

## Mål och inriktningsdokument år 2019

Bolaget skall enligt ägardirektivet

- Ta aktiv del i stadsutvecklingen för att skapa en tillgänglig stad för alla
- Främja förändrade resvanor och förenkla det hållbara resandet
- Skapa ett enhetligt erbjudande som förenklar för boende, verksamma och besökare i Göteborg

Bolaget ska följa av kommunfullmäktige beslutad budget, av kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutade policys, riktlinjer och regler. Tillsammans med detta dokument är kommunfullmäktiges budget vägledande i allt arbete. Detta arbetas in i bolagets budget/affärsplan och återrapporteras till styrelsen regelbundet.

### Mål från kommunfullmäktiges budget

#### *Prioriterade mål från kommunfullmäktiges budget*

### Miljö och klimat

*Göteborg ska minska sin miljö- och klimatpåverkan för att bli en hållbar stad med globalt och lokalt rättvisa utsläpp. 2020 ska utsläppen av koldioxidekvivalenter i Göteborg från icke handlande sektorn ha minskat med minst 40 procent jämfört med 1990. 2035 ska de konsumtionsbaserade utsläppen av växthusgaser vara maximalt 3,5 koldioxidekvivalenter per invånare.* Processägare: Miljö- och klimatnämnden.

### Inriktning

Miljö och klimat påverkas av bilism och annan fossil energianvändning. Göteborgs Stads Parkerings AB är en aktör i hållbar stadsutveckling och kan minska fossila utsläpp genom att erbjuda lösningar för mer hållbart resande. Vidare kan bolaget bidra genom att spara energi samt använda sig av hållbara energilösningar i bolagets anläggningar.

Energiåtgången ska minska i Göteborgs Stads parkerings AB:s anläggningar och solceller ska fortlöpande installeras på fler anläggningar. Vid nybyggnation av parkeringsanläggningar ska lösningar med solceller ingå. Söktrafiken ska minska genom smarta P-ledningssystem och bolagets parkerings App, för att informera om var det finns lediga platser. Målet är att alla, även privata centrala p-platser ska ingå i P-ledningssystemet.

Utbyggnaden av elladdning för kunder fortsätts och kommunikationsinsatser ska göras för att uppmärksamma fler kunder på hur de kan bidra till minskad klimatpåverkan genom att byta till elbil. För ekonomisk och ekologisk hållbarhet ska underjordiska parkeringar undvikas vid nybyggnation.

## Uppdrag

\* Särskilda informationsinsatser ska genomföras för att få fler kunder att uppmärksamma den laddinfrastruktur som finns och byggs i staden. Detta ska syfta till att minska den oro som finns för möjligheter att ladda sin elbil och sänka trösklarna att välja elbil.

\* Fortsatt utbyggnad av solceller på bolagets anläggningar enligt 5-åriga planen från 2017 och om möjligt utökning till fler anläggningar.

\* Nya p-anläggningar ska förses med solceller där det är tekniskt möjligt.

## Trafik

### *Det hållbara resandet skall öka*

*Resandet med kollektivtrafiken ska öka. På samma sätt behöver andelen gående och cyklister öka och tydliga alternativ för biltrafik och parkering erbjudas. Stadsrummet ska användas effektivt utifrån rättvise- och hälsoskäl och därför kommer biltrafiken i vissa snitt behöva minska. Trafikens negativa påverkan på hälsa, klimat och miljö ska minska.*

*Processägare: Trafiknämnden*

### Inriktning

Det hållbara resandet ska öka genom att bolaget bidrar med god tillgänglighet till staden med trafiklösningar som underlättar för resenärer att enkelt växla mellan bil, kollektivtrafik, cykel och gående genom smarta mobilitetslösningar.

Priset för boendeparkering ska bli mer marknadsmässigt och parkering på tomtmark ska premieras och parkeringsplaneringen ska stödja trafikstrategins inriktning. Bolaget ska prioritera bilpoolsplatser och verka för att andelen bilpoolsplatser ökar.

Bolaget ska vara en aktör i samarbete med relevanta aktörer för att åstadkomma pendelparkeringar där resenärer enkelt kan byta till kollektivtrafik, cykel och gående samt bidra till att med hjälp av digitala tjänster och erbjudanden öka attraktiviteten i det hållbara resandet.

Bolaget ska erbjuda lösningar för cykelparkeringar.

### Uppdrag.

- Samarbeta med Trafiknämnden kring den utredning av stadsnära parkeringsentréer de ska genomföra under 2019. Processägare Trafiknämnden
- Bolaget ska i samverkan med Trafiknämnden och relevanta aktörer samarbeta för att åstadkomma pendelparkeringar där resenärer enkelt kan byta till kollektivtrafik, cykel och gående.
- Bolaget ska samarbeta inom Göteborgsregionen för att utveckla mobilitetslösningar och öka användandet av digitala erbjudanden.
- Bolaget ska verka för att andelen bilpoolsplatser ökar.

