

Datum 2018-04-16
Diarienummer 0283/18

GS Buss AB

Tilldelning av dataskyddsbud (DSO)

Den 23 augusti 2017 beslutade kommunstyrelsen att ge Intraservice i uppdrag att nyutveckla en kommungemensam intern tjänst som nu benämns dataskyddsbud (DSO). Dataskyddsenheten ska ombesörja att det finns dataskyddsbud utsedda att representera förvaltningar och bolag. Dataskyddsenheten förväntas vara i drift i april 2018. Som kommungemensam intern tjänst ska enhetens tjänster nyttjas av alla stadens förvaltningar och bolag när så är påkallat.

Det kommer inte att behöva skrivas separata avtal mellan dataskyddsenheten och förvaltningar/bolag. Dataskyddsenheten tillhandahåller en kommungemensam intern tjänst i enlighet med styrdokumentet riktlinjer för styrning av kommungemensamma interna tjänster beslutat av kommunfullmäktige.

Dataskyddsbud (DSO)

Till dataskyddsbud för GS Buss AB har Kiana Fanaey utsetts.

E-post: kiana.fanaey@intraservice.goteborg.se

Tel: 031-368 65 55 Mobil: 072-034 13 59

Sekretess

Dataskyddsbud förutsätts delta i verksamheten på så sätt som anges i 2 kap 1 § OSL. Därmed omfattas dataskyddsbudet av den sekretess som verksamheten har.

Tjänstebeskrivning

Tjänstebeskrivning av den kommungemensamma interna tjänsten dataskyddsbud (DSO). Se bilaga 1

Dataskyddskontakt

Förvaltningar/bolag behöver utse minst en dataskyddskontakt som dataskyddsombudet har som sin huvudkontakt. En förvaltning/bolag kan ha flera dataskyddskontakter. Dataskyddskontakten skall ha goda kunskaper i dataskyddsförordningen och annan relevant lagstiftning.

Dataskyddskontaktens namn och kontaktuppgifter skickas in till dataskyddsenheten dso@intraservice.goteborg.se

Frågor till dataskyddsombud bör skickas skriftligen till support.intraservice@intraservice.goteborg.se och hanteras då i ärendehanteringssystemet ServiceNow.

Förutom dataskyddsombudens direkttelefonnummer kan även dataskyddskontakter nå något dataskyddsombud på tel 031-368 65 60 vardagar kl 09.00 – 11.00 och 13.00 – 15.00

Bilaga 1 Tjänstebeskrivning Dataskyddsombud (DSO)

Med vänliga hälsningar

Lise-Lotte Ringborg
Enhetschef, dataskyddsenheten

GÖTEBORGS STAD

Intraservice, Ekonomi/ledning/styrning

Tel: 031-368 65 45 Mobil: 073-666 01 45

E-post: lise-lotte.ringborg@intraservice.goteborg.se

Angående vice VD och VD-frågan i övrigt

GS Buss nuvarande VD, Lars-Börje Björfjäll, avgår från sin befattning 2018-06-30. Processen med att finna hans ersättare har påbörjats, men på förekommen anledning (avsiktsförklaringen mellan Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen) har processen försenats då GS-koncernens framtida organisation inte finns fastställd. Frågan om organisationen kommer att hanteras av Göteborgs kommunfullmäktige respektive Västra Götalandsregionens regionfullmäktige i juni 2018. Om en ny organisation därmed kan fastställas är för närvarande oklart.

Mot ovanstående bakgrund föreslås Styrelsen för GS Buss AB:

att utse Hugo Lepik (19550303-5130) till vice verkställande direktör vid GS Buss AB enligt Aktiebolagslagens 8 kap, 28 § samt

att GS Buss AB ska tecknas från och med 2018-07-01 förutom av styrelsen, av ordföranden, förste vice ordföranden Ann Karlsson, andre vice ordföranden Anders Källström och vice verkställande direktören Hugo Lepik, två i förening samt att vice verkställande direktören enl. 8 kap, 36 § i aktiebolagslagen har rätt att teckna firman beträffande löpande förvaltningsåtgärder,

att utse Nils-Gunnar Ernstson (19470615-3337) till verkställande direktör (tillförordnad) från och med 2018-09-01 vid GS Buss AB enligt Aktiebolagslagens 8 kap, 27 §,

att GS Buss AB ska tecknas från och med 2018-09-01 förutom av styrelsen, av ordföranden, förste vice ordföranden Ann Karlsson, andre vice ordföranden Anders Källström och verkställande direktören Nils-Gunnar Ernstsson, två i förening samt att verkställande direktören enl. 8 kap, 36 § i aktiebolagslagen har rätt att teckna firman beträffande löpande förvaltningsåtgärder,

Styrelsens Presidium

Beslutsärende Angående vice VD och VD-frågan i övrigt GSB	Sammanträdesdatum 2018-05-31
Handläggare Lars-Börje Björfjäll	Styrelsen för GS Buss AB
Telefon 031-732 11 20	Ärende nr 11.2

Bilaga 11.3

2018-05-31

Beslut prekvalificering anbud; Trafik 2020

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Reinvestering bussar GS Buss AB

Bakgrund

GS Buss AB (GSB) trafikerar efter vunnen anbudstävlan sedan 2012-06 Västtrafiks avtal Centrum med sammanlagt 64 bussar. I avtalet regleras bl.a. maxålder och medelålder på fordonen enligt följande ”3.5 Ålderskrav: Fordon som är äldre än 10 år får inte användas i Trafikåtagandet. Genomsnittsåldern fr Fordon i detta Trafikåtagande får inte överstiga 6 år (6,0).” Genomsnittsåldern för våra nuvarande bussar når 6 år hösten 2019 och en förnyelse av fordonsparken är därför nödvändig. För att klara ålderskravet måste sammanlagt 30 bussar bytas innan avtalets slut.

