

Uppföljningsrapport

*Styrelsens mål- och inriktningsdokument 2017
Göteborgs Stads Parkering AB*

Innehåll

Påverka: Kommunfullmäktiges Budgetmål 2017	2
Miljö och Klimat	2
<i>Göteborg ska minska sin klimatpåverkan för att bli en hållbar stad med globalt och lokalt rättvisa utsläpp</i>	2
Trafik.....	3
<i>Det hållbara resandet ska öka</i>	3
Stadsutveckling och bostäder	4
<i>Bostadsbristen ska byggas bort och bostadsbehoven tillgodoses bättre</i>	4
Påverka: Företagsspecifika mål och uppdrag för Göteborgs Stads Parkerings AB	6
Bidra: Kommunfullmäktiges Budgetmål 2017	8
Medborgare	8
<i>Göteborg ska vara en jämlik stad</i>	8
<i>Alla stadens verksamheter ska genomsyras av mänskliga rättigheter och främja likabehandling</i>	8
Jämställdhet	9
<i>Den strukturella könsdiskrimineringen ska upphöra</i>	9
Demokrati.....	10
<i>Göteborgarnas möjligheter till delaktighet och inflytande ska öka</i>	10
Funktionsnedsättning.....	11
<i>Livsvillkoren för personer med fysisk, psykisk eller intellektuell funktionsnedsättning ska förbättras</i>	11
Samverkan.....	11
<i>Samverkan för fler hållbara innovationer och tillväxt av jobb ska öka</i>	11
Arbetsmarknad och sysselsättning	13
<i>Sysselsättningen för grupper långt ifrån arbetsmarknaden ska öka</i>	13
Personal	13
<i>Osakliga löneskillnader mellan kvinnor och män ska minska</i>	13
Kultur.....	14
<i>Tillgänglighet till kultur ska öka</i>	14
Turism och evenemang	15
<i>Göteborgarnas möjlighet att turista i sin egen stad ska öka</i>	15
Upphandling	15
<i>Göteborg ska öka andelen hållbara upphandlingar</i>	15

Påverka: Kommunfullmäktiges Budgetmål 2017

Miljö och Klimat

Göteborg ska minska sin klimatpåverkan för att bli en hållbar stad med globalt och lokalt rättvisa utsläpp

Miljö och klimat påverkas av bilism och annan fossil energianvändning. Göteborgs Stads Parkerings AB är en aktör i hållbar stadsutveckling och kan minska fossila utsläpp genom att erbjuda lösningar för ett mer hållbart resande. Vidare kan bolaget bidra genom att spara energi samt använda sig av hållbara energilösningar i bolagets anläggningar.

Inriktning

Energiåtgången ska minska i Göteborgs Stads Parkerings AB:s anläggningar och solceller ska fortlöpande installeras på fler anläggningar. Vid nybyggnation av parkeringsanläggningar ska lösningar med solceller ingå. När nya parkeringsautomater installeras ska de drivas med solceller.

Söktrafiken ska minska genom smarta p-ledningssystem och bolagets app som informerar om var det finns lediga platser. Målet är att alla, även privata, centrala p-platser ska ingå i p-ledningssystemet.

Miljöpåverkan vid övervakning ska minska och på sikt ska övervakningen vara CO₂ neutral. Livscykelkostnaderna ska tas med i beräkning när objekt byggs eller renoveras.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Solceller ska byggas på Göteborgs Stads Parkerings AB:s anläggningars tak och en plan utarbetas för hur detta kan ske vid nya anläggningar samt på befintliga inom en period av 5 år. Detta kan ske i samarbete med Göteborg Energi eller andra intressenter	Genomförd (avrapporeras på styrelsemötet 2018-02-08)	En solcellsanläggning på Focushuset togs i drift oktober 2017. En utredning av ytterligare möjliga solcellsanläggningar på bolagets fastigheter är genomförd och en plan för kommande fem år är framtagen.
Undersöka möjlighet till klimatkompensation vid parkeringslösningar.	Genomförd (avrapporeras på styrelsemötet 2018-02-08)	En kundundersökning har gjorts för att undersöka kundernas bild av möjligheten att klimatkompensera i samband med betalning av parkeringsavgift. Undersökningen indikerar ett intresse för klimatkompensera vid parkering hos ca 18% av responderterna. Studier av andra brancher visar dock på ett verkligt utfall om ca 1% i liknande fall. Tekniskt kan man införa det i båda av både app och betalautomat men kostnaden är inte utredd.

Trafik

Det hållbara resandet ska öka

Biltrafiken ska minska och tillgängligheten för gående och cyklister ska öka liksom resandet med kollektivtrafik. Stadsrummet ska användas effektivt utifrån rättvise- och hälsoskäl. Trafikens negativa påverkan på hälsa, klimat och miljö ska minska.

Genom att erbjuda god tillgänglighet till staden med trafiklösningar som underlättar för resenärer att enkelt växla mellan bil, kollektivtrafik, cykel och gående genom smarta mobilitetslösningar kan det hållbara resandet öka.

Inriktning

Fortsatt samverkan med Trafiknämnden kring en modell och tidplan för hur boendeparkering kan marknadsanpassas för att stimulera till ökad parkering på kvartersmark.

Vid byggnation av nya parkeringsanläggningar ska de placeras och utformas för att främja användandet av flera trafikslag, som kollektivtrafik, cykel och bil under samma resa.

Bilpooler ska ges förtur till attraktiva parkeringsplatser.

Vid nybyggnation ska bolaget verka för att mobilitetslösningar är en del av infrastrukturen för att minska behovet av p-platser i området och att de byggande företagen är medfinansiärer till dessa.

Utvecklingen av elbilspooler ska fortsatt stödjas i samverkan med trafikkontoret, Göteborg Energi, andra berörda kommunala nämnder och bolag, samt andra intressenter.

I samverkan med trafikkontoret ska cykelparkeringar och/eller cykelgarage i centrala Göteborg anläggas och driftas.

Behov av anläggningar för parkering särskilt anpassade för elcyklar och/eller elmopeder bör undersökas.

Bolaget ska arbeta fram en affärsmodell för laddning av bilar i flerbostadshus

Bolaget ska fortsätta att i samverkan med trafikkontoret och Göteborg Energi AB, inom ramen för Parkering Göteborg, verka för att det anläggs ett flertal laddstationer för snabbbladdning av elfordon i centrala lägen.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Att tillsammans med Trafikkontoret ta fram en modell och tidplan för hur boendeparkering kan marknadsanpassas för att stimulera till ökad parkering på kvartersmark.	Genomförd	Trafikkontoret erbjuder boendeparkering. Bolaget erbjuder förhyrda platser och p-tillstånd oavsett målgrupp. Bolaget tog tillsammans med TK under 2015 fram en rapport "Finansiering av parkerings-anläggningar i boendeparkerings-områden" Denna rapport föredrogs TN under 2016 vilket ledde till att TN ansåg uppdraget fullgjort och att de gav Trafikkontoret i uppdrag att återkomma med ett konkret förslag för aktuella områden där parkeringsplatser kommer användas för exploatering av bland annat bostäder samt att utreda och visa på praktiska exempel hur boendeparkeringsfrågan

		kan lösas över ett geografiskt område, både i befintlig stadsbebyggelse och nytillkommande.
I samverkan med planerande nämnder och Västtrafik utreda möjligheten till fler pendelparkeringar i regionen och i staden där resenärer enkelt kan byta till kollektivtrafik, cykel och gående.	Genomförd	Vi har tillsammans med TK och Västtrafik skapat en gemensam målbild för utbyggnad av pendelparkeringar. Bolagets huvudsakliga roll i detta arbete är att visa pendelparkeringar appen samt identifiera möjligheter till samnyttjande i befintliga parkeringanläggningar i kollektivtrafikhärlägen. En test med Mölndal Parkering görs för att undersöka kundintresset för att använda Mölndals Parkeringanläggningar som en form av pendelparkering. Motsvarande samarbete har inletts med aktörerna i Nya Hovås. Båda testerna kommer utvärderas under 2018. Genom att använda de parkeringar som redan finns på ett effektivare sätt slipper staden bygga flera pendelparkeringar.

