allt fler städer åtgärder för att skapa en mer levande stadsmiljö och frigöra utrymme för boende och verksamma. Pågående stadsutvecklingsprojekt med högt satta visioner blir ett lok för att våga testa nytt, utveckla nya produkter och tjänster – för att på sikt implementera. När exempelvis parkeringstalen sänks innebär det att mobilitetstjänster och innovativa logistiklösningar behöver finnas på plats.

Den svenska tillväxtmotorn finns i städerna. Det kräver ett integrerat systemperspektiv av transportfrågor i stadsutvecklingsprojekt. DenCity utvecklar och testar nya innovativa lösningar, vilket möjliggör fortsatt tillväxt som skapar nya affärsmöjligheter. Genom att tydligare och tidigare integrera transportfrågor i stadsutvecklingsprocessen och samtidigt utveckla, testa och implementera smarta och hållbara transporter kan vi också bygga smartare städer som är attraktiva att bo och röra sig i.

### Mål

Projektets ambition är att gå från konceptutveckling till implementering av nya hållbara transportlösningar och testa dessa i pilotform. För oss på Älvstranden Utveckling innebär det att utveckla koncept framtagna i DenCity2 för stadsdelsnära samlastning av gods och avfall och testa dem i samband med ny upphandling av tjänsten på Lindholmen.

Projektet ska också bidra till en ökad förståelse för DenCity-systemet som helhet och de synergieffekter och möjligheter som skapas. Denna kunskap är värdefull för hållbara mobilitet- och transportlösningar i alla Älvstadens delområden.

## Ekonomi

Total projektbudget för DenCity3 är 29 miljoner kronor. Vår budget är 3 miljoner kronor inklusive moms fördelat på två år, varav 20 procent är bidrag från Vinnova:

Totalbudget \_\_\_\_\_ 3 000 000 kronor.

Sökt bidrag från Vinnova \_\_\_\_\_ 600 000 kronor.

Älvstranden Utvecklings egen insats \_\_\_\_ 2 400 000 kronor.

## Risker

En risk är att Vinnova avslår projektansökan. Risken är dock låg; projektet har haft en fortlöpande och bra dialog med Vinnova och den idéskiss som vi skickade in före sommaren har Vinnova godkänt.

## Tidplan

DenCity3 pågår från januari 2019 till och med december 2020.

## Beslutsordning

- Ledningsutskott Stadsutveckling Älvstaden beslutade 2018-05-14 att gå vidare till Ledningsgrupp
- Ledningsgruppen beslutade 2018-06-26 att gå vidare till Styrelsesammanträde.

## Olika perspektiv

### Barnperspektivet

Lösningar som DenCity3 utvecklar och testar bidrar till tryggare och säkrare trafikmiljöer genom till exempel eldrivna mindre fordon anpassade till stadsmiljön. DenCity utforskar och förbereder ett bättre och mer flexibelt och individanpassat utbud av mobilitets- och transporttjänster vilket skapar större möjligheter för barn och unga att resa utifrån förutsättningar, behov och önskemål.

### Jämställdhetsperspektivet

Enligt Trafikanalys (PM 2016:16) reser kvinnor mer ekologiskt hållbart, och kvinnor värderar hållbar mobilitet högre än vad män gör. Konsumentverket (Rapport 2017:10) visar att kvinnor känner större ansvar för hållbar konsumtion. Samtidigt är den rådande normen att transportera sig med bil. Projektet utmanar dessa normer genom att erbjuda transport- och mobilitetstjänster på lika villkor.

### **Mångfaldsperspektivet**

I DenCity samlas ett brett antal aktörer för att tillsammans utveckla hållbara transport- och mobilitetslösningar för täta städer med hänsyn till olika personers behov; kvinnor, barn, män, äldre och personer med funktionsnedsättning.

### **Miljöperspektivet**

DenCity bidrar till att ge plats åt fler grönområden genom det övergripande systemtänkandet, att utveckla yteffektiva transportlösningar och att kombinera nya tjänster och ny teknik. Till exempel genom att kombinera leveransboxar i så kallade fullservicefastigheter med stadsnära samlastning och en Mobility broker med mobilitetstjänster anpassad efter olika människors behov. På så sätt bidrar DenCity även till tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur, reducerad miljöpåverkan i städer, förbättrad luftkvalitet för minskade skadliga föroreningar och underlättad avfallshantering.

### **Omvärldsperspektivet**

DenCity har ett unikt systemperspektiv som väcker uppmärksamhet internationellt och nationellt. Genom DenCity har Sverige möjligheten att visa vägen för hållbara transportlösningar. Regeringens godstransportstrategi poängterar att Sverige ska vara en permanent världsutställning för innovationer på transportområdet. DenCity3 sätter Sverige i framkant för innovativa mobilitetslösningar och hållbar stadsutveckling, som kan skalas internationellt.

Redan under initieringsfasen skapade projektet internationellt gehör och intresse. Bland annat samverkan med amerikanska städer genom Transportation Research Board (TRB) och Metro freight (VREF), europeiska städer genom POLIS och andra forum som ALICE och ERTRAC, franska CARA och SBB i Schweiz.

Vi ser en ökad efterfrågan på individuellt anpassade transportlösningar, I Sverige ser vi ett flertal projekt som Älvstaden i Göteborg, Norra Djurgårdsstaden i Stockholm, Västra Hamnen i Malmö, Ulleråker i Uppsala och Södra Munksjön i Jönköping. Globalt pågår liknande initiativ i Vancouver, Paris, Amsterdam och Berlin.