



Göteborgs
Stad

Göteborgs Stad

Medarbetarenkäten 2017

Bolagsrapport

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Genomförd av CMA Research AB
December 2017



Information om undersökningen

B150 Göteborgs Spårvägar AB

	Antal svar	Antal utskick	Svarsfrekvens
B150 Göteborgs Spårvägar AB 2017	629	1375	46%

Information om index

På följande sidor redovisas resultaten i form av ett antal index. Index redovisas på en skala mellan 0 och 100 och beräknas utifrån oviktade medelvärden av respondenternas svar på de frågor som ingår i respektive index.

Kvalitetsfaktorer

Varje kvalitetsfaktor utgörs av ett frågeområde i enkäten och består av två till åtta frågor. Bedömningarna har gjorts på en skala från 1 till 5.

NMI

Nöjd medarbetarindex, NMI, är en sammanfattande helhetsbedömning och består av tre frågor, fråga 54, 55 och 56. Svarsskalan på dessa frågor är 1-10.

HME

Hållbart medarbetarengagemang, HME, är ett index framtaget av SKL för nationell jämförelse. Det beräknas utifrån frågorna 1, 2, 3, 25, 26, 27, 32, 33 och 34. Svarsskala 1-5.

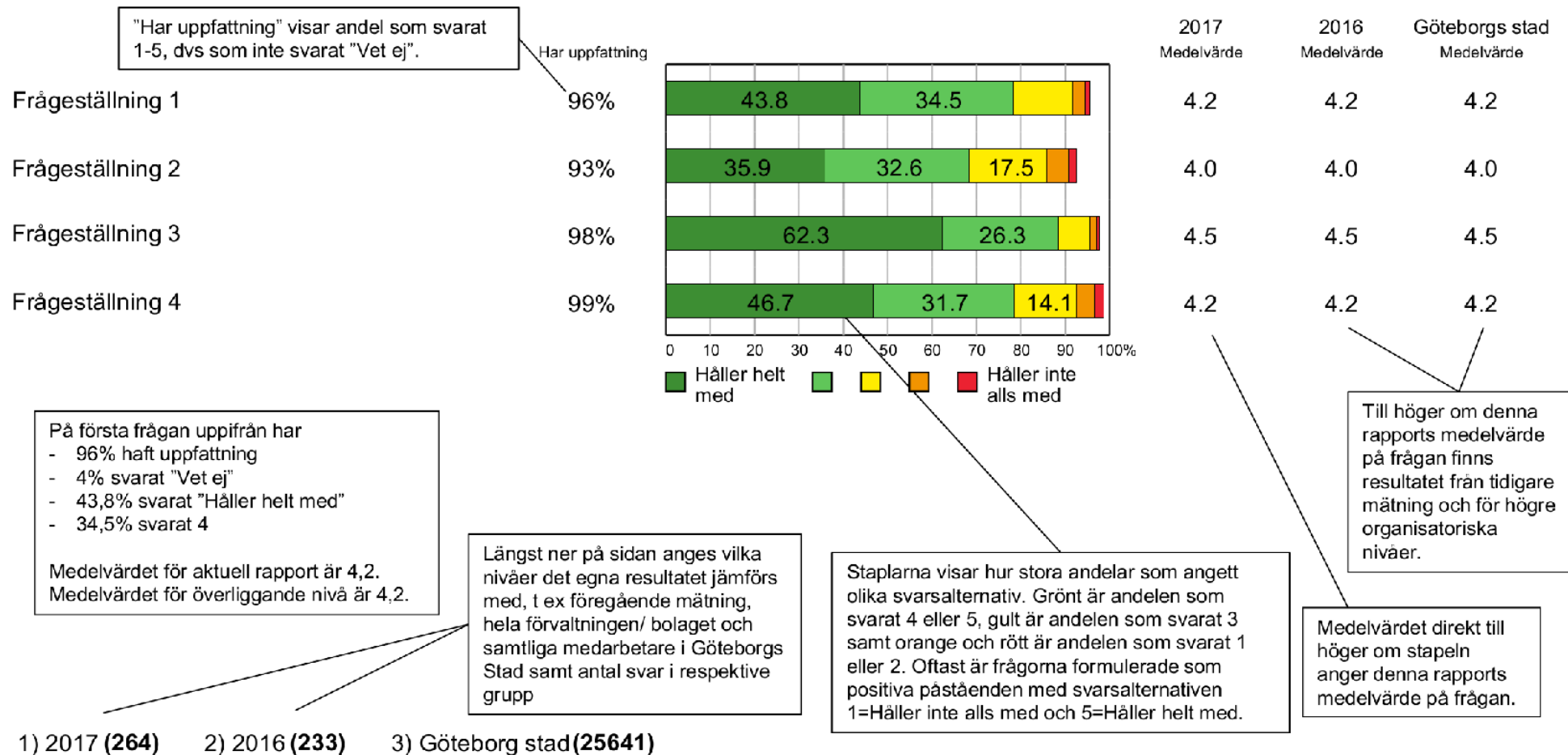
KomI

Kommunikationsindex, KomI, beräknas utifrån frågorna 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 29, 30 och 31. Svarsskala 1-5.

1) 2017 **(629)** 2) 2016 **(899)** 3) BOLAG **(1982)** 4) Göteborgs stad **(25345)**

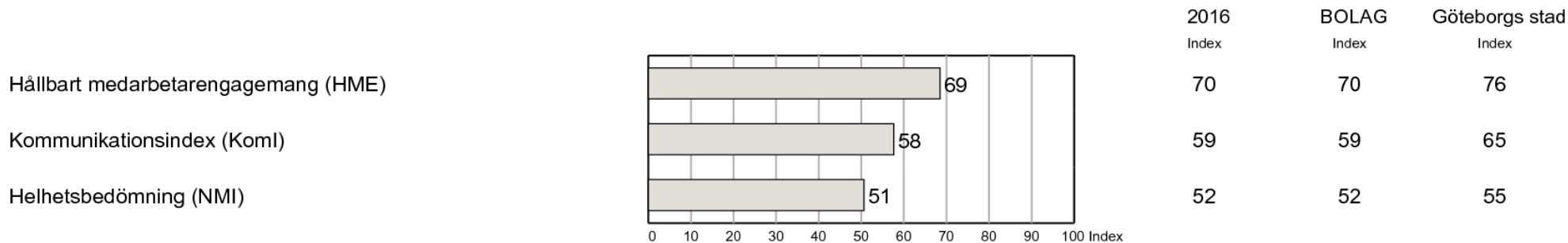
Instruktionssida

Rubrik

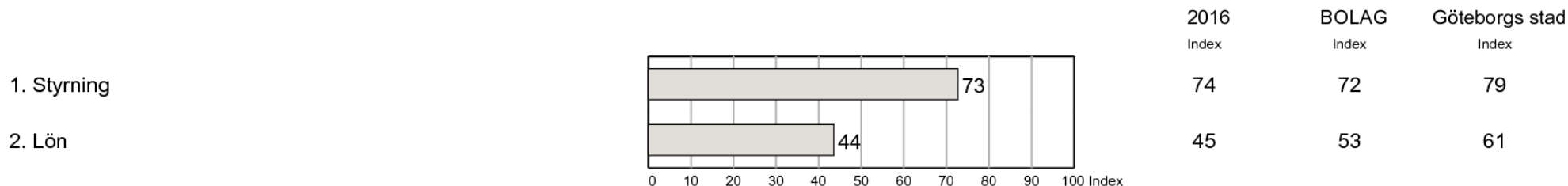


Index

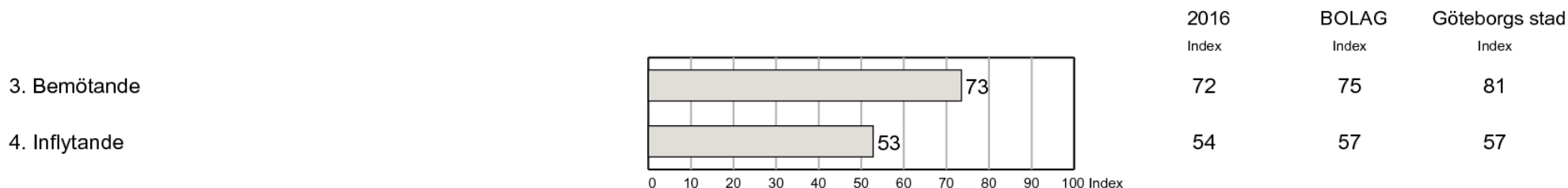
B150 Göteborgs Spårvägar AB



Vi vet vårt uppdrag och vem vi är till för



Vi bryr oss



1) 2017 (**629**) 2) 2016 (**899**) 3) BOLAG (**1982**) 4) Göteborgs stad (**25345**)

Index

B150 Göteborgs Spårvägar AB

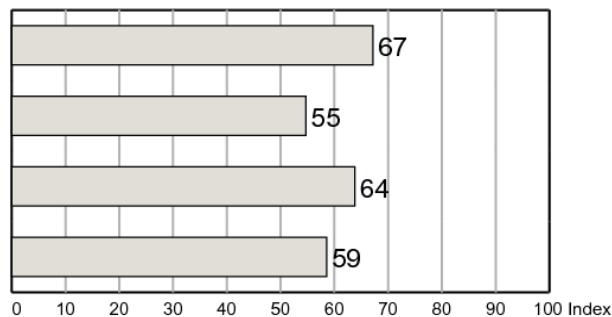
Vi arbetar tillsammans

5. Stöd

6. Kommunikationsklimat

7. Ledarskap - närmaste chef

8. Organisatorisk tillit



2016

Index

BOLAG

Index

Göteborgs stad

Index

68

68

72

54

59

68

66

65

69

59

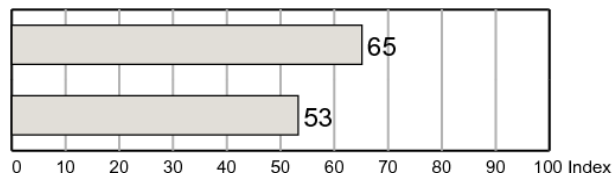
58

63

Vi tänker nytt

9. Motivation

10. Utveckling och förnyelse



2016

Index

BOLAG

Index

Göteborgs stad

Index

65

69

77

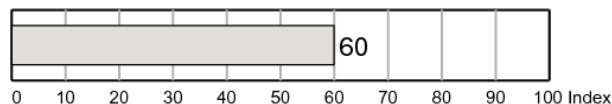
52

61

70

Attraktiv arbetsgivare

11. Attraktiv arbetsgivare



2016

Index

BOLAG

Index

Göteborgs stad

Index

61

59

65

1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Prioriteringsmatris

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Prioritera

Dessa kvalitetsfaktorer har ett starkare samband med NMI (helhetsbedömningen av arbetssituationen) men ett relativt sett lägre resultat. Här finns en potential till förbättringar som kan få stor positiv inverkan på NMI.

Vårda

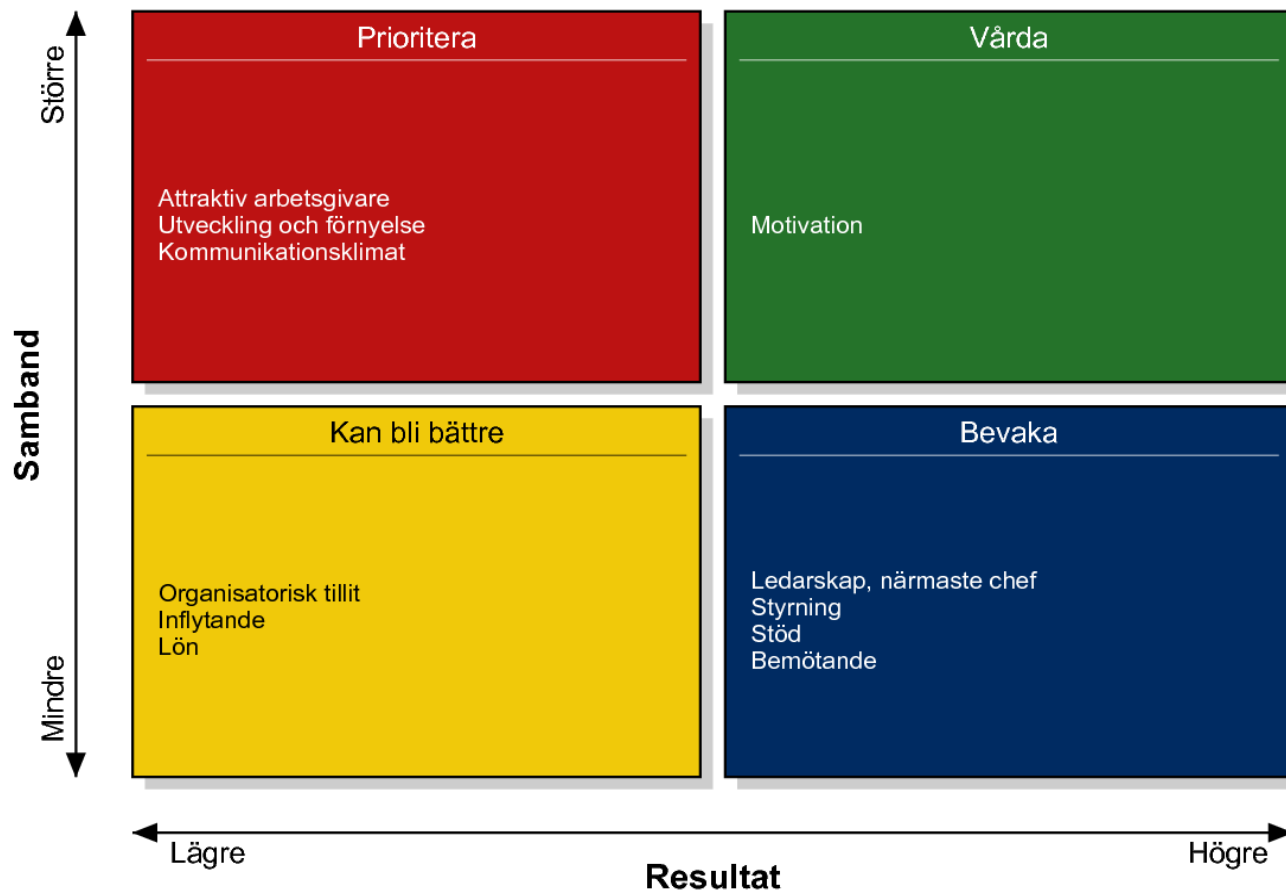
Dessa frågor har högre resultat och har samtidigt ett starkare samband med NMI. Här är det viktigt att säkerställa att den goda prestationen upprätthålls.

Kan bli bättre

Här finns de frågor som har lägre undersökningsresultat men samtidigt har dessa frågor ett relativt sett svagt samband med helhetsbedömningen (NMI). Förbättringar är önskvärda men mindre prioriterade än faktorerna under Prioritera.

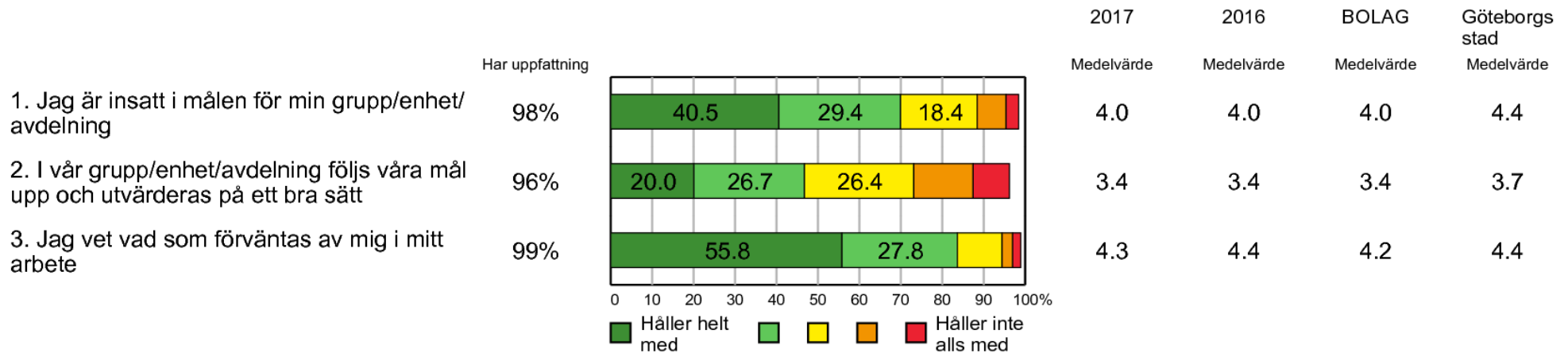
Bevaka

Här är undersökningsresultaten relativt sett högre samtidigt som sambandet med det övergripande omdömet om arbetssituationen är svagare. Se till att resultaten inte försämras eftersom detta kan vara grundläggande faktorer som om de inte fungerar kan driva missnöje.