Västtrafik önskar införa elbussar i befintligt avtal och står för alla merkostnader för 10 bussar och laddinfrastruktur samt garanterar återköp av bussar och laddinfrastruktur vid vårt avtals avslut i juni 2022.

Diskussioner med Volvo Bussar AB har förts om att genom användande av befintligt upphandlat avtal med dem beställa bussar inkluderande serviceavtal motsvarande de bussar vi har idag och Volvo har 2018-05-07 lämnat offerter.

Genomförande

10 elbussar och laddinfrastruktur med kostnadstäckning av Västtrafik

GSB köper 10 st. Volvo 7900e, 200 kW fullelektriska bussar á 5 370 000 kr/st. GSB erhåller genom ansökan till energimyndigheten elbusspremie (20%) på 1 074 000 kr/st. vilket ger ett fordonpris på 4 296 000 kr/st.

Volvo ger samtidigt inbyteserbjudande för de hybridbussar vi byter ut enligt följande: 10 st. Volvo 7705LH Hybrider á pris 700 000 kr/st. Bokföringsvärdet för dessa bussar är vid detta tillfälle ca 585 000 kr/st.

För att driftsätta elbussar krävs ny infrastruktur för laddning av bussarna dels när de är i trafik och dels på depå därför måste detta upphandlas för trafikeringen. Det behövs en laddstation med två laddare på Redbergsplatsen och en laddstation med en laddare på Masthugget. Det behövs också en snabbbladdare till depå Kruthusgatan samt underhållsladdare till bussarna. Det måste också säkras strömtillgång i tillräcklig mängd för dessa platser. En uppskattning av investeringskostnad för detta projekt baserat på en nyss genomförd upphandling i Malmö är ca 12–13 Mkr.

Västtrafik kommer att skriva avtal med GSB där man står för tillkommande kostnader för både bussar och laddinfrastruktur och drift av detta samt garanterar återköp av bussar och laddinfrastruktur vid vårt avtals avslut i juni 2022.

20 elbussar att ersätta äldre fordon

GSB köper 20 st. Volvo 7900e med återköp, 200 kW fullelektriska bussar á 5 370 000 kr/st. GSB erhåller genom ansökan till energimyndigheten elbusspremie (20%) på 1 074 000 kr/st. vilket ger ett fordonspris på 4 296 000 kr/st.

Volvo ger för ovanstående bussar följande återköpserbjudande: *Volvo Bussar återköper 20 st. 7900E el-bussarna i juni 2022 till ett garanterat pris av 2 000 000 kr/st. Volvo Bussar äger rätt att offerera och sälja bussarna till operatörer i kommande upphandlingar med trafikstart juni 2022.*

Volvo ger också inbyteserbjudande för de hybridbussar vi byter ut enligt följande: 19 st. Volvo 7705LH Hybrider á pris 450 000 kr/st. Bokföringsvärdet för dessa bussar är vid detta tillfälle ca 585 000 kr/st.

Sammanställning

Nya bussar

Investering	å-pris	Avgår elbusspremie	Pris/st.	Antal	Summa
Volvo 7900e, 200 kW fullelektriska bussar	5 370 000 kr	1 074 000 kr	4 296 000 kr	10	42 960 000 kr
Volvo 7900e, 200 kW fullelektriska bussar	5 370 000 kr	1 074 000 kr	4 296 000 kr	20	85 920 000 kr
Laddinfrastruktur					13 000 000 kr
Totalt					141 880 000 kr

Inbyte och restvärde gamla bussar

Inbyteserbjudande	å-pris	Restvärde/st	Pris/st.	Antal	Summa
Volvo 7705LH Hybrider	700 000 kr	585 000 kr	+115 000 kr	10	+1 150 000 kr
Volvo 7705LH Hybrider	450 000 kr	585 000 kr	-135 000 kr	19	-2 565 000 kr
Totalt				29	-1 415 000 kr

- 10 Elbussar, ingen restvärdesrisk, Västtrafik löser in bussarna.
- Laddinfrastruktur, ingen restvärdesrisk, Västtrafik löser in laddinfrastrukturen.
- 20 Elbussar, ingen restvärdesrisk. Återköps av Volvo vid avtalets slut för 2 Mkr/st.
- För ovanstående 20 elbussar avses att användas 5-årig avskrivningsplan för att minimera restvärde. Detta är möjligt då vi behåller 28 ledbussar som är färdigavskrivna 2020 och ger därmed ett ekonomiskt utrymme i resultatet.

Ekonomiska konsekvenser

Den ekonomiska nettoeffekten bedöms till en ökad kostnad för GS Buss AB på 5,3 Mkr vilket förväntas rymmas i verksamhetens resultat (2018 års budget + 7,9 Mkr exkl bonus).

Styrelsen för GS Buss AB föreslås besluta:

att att genomföra investeringar enligt ovan.

Lars-Börje Björfjäll
VD

Dan Paulström
Chef Buss AB

Beslutsärende Reinvestering bussar	Sammanträdesdatum 2018-05-31
Handläggare Dan Paulström	Styrelsen för GS Buss AB
Telefon 031-732 15 59	Ärende nr 11.4