

Rapport för uppdraget - Undersök möjlighet till klimatkompensation vid parkeringslösningar.

Klimatkompensation är ett sätt att ekonomiskt kompensera för utsläpp av växthusgaser. Det vanligaste sättet att klimatkompensera fungerar så att man betalar för en reduktion av växthusgasutsläpp någon annanstans för att kompensera för sina egna utsläpp.

Klimatkompensationen görs genom makulering av utsläppsrätter i godkända projekt, främst i utvecklingsländer. Projekten certifieras för att säkerställa klimatnytta och systemet övervakas av FN.

För att undersöka hur Parkering Göteborgs kunder ser på möjligheten att klimatkompensera sin bilresa i samband med betalning av parkeringsavgift har en marknadsundersökning genomförts av Enkätfabriken. Resultaten från kundundersökningen visar att endast 18% är intresserade och benägna att betala en extra avgift för att klimatkompensera bilresan i samband med parkering. 61% svarade nej och 21% vet ej.

Av de som svarade Nej genomsyras övervägande andel av kommentarerna av att kunderna tycker att det redan är tillräckligt dyrt. Många tolkar frågan mycket negativt, återkommande kommentarer handlar om att skatt och avgifter redan är för höga.

Av de som svarade Ja handlar övervägande kommentarerna om att det är viktigt att tänka på miljön. Intressant är att flera uttrycker att de vill stöda lokala åtgärder genom att klimatkompensera. Tvärt emot hur det traditionella klimatkompensationssystemet fungerar och mer i linje med bolagets arbete med de prioriterade budgetmålen.

Underlag till rapporten utgörs av:

Faktasammanställning - system för klimatkompensation.

Rapport marknadsundersökning klimatkompensation 2017

Faktasammanställning – System för klimatkompensation.

Hur fungerar klimatkompensation?

Klimatkompensation är ett sätt att ekonomiskt kompensera för utsläpp av växthusgaser. Grundfilosofin för klimatkompensation är att själva klimatnyttan skall göras utanför företagets gränser för att klassificeras som trovärdig och seriös klimatkompensation. De huvudgrupper av klimatkompensation som finns i dag genererar någon form av reduktionsenhet som certifierats eller verifierats. När man klimatkompenserar betalar man en summa pengar som går till projekt (främst i utvecklingsländer) som ska minska utsläppen av koldioxid motsvarande de utsläpp man beräknas orsakat.

Olika aktiviteter genererar utsläpp av olika storlek beroende på flera faktorer som tex drivmedelstyp, drivmedelsförbrukning, sträcka, tid, mängd mm. Därför används oftast emissionsberäkningsmodeller och kalkylatorer för att beräkna hur stor ekonomisk summa som krävs för att kompensera motsvarande utsläpp av koldioxid dvs. för att beräkna klimatkompensation.

Det vanligaste idag är att företag eller organisationer klimatkompenserar hela eller delar av sin klimatpåverkan. Det förekommer även att man som privatperson kan klimatkompensera för sin flygresor via tex sitt resebolag.

Hur säkerställs klimatnytta?

Det mest använda sättet att klimatkompensera är att bidra till utvalda projekt som är godkända av FN, så kallade CDM-projekt. CDM-projekt är ofta investeringar i förnybar energi, energieffektiviseringar, trädplantering eller bevarande av skog. Projekten certifieras enligt miljörelsens Gold Standard för att säkerställa klimatnytta, trovärdighet och bidrag till hållbar utveckling.

CDM står för Clean Development Mechanism och är ett system framtaget av FN under Kyotoprotokollet. Systemet har tagits fram för att industriländerna på ett säkert sätt ska kunna ta sitt klimatansvar och hjälpa utvecklingsländerna ekonomiskt till hållbar utveckling.

Det senaste året har det dock höjts kritik mot systemet med klimatkompensation och meningarna går isär om den faktiska klimatnyttan. Kritiken handlar bland annat om säkerställandet av hållbar utveckling. Men också att klimatkompensation inte tar itu med huvudproblemet – att vi behöver minska utsläppen.