Vi vet vårt uppdrag och vem vi är till för - Styrning

B150 Göteborgs Spårvägar AB

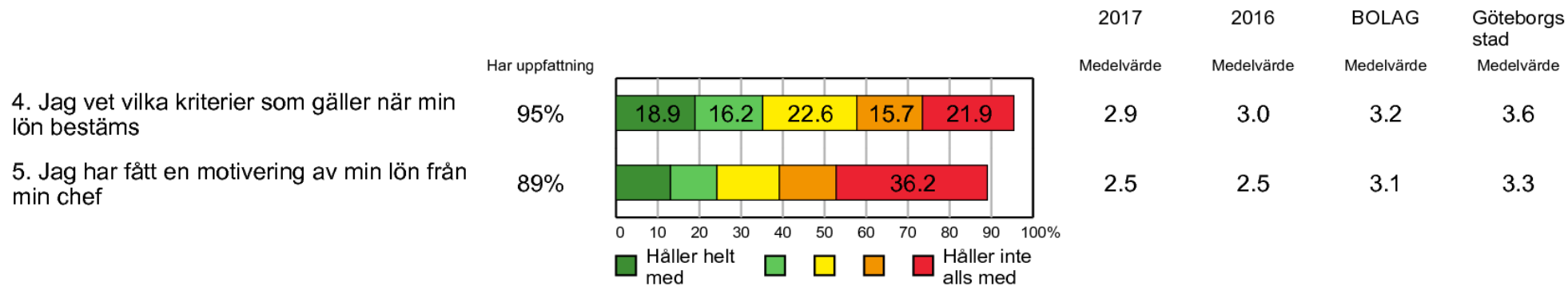


Vi vet vårt uppdrag och vem vi är till för

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Styrning	73	74	72	79

Vi vet vårt uppdrag och vem vi är till för - Lön

B150 Göteborgs Spårvägar AB



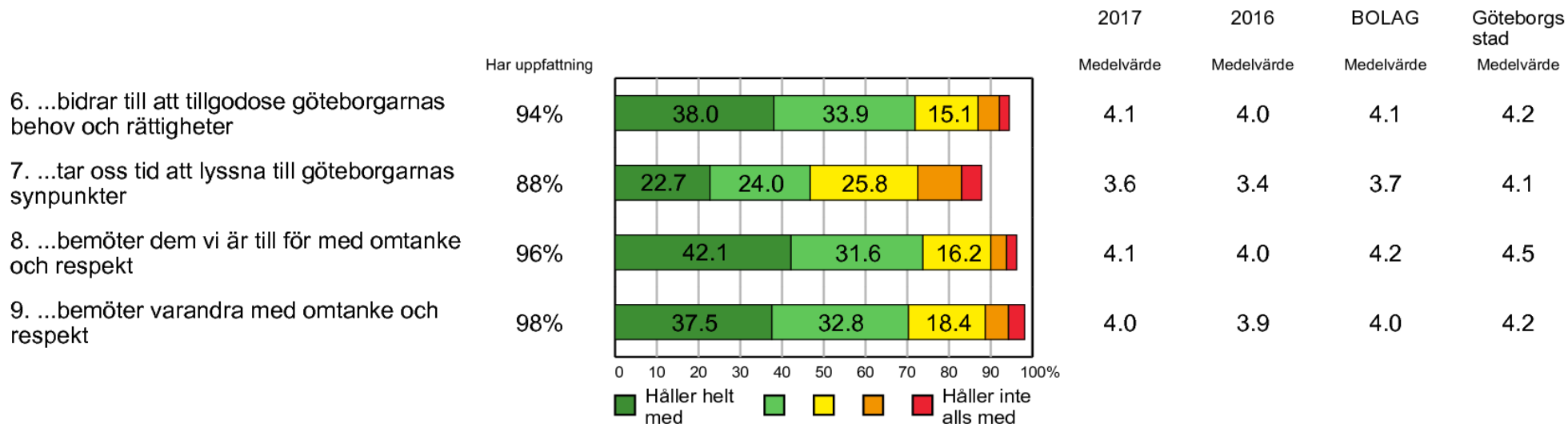
Vi vet vårt uppdrag och vem vi är till för

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Lön	44	45	53	61

Vi bryr oss - Bemötande

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Vi i vår grupp/enhet/avdelning...

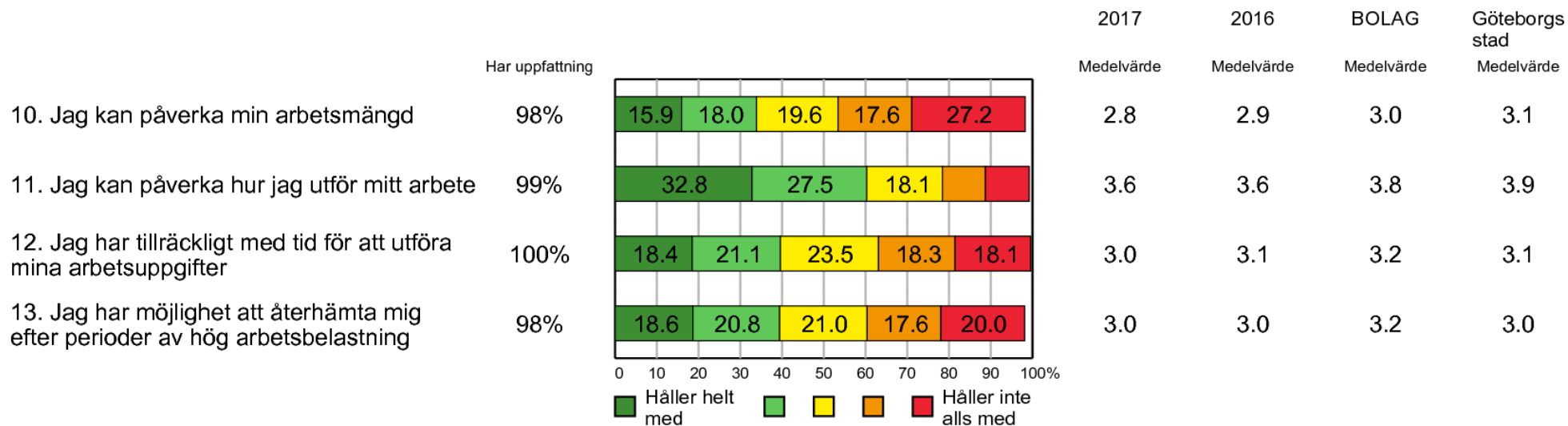


Vi bryr oss

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Bemötande	73	72	75	81

Vi bryr oss - Inflytande

B150 Göteborgs Spårvägar AB



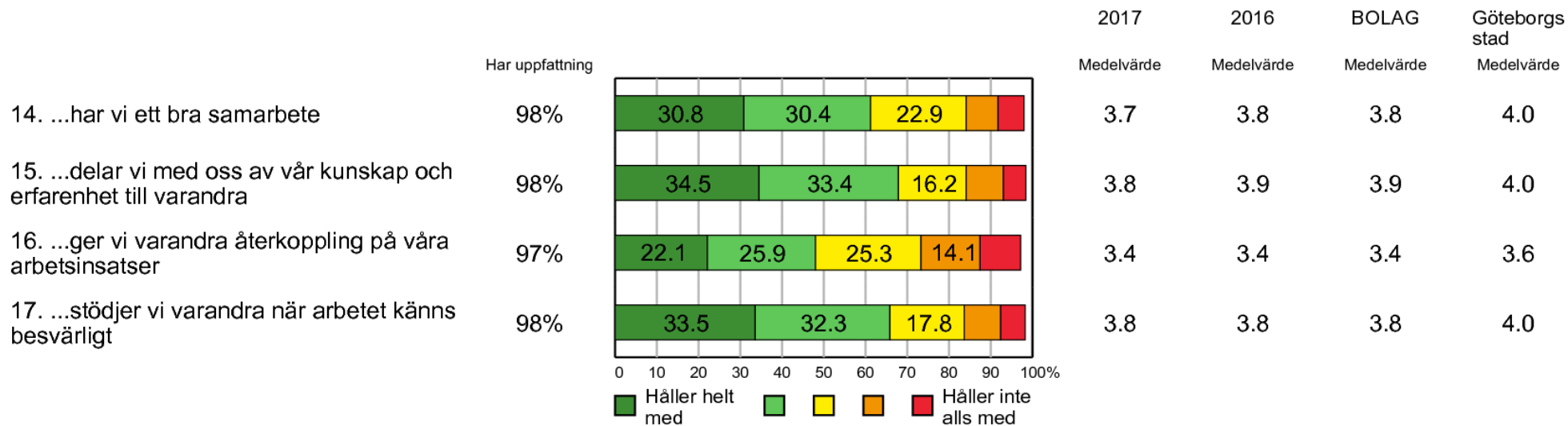
Vi bryr oss

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Inflytande	53	54	57	57

Vi arbetar tillsammans - Stöd

B150 Göteborgs Spårvägar AB

I vår grupp/enhet/avdelning...



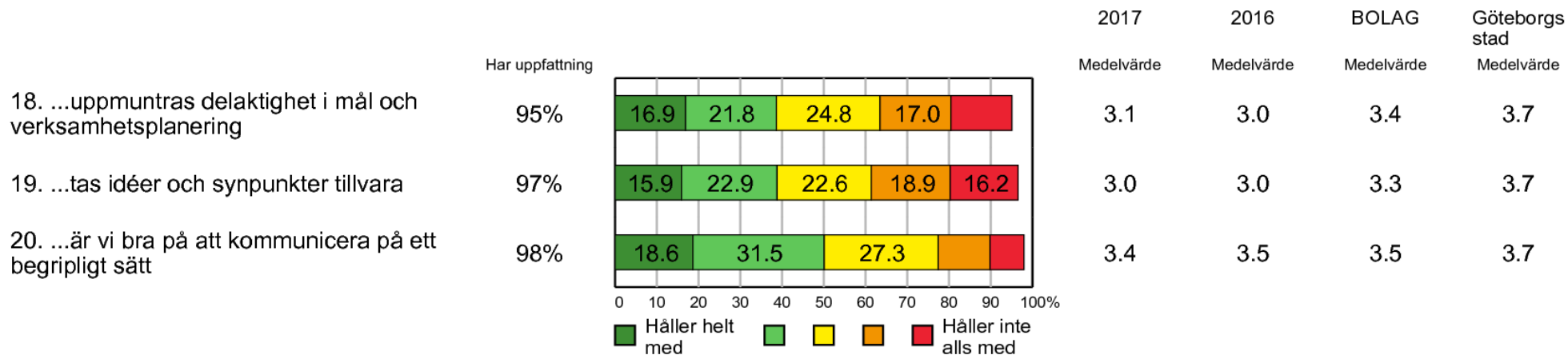
Vi arbetar tillsammans

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Stöd	67	68	68	72

Vi arbetar tillsammans - Kommunikationsklimat

B150 Göteborgs Spårvägar AB

I vår grupp/enhet/avdelning...



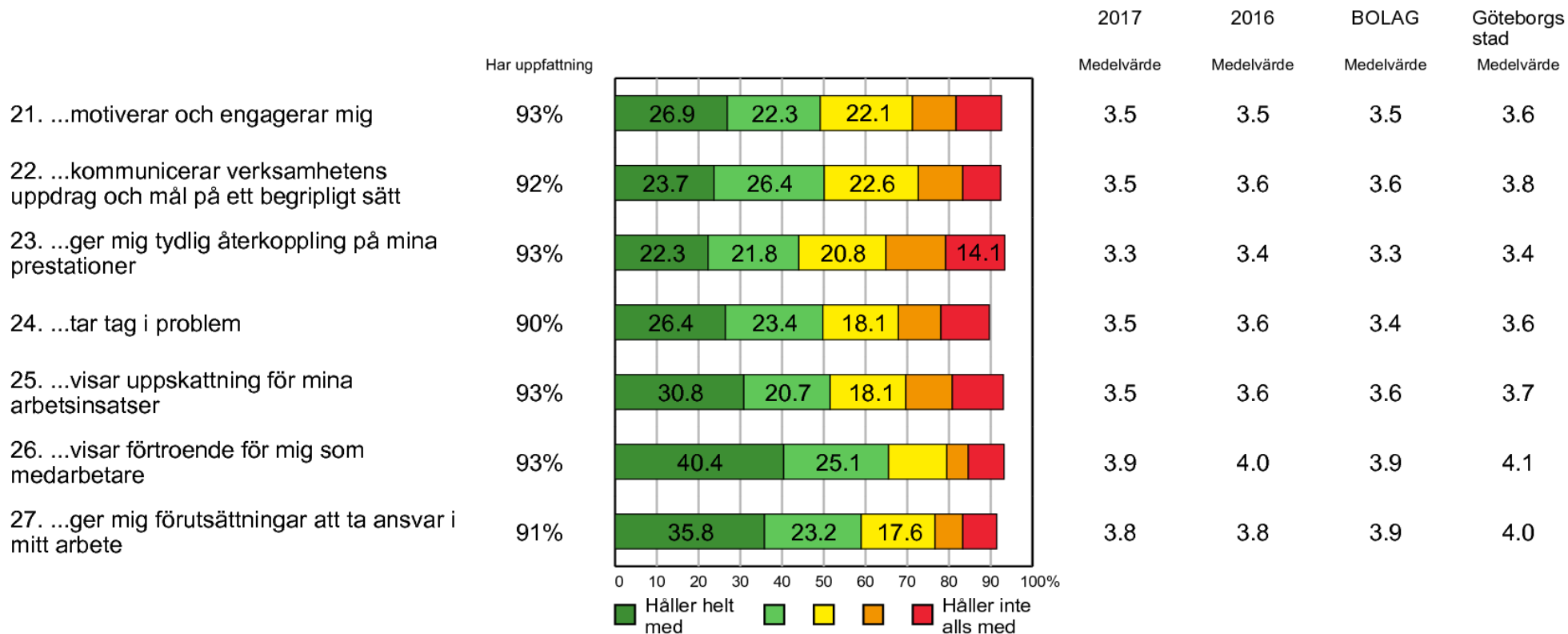
Vi arbetar tillsammans

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Kommunikationsklimat	55	54	59	68

Vi arbetar tillsammans - Ledarskap, närmaste chef

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Min närmaste chef...



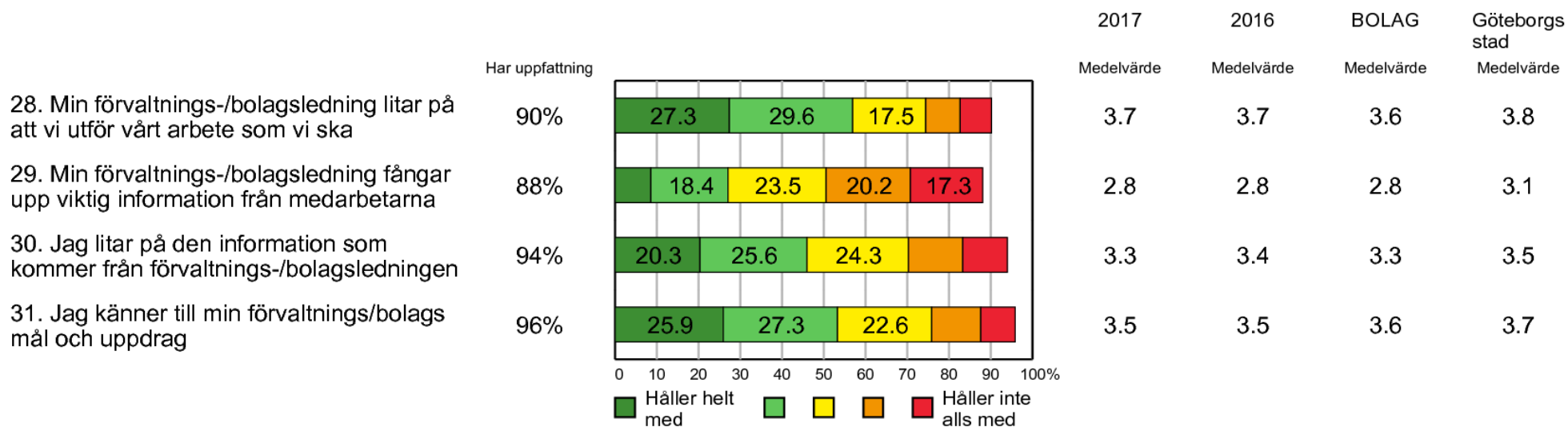
Vi arbetar tillsammans

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Ledarskap, närmaste chef	64	66	65	69

1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Vi arbetar tillsammans - Organisatorisk tillit

B150 Göteborgs Spårvägar AB

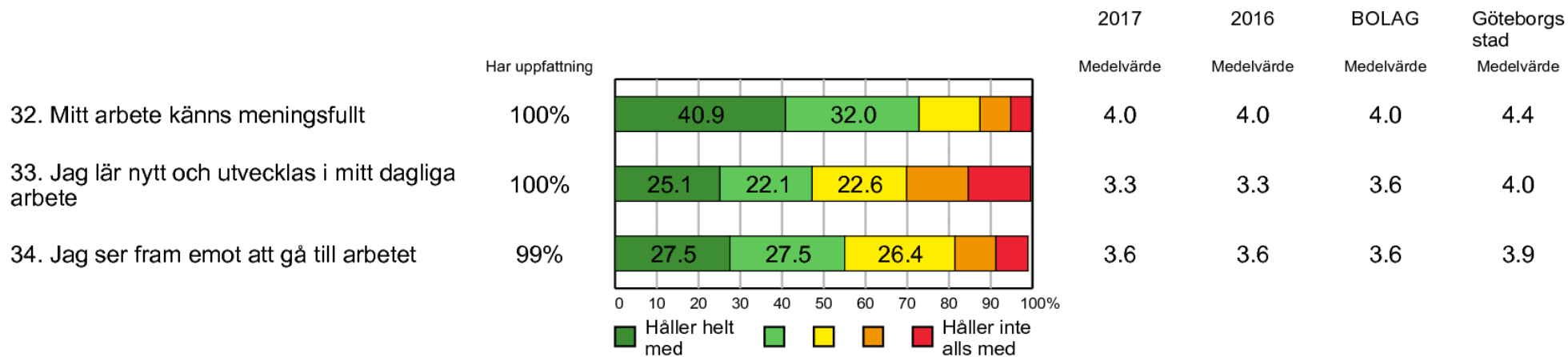


Vi arbetar tillsammans

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Organisatorisk tillit	59	59	58	63

Vi tänker nytt - Motivation

B150 Göteborgs Spårvägar AB



Vi tänker nytt

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Motivation	65	65	69	77

Vi tänker nytt - Utveckling och förnyelse

B150 Göteborgs Spårvägar AB



Vi tänker nytt

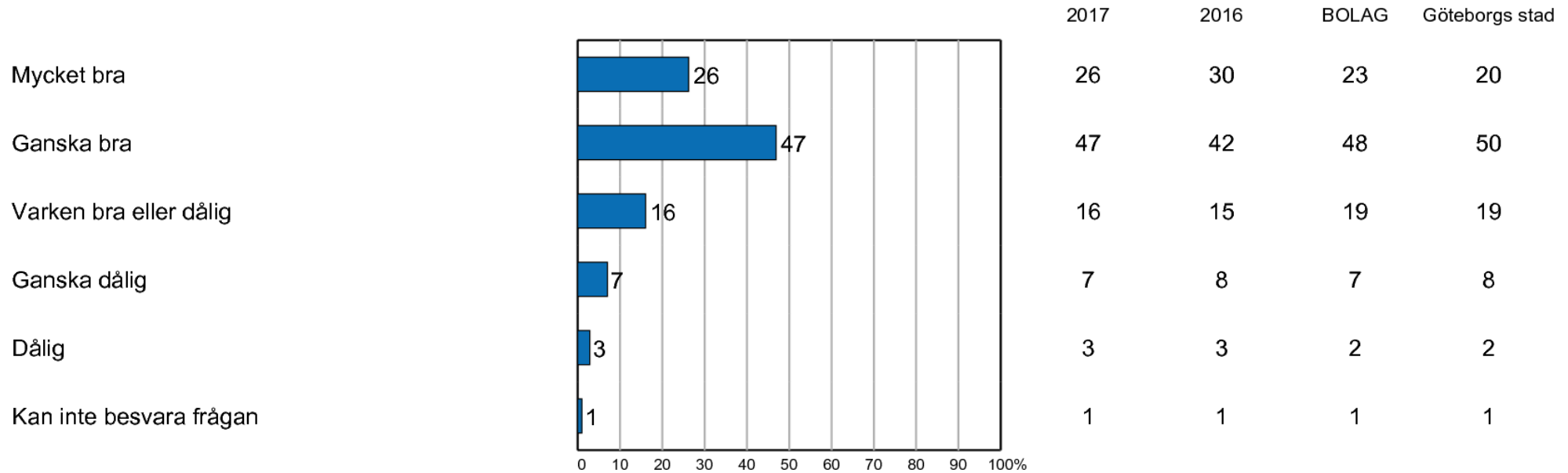
	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Utveckling och förnyelse	53	52	61	70

1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Självskattad hälsa

B150 Göteborgs Spårvägar AB

40. Hur tycker du att din hälsa är i allmänhet?



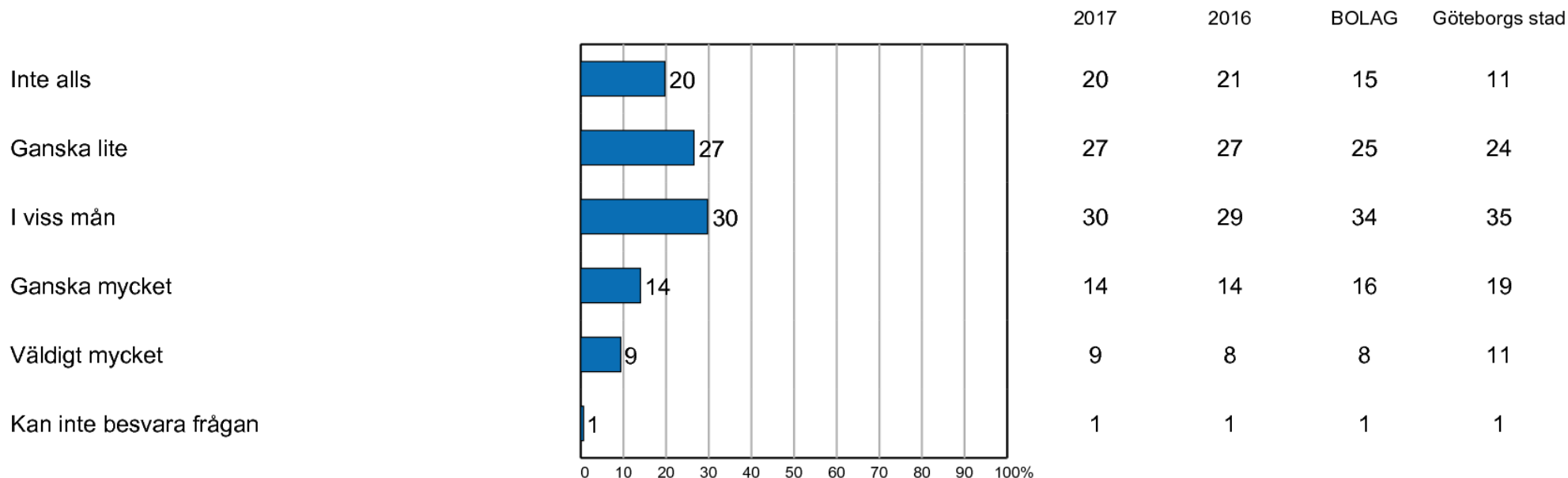
1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Självskattad hälsa

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Med stress menas ett tillstånd då man känner sig spänd, rastlös, nervös eller orolig eller inte kan sova på natten eftersom man tänker på problem hela tiden.

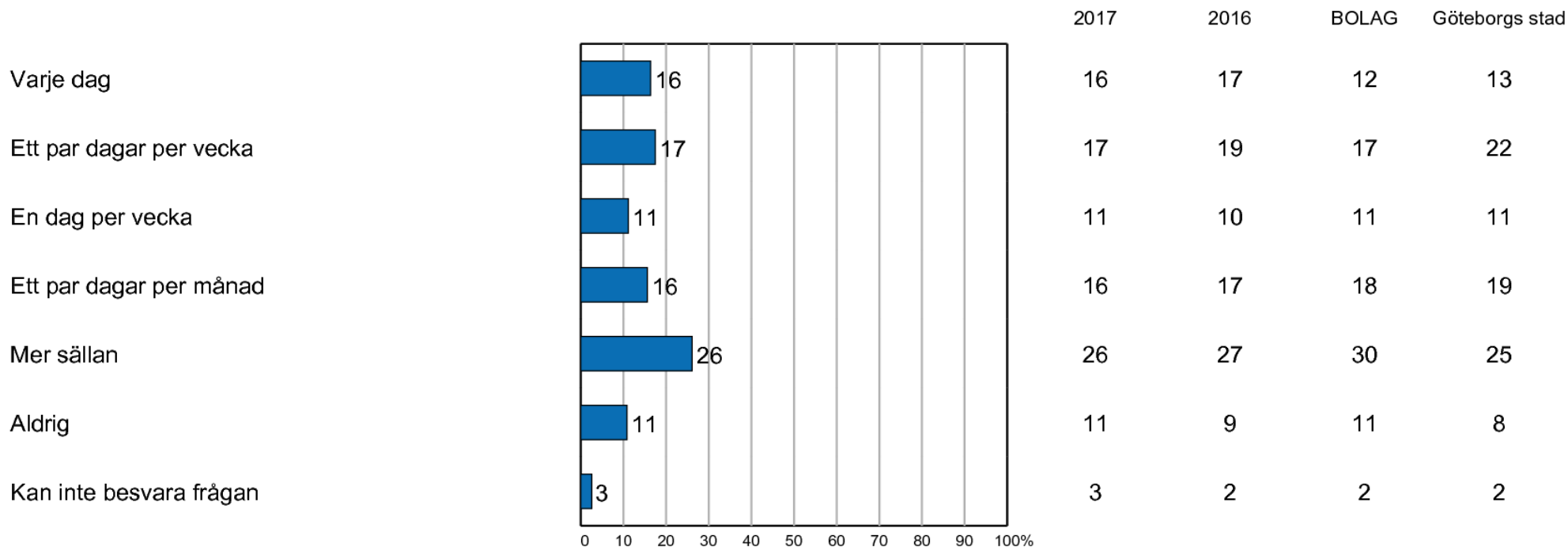
41. Känner du av sådan stress för närvarande?



Självskattad hälsa

B150 Göteborgs Spårvägar AB

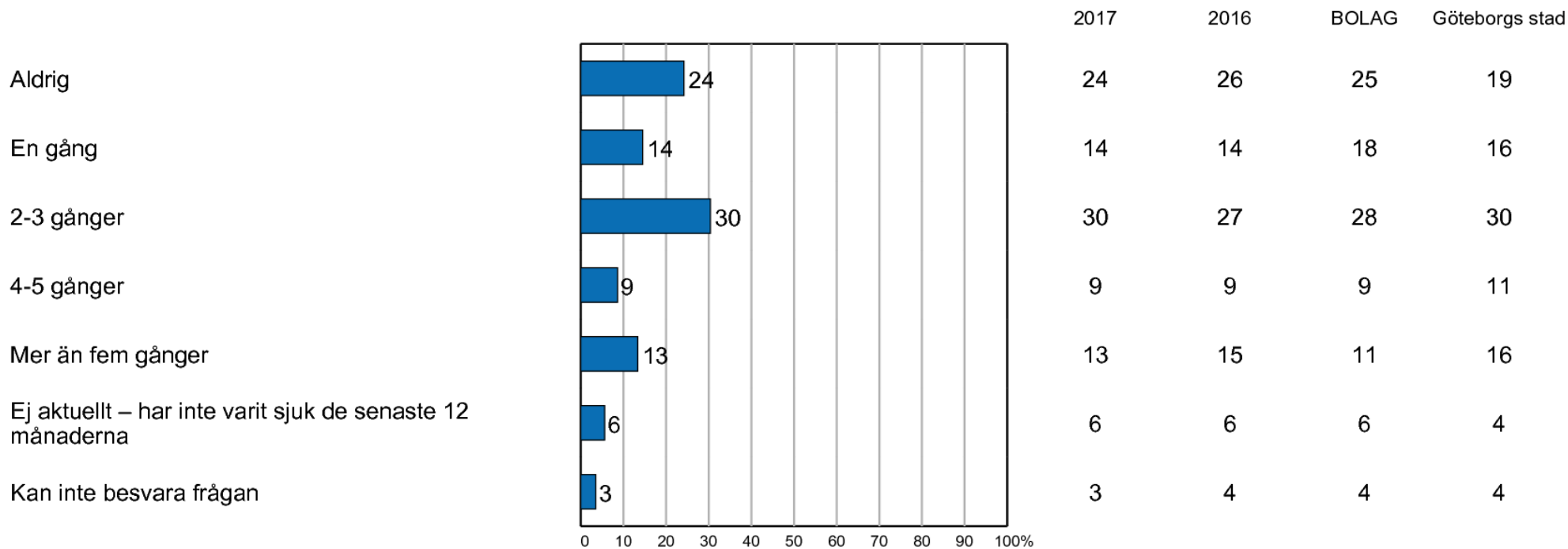
42. Hur ofta känner du av fysiska besvär (t ex huvudvärk, ont i rygg och nacke, musarm) som du tror beror på din arbetsmiljö



Självskattad hälsa

B150 Göteborgs Spårvägar AB

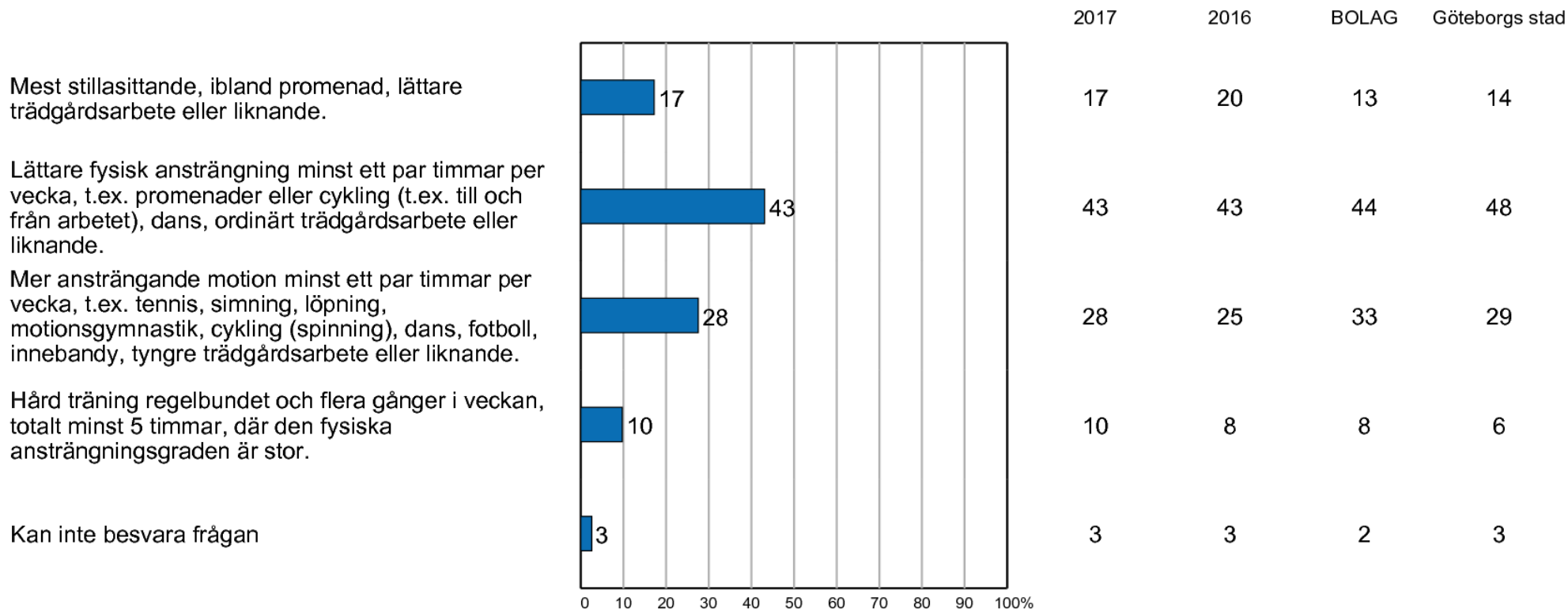
43. Hur många gånger de senaste 12 månaderna har det hänt att du arbetat, trots att du med tanke på ditt hälsotillstånd borde ha sjukanmält dig?



Självskattad hälsa

B150 Göteborgs Spårvägar AB

44. Markera det alternativ som närmast beskriver hur fysiskt aktiv du varit under de senaste 3 månaderna.

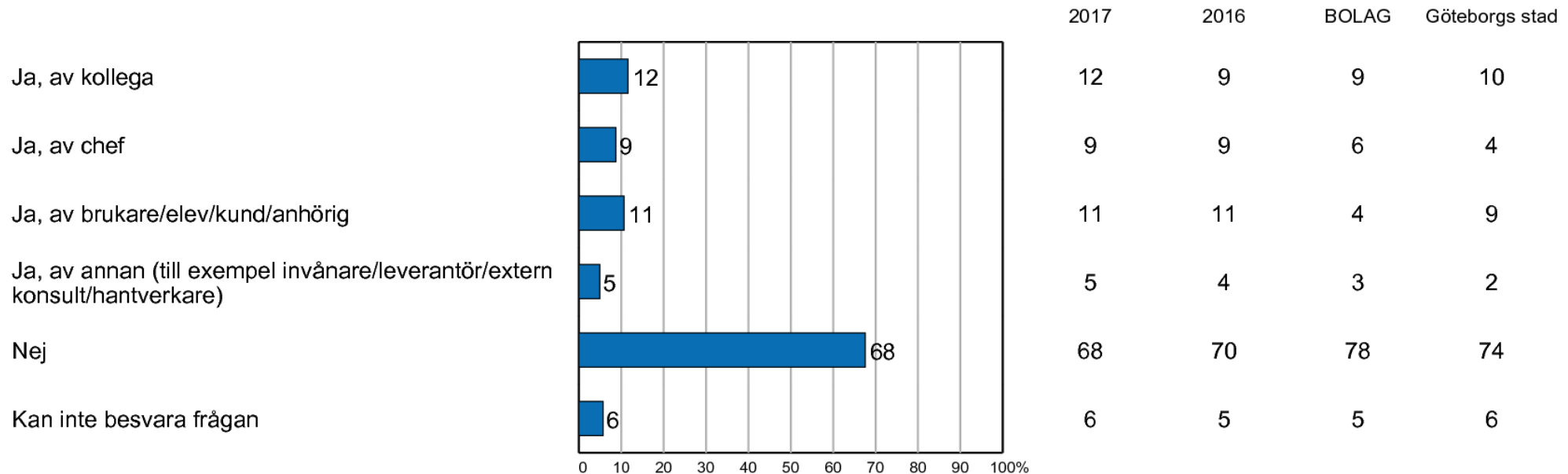


1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Kränkningar, trakasserier, hot & våld

B150 Göteborgs Spårvägar AB

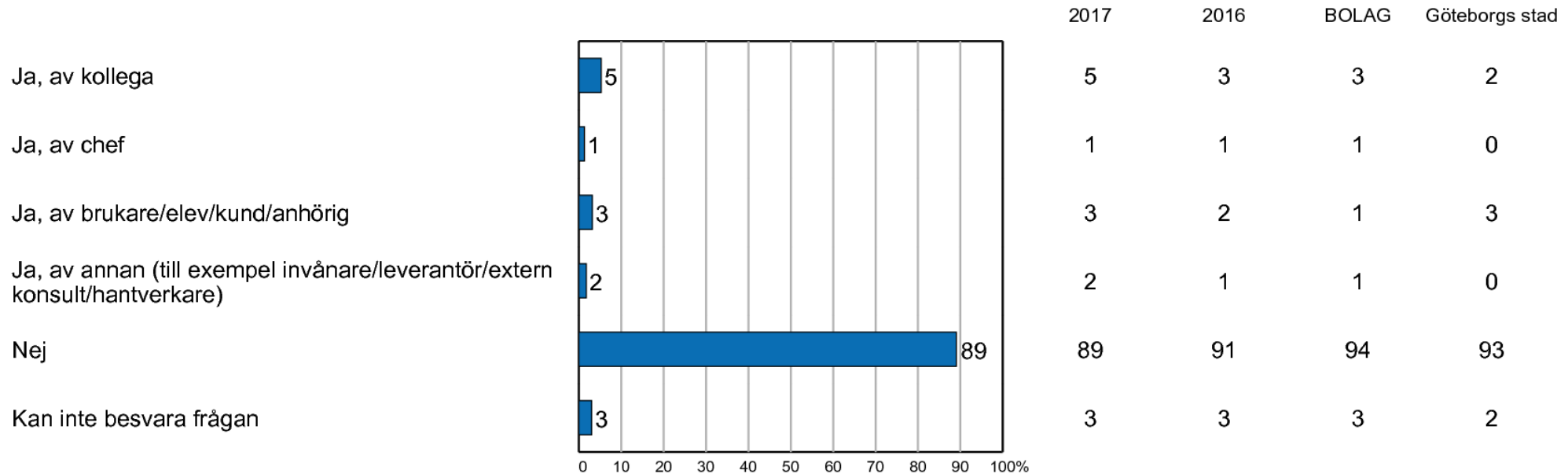
45. Har du, under det senaste året, varit utsatt för kränkande särbehandling/mobbning i arbetet (till exempel vid återkommande tillfällen blivit utfryst, utsatt för oönskade skämt, kommentarer eller systematiskt blivit undanhållen information)? Flera svarsalternativ är möjliga.