Stadsutveckling och bostäder

Bostadsbristen ska byggas bort och bostadsbehoven tillgodoses bättre

För att byggkostnader ska kunna hållas låga så att hyresnivåerna blir lägre bör parkeringsanläggningar inte subventioneras av högre hyresuttag för bostadsytor. Genom att erbjuda möjligheter till hållbart resande kan p-talen hållas låga vid nybyggnation. Vidare kan omvandling av parkeringsytor till bostäder bidra till den täta blandstaden och möjliggöra fler bostäder.

Inriktning

Göteborgs Stads Parkerings AB ska verka för att parkeringsavgifterna är marknadsmässiga och att hyror inte fördras av subventioner till parkering vid byggnation av bostäder. Bolaget ska medverka till att mobilitetslösningar erbjuds så att p-tal kan hållas låga.

Bolaget ska medverka till den täta blandstaden genom omvandling av parkeringsytor till bostäder och annat ändamål i centrala och halvcentrala lägen i samarbete med Fastighetskontoret och Älvstranden Utveckling AB.

Göteborgs stads Parkerings AB ska vara en aktiv part i stadsplaneringen och påverka övriga aktörer i riktning mot parkeringslösningar som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbara.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Fortsätta arbetet tillsammans med de planerande förvaltningarna och Älvstranden Utveckling med att utveckla infrastrukturlösningar som	Genomförd	Vi deltar i flera olika forsknings- och utvecklingsprojekt tillsammans med övriga staden, akademi och näringsliv med syfte att utveckla nya

möjliggör för andra mobilitetsaktörer att erbjuda innovativa ekonomiskt, miljömässigt och sociala hållbara mobilitetslösningar som främjar nya resvanor, god tillgänglighet och med bibehållen god tillgänglighet.

mobilitetslösningar. Förberedelser har under året t ex gjort för test av "Shared shuttle service" i form av självkörande minibussar på Campus Chalmers och i trafik på Lindhomen under våren. Via den digitala plattform som vår app utgör har vi under året förberett för att ge våra kunder tillgång till andra mobilitetslösningar; Styr & Ställ samt Västtrafik.

Påverka: Företagsspecifika mål och uppdrag

Göteborgs Stads Parkerings AB ska enligt ägardirektiv ha en aktiv roll i stadsutveckling och bidra till en långsiktigt hållbar stad.

Inriktning

Göteborgs Stads Parkerings AB ska enligt ägardirektiv ha en aktiv roll i stadsutveckling och bidra till en långsiktigt hållbar stad. Vidare ska bolaget drivas på ett sådant sätt att det skapar ekonomiskt utrymme för att kunna agera långsiktigt för stadens bästa. Bolaget har också ett ansvar för att stadens boende och besökare har god tillgänglighet till staden och att tillhandahålla lösningar som ger god service och underlättar val av reseslag och parkering.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
För att kunna ha en aktiv roll i den hållbara stadsutvecklingen ska samarbete med stadens planerande förvaltningar fördjupas för utvidgat samarbete och för att komma in tidigare i planprocessen.	Viss	Bolaget har ökat sin kompetens i stadsutvecklingsfrågor och stadens stadsutvecklingsprocess med syfte att öka det kontinuerliga, systematiska och långsiktiga samarbetet med stadens planerande förvaltningar. Inledande kontakter har tagits.
Arbetet med att gå över till ett myntfritt betalsystem ska fortsätta.	Genomförd	Parkering Göteborgs betalapp lanserades i januari och under året har nya betalautomater som tar alla betalkort ersatt gamla automater. Med detta arbete har andelen mynt minskat till ca 6% av alla betalningar och minskar kontinuerligt. Andelen kunder som betalar via appen står i dagsläget för ca 52% av alla transaktioner. Vi glesar ut BA på områden där myntbetalningen är lägre och kommer följa trenden under nästa 2018. Åtgärdsplan för utfasning av mynt kommer att tas fram.
Verka för en större andel betalda kontrollavgifter, minst 65 %.	Genomförd	Vi fortsätter att styra vaktbolagen baserat på kunskap om var och vid vilken tidpunkt övervakning som mest behövs för att upprätthålla en fungerande parkeringssituation. Vidare så jobbar vi proaktivt för att det ska vara lätt att göra rätt vid betalning, ex. geofencing i appen.
Den gemensamma övervakningen med trafikkontoret ska utökas.	Genomförd	Från och med årsskiftet 17/18 så har vi gemensam övervakning med trafikkontoret på samtliga områden.
Svarstiden för telefon ska inte överstiga en minut och alla typer av ärenden ska återkopplas senast påföljande arbetsdag.	Viss	Svarstider, per inkommande ärenden per telefon ligger vi i princip på målnivå. Svarstider inkommande ärenden per mail ligger vi långt ifrån målnivå och blir ett av våra viktigaste fokusområden 2018.