## ***Mål från kommunfullmäktiges budget att bidra till***

***Göteborg ska vara en trygg stad***

***Göteborg ska vara en jämlik stad***

***De mänskliga rättigheterna ska genomsyra alla Göteborgs stads verksamheter***

Uppdrag:

Göteborgs Stads plan för att förbättra hbtq-personers livsvillkor ska få ett tydligare genomslag i stadens verksamheter.

Ansvar: Alla nämnder och styrelser.

***Den strukturella könsdiskrimineringen ska upphöra.***

***Göteborgarnas möjlighet till delaktighet och inflytande ska öka***

***Livsvillkoren för personer med fysisk, psykisk eller intellektuell funktionsnedsättning ska förbättras.***

Uppdrag:

Vid behov ska bolaget samarbeta med fastighetsnämnden i det uppdrag de fått under 2019 om att; Arbetet med inventeringspooler för att inventera enkelt avhjälpna hinder ska intensifieras med fokus på facknämnderna och bolag. Ansvar: Fastighetsnämnden.

***Sysselsättningen för grupper långt ifrån arbetsmarknaden ska öka.***

Uppdrag:

Fler funktionsnedsatta ska anställas i ordinarie verksamhet genom att förvaltningar och bolag, med stöd från nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning, underlättar möjligheten till övergång från arbetsmarknadspolitisk insats till anställning. Ansvar: Alla nämnder och bolag.

***Göteborg ska vara en ledande innovationsstad där nya jobb hela tiden skapas inom ett brett, hållbart och konkurrenskraftigt näringsliv***

***Sysselsättningen inom besöksnäringen ska öka.***

***Tillgängligheten till kultur ska öka.***

Inriktning:

Parkeringsanläggningar är en del av det offentliga rummet och kan användas för konst både vid permanenta utsmyckningar och för tidsbegränsade utställningar.

***Personal: Sjukfrånvaron i Göteborgs Stad ska minska.***

Uppdrag:

Andelen chefer födda utanför Norden ska öka kraftigt och aktivt följas upp.

Ansvar: Alla nämnder och styrelser.

Betalda arbetskläder ska erbjudas till yrkesgrupper med behov av detta. Ansvar: Alla nämnder och bolag.

## ***Göteborgs Stad ska öka andelen hållbara upphandlingar.***

### ***Mål från kommunfullmäktiges budget där bolaget inte förväntas bidra till målnuppfyllnad.***

Idrotts- och föreningslivet ska nå fler målgrupper.

Individ och familjeomsorg ska skapa mer jämlika livschanser för Göteborgs invånare.

Alla elever ska oavsett bakgrund nå målen och utvecklas till sin fulla potential.

Äldres livsvillkor ska förbättras.

Bostadsbristen ska byggas bort och bostadsbehoven tillgodoses bättre.

## **Företagsspecifika mål och uppdrag för Göteborgs Stads Parkerings AB.**

### ***Inriktning***

Göteborgs Stads Parkerings AB ska ha en aktiv roll i stadsutveckling och bidra till en långsiktigt hållbar stad. Vidare ska bolaget drivas på ett sådant sätt att det skapar ekonomiskt utrymme för att kunna agera långsiktigt för stadens bästa. Bolaget har också ett ansvar för att stadens boende och besökare har god tillgänglighet till staden och för att tillhandahålla lösningar som ger god service och underlättar val av reseslag och parkering. För att åstadkomma detta behövs också ett utökat samarbete med relevanta aktörer i den geografiska regionen för att kunna arbeta för den sömlösa resan genom digitala lösningar och pendelparkeringar.

### ***Uppdrag***

- För att kunna ha en aktiv roll i den hållbara stadsutvecklingen och bidra till mobilitetslösningar ska samarbete med stadens planerande förvaltningar fördjupas så att bolaget kommer in tidigare i planprocessen.
- För att kunna bidra till stadens mål om hållbart resande behöver bolaget samverka med Trafiknämnden, VGR och kommuner i Göteborgsregionen för att åstadkomma pendelparkeringar och kunna erbjuda digitala lösningar som bidrar till den sömlösa resan.
- Samtliga kommuner och mobilitetsaktörer i Göteborgsregionen, som har behov av det och som så önskar, ska kunna använda och ingå i Parkering Göteborgs gränssnitt.
- Gränssnittet i Parkering Göteborg ska utvidgas till att omfatta cykelparkeringar, cykelpooler, bilparkering, bilpooler, lastzoner, kollektivtrafik och pendelparkeringar.
- För ekonomisk och ekologisk hållbarhet ska underjordiska parkeringsanläggningar undvikas vid nybyggnation och reversibla lösningar eftersträvas.