Kränkningar, trakasserier, hot & våld

B150 Göteborgs Spårvägar AB

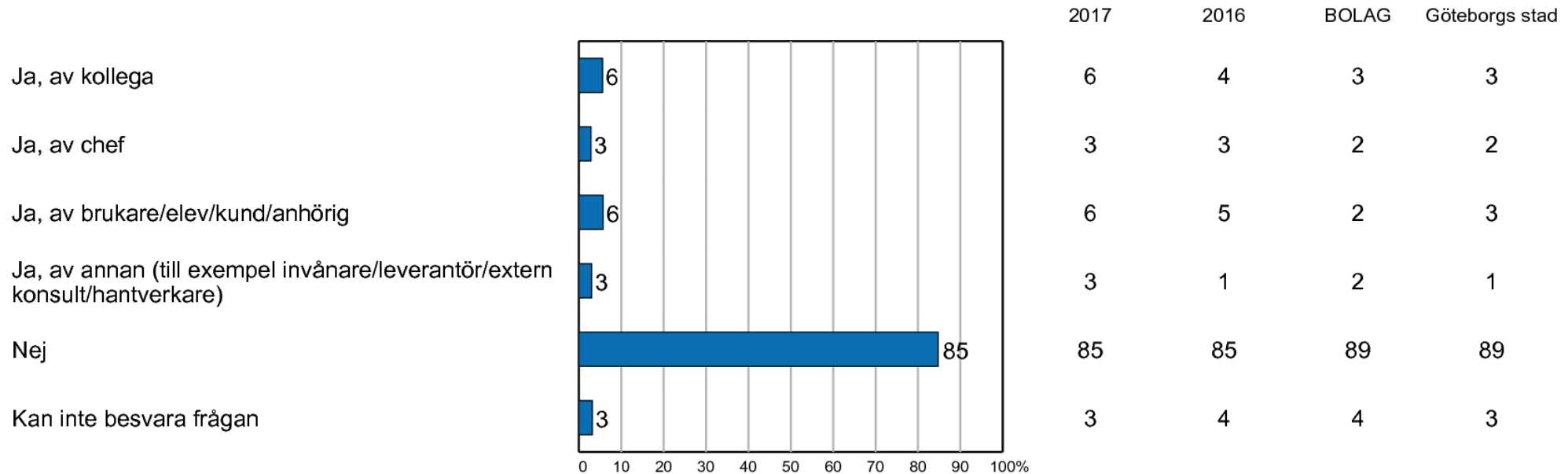
46. Har du, under det senaste året, varit utsatt för sexuella trakasserier i arbetet (t ex ovälkommet uppträdande av sexuell natur, oönskade sexuella skämt eller anspelningar, ovälkommen beröring)? Flera svarsalternativ är möjliga.



Kränkningar, trakasserier, hot & våld

B150 Göteborgs Spårvägar AB

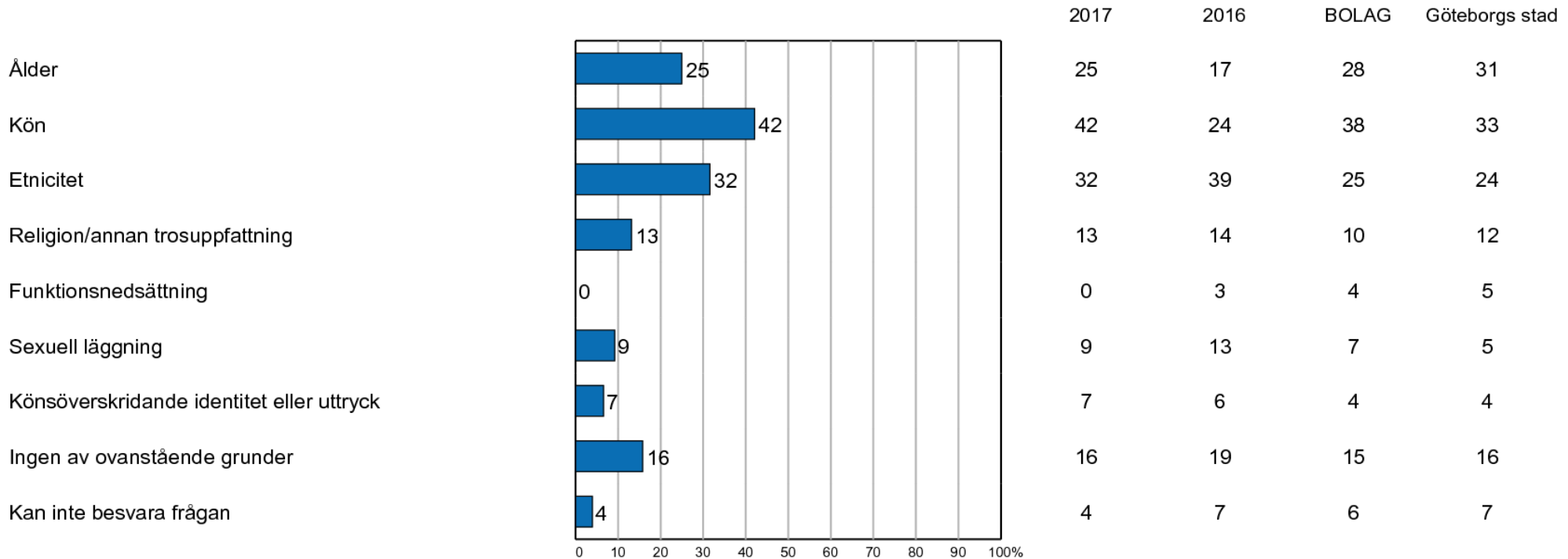
47. Har du, under det senaste året, varit utsatt för kränkande eller diskriminerande behandling grundat på kön, ålder, etnicitet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning, könsöverskridande identitet eller uttryck? Flera svarsalternativ är möjliga.



Kränkningar, trakasserier, hot & våld

B150 Göteborgs Spårvägar AB

48. Om du svarat Ja på föregående fråga (om du varit utsatt för kränkande eller diskriminerande behandling):
På vilken grund? Flera svarsalternativ är möjliga.

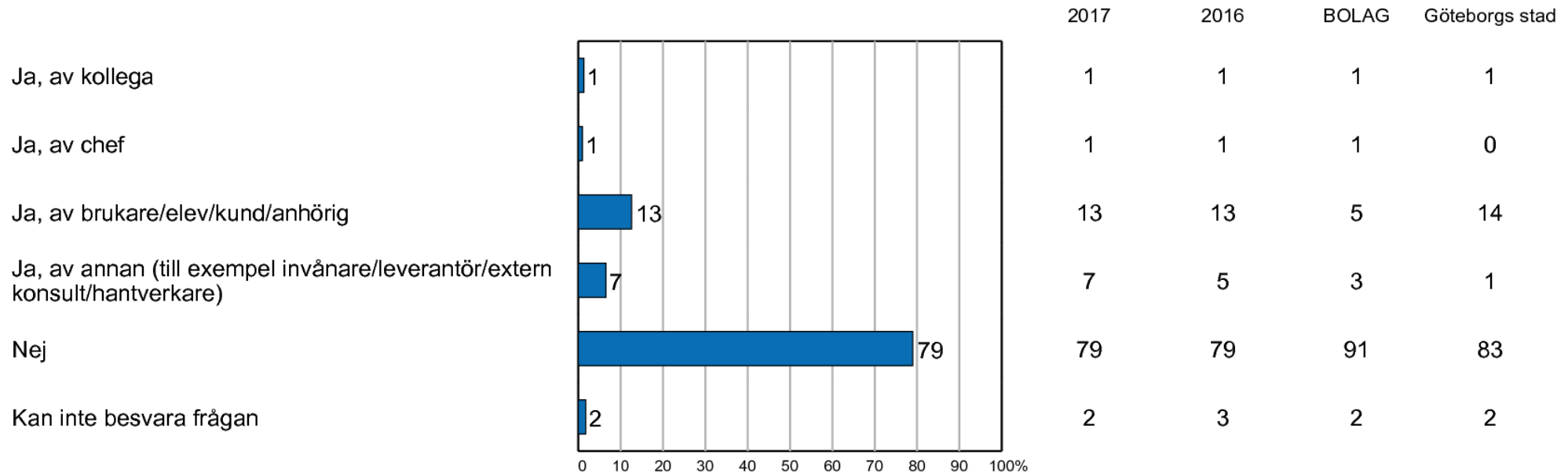


1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Kränkningar, trakasserier, hot & våld

B150 Göteborgs Spårvägar AB

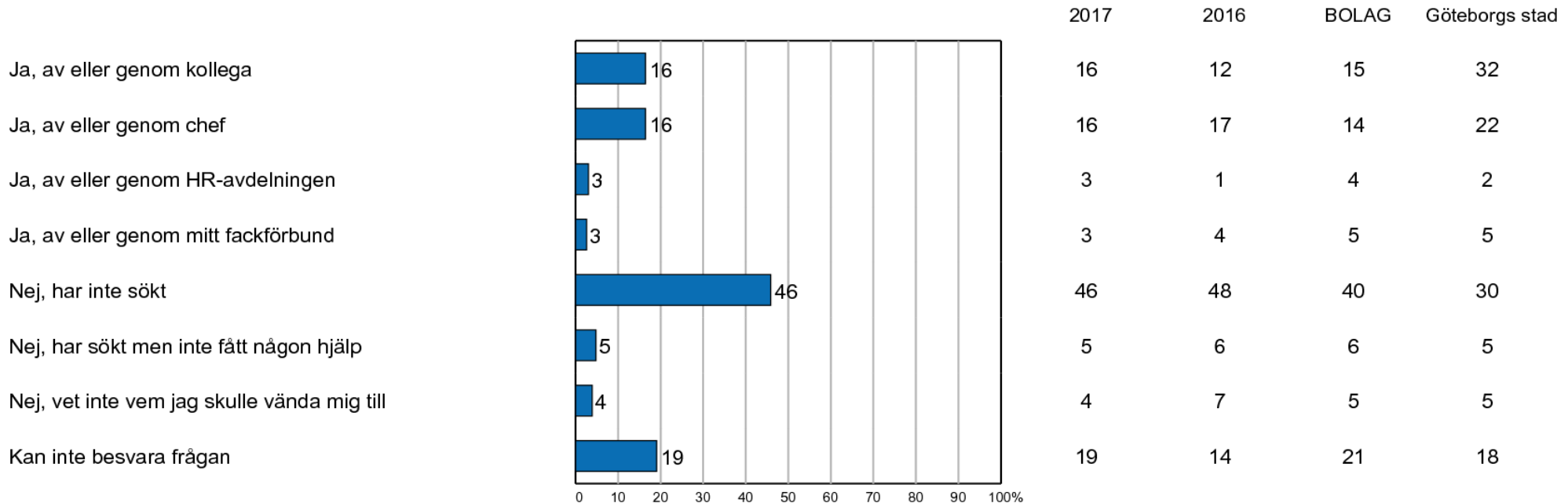
49. Har du, under det senaste året, varit utsatt för våld eller hot om våld i arbetet? Flera svarsalternativ är möjliga.



Kränkningar, trakasserier, hot & våld

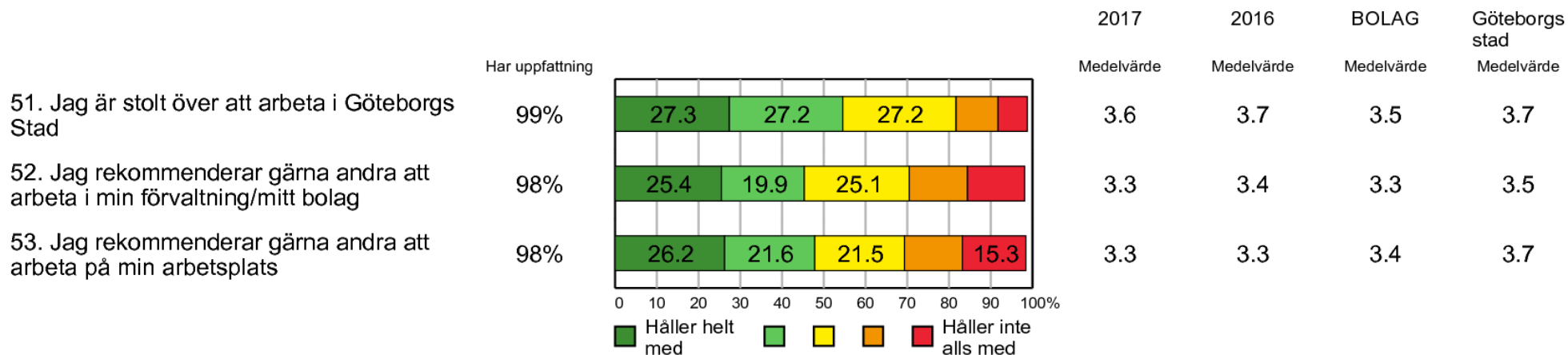
B150 Göteborgs Spårvägar AB

50. Om du svarat Ja på någon av tidigare frågor om "Hot och våld, kränkningar och trakasserier": Har du fått något stöd på arbetet i att hantera detta? Flera svarsalternativ är möjliga.



Attraktiv arbetsgivare

B150 Göteborgs Spårvägar AB

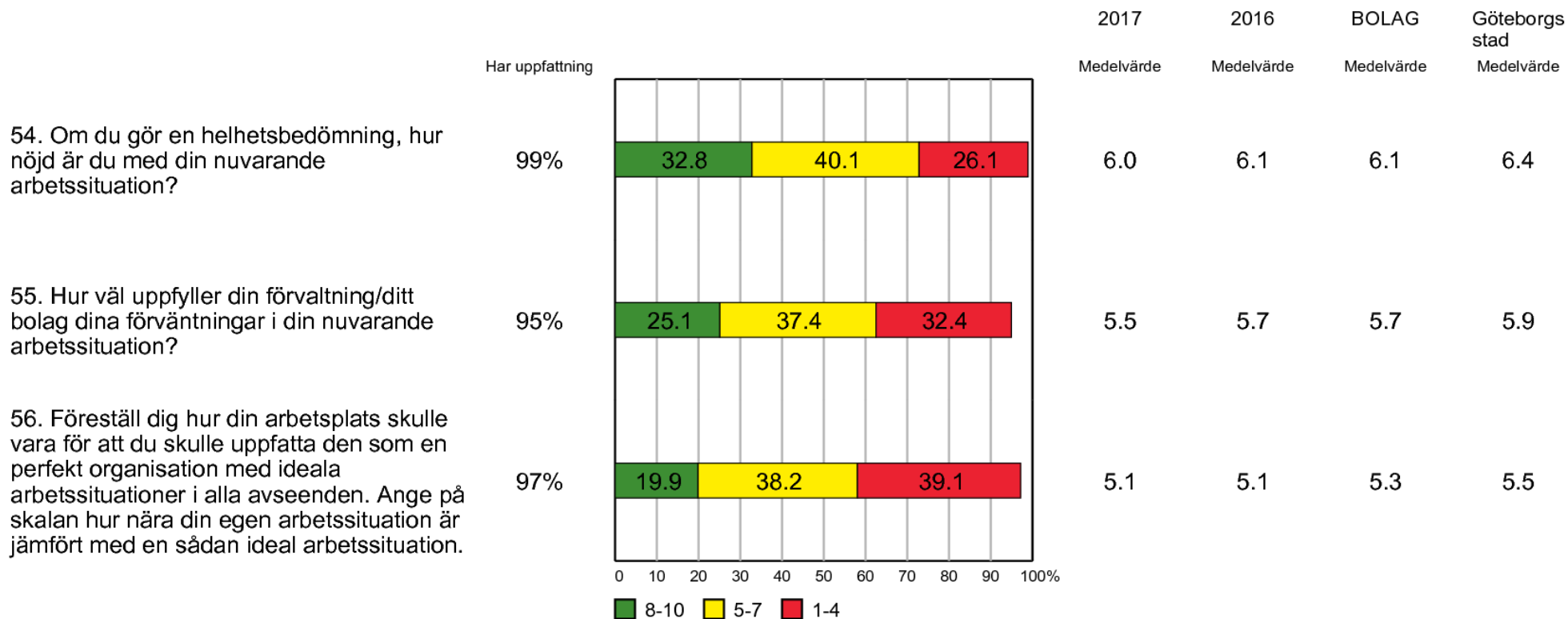


Attraktiv arbetsgivare

	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Attraktiv arbetsgivare	60	61	59	65

Helhetsbedömning - NMI

B150 Göteborgs Spårvägar AB



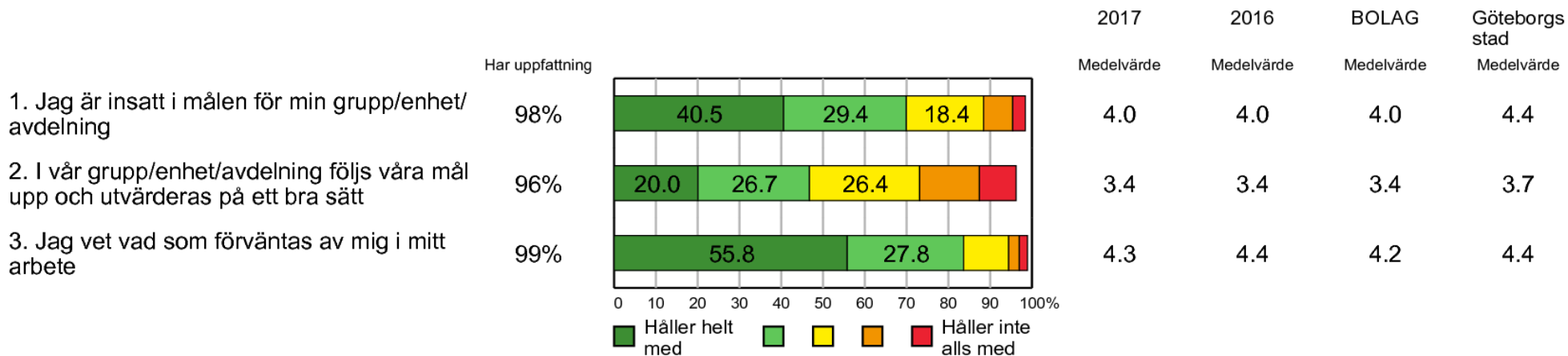
	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Helhetsbedömning (NMI)	51	52	52	55

1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

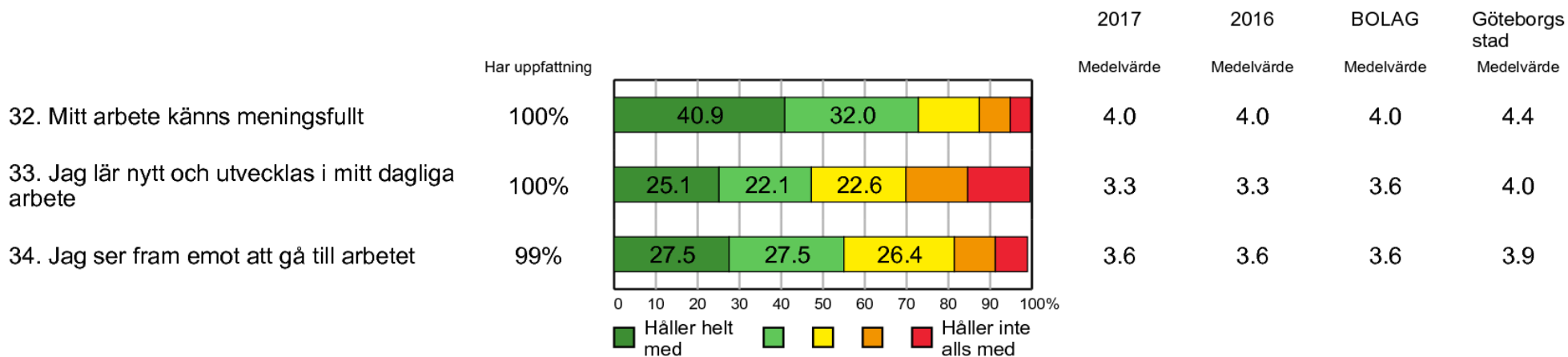
Hållbart Medarbetarengagemang - HME

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Delindex Styrning



Delindex Motivation



1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Hållbart Medarbetarengagemang - HME

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Delindex Ledarskap

Min närmaste chef...

25. ...visar uppskattning för mina arbetsinsatser

26. ...visar förtroende för mig som medarbetare

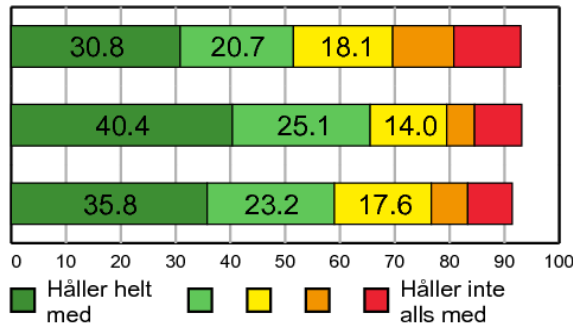
27. ...ger mig förutsättningar att ta ansvar i mitt arbete

Har uppfattning

93%

93%

91%



2017

2016

BOLAG

Göteborgs stad

Medelvärde

Medelvärde

Medelvärde

Medelvärde

3.5

3.6

3.6

3.7

3.9

4.0

3.9

4.1

3.8

3.8

3.9

4.0

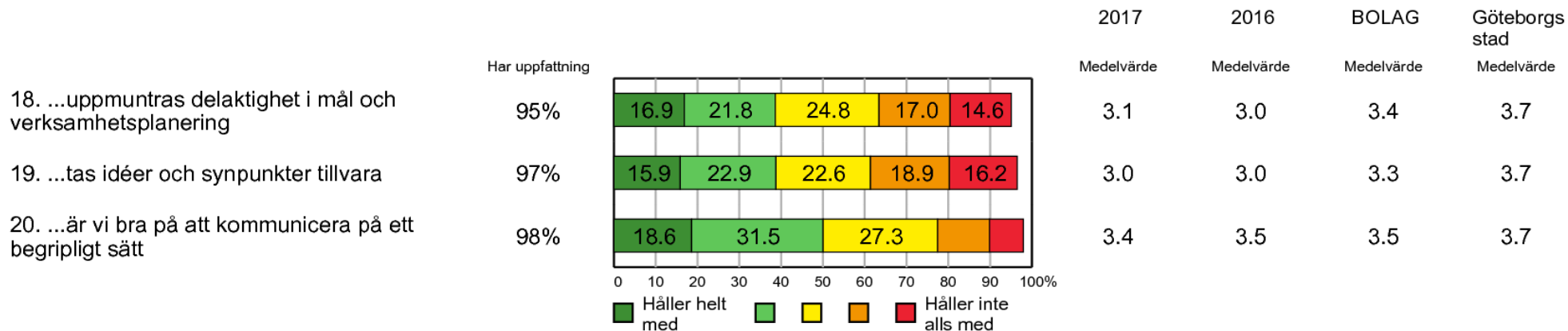
	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Delindex Styrning	73	74	72	79
Delindex Motivation	65	65	69	77
Delindex Ledarskap	68	70	70	73
Huvudindex Hållbart medarbetarengagemang - HME	69	70	70	76

Kommunikationsindex - Koml

B150 Göteborgs Spårvägar AB

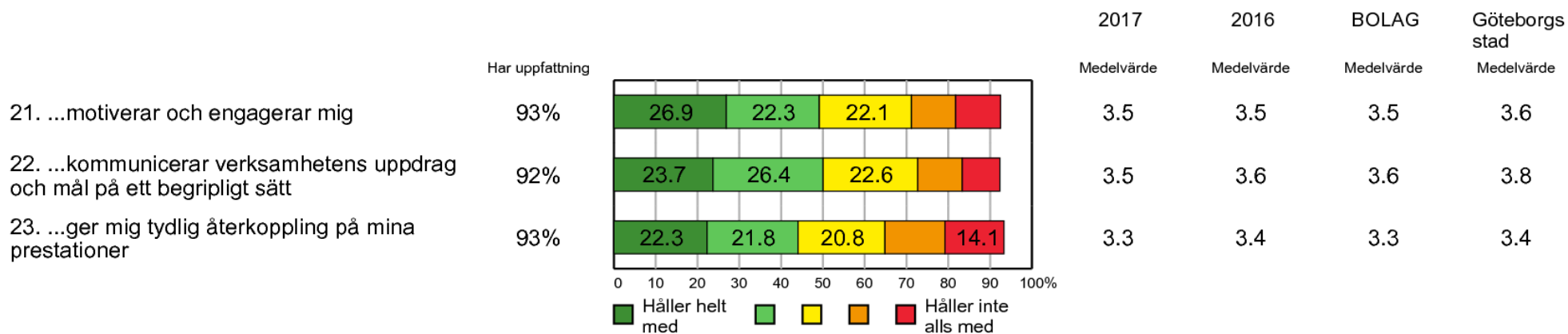
Delindex Kommunikationsklimat

I vår grupp/enhet/avdelning...



Delindex Ledarskap

Min närmaste chef...

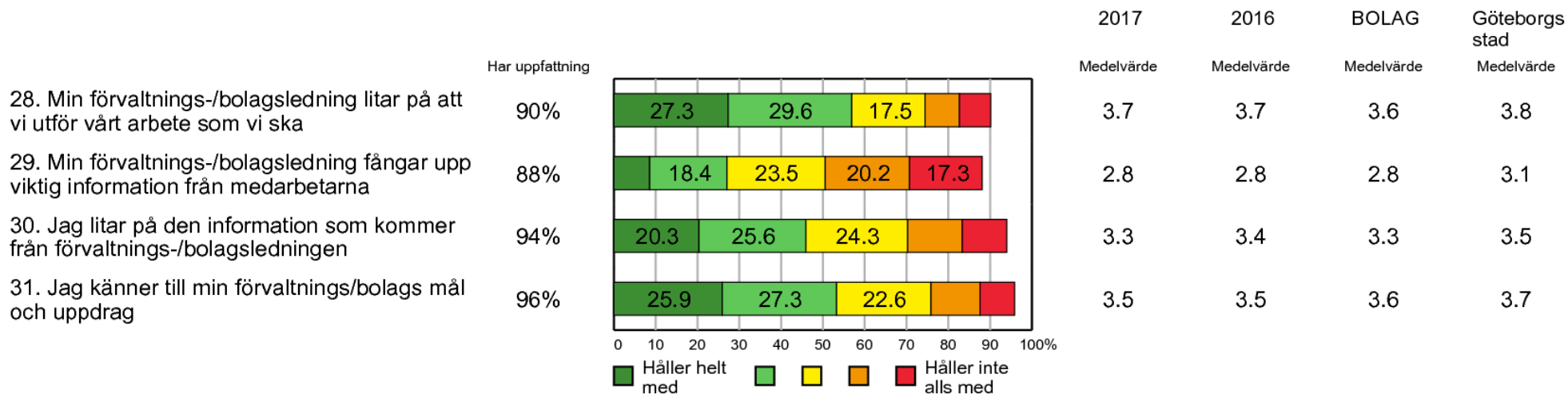


1) 2017 (629) 2) 2016 (899) 3) BOLAG (1982) 4) Göteborgs stad (25345)

Kommunikationsindex - Koml

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Delindex Organisatorisk tillit

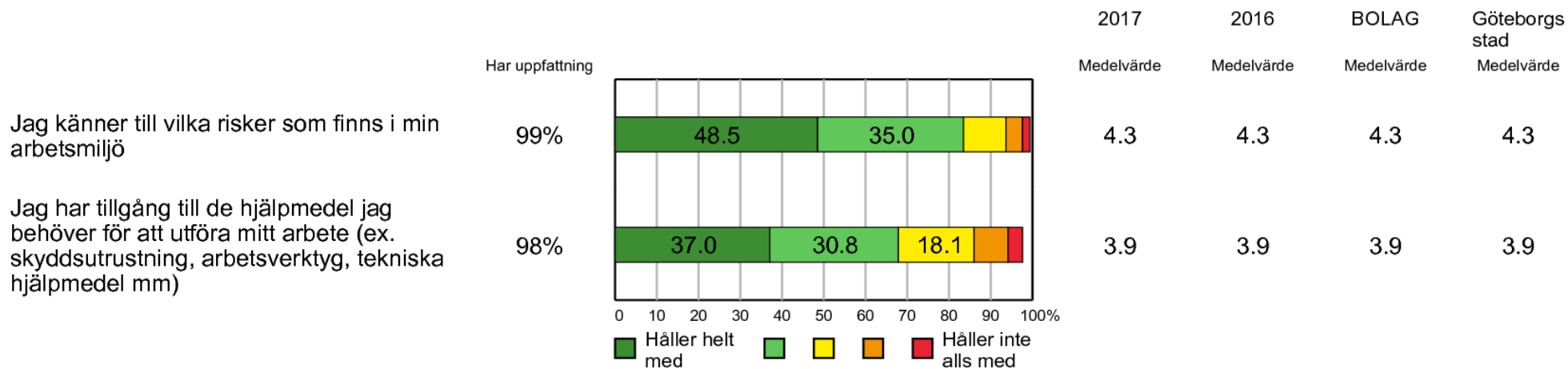
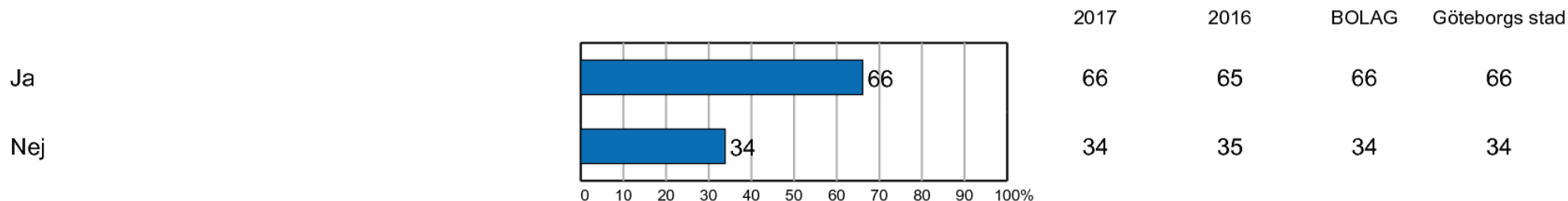


	2017	2016	BOLAG	Göteborgs stad
Delindex Kommunikationsklimat	55	54	59	68
Delindex Ledarskap	60	63	61	65
Delindex Organisatorisk tillit	59	59	58	63
Huvudindex Kommunikationsindex - Koml	58	59	59	65

Egna frågor

B150 Göteborgs Spårvägar AB

Jag har haft mål- och utvecklingssamtal med min chef under det senaste året





Årsberättelse

**Trafiksäkerhet för
Spårvagnstrafiken 2017**



**Göteborgs
Spårvägar**

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Systematiskt trafiksäkerhetsarbete	3
2.1	Pågående och planerade insatser för att förbättra trafiksäkerheten	3
2.2	Revisioner	4
3	Väsentliga händelser och verksamhetens utveckling	5
3.1	Trafiktjänster/Utförd trafik	5
4	Göteborgs Spårvägars trafiksäkerhetsmål	5
4.1	Måluppfyllnad	5
4.2	Genomförda åtgärder	6
4.3	Analys	6
5	Jämförelse med andra aktörer	7
6	Statistik	8
6.1	Sammanställning skadade och omkomna	8
6.2	Sammanställning alla händelsekategorier	9
6.3	Väghtrafikolycka	10
6.4	Kollision	10
6.5	Påkörning	11
6.6	Plankorsningsolycka	11
6.7	Urspårning	12
6.8	Personolycka	12
6.9	Brand	14
6.10	Vagnsfel i dörr	15
6.11	Vagnsfel i ramp	15
6.12	Övrigt	16
7	Terminologi	17

1 Inledning

Denna rapport belyser Göteborgs Spårvägars (GS) trafiksäkerhetsarbete för verksamhetsåret 2017. Syftet med rapporten är att kommunicera de risker som finns inom spårvägstrafikens miljö och de åtgärder som genomförs för att kontinuerligt öka säkerheten. Redovisningen omfattar genomgång och analys av säkerhetsmål, statistik, trender samt resultat av interna och externa revisioner.

Baserat på trenden i ett femårsperspektiv, utfallet av olyckor under 2017 och utfallet av uppsatta säkerhetsmål föreslås även ett åtgärdsprogram.

2 Systematiskt trafiksäkerhetsarbete

Göteborgs Spårvägars trafiksäkerhetsarbete baseras främst på gällande regler och erhållna tillstånd. Alla tillståndshavare inom järnvägsområdet, vilket inkluderar spårväg och tunnelbana, har ansvar att bedriva eget säkerhetsarbete för att förebygga olyckor. Vi har samlat vår säkerhetsstyrning för spårvagnsverksamheten i vår säkerhetsordning, SÄO.

Att våra resenärer ska känna sig trygga i spårvagnar är en självklarhet. Trafiksäkerhet är en förutsättning för att driva vår verksamhet och vi arbetar ständigt med förebyggande insatser för att öka säkerheten. Fortbildning i säkerhet pågår kontinuerligt för våra medarbetare.

Under året har vi lagt det samordnande ansvaret kring trafiksäkerhet i en koncernövergripande funktion, med inriktningen att arbeta proaktivt för att minska antalet händelser. Vi har ökat kompetensutvecklingen och förstärkt organisationen med ytterligare medarbetare.

En stor del av vårt trafiksäkerhetsarbete bygger på rapportering av händelser i trafiken.

2.1 Pågående och planerade insatser för att förbättra trafiksäkerheten

Spårvägstrafiken genomgår ständiga förändringar som kan vara av teknisk art, linjenätsförändringar eller tidtabellsförändringar etc. Alla förändringar måste granskas och värderas ur säkerhetssynpunkt i enlighet med *Lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg*. Det grundläggande kravet i lagen är att en förändring skall vara minst lika säker eller säkrare än tidigare.