<p>Realtidsmätning av bemötande av kund ska vara minst 80 NKI.</p>	<p>Genomförd</p>	<p>NKI över året är i princip på målnivå men sjunker under perioder när vi lanserar nya tjänster, har tekniska problem, i anslutning till aviserade prisjusteringar och när många nya kunder ansluter sig som t ex när vi brjade sälja tillstånd till SDF:erna anställda. Under sommaren ökar NKI som följd av postivt bemötande i samtal rörande besöksparkering.</p> <p>Under 2017 genomförde vi en kundundersökning om hur parkeringsövervakarna upplevs. NKI blev 89 en stor förbättring från 2013 då NKI var 77.</p>
--	------------------	---

Bidra: Kommunfullmäktiges Budgetmål 2017

Medborgare

Göteborg ska vara en jämlik stad

Skilnader i livsvillkor och hälsa ska minska. Jämlikhetsarbetet ska utgå ifrån de fyra fokusområdena i programmet Jämlikt Göteborg.

Idag dominerar bilismen Göteborg och medverkar till att det är svårare för gående, cyklister och kollektivtrafiken att ta sig fram. För att staden ska vara lika tillgänglig för alla bör hållbara lösningar som underlättar för dessa grupper utvecklas.

Inriktning

Skilnader i livsvillkor kan minska genom att Göteborgs Stads Parkerings AB prioriterar det hållbara resandet och stödjer utvecklingen mot cykel, gång och kollektivtrafik kompletterat med bilpooler.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Delta i framtagandet av ett långsiktigt program för Jämlikt Göteborg där alla stadens nämnder och styrelser ska involveras i arbetet i samarbete med Social resursnämnd. Ska genomföras 2017 och bolaget ska tillsammans med trafikkontoret föra fram hur utveckling mot cykel, gång och kollektivtrafik främjar jämlikheten.	Ej genomförd	Vi avvaktar Social resursnämnds initiativ som är den parten som ska samordna detta arbete. I dagsläget har vi inte varit involverade eller tillfrågade i varken framtagande av planen eller i remissrundan. Däremot har kontakt etablerats inom Social Resursförvaltning, vilket bland annat lett till att bolaget bjudits in till samtal kring hur bolaget kan bidra till trygghets- och brottsförebyggande arbete i stadsdelarna och därmed främja jämlikheten.

Alla stadens verksamheter ska genomsyras av mänskliga rättigheter och främja likabehandling

Arbetet ska fokusera såväl på staden som arbetsplats som på mötet med invånarna. Staden ska sträva efter att alla som vistas i staden ska få sina mänskliga rättigheter tillgodosedda.

Göteborgs Stads Parkerings AB ska ha med perspektivet mänskliga rättigheter både i kontakten med kunder och som arbetsgivare. Goda rutiner möjliggör att mänskliga rättigheter genomsyrar förhållningsättet mot kunder och anställda. I kontakt med andra som vistas i staden ska mänskliga rättigheter också beaktas.

Inriktning

Göteborgs Stads Parkerings AB ska upplevas helt rättsäkert så att lika fall behandlas lika och förutsebart. Goda rutiner ska göra att mänskliga rättigheter vid handläggning och beslut beaktas.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
En likabehandlingsplan ska tas fram utifrån samtliga diskrimineringsgrunder under 2017. Arbetet ska gälla ur både invånar- och medarbetarperspektiv.	Genomförd	En likabehandlingsplan 2017 är framtagen och godkänd av styrelsen

Kundnöjdheten i kontakt med bolaget ska fortsatt vara på hög nivå och om möjligt ytterligare öka.	Genomförd	<p>NKI över året är i princip på målnivå men sjunker under perioder när vi lanserar nya tjänster, har tekniska problem, i anslutning till aviserade prisjusteringar och när många nya kunder ansluter sig som t ex när vi brjade sälja tillstånd till SDF:erna anställda. Under sommaren ökar NKI som följd av postivt bemötande i samtal rörande besöksparkering.</p> <p>Under 2017 genomförde vi en kundundersökning om hur parkeringsövervakarna upplevs. NKI blev 89 en stor förbättring från 2013 då NKI var 77.</p>
Tillsammans med trafikkontoret och socialresursförvaltning ta fram rutin där mänskliga rättigheter beaktas för flyttning av fordon på ytor avsedda för parkering men som används till boplatser	Ej genomförd	Ny rutin kan idag inte tas fram eftersom det är olika lagstiftningar som styr flyttning av fordon på tomtmark respektive allmänplats. Vi har dock inte haft samma problem med bosättningar på våra parkeringsplatser under 2017 som tidigare år.

Jämställdhet

Den strukturella könsdiskrimineringen ska upphöra

Parkeringsanläggningar ska upplevas som säkra och trygga. Göteborgs Stads Parkerings AB ska motverka att kvinnor diskrimineras inom verksamheten och i kontakten med kunder och medborgare.

Inriktning

Göteborgs Stads parkerings AB ska arbeta utifrån konceptet "jämställd parkering" vid nyanläggning eller ombyggnad av parkeringsanläggningar.

Bolaget ska också löpande utvärdera vilka befintliga parkeringsanläggningar som kan upplevas otrygga och vidta åtgärder för att öka tryggheten. Strukturell könsdiskriminering ska motverkas bland bolagets anställda och i styrelsen genom goda rutiner

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Konceptet "jämställd parkering" ska fortsätta att tillämpas och finnas med i underlaget för beslut om ny- och ombyggnationer och underhållsplaner.	Genomförd	"jämställd parkering" har inkluderats i konceptet "sveriges bästa parkering". Bolaget arbetar löpande med konceptet för att säkerställa kundens upplevelse i fysisk miljö.

Demokrati

Göteborgarnas möjligheter till delaktighet och inflytande ska öka

Göteborgarnas möjligheter till delaktighet och inflytande ska öka speciellt för grupper som vanligtvis inte är aktiva i beslutsprocesser. Detta genomförs i samarbete med Nämnden för konsument och medborgarservice.

Göteborgs Stads Parkerings AB ska möta sina kunder med ett demokratiskt förhållningssätt och underlätta medborgarnas möjligheter att komma med synpunkter på verksamheten.

Inriktning

Göteborgs Stads Parkerings AB ska ha rutiner för hur medborgares synpunkter och förslag till förbättringar som kundservice får, tas till vara på ett systematiskt sätt för att förbättra verksamheten. På hemsidan bör bolaget aktivt verka för att medborgarna ska kunna lämna förslag. Hemsidan ska ha god enkel tillgänglig information på, förutom svenska, de i staden vanligast förekommande språken. Vid behov ska medborgardialoger användas och efteråt utvärderas för att dra lärdomar av hur dessa kan användas på ett demokratiskt sätt, så att alla berörda perspektiv inkluderas.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Förslag ska tas fram under 2017 för hur arbetet med stadens principer för medborgardialog kan synliggöras i samarbete med Nämnden för konsument och medborgarservice.	Viss	Med hjälp av verktyg för medborgardialog har vi under hösten genomfört ett antal öppna hus med parkeringskunder. Ett nytt samarbete med Ung Företagsamhet är inlett och löper på enligt plan.
Kompetensen och kvaliteten i bolagets arbete med medborgardialoger ska utvecklas. När medborgardialoger har använts ska de utvärderas för att bidra till att det fortsatta arbetssättet förbättras.	Genomförd	Utbildning av medarbetare i verktyg för medborgardialog och användandet av neutral samtalsledare har genomförts. <ul style="list-style-type: none"> • Medskapande processledningsutbildning Q1-2. • Utbildning för marknadsavdelningen om arbete med medborgardialog Q2. Vi har även löpande utvärderat de medborgardialoger vi genomfört under året.
Förslag ska tas fram på vilka språk, förutom svenska, som ska finnas på bolagets hemsida.	Genomförd	Beslut har fattats i ledningsgruppen om att översätta relevanta delar till engelska under 2018
Bolaget ska undersöka hur man kan ta tillvara de synpunkter och förslag till förbättringar som kundservice får, på ett systematiskt sätt för att förbättra verksamheten. På hemsidan bör bolaget aktivt verka för att medborgarna lämnar förslag.	Genomförd	I november så implementerades det stadengemensamma ärendehanteringssystemet "service now" för att på ett systematiskt sätt kunna hantera och följa inkommande kundärenden. Genom service now kommer kunderna även ha möjligheten att lämna synpunkter och förslag på bolagets hemsida framöver. Den data som loggas i service now skapar förutsättningar att på ett strukturerat

		sätt följa upp och analysera inkommande ärenden från kunderna och genom det driva en ständig förbättring av verksamheten.
--	--	---

Funktionsnedsättning

Livsvillkoren för personer med fysisk, psykisk eller intellektuell funktionsnedsättning ska förbättras

För att erbjuda god tillgänglighet i staden behöver funktionsnedsatta ha god tillgång till anpassade parkeringsplatser.

Inriktning

Göteborgs Stads Parkerings AB ska se till att det finns parkeringsplatser för funktionshindrade där behov finns. Tillsammans med Göteborgs Stads råd för funktionshinderfrågor och trafikkontoret bör bolaget identifiera om det finns behov av ökat antal parkeringsplatser för funktionshindrade.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Redovisa arbetet med parkeringsplatser för funktionshindrade och redogöra för styrelsen om behovet är tillgodosett eller om fler platser behöver tas fram. Särskilt fokus bör ligga på att god tillgänglighet upprätthålls vid de stora kommande byggnationerna som kommer att genomföras i staden.	Viss	Inventering av platser för rörelsehindrade samt beläggningsmätning är genomfört. Resultatet kommer att redovisas för styrelsen under 2018.

Samverkan

Samverkan för fler hållbara innovationer och tillväxt av jobb ska öka

Göteborg ska vara en hållbar innovations stad med ökande jobbtillväxt. Staden ska stärka innovationsklimatet tillsammans med näringsliv, akademi och andra aktörer i syfte att utveckla hållbara och samhällsförbättrande innovationer. Göteborg ska ha ett starkt företagsklimat med ökande sysselsättning och låg arbetslöshet.

Göteborgs Stads Parkerings AB bidrar till stadsutveckling genom att i samarbete med näringsliv och akademi utveckla innovativa lösningar för parkering och hållbart resande.

Inriktning

Göteborgs Stads parkerings AB ska ha en fortsatt roll i samarbetsprogrammet Drive Me. Ytterligare e-tjänster som stödjer utvecklingen av förändrade resvanor, hållbart resande och enkelt parkeringserbjudande ska utvecklas.

