

Underlag, "Klimatkompensation"

I styrelsens mål- och inriktningsbeslut 2017 fick bolaget ett uppdrag att:

"Undersöka möjlighet till klimatkompensation vid parkeringslösningar"

I detta PM vill bolaget redovisa arbetet som ligger till grund för att redovisa uppdraget.

Uppdraget

I styrelsens mål- och inriktningsbeslut 2017 fick bolaget ett uppdrag att; *”Undersöka möjlighet till klimatkompensation vid parkeringslösningar”*. Bolaget har genomfört en marknadsundersökning samt inhämtat information om befintliga initiativ för att kunna svara på uppdragets frågeställning.

Vad är klimatkompensation?

Klimatkompensation är ett sätt att ekonomiskt kompensera för utsläpp av växthusgaser. Det vanligaste sättet att klimatkompensera fungerar så att man betalar för en reduktion av växthusgasutsläpp någon annanstans för att kompensera för sina egna utsläpp.

Hur fungerar klimatkompensation?

Klimatkompensationen görs genom makulering av utsläppsrätter i godkända projekt, främst i utvecklingsländer.

Grundfilosofin för klimatkompensation är att själva klimatnyttan skall göras utanför företagets gränser för att klassificeras som trovärdig och seriös klimatkompensation. De huvudgrupper av klimatkompensation som finns i dag genererar någon form av reduktionsenhet som certifierats eller verifierats. När man klimatkompenserar betalar man en summa pengar som går till projekt (främst i utvecklingsländer) som ska minska utsläppen av koldioxid motsvarande de utsläpp man beräknas orsakat.

Olika aktiviteter genererar utsläpp av olika storlek beroende på flera faktorer som tex drivmedelstyp, drivmedelsförbrukning, sträcka, tid, mängd mm. Därför används oftast emissionsberäkningsmodeller och kalkylatorer för att beräkna hur stor ekonomisk summa som krävs för att kompensera motsvarande utsläpp av koldioxid dvs. för att beräkna klimatkompensation.

Det vanligaste idag är att företag eller organisationer klimatkompenserar hela eller delar av sin klimatpåverkan. Det förekommer även att man som privatperson kan klimatkompensera för sin flygresa via tex sitt resebolag.

Hur säkerställs klimatnytta?

Det mest använda sättet att klimatkompensera är att bidra till utvalda projekt som är godkända av FN, så kallade CDM-projekt. CDM står för Clean Development Mechanism och är ett system framtaget av FN under Kyotoprotokollet. Systemet har tagits fram för att industriländerna på ett säkert sätt ska kunna ta sitt klimatansvar och hjälpa utvecklingsländerna ekonomiskt till hållbar utveckling.

CDM-projekt är ofta investeringar i förnybar energi, energieffektiviseringar, trädplantering eller bevarande av skog. Projekten certifieras enligt miljörådgivarens Gold Standard för att säkerställa klimatnytta, trovärdighet och bidrag till hållbar utveckling.

Det senaste året har det dock höjts kritik mot systemet med klimatkompensation och meningarna går isär om den faktiska klimatnyttan. Kritiken handlar bland annat om säkerställandet av hållbar utveckling. Men också att klimatkompensation inte tar itu med huvudproblemet – att vi behöver minska utsläppen.

Vad säger kunderna om klimatkompensation?

För att undersöka hur Parkering Göteborgs kunder ser på möjligheten att klimatkompensera sin bilresa i samband med betalning av parkeringsavgift har en marknadsundersökning genomförts av Enkätfabriken. *(Undersökningen finns redovisad i sin helhet i bilaga till PM:et)*

Resultaten från kundundersökningen visar att endast 18 procent är intresserade och benägna att betala en extra avgift för att klimatkompensera bilresan i samband med parkering. 61 procent svarade nej och 21 procent vet ej.

I undersökningen gavs kunderna möjligheten att ge fritextsvar med motiv till sitt ställningstagande, svaren finns redovisade i bilagan.

Av de som svarade *Nej* genomsyras övervägande andel av kommentarerna av att kunderna tycker att det redan är tillräckligt dyrt. Många tolkar frågan mycket negativt, återkommande kommentarer handlar om att skatt och avgifter redan är för höga.

Av de som svarade *Ja* handlar övervägande kommentarerna om att det är viktigt att tänka på miljön. Intressant är att flera uttrycker att de vill stöda lokala åtgärder genom att klimatkompensera. Tvärt emot hur det traditionella klimatkompensationssystemet fungerar och mer i linje med bolagets arbete med de prioriterade budgetmålen.

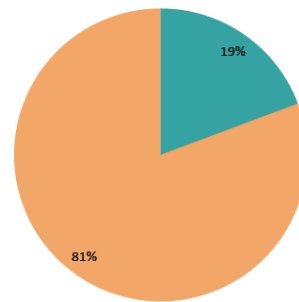
Erfarenhet från andra branscher

Resebranschen är en bransch som talat mycket om kundernas möjlighet till klimatkompensation. Ändå finns mycket lite redovisat kring erfarenheten av hur många av kunderna som klimatkompenserar sina resor. Den information som finns offentligt redovisad indikerar att intresset är mycket lågt och ca 1 procent av kunderna¹ nyttjar möjligheten att klimatkompensera.

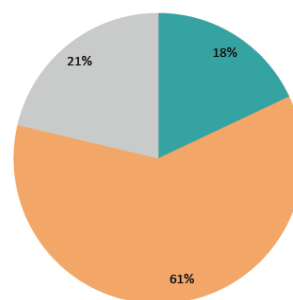
I ett uttalande från TUI:s informationschef motiverar de sitt beslut att ta bort möjligheten till klimatkompensation med att, "*Intresset från kunderna var lågt och det var en utmaning att säkerställa att länkarna var aktuella och att utvärdera effekten av de organisationer vi länkade till. Sen vi tog bort dem har de inte heller efterfrågats*".

Erfarenheten från andra branscher belyser att det med hög sannolikhet kommer vara många färre som väljer att klimatkompensera än den andel som i undersökning uppgett att de är positiva till klimatkompensation.

Det som vi kan se andra bolag göra idag är att klimatkompensera hela sin verksamhet och på så sätt kommunicera sitt miljöarbete och låta kostnaden vara en del av det ordinarie priset.



Figur 1 Skulle du vara intresserad att betala en extra avgift för att klimatkompensera din bilresa när du parkerar?



Figur 2 Om möjligheten finns att klimatkompensera för din bilresa i samband med din parkering, skulle du vara beredd att betala för det?

¹ Sveriges Radio, 16 april 2014

² Göteborgs-Posten, 22 april 2017

Summering av uppdraget

Att gå vidare med att erbjuda klimatkompensation vid parkeringslösningar innebär en risk för negativt fokus som hamnar i vägen för planerade hållbara initiativ.

Viktiga aspekter:

- I enlighet med ägardirektivet och bolagets vision om att vara en motor för hållbar mobilitet har bolaget redan ett långsiktigt hållbart förhållningssätt och låter ett helhetstänkande som beaktar såväl ekologiska som sociala aspekter vara vägