

## Åtgärdsvalsstudie: Linbana över älven år 2021, Dnr 2367/15

---

### Sammanfattning

Detta är ett remissvar på Trafikkontorets Åtgärdsvalsstudie för linbana över älven år 2021. Parkeringsbolaget är positiva till att en första linbana byggs enligt förslaget i åtgärdsvalsstudien, och instämmer övergripande i de slutsatser och ställningstaganden som görs. Den föreslagna sträckningen ända till Wieselgrensplatsen ger ett mervärde för den blandade resan där bilen används för en del av sträckan. Hållplatsen vid Wieselgrensplatsen ligger vid en större väg men utanför trängselskattazonen. Parkeringsbolaget har idag drygt 200 parkeringsplatser i Inlandsgatans P-hus i direkt anslutning till preliminärt stationsläge vid Wieselgrensplatsen. En intressant möjlighet kan vara att utveckla dagens P-hus till en mobilitetshubb med fler funktioner, där resenärer kan byta mellan bil, spårvagn, cykel och linbana. Parkeringsbolaget deltar gärna i den fortsatta planeringen av stationsläget Wieselgrensplatsen för att se om och hur denna möjlighet kan vidareutvecklas.

### Förslag till beslut

*Styrelsen föreslås besluta*

Att som eget yttrande översända yttrandet till Trafikkontoret samt

Att förklara beslutet omedelbart justerat.

Göteborg den 12 april

*Maria Stenström*

VD

*Sara-Linnéa Östervall*

Stadsutvecklare

### Bilaga

<http://goteborg.se/wps/wcm/connect/4ccc15ae-ad9b-4653-befd-fd953506c5f7/Ågärdsvalstudie+linbana+över+älven+20121.pdf?MOD=AJPERES>

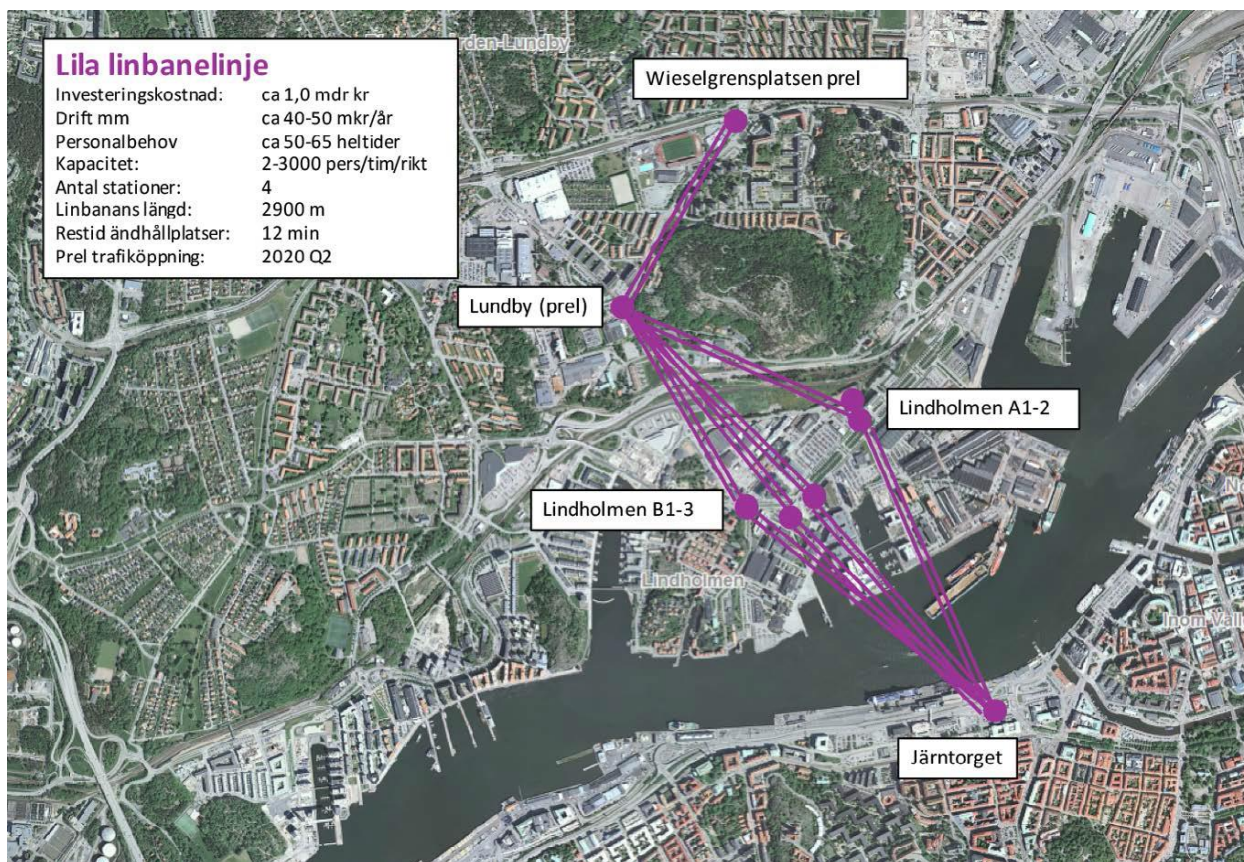
## Ärendet

Detta är ett remissvar på Trafikkontorets Åtgärdsvalsstudie för linbana över älven år 2021. Synpunkter ska vara Trafikkontoret tillhanda senast 12 april 2016. Parkeringsbolaget har begärt förlängd svarstid.