Göteborgs Spårvägar arbetar proaktivt med att förhindra och begränsa effekten av negativa händelser inom vår verksamhet. Vi driver och deltar i flera nätverk och samarbetsforum med andra aktörer som trafikkontoret i Göteborgs Stad, Västtrafik, andra kollektivtrafikaktörer och blåljusmyndigheter.

2.1.1 Riskanalyser och översyn av infrastruktur

I samarbete med trafikkontoret i Göteborgs Stad, som äger infrastrukturen, ses platser där det sker många tillbud och olyckor över för att genomföra förebyggande åtgärder och öka säkerheten. Dessa åtgärder kan bestå av signalsystem, förbättrad skyltning och siktförbättringar vid vegetation.

Statistiskt utfall ligger till grund för arbetet med riskanalyser och översyn av infrastruktur. Utöver det statistiska underlaget så genomförs löpande tillsyn på platser med komplex trafiksituation genom trafikledningen på Göteborgs Spårvägar.

Fortbildning av våra förare gällande vanligt förekommande olyckstyper och hur man som förare kan agera proaktivt för att minska dessa pågår kontinuerligt.

2.1.2 Riktade insatser och sociala engagemang

Göteborgs Spårvägar deltar i olika sociala engagemang i syfte att öka förståelsen för verksamheten och riskerna som är förenade med den samma. Det pågår samarbete med skolor, stadsdelsförvaltningar och socialtjänsten där man bland annat belyser riskerna kring utvändig medåkning, laserskjutning och faran med att bära hörlurar i trafikmiljö.

Göteborgs Spårvägar är även engagerade i Människan Bakom Uniformen (MBU) där ungdomar bjuds in till vår verksamhet och får testa på hur det är att arbeta som spårvagnsförare och trafikledare.

2.2 Revisioner

Göteborgs Spårvägar tar varje år fram en revisionsplan där målsättningen är att merparten av organisationen som berör trafiksäkerhet ska bli genomlyst. Normalt planeras fyra revisionstillfällen per år. Inom ramen för internrevision säkerställer GS att rådande regelverk efterlevs och att det systematiska trafiksäkerhetsarbetet bedrivs på ett ändamålsenligt sätt.

Transportstyrelsen (TS) utför säkerhetstillsyn (extern revision) i syfte att bibehålla och helst förbättra den höga säkerheten som idag råder inom svensk spårtrafik. Tillsynens huvudinriktning är att kontrollera att verksamhetsutövarna har en fungerande säkerhetsstyrning, det vill säga att verksamheten själv upptäcker och korrigerar sina fel och brister. TS tillämpar riskbedömningar när de väljer ut vilka verksamheter som ska granskas. Tillsyn riktas primärt mot:

- verksamheter där en olycka kan få stor konsekvens och sannolikheten för att den inträffar inte är försumbar
- verksamheter där det är hög sannolikhet för att en olycka kan inträffa där konsekvenserna inte är acceptabla

2.2.1 Internrevision

Under 2017 genomfördes inga interna revisioner avseende trafiksäkerhet med anledning av den omfattande omorganisationen. Fokus låg istället på uppföljning av tidigare genomförda revisioner och kvarstående revisionsanmärkningar.

Fyra revisionstillfällen planeras under 2018.

2.2.2 Externrevision

Under året gjorde Transportstyrelsen en uppföljning av den säkerhetsrevision som genomfördes under 2015 gällande underhåll och kompetens av Göteborgs Spårvägars verksamhet. Vid revisionen fann Transportstyrelsen inga brister.

I samband med revisionen 2015 presenterades den planerade omorganisationen 2017 (steg 1) inklusive tillhörande riskanalys avseende trafiksäkerhet. Man fann vissa brister i framtagna riskanalys vilket medförde att ny riskanalys genomfördes och en handlingsplan för att omhänderta identifierade risker togs fram. Under 2016 och 2017 har GS och TS följt upp framtagna handlingsplan. I maj 2017 genomfördes ett företagsbesök av TS som visade att GS hanterat organisationen på ett trafiksäkerhetsmässigt sätt.

Transportstyrelsen beslutade därmed (2017-05-15) att avsluta pågående revisionsärendet avseende såväl organisationsförändring som revision gällande underhåll och kompetens.

3 Väsentliga händelser och verksamhetens utveckling

Det pågår stora infrastrukturella förändringar i Göteborg och dess kranskommuner, vilket påverkar trafikmiljön på många sätt. Både trafikomläggningar och omfattande entreprenadarbeten påverkar trafiksituationen i stor utsträckning och medför ökad risk tillbud och olyckor.

En utmaning för spårvagnstrafiken är att den till stor del körs i gatuspår tillsammans med andra fordon, cyklister och gångare. På grund av den föränderliga trafikmiljön så behöver samtliga trafikanter rikta ökad uppmärksamhet på omgivningen och ha fokus på att lokalisera sig vilket resulterar i att fokus på övriga trafikslag och medtrafikanter minskar. Det ställs därmed extra höga krav på spårvagnsförarna att vara uppmärksamma och proaktiva.

3.1 Trafiktjänster/Utförd trafik

Under åren 2013 till 2017 har GS spårvagnar utfört följande produktion och haft följande vagnstyper i trafik:

	2013	2014	2015	2016	2017
Tågkilometer (miljoner) totalt	14,5	14,3	14,3	14,4	14,4
Antal spårvagnar M28 och M29	118	118	118	118	118
Antal spårvagnar M31	80	80	80	80	80
Antal spårvagnar M32	65	65	65	39	65

4 Göteborgs Spårvägars trafiksäkerhetsmål

Inför 2017 tog vi beslut om fem nya trafiksäkerhetsmål för spårvagnstrafiken. Dessa gäller även för 2018. De nya målen ska leda till färre olyckor och en starkare samsyn om hur vi arbetar förebyggande med trafiksäkerhet i alla delar för att ge ännu bättre förutsättningar för trafiksäkra fordon, förare och infrastruktur. Målområdena och åtgärdsprogram redovisas i tabellerna 4.1 *Måluppfyllnad* samt 4.2 *Åtgärdsprogram*.

Vi arbetar också med att förtydliga roller och skapa ännu bättre förutsättningar för rätt kompetens hos förare och teknisk personal. Målet är att etablera en ännu starkare trafiksäkerhetskultur i hela verksamheten.

4.1 Måluppfyllnad

Mål	Utfall 2016	Utfall 2017	Förändring
Minska antalet fall i vagn med 15% jämfört med föregående år	51	67	+31,0%
Minska antalet vägtrafikolyckor med 10% jämfört med föregående år	252	243	-3,5%
Minska antalet vagnsfel i dörr med 15% jämfört med föregående år	4 807	4 650	-3,3%
Minska antalet vagnsfel i ramp med 15% jämfört med föregående år	926	870	-6,0%
Nollvision för antalet allvarligt skadade i samband med vår verksamhet	9	11	+ 22,0%
Nollvision för antalet omkomna i samband med vår verksamhet	1	1	0%

4.2 Genomförda åtgärder

Mål	Åtgärder
Minska antalet fall i vagn med 15% jämfört med föregående år	- Nya programvaror i M31 för att möjliggöra en mjukare start - Provmontage i två vagnar av fler stänger att hålla sig i under färd i M32 - Omprogrammering av monitorer i förarhytt för bättre övervakning av dörrar - Utbildning i mjukare körsätt
Minska antalet vägtrafikolyckor med 10% jämfört med föregående år	- Översyn av olycksdrabbade platser tillsammans med trafikkontoret, som ansvarar för infrastrukturen - Riskanalyser tillsammans med trafikkontoret inför åtgärder och förändringar spåranläggningen - Extra informationsinsatser till förare om olycksdrabbade platser samt hur de kan agera proaktivt för att förebygga olyckor
Minska antalet vagnsfel i dörr med 15% jämfört med föregående år	- Översyn av nuvarande rutiner och kontroller för att säkerställa att vagnarna är i trafiksäkert skick
Minska antalet vagnsfel i ramp med 15% jämfört med föregående år	- Översyn av nuvarande rutiner och kontroller för att säkerställa att vagnarna är i trafiksäkert skick

4.3 Analys

Trafiksäkerhetsmålen och nollvisionen för allvarligt skadade eller omkomna uppnåddes inte under 2017. I relation till antalet körda tågkilometrar (14,4 miljoner tågkilometer per år) bedöms utfallet vara relativt lågt gällande antalet skadade och omkomna.

Trots flera aktiva åtgärder för att minska antalet **fall i vagn** ökade dessa under 2017. Den primära orsaken till ökningen är att antalet kraftiga inbromsningar till följd av den komplexa trafiksituationen har ökat. För att vända på trenden ligger fokus under 2018 fortsatt på fortbildning av förare gällande proaktivt agerande och mjukare körsätt. Göteborgs Spårvägar arbetar även gemensamt med berörda parter för att nå ut med information till resenärerna om vikten av att hålla i sig i stöttor och liknande eller att sitta ner under färd.

Antalet **vägtrafikolyckor** minskade något under 2017. Vanligaste olycksorsaken är vänstersvängande fordon där förarna av respektive fordonsslag inte uppmärksammar varandra i tid. Göteborgs Spårvägar arbetar aktivt tillsammans med trafikkontoret för att se över de mest utsatta platserna med förhoppningen att kunna bygga bort viss problematik samt med att förstärka skyltningen på de platser där trafikslagen korsar varandras färdvägar. Under 2018 deltar Trafiksäkerhetsenheten på samtliga arbetsplatsträffar för spårvagnsförare där ett av fokusområdena är att **förebygga vägtrafikolycka**. Göteborgs Spårvägar deltar fortsatt i riskanalysarbetet kring förändringar i stadsplaneringen och spåranläggningen som kan komma att påverka vår möjlighet att framföra spårvagnar på ett trafiksäkert sätt.

Antalet **vagnsfel i ramp** och **vagnsfel i dörr** minskade under 2017, men inte i nivå med målen. Ett aktivt arbete pågår med genomlysning av befintliga översyns- och underhållsprogram i syfte att förbättra underhållet och därmed förebygga de typer av fel som kan påverka trafiksäkerheten.

5 Jämförelse med andra aktörer

Göteborgs Spårvägars styrelse framförde under 2017 önskemål om en jämförelse med liknande aktörer när det gäller utfall av tillbud och olyckor. En sådan jämförelse är svår att genomföra då förutsättningarna för liknande verksamheter skiljer sig åt avsevärt. Det handlar framförallt om att de kringliggande förhållandena som påverkar utfall på tillbud och olyckor är väldigt varierande. Det gäller såväl stadsplanering som uppbyggnaden av infrastruktur. En sådan jämförelse blir därmed missvisande.

Vi har även tittat på liknande verksamheter i andra europeiska länder, men eftersom de fysiska förutsättningarna och lagstiftningen skiljer sig mycket åt blir en sådan jämförelse inte relevant.

Transportstyrelsens sammanställningar visar att risknivån för spårväg generellt är lägre än för tunnelbana och järnväg när det gäller risken för tredje person att omkomma. Då ska man beakta att spårvägstrafiken i Göteborg sker till cirka 40 procent i gatumiljö, medan både tunnelbana och järnväg trafikerar på egen banvall.

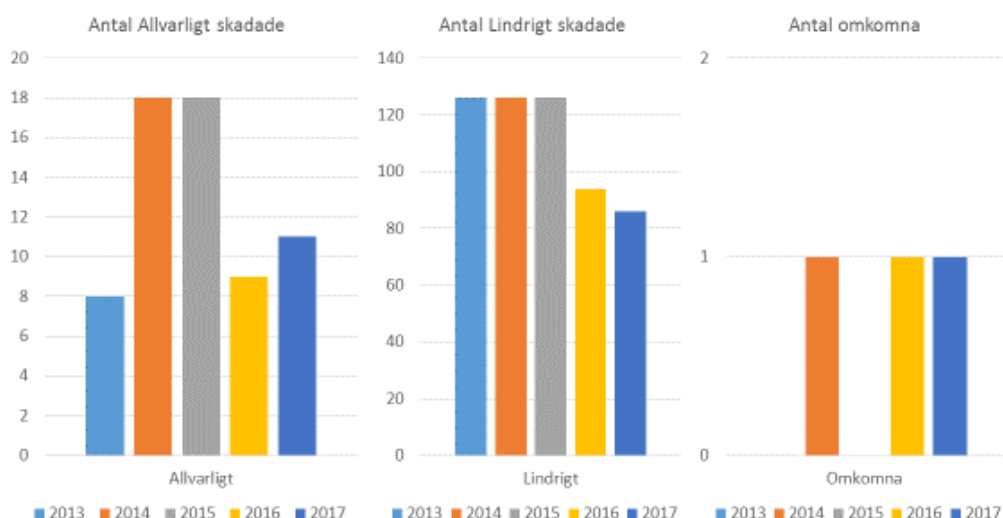
6 Statistik

Göteborgs Spårvägar rapporterar alla händelser, tillbud och olyckor i en händelsedatabas. All säkerhetspersonal får utbildning i händelsedatabasen och vikten av att rapportera. Antalet inrapporterade tillbud ökade under 2017, vilket är positivt. Fortsatt arbete pågår för att underlätta och snabba upp rapporteringsvägarna samt att förbättra återkopplingen till de som rapporterar.

Antalet olyckor har det senaste decenniet uppgått till drygt 700, men har de senaste åren minskat till cirka 500. Rapporteringen av tillbud har uppgått till runt 2 800 de senaste åren och har nu ökat något till drygt 3 500. Det är positivt, men med cirka 650 förare blir det lite drygt fem inrapporterade tillbud per förare per år. Tillbudsrapporteringen utgör viktigt underlag till vårt proaktiva säkerhetsarbete, därför är tillbudsrapporteringen väldigt viktig. Vi anar att antalet inrapporterade tillbud är för lågt i relation till det verkliga utfallet. Därför pågår ett arbete med att påvisa nyttan och därmed öka rapporteringsbenägenheten.

Antalet allvarligt skadade ökade något under föregående år, samtidigt som lindrigt skadade minskade något. Vi ser framförallt en ökning av antalet skadade kopplat till *fall i vagn*. En trolig förklaring är att antalet kraftiga inbromsningar ökat till följd av den komplexa trafiksituationen i Göteborg. Om man ser till vår totala trafikutövning där vi har kört cirka 14.4 miljoner tågkilometer under 2017, så är antalet skadade relativt lågt. Dock är varje skada en för mycket och vi fokuserar ständigt på förebyggande åtgärder.

6.1 Sammanställning skadade och omkomna



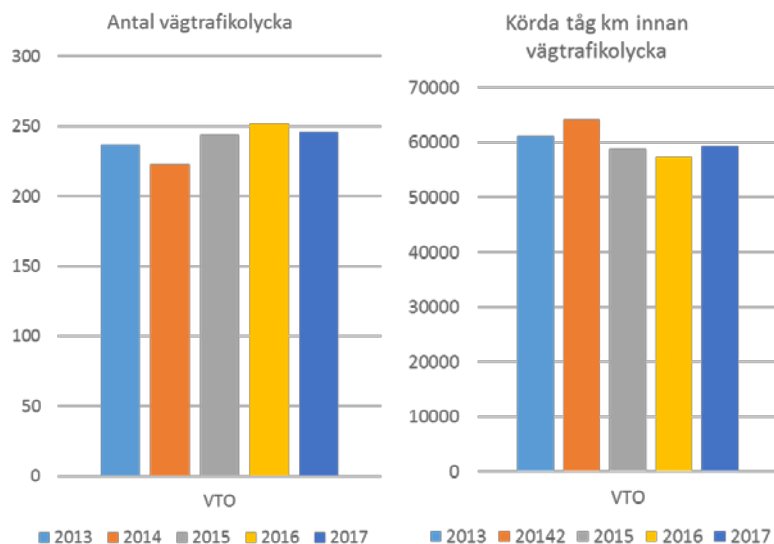
6.3 Sammanställning alla händelsekategorier

Nedan redovisas en sammanställning för den senaste femårsperioden baserad på alla händelsekategorier. Stapeldiagrammen är uppdelade i tillbud och olyckor samt en jämförelse med antal tillbud och olyckor i relation till antalet körda tågkilometrar, det vill säga hur långt kör vi innan ett tillbud eller en olycka inträffar.



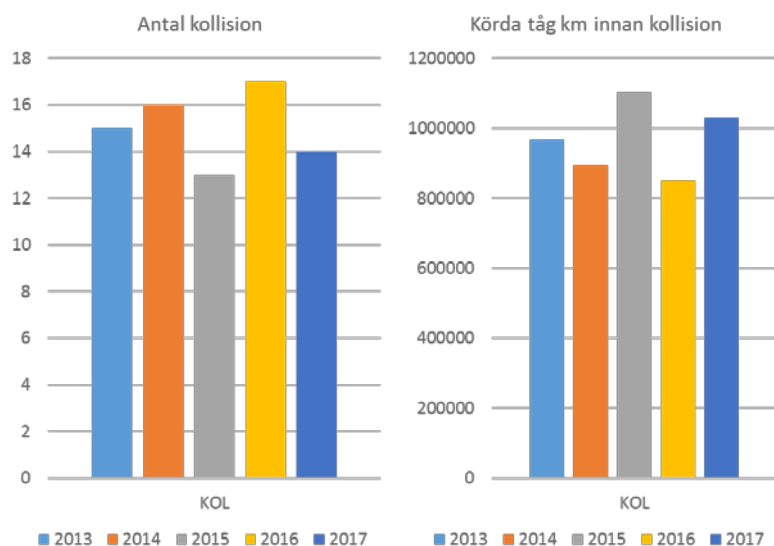
6.4 Vägtrafikolycka

Vägtrafikolyckorna står för nästan hälften av det totala antalet olyckor. Den dominerande enskilda olycksorsaken är vänstersvängande fordon framför spårvagn. Det är främst materiella skador i denna kategori.