I samverkan med industri och akademi ska Göteborgs Stads parkerings AB ha en aktiv del i utvecklingen av hållbara innovativa parkeringslösningar.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Formulerat uppdrag saknas	Genomförd	<p>Bolaget arbetar i flera olika utvecklingsprojekt i samverkan med övriga i staden, med akademin och näringslivet för att utveckla framtida mobilitetstjänster som främjar hållbar utveckling och attraktiva kunderbudanden.</p> <p>Bolaget deltar i Dencity för att utveckla innovativa lösningar för hållbar person- och godsmobilitet i tätastadsdelar med höga krav på attraktivitet, tillgänglighet och hållbarhet. Vi deltar i projektet ”ArbPark”, med målet om nya lösningar för framtidens arbetsplatsparkeringar och projektet ”Shared Shuttle Services - S3” som testar delade självkörande minibussar på Lindholmen och Johannebergs Campus.</p> <p>Bolaget har även beslutat att engagerat sig i projektet ”Hållbar mobilitet som tjänst”, en satsning tänkt att utveckla, stimulera och öka implementering av nya hållbara och innovativa tjänster inom området hållbar och fossilfri mobilitet. Under Q4 har bolaget även beslutat att medverka i ett fokusprojekt inom ramen för NEPP. Fokusprojektet har till syfte att öka kunskapen om energisystemens utveckling och sårbarhet kopplat till el-laddning. Såväl tekniskt, ekonomiskt som miljömässigt.</p> <p>Under våren avslutades projektet ”Självparkerande bilar – parkering som en tillgänglighetsfråga i hållbar stadsutveckling”, som var ett delprojekt inom Drive Me-programmet som staden driver tillsammans med bland annat Volvo Cars.</p>

Arbetsmarknad och sysselsättning

Sysselsättningen för grupper långt ifrån arbetsmarknaden ska öka.

Särskilda insatser ska riktas mot unga, utrikes födda och personer med funktionsnedsättning som är överrepresenterade bland långvarigt arbetslösa.

I samarbete med Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning kan Göteborgs Stads parkerings AB öka möjligheten att genom utbildning underlätta för grupper långt från arbetsmarknaden att arbeta inom verksamheter bolaget driver.

Inriktning

Initiativ tas till att i samarbete med Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning ta fram underlag för hur en utbildning för blivande parkeringsvakter skulle kunna utformas för grupper långt från arbetsmarknaden som t.ex. utrikes födda. Praktik- och/eller ferieplatser ska erbjudas och då bör sökande långt från arbetsmarknaden prioriteras.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Samarbeta med Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning i arbetet med delprogram för inriktningen att "skapa förutsättningar för arbete" inom programmet för Jämlikt Göteborg. Bolaget kan delta i implementeringen av modellen för det "Stegvisa jobb- och kunskapslyftet" bland annat genom att initiera en utbildning för blivande parkeringsvakter.	Genomförd	I samarbete med Framtiden, Arbetsförmedlingen samt Arbetsmarknad och vuxenutbildningen deltar vi i "Det stegvisa Jobb- och kunskapslyftet". Inom ramen för projektet samarbetar vi också med upphandlade leverantörer. Ambitionen är att utbilda personer som står långt från arbetsmarknaden till att bli t ex parkeringsvärdar. Under året har 6 personer deltagit i sådan utbildning var av 2 personer rekryterats av upphandlad leverantör.

Personal

Osakliga löneskillnader mellan kvinnor och män ska minska

Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt löneskillnader inom samma intervall i bolagets arbetsvärderingssystem

På arbetsmarknaden som helhet finns osakliga löneskillnader vilket ska motverkas.

Inriktning

En kartläggning av mäns och kvinnors löneskillnad ska göras.

Andelen chefer från underrepresenterade grupper ska öka.

Normkritisk rekryteringsprocess ska tillämpas och vid nyrekrytering ska mångfaldsperspektivet beaktas.

En satsning ska göras på de anställda som har lägst löner om det finns osakliga löneskillnader

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Alla som arbetar med rekrytering och upphandling av tjänster ska utbildas i normkritik i samarbete med Nämnden för Intraservice.	Genomförd	Utbildning i normkritik är genomförd

Satsning på de anställda som har lägst löner om det finns osakliga löneskillnader.	Genomförd	Lönerevision 2017 är genomförd och inga osakliga löneskillnader har identifierats
--	-----------	---

Kultur

Tillgänglighet till kultur ska öka

Fler ska bli delaktiga i stadens kulturliv.