## Bakgrund

För ungefär 100 år sedan byggdes en linbana till Liseberg som en del av Göteborgs 300-årsjubileum. En linbana över älven har kommit som ett medborgarförslag inför stadens 400-årsjubileum år 2021. Göteborgs Stad har genom Trafiknämnden sedan 2013 utrett frågan om linbanor som en del av det kollektiva resandet i Göteborg. Skulle linbana börja ses som en del av kollektivtrafiken är detta det första nya kollektivtrafikslaget i Sverige sedan införandet av tunnelbanan i Stockholm på 1930-talet. Trafikkontoret arbetade vidare under 2014-2015 med frågan tillsammans med Västra Götalandsregionen och Västtrafik då undersökningar visade på en mycket positiv omflyttning inom kollektivtrafiken till följd av uppförande av linbanor, samt i flera fall mycket stora restidsvinster. Samtidigt verkade inte investerings- och driftskostnaderna avskräckande i förhållande till den förväntade nyttan. Denna åtgärdsvalsstudie är en sammanställning och konkludering av tidigare gjorda utredningar, inför kommande inriktningsbeslut om att etablera linbanor i Göteborg.

Nedanstående figur och utdrag ur Åtgärdsvalsstudien sammanfattar Trafikkontorets förslag till ställningstagande, som de önskar synpunkter på.



*”Trafikkontoret föreslår Trafiknämnden att söka mandat för att planera för att bygga en första stomlinbana med tvärlänksfunktion i Göteborg som:*

- a) binder samman Järntorget, Lindholmen, Lundby och Wieselgrensplatsen som en del av stomkollektivtrafiken.
- b) byggs sammanhållet och trafiköppnas i sin helhet senast sommaren 2021, gärna tidigare.
- c) är så vindstabil att den klarar styv kuling eller mer i sidvind utan att behöva stängas för trafik
- d) har hög persontransportkapacitet, minst 2 000 resenärer per riktning och timme
- e) har en mycket hög turtäthet, minst en gondol per minut
- f) har en marchfart på 20-25 km/h.
- g) inte begränsar nuvarande farleder för sjöfart.
- h) uppfyller högt ställda tillgänglighetskrav. Bland annat ska gondolerna regelmässigt stannas helt och hållet för på- och avstigning vid stationerna.
- i) ger cyklister god tillgänglighet.
- j) resenärer med Västtrafiks olika periodkort kan resa med utan extra biljettkostnad.
- k) kostar maximalt 1 050 mkr (2015 års prisnivå) att planera, projektera, bygga och driftsätta.
- l) Göteborgs Stad bygger och äger, men vars drift Göteborg kan överlåta till annan part. Planerings- och byggskedan ska bedrivas för att underlätta ett effektivt och flexibelt driftsskede.”

## Parkeringsbolagets övervägande

Parkeringsbolaget är positiva till att en första linbana byggs enligt förslaget i åtgärdsvalsstudien, och instämmer övergripande i de slutsatser och ställningstaganden som görs.

Bolagets övervägande knyter särskilt an till slutsats 3, om att ”åtgärden ska möta de övergripande ambitionerna om att koppla samman staden över älven, skapa fler tvärlänkar, stärka kraftsamlingsområden samt att bidra till att ändra resmönster och framhäva ett hållbart och ytsnålt resande.”

Här ser vi att den föreslagna sträckningen ända till Wieselgrensplatsen ger ett mervärde för den blandade resan där bilen används för en del av sträckan. Hållplatsen vid Wieselgrensplatsen ligger vid en större väg men utanför trängselskattezon. Detta ger ett incitament till bilisten att lämna bilen där och smidigt resa vidare till målpunkt vid Lindholmen eller Järntorget med linbanan.

Parkeringsbolaget har idag ca 500 parkeringsplatser nära tänkt stationsläge vid Wieselgrensplatsen, varav drygt 200 parkeringsplatser i Inlandsgatans P-hus i direkt anslutning till preliminärt stationsläge. En intressant möjlighet kan vara att utveckla dagens P-hus till en mobilitetshubb med fler funktioner, där resenärer kan byta mellan bil, spårvagn, cykel och linbana. Resenärer skulle även kunna utträta andra ärenden, både i de verksamheter som redan finns på platsen idag och andra som kan tillkomma i anslutning till mobilitetshubben. Detta ligger också helt i linje med bolagets uppdrag att främja förändrade resvanor och bidra till stadsutvecklingen. Parkeringsbolaget deltar gärna i den fortsatta planeringen av stationsläget Wieselgrensplatsen för att se om och hur denna möjlighet kan vidareutvecklas.