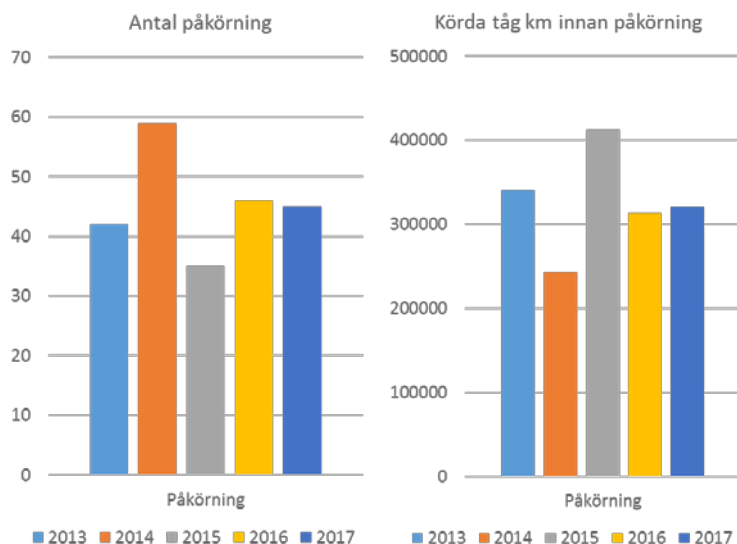
6.5 Kollision

Antalet kollisioner minskade något jämfört med föregående år, men sett över en femårsperiod är utfallet relativt oförändrat.



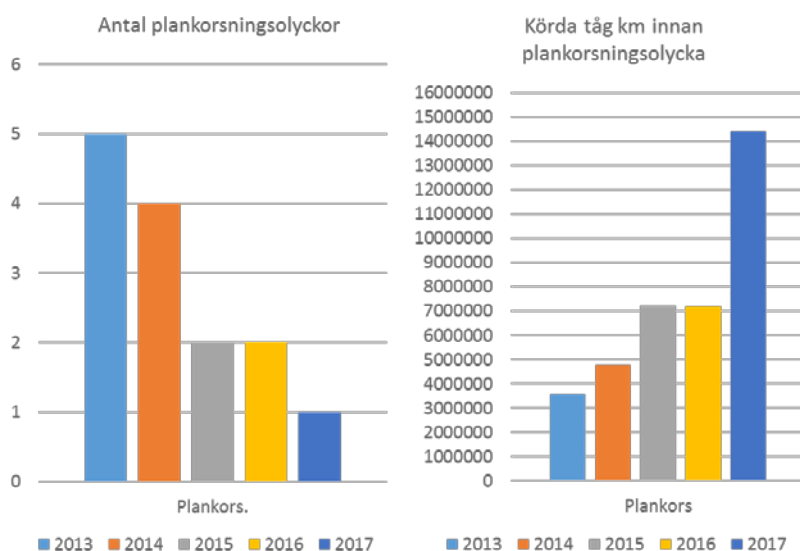
6.6 Påkörning

Vid påkörningsolyckor förekommer sällan personskador. Det är svårt att förebygga dessa olyckor då det ofta handlar om påkörning av material som hamnat i spåranläggningen. Ett nära samarbete med trafikkontoret pågår för att påverka utfallet.



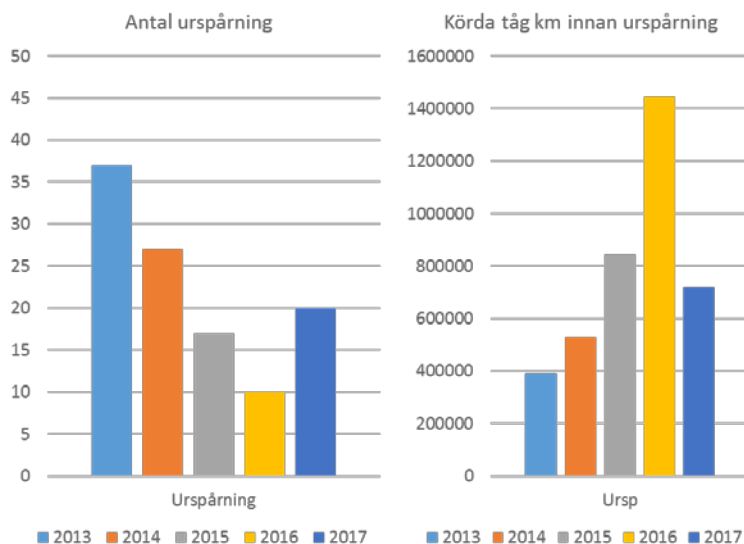
6.7 Plankorsningsolycka

De senaste åren har vi arbetat aktivt med ständiga förbättringar kring platser med plankorsningar. Antalet har minskat under femårsperioden och det totala antalet olyckor ligger på en låg nivå under hela perioden.



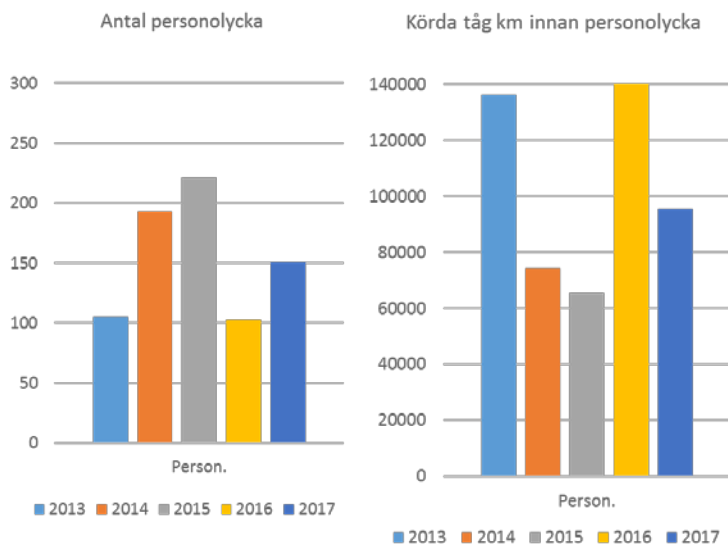
6.8 Urspårning

Urspårning beror oftast på fel i spåranläggning eller vagnsfel, var för sig eller i kombination, samt handhavandefel. De flesta urspårningar sker på Göteborgs Spårvägars depåområde. Fokus i det förebyggande arbetet ligger på att förbättra infrastrukturen och personalens körbeteende.



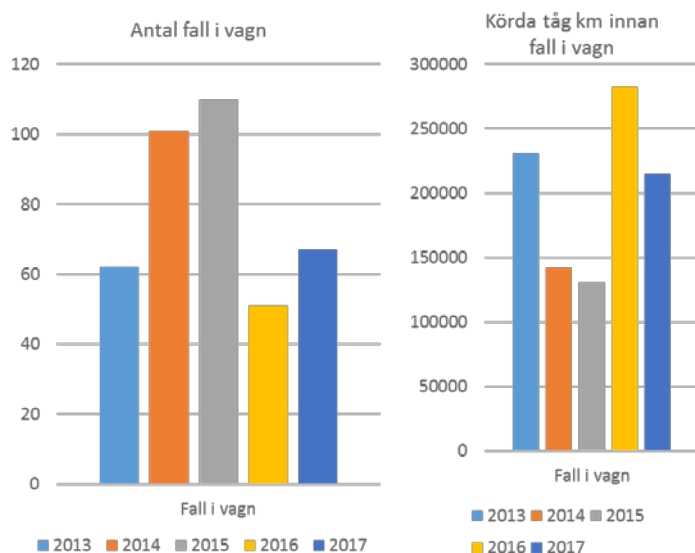
6.9 Personolycka

I personolycka ingår kategorierna *fall i vagn*, *fall vid av- och påstigning* samt *fotgängarolycka* och *här ingår* den största andelen skadade och omkomna.



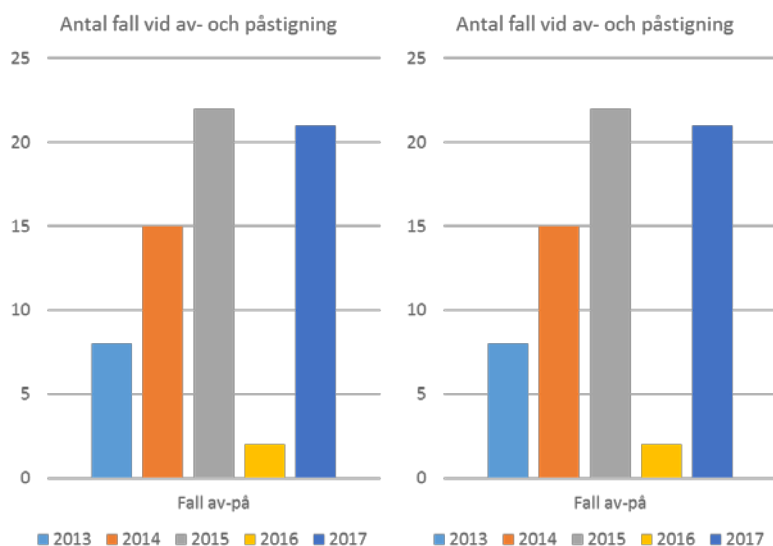
6.9.1 Fall i vagn

Fall i vagn ökade något under 2017 och den mest troliga orsaken är ökningen av antalet kraftiga inbromsningar till följd av fler vägarbeten och den komplexa trafiksituationen i Göteborg. Av de som faller i vagn är det primärt äldre resenärer som faller och skadar sig, uppskattningsvis är cirka 60 procent av de personer som skadat sig vid fall i vagn är 60 år eller äldre.



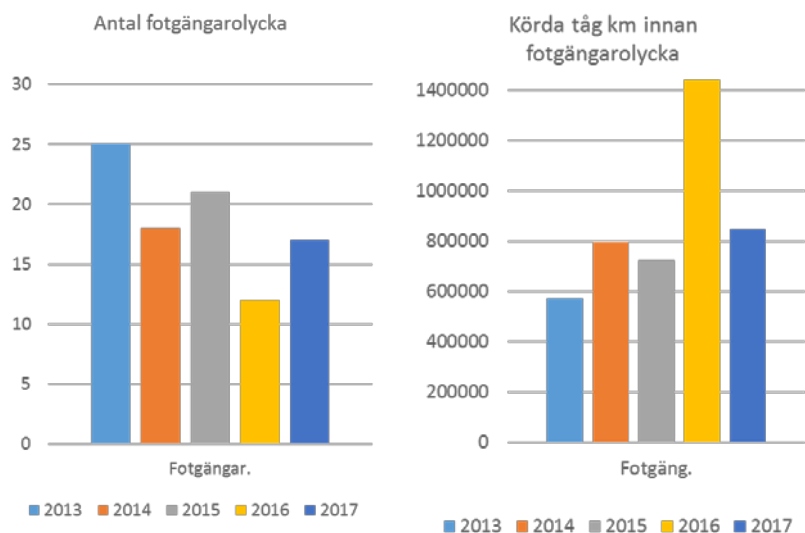
6.9.2 Fall vid av- och påstigning

Fall vid av- och påstigning är svårt att förebygga. Det låga utfallet under 2016 kan bero på manuella felaktigheter vid rapportering, vilket är under utredning.



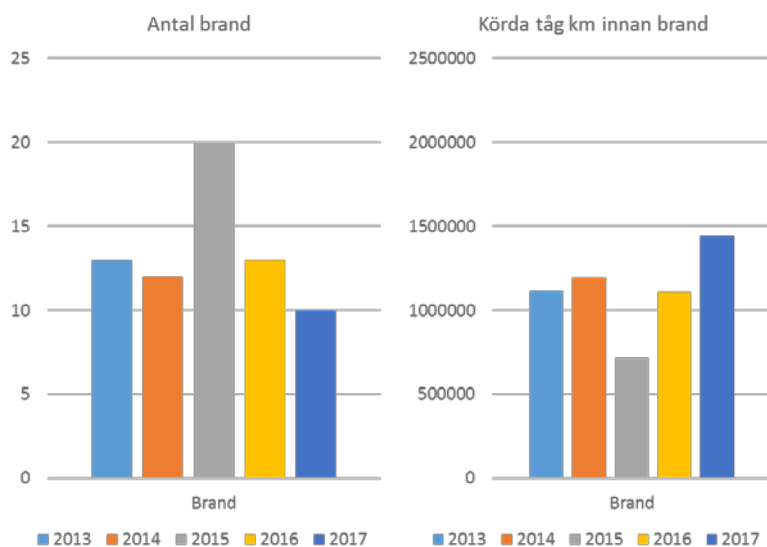
6.9.3 Fotgängarolycka

Spårvagnsförare rapporterar allt oftare att personer som rör sig i trafiken är upptagna med att hantera mobila enheter och/eller bär hörlurar och därmed saknar fokus på trafikmiljön. Att fotgängare inte bär är också en bidragande faktor till antalet olyckor.



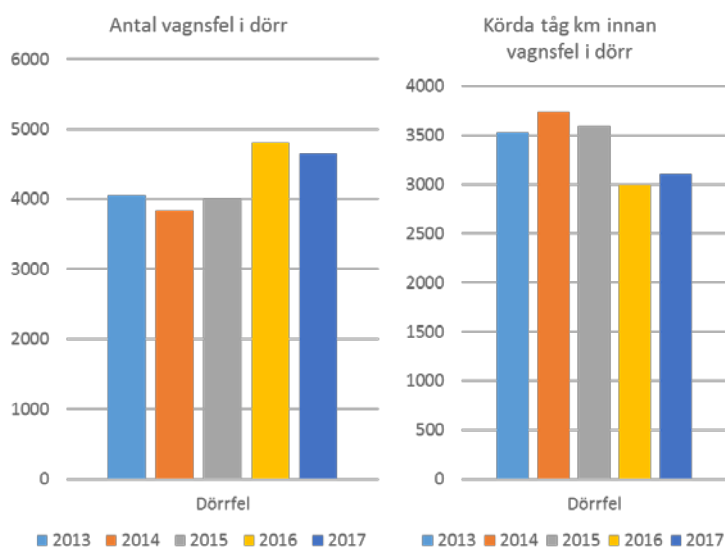
6.10 Brand

De flesta händelser som har orsakat rökutveckling, inte brand, har berott på fel på den mekaniska bromsen. Det har även förekommit brand i batterier samt rökutveckling från bromsmotstånd.



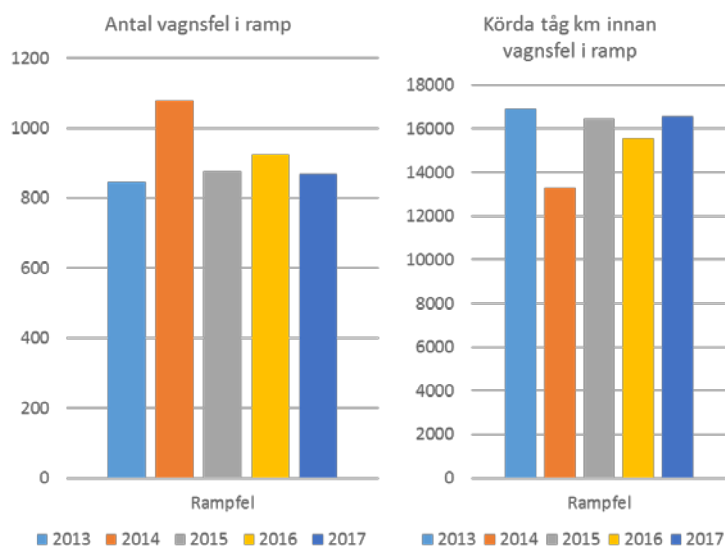
6.11 Vagnsfel i dörr

Det pågår ett omfattande arbete med översyn av befintliga arbetssätt och rutiner i syfte att identifiera felorsaker och därmed minska antalet vagnsfel i dörr.



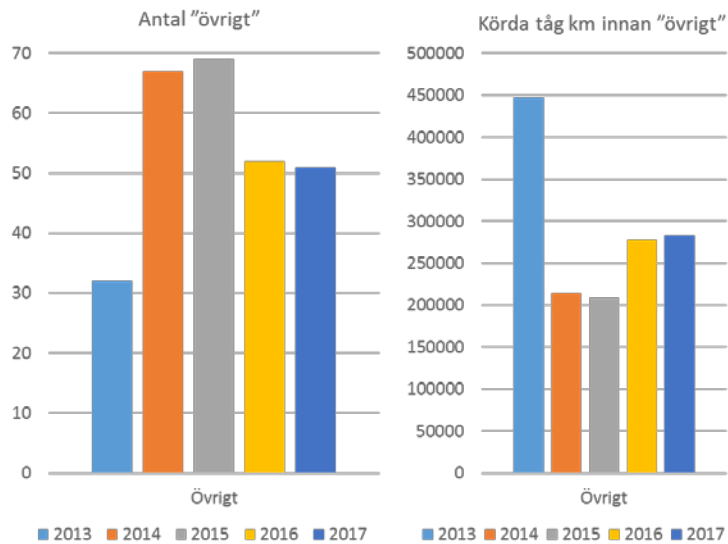
6.12 Vagnsfel i ramp

Även när det gäller vagnsfel i ramp pågår ett omfattande arbete med översyn av befintliga arbetssätt och rutiner i syfte att identifiera felorsaker och därmed minska antalet fel.



6.13 Övrigt

Vi har ett aktivt samarbete med polisen i syfte att minska händelser förorsakade av oordning längs utsatta sträckor i spårvagnssystemet. Vi deltar även i olika sociala satsningar med olika parter för att påvisa riskerna med utvändig medåkning, laserskjutning, faran med hörlurar i trafikmiljön och liknande.