Parkeringsanläggningar är en del av det offentliga rummet och kan användas för konst både för permanenta utsmyckningar och för tidsbegränsade utställningar.

Inriktning

Vid nybyggnad ska konst göras tillgänglig för allmänheten inom ramen för 1 % målet.

Vid ombyggnad ska möjligheten att göra konst tillgänglig för allmänheten beaktas.

Fler parkeringsanläggningar kan användas för utställning av konst som görs tillgänglig för allmänheten i det offentliga rummet.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Ta fram förslag på lämpliga parkeringsanläggningar att användas för konst både vid permanenta utsmyckningar och för tidsbegränsade utställningar, som kan erbjudas kommunala aktörer och föreningsliv inom kultursektorn.	Genomförd	<p>En genomgång av bolagets anläggningar har gjorts för att identifiera lämpliga ytor för konst. I nuläget har vi valt ut sju parkeringshus på välbesökta eller synliga lägen och där arbetar vi nu med hur vi ska kunna erbjuda dessa ytor till kommunala aktörer och föreningsliv inom kultursektorn.</p> <p>I samarbete med Mosaikfabriken har 35 kvm mosaik monterats i Focushuset. Mosaikverken är samskapade av skolbarn från helt olika delar av staden. På åtta platser i Göteborg visades under december månad videoverket KOREOARTscape av och med konstnären Benedikte Esperri. Fem av filmerna visades på eller vid våra parkeringshus.</p> <p>I vår parkeringsanläggning vid Skeppsbron är ytterligare en konstnär utvald. Mariana Castillo Deball får uppdraget att göra den konstnärliga gestaltningen av södra rampen. Sedan tidigare jobbar konstnären Lucy Skaer med konstverk i anslutning till det gångstråk som kommer att finnas i anläggningen.</p>

Turism och evenemang

Göteborgarnas möjlighet att turista i sin egen stad ska öka.

Genom att erbjuda mobilitetstjänster kopplade till parkering kan god tillgänglighet till staden behållas utan att bilism och fossila utsläpp ökar.

Inriktning

Samarbete med Göteborg & Co vid kartläggningen om hur valet av hållbara transportalternativ till Göteborg kan främjas genom mobilitetslösningar.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Delta i kartläggningen om hur valet av hållbara transportalternativ till Göteborg kan främjas i samarbete med Göteborg & Co.	Viss	Vi har erbjudit vår hjälp till Göteborg & Co men de har inte genomfört projektet. Med appen Parkering Göteborg kan vi främja alternativa färdmedelsval då även kollektivtrafik och låncyklar synliggörs

Upphandling

Göteborg ska öka andelen hållbara upphandlingar

Arbetet ska inriktas på att skapa förutsättningar för jobb, minska skillnader i livsvillkor och bidra till en bättre miljö.

Göteborgs Stads Parkerings AB har ett ansvar att vid upphandling se till att det bidrar till en hållbar stad.

Inriktning

Andelen hållbara upphandlingar och upphandling av tjänster med social hänsyn ska öka utifrån modellen social hänsyn. Samarbete kring detta sker med Upphandlingsnämnden.

Uppdrag	Status	Uppfyllelse
Minst 50 procent av bolagets tjänsteupphandlingar ska göras med modellen social hänsyn. Upphandlingar enligt Vita jobb-modellen ska också genomföras och utvärderas	Ej Genomförd	De upphandlingar som berörs av modellen är endast de som har en utförandeperiod som sträcker sig längre än fyra månader och där uppdraget kräver mer än en anställd. Mot bakgrund av dessa kriterier har inga av årets upphandlingar lämpat sig för att ställa krav på social hänsyn. Under 2017 har kartläggning och planering genomförts för att kunna ställa uppföljningsbara krav på social hänsyn i kommande tjänsteupphandlingar.