7 Terminologi

De begrepp och benämningar som används i rapporten följer Transportstyrelsens fastställda normer. De vanligaste begreppen förklaras nedan:

Tillbud	Händelse i spårvägstrafiken som under något andra betingelser kunde ha lett till skada. Tillbud till olycka innefattande kategori 1–3
Olycka	Oönskad och icke uppsåtlig plötslig händelse, eller följd av händelse, som får skadliga följder. Olycka innefattande kategori 4–7
(0)	Händelse utan säkerhetsmässig betydelse
Avvikelse (1)	Allvarligare regelbrott
Tillbud (2)	Händelse som under något andra betingelser kunde ha lett till en olycka
Allvarligt tillbud (3)	Händelse där ingen säkerhetsnivå kvarstår. Nästa steg är olycka. Hit räknas också sammanstötningar utan personskador, skador eller materiella skador
Mindre olycka (4)	Enbart materiella skador
Olycka (5)	Lindriga personskador. Skador på vagnar och spåranläggning samt omgivning upp till 1,5 Mkr
Allvarlig olycka (6)	Allvarliga personskador eller dödsfall. Skador på vagnar och spåranläggning samt omgivning för mer än 1,5 Mkr
Omfattande olycka (7)	Flera dödsfall, stora materiella skador på vagnar och omgivning
Omkomna	Person som avlider inom 30 dagar till följd av olyckan
Allvarligt skadad	Intagen på sjukvårdsinrättning 24 timmar eller mer
Lindrigt skadad	Lindrig personskada
Resande	Personer som befinner sig på spårvagnen eller stiger av/på spårvagnen
Kollision	Sammanstötning mellan spårfordon
Påkörning	Sammanstötning med föremål. Här ingår även viltolyckor
Vägrafikolycka	Sammanstötning vid spårvägstrafik i gatumiljö mellan spårfordon och vägrfordon
Plankorsningsolycka	Sammanstötning på särskild banvall i plankorsning (korsning i plan mellan väg och sådan spårväg som är anlagd på särskild banvall) mellan spårvagn och fordon
Ursparning	Olycka som medför att minst ett hjul på spårfordon lämnar rälen
Personolycka	Person avlider (inklusive självmord) eller skadas vid av- och påstigning, fall från spårvagn/i spårvagn eller när människor körs på av spårvagn
Brand	Olycka som utgörs av brand eller rökutveckling i spårfordon, spåranläggning eller annan egendom till följd av spårtrafik
Särskild bana	Spårvagnen trafikerar på egen banvall, korsningar med övriga trafikslag samt gångöverfart förekommer, dessa kan vara ljusreglerade
Gatuspår	Spårvagnen trafikerar tillsammans med fotgängare, cyklar, bilar och bussar ett spår förlagd i gatumiljö



Vi sätter Göteborg i rörelse

Göteborgs Spårvägar AB, Box 424, SE-401 26 Göteborg, Tel +46 (0)31 732 10 00,
www.goteborgssparvagar.se. Ett bolag i Göteborgs Stad.

Bilaga 7.1

2018-04-24

Ärende gällande revisionsrapport M33

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 7.2

2018-04-24

Ärende gällande statusrapport inkl riskanalys M33

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 7.3

2018-04-24

Ärende gällande godkännande av skedesrapport M33

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 7.4

2018-04-24

Ärende gällande ändringar och tillägg spårvagn M33

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 8.1

2018-04-24

Ärende gällande ekonomisk rapport per mars

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 8.2

2018-04-24

Ärende gällande uppföljningsrapport 1 till SLK

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Beslutsärende tilläggsinvestering GS Skalskydd del 1

Investering gällande integrerat inbrottslarm- och passagesystem på flertalet anläggningar inom Göteborgs Spårvägar. Grundinvestering omfattar vagnhallen Majorna, Rantorget och Göta Källare. Tilläggsinvesteringen omfattar även depå Slottskogen.

Anledning till tilläggsinvestering

I samband med framtagning av upphandlingsdokument samt vid anbudsöppning konstaterades att projektbudgeten var för lågt beräknad. Flera bakomliggande orsaker har identifierats enligt nedan:

- Framtagning av upphandlingsdokument var mer tidskrävande än beräknat
- Depå Slottskogen har tillkommit
- Ursprunglig schablonberäkning (enligt branschstandard) per dörrmiljö var för låg utifrån de faktiska förutsättningarna på objekten. Dvs. status på anläggningarna var sämre än beräknat, primärt gällande dörrfunktioner där justeringar och anpassningar kommer att krävas.

Projektets beräknade ekonomiska utfall

Den totala kostnaden för projektet bedöms bli ca **8 Mkr** varav kostnad för tilläggsinvesteringen utgör **2 Mkr**.

Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB föreslås besluta:

att godkänna tilläggsinvesteringen till en kostnad av 2 mkr

Lars-Börje Björfjäll
VD

Sanna Thomassen
Chef AS Säkerhet

Beslutsärende GS Skalskydd del 1	Sammanträdesdatum 2018-04-24
Handläggare Sanna Thomassen	Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB
Telefon 031-732 12 16	Ärende nr 9.1

Vi sätter Göteborg i rörelse

Göteborgs Spårvägar AB, Box 424, SE-401 26 Göteborg, Sweden
Tel +46 (0)31 732 10 00, Fax +46 (0)31 732 10 70
www.goteborgsspavar.se

Ingår i koncernen Göteborgs Stad

Org. nr. 556353-3412

Investering av nytt skenrensningsfordon.

Bakgrund

Som en del i vårt åttagande i Funktionsavtalet behöver Banteknik skenrensningsfordon för att utföra underhåll på Trafikkontorets spårvägsanläggning.

Anledning till tidigareläggning av anskaffning av fordonet är att Banteknik har ett pågående ärende om ett befintligt fordon som inte fungerar enligt kravspec. Just nu startas en juridisk process om återköp av fordon som anskaffades 2015.

Det finns ytterligare ett skenrensningsfordon som får köras till 2020. Upphandlingstid för nyanskaffning är ca:18 månader.

Beskrivning

Skenrensning utförs 20,66 timmar/dag, 4 dagar i veckan. Detta görs för att hålla rillan ren från skräp, vilket i sin tur minskar risken för urspårning samt att ökar komforten för resenären.

Fordonet är ett specialbyggt tvåvägsfordon på gummihjul samt rälshjul som drivs av en lastbil. För en ökad nyttjandegrad skall även borstar monteras för att användas i samband med lövhalkabekämpning som utförs under hösten varje år.

Vid upphandlingen av detta fordon kommer vi att göra en funktionsbaserad upphandling som innebär att fordonet som ska köpas in är ett standardiserat fordon som redan finns i andra spårvägsstäder inom Europa. Inom ramen för investeringsbeloppet ingår även inhyrd teknisk sakkunskap inom området för att vara behjälplig i upphandlingsprocessen.

Denna investering blir ett tillägg i investeringsplanen för 2018 då den ursprungligen var planerad i investeringsplanen för 2020.

Investeringen beräknas uppgå till en kostnad av 7 Mkr.

Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB föreslås besluta:

att godkänna investeringen avseende nytt skenrensningsfordon

Lars-Börje Björfjäll
VD

Victor Kutschera
Affärsområdeschef Banteknik

Beslutsärende Investeringsbegäran nytt skenrensningsfordon	Sammanträdesdatum 2018-04-24
Handläggare Victor Kutschera	Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB
Telefon 031-732 79 52	Ärende nr 9.2

Vi sätter Göteborg i rörelse

Göteborgs Spårvägar AB, Box 424, SE-401 26 Göteborg, Sweden
Tel +46 (0)31 732 10 00, Fax +46 (0)31 732 10 70
www.goteborgssparvagar.se

Ingår i koncernen Göteborgs Stad

Org. nr. 556353-3412

Sponsoravtal 2018 GWO

Avtalsförslaget är sedan tidigare tillsänt styrelsen.

Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB föreslår besluta

att ingå föreslaget sponsoravtal för 2018

Lars-Börje Björfjäll
VD

Beslutsärende Sponsoravtal 2018 GWO	Sammanträdesdatum 2018-04-24
Handläggare Lars-Börje Björfjäll	Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB
Telefon 031-732 11 20	Ärende nr 9.3

Vi sätter Göteborg i rörelse

Göteborgs Spårvägar AB, Box 424, SE-401 26 Göteborg, Sweden
Tel +46 (0)31 732 10 00, Fax +46 (0)31 732 10 70
www.goteborgssparvagar.se

Ingår i koncernen Göteborgs Stad

Org. nr. 556353-3412

Mellan Göteborg Wind Orchestra, organisationsnr 857206-7133, nedan kallad GWO och Göteborgs Spårvägar AB, organisationsnr 556353-3412, nedan kallad Göteborgs Spårvägar har träffats följande

SPONSORAVTAL

§ 1 Avtalsperiod

Detta sponsoravtal gäller år 2018.

§2 Parternas åtaganden

Göteborgs Spårvägar presenteras alltid som huvudsponsor för GWO. Göteborgs Spårvägar är med sitt namn eller sin logotype med i extern kommunikation från GWO; d.v.s. i tidningsannonser, utskick, på hemsidan och i övrig lämplig exponering. Göteborgs Spårvägars logotype ska finnas väl synlig för besökare vid konserter i Kronhusets rikssal under hela kontraktperioden. Vid logotypen ska anges att Göteborgs Spårvägar är huvudsponsor för GWO.

Göteborgs Spårvägar har rätt till 10 fribiljetter till varje konsert med GWO i egen regi enligt särskilt avrop.

Göteborgs Spårvägar erhåller 20 CD-skivor med GWO enligt överenskommelse när det gäller fördelning mellan olika inspelningar.

Göteborgs Spårvägar får disponera Kronhusets rikssal 4 kvällar under året efter överenskommelse.

Göteborgs Spårvägar disponerar hela GWO:s orkester för en konsert under året som planeras i samverkan mellan parterna.

GWO spelar efter överenskommelse mellan parterna musik vid särskilda arrangemang som anordnas av Göteborgs Spårvägar.

GWO erhåller ett sponsorbidrag för avtalsperioden på 600 000 kronor (exklusive moms) från Göteborgs Spårvägar AB. Bidraget utbetalas vid ett tillfälle mot faktura.

§ 3 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska för att vara bindande för parterna ske i skriftlig form och undertecknas av båda parterna.

Detta avtal har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Göteborg 2018-03-05

Göteborgs Spårvägar AB


Lars-Börje Björfjäll

VD

Göteborg 2018-03-09

Göteborg Wind Orchestra


Kristian Jörgensen

VD

Stadsledningskontoret

Göteborgs Stad

2018-02-22

Angående ansvar för finansieringen av Göteborg Wind Orchestra

Stadsledningskontoret har i skrivelse 2018-02-25 ställt två frågor till styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB angående Göteborg Wind Orchestra. Detta yttrande utgör svar på skrivelsen.

Göteborgs Spårvägar var en av tre stiftare när Stiftelsen Göteborgsmusiken bildades år 1992. Bakgrunden till vårt engagemang är de rötter och den historia som finns för verksamheten. Redan år 1905 startades den fritidsverksamhet som så småningom blev en semiprofessionell orkester – Spårvägens Musikkår. När denna verksamhet, med musiker som även körde buss eller spårvagn på del av sin arbetstid, utvecklades togs beslut att en helprofessionell blåsorkester skulle etableras i Göteborg och stiftelsen bildades. Vårt engagemang som stiftare och på styrelsenivå har historiska skäl.

Göteborgs Spårvägar utser i enlighet med stiftelsens stadgar årligen en ordinarie ledamot och en suppleant i stiftelsens styrelse. Vårt ansvar för verksamheten sträcker sig inte längre än detta men vi följer med glädje verksamhetens utveckling och spårvägens ledning får information om stiftelsens situation och förutsättningar.

Den första konkreta frågan från Stadsledningskontoret är vilken syn vi har på GWO:s betydelse för stadens befolkning och besöksnäring. Rent allmänt har vi en mycket positiv syn på GWO:s konsertverksamhet och höga ambitioner och anser att ett brett utbud av kultur på hög nivå är en del av en attraktiv livsmiljö för både invånare och besöksnäring. Vi har dock inte till uppgift att och inte heller kompetens att på djupet bedöma värdet av att det finns en professionell blåsorkester i Göteborg. Denna kompetens finns lämpligen i första hand inom kulturförvaltningen.

Den andra konkreta frågan är vilken syn vi har på vår roll och vilja att bidra till finansieringen av GWO såväl i omfattning som tid. Vårt uppdrag framgår av bolagsordning och de övriga styrdokument som kommunfullmäktige fastställt. Något uppdrag att delfinansiera och ta ansvar för en professionell blåsorkester finns inte. Däremot har vi ett värdefullt samarbete med GWO och är verksamhetens huvudsponsor. Detta ger oss konsertbiljetter, en egen sponsorkonsert, profilering i olika sammanhang mm och avtalet har ett värde såväl personalpolitiskt som profilmässigt för oss och ekonomiskt för GWO. Sponsravtalet omprövas årligen.

Göteborgs Spårvägar kan även fortsättningsvis ta ansvar för att utse ledamot och suppleant i stiftelsens styrelse. Vi är också beredda att delta i en process som leder till att GWO får en huvudman med starkare och tydligare koppling till verksamhetens finansiering. Vi ser positivt på ett fortsatt sponsorsamarbete men vårt engagemang kan inte sträcka sig längre än så.

Vänliga hälsningar,


Lars-Börje Björfjäll

VD

Policy och riktlinjer för representation och gåvor

Kommunfullmäktige beslutade 2018-02-22 att anta policy och riktlinjer för representation och gåvor, handling 2018 nr 21, för Göteborgs Stad.

Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB föreslår besluta

att ansluta GS-koncernen till policy och riktlinjer för representation och gåvor samt

att uppdra åt VD att utarbeta nya lokala anvisningar för representation och gåvor för GS-koncernen som skall ersätta nuvarande representations- och gåvopolicy och riktlinjer samt genomföra de förändringar i förhållningssätt / arbetssätt / verktyg / organisation som krävs för att implementera de nya anvisningarna.

Lars-Börje Björfjäll
VD

Anne-Beate Silverfjäll
Chef Ekonomi & Administration

Beslutsärende Policy och riktlinjer för representation och gåvor	Sammanträdesdatum 2018-04-24
Handläggare Lars-Börje Björfjäll	Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB
Telefon 031-732 11 20	Ärende nr 9.4

Vi sätter Göteborg i rörelse

Göteborgs Spårvägar AB, Box 424, SE-401 26 Göteborg, Sweden
Tel +46 (0)31 732 10 00, Fax +46 (0)31 732 10 70
www.goteborgssparvagar.se

Ingår i koncernen Göteborgs Stad

Org. nr. 556353-3412



Göteborgs Stads policy och riktlinje för representation och gåvor

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker personalutskottets förslag från den 29 november 2017 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Göteborgs Stads policy och riktlinje för representation och gåvor antas i enlighet med bilagorna 4 och 5 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
2. Policy och riktlinje för representation gällande från och med 2015-05-07 (H 2015 nr 68, P 2015-05-07, § 24) upphör.
3. Policy och riktlinje för minnesgåva (gratifikation) till medarbetare i Göteborgs Stad gällande från och med 2015-05-07 (H 2015 nr 70, P 2015-05-07, § 26) upphör.
4. Kommunstyrelsen bemyndigas att besluta om ändringar i riktlinjen till Göteborgs Stads policy och riktlinje för representation och gåvor.

Göteborg den 10 januari 2018
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Lina Isaksson



§ 115, Dnr 0664/17

Göteborgs Stads policy och riktlinje för representation och gåvor

Handling

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande den 3 juli 2017, reviderat den 20 september 2017.

Yrkanden

Daniel Bernmar (V) yrkar bifall till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Beslut

Personalutskottet föreslår att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutar:

1. Göteborgs Stads policy och riktlinje för representation och gåvor antas i enlighet med bilagorna 4 och 5 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
2. Policy och riktlinje för representation gällande från och med 2015-05-07 (H 2015 nr 68, P 2015-05-07, § 24) upphör.
3. Policy och riktlinje för minnesgåva (gratifikation) till medarbetare i Göteborgs Stad gällande från och med 2015-05-07 (H 2015 nr 70, P 2015-05-07, § 26) upphör.
4. Kommunstyrelsen bemyndigas att besluta om ändringar i riktlinjen till Göteborgs Stads policy och riktlinje för representation och gåvor.

Protokollsanteckning

Representanterna från M, L och KD lämnar följande protokollsanteckning:

Stadsledningskontoret har tagit fram förslag på en policy och riktlinje för representation och gåvor, som inkluderar hållbar representation. Detta mot bakgrund av att det i förslag till reviderad handlingsplan för Göteborgs Stads miljöprogram föreslås att staden ska ta fram en policy för hållbar representation.

I TU står även att förvaltningar och bolag har efterfrågat förtydligande när det gäller minnesgåva vid andra tillfällen än gratifikation.

Personalutskottet återremitterade ärendet den 17-08-30 för att få tydliggjort förändringarna mot tidigare dokument. Trots att ärendet har varit återremitterat är det fortfarande oklart vilka förändringarna är jämfört med tidigare dokument.

Förtydligandet som är gjort säger att det nya dokumentet är ett "självständigt dokument" och att det "har med delar från såväl tidigare som planerade policydokument", men ingen närmare beskrivning än så.



Göteborgs Stad

Kommunstyrelsen

Personalutskottet

Dokumentet väcker även frågor om vad som menas med ”hållbar representation”?

I dokumentet Göteborgs Stads riktlinje för representation och gåvor står på sid 5 om kriterium för upphandling. Vi utgår från att detta är en fråga som Upphandlingsbolaget sköter och ansvarar för. Vidare står att Kaffe, te, socker och bananer alltid ska vara ekologiska och etiskt märkta. Vi ställer oss frågan vad som avses med etisk märkning och hur den enskilde medarbetaren får vägledning i denna del? Vi ställer oss även frågande till varför just dessa livsmedel är utvalda?

Expedieras

Stadsledningskontoret

Vid protokollet

Mathias Sköld

2017-12-20

Ordförande

Jonas Attenius

Justerare

Maria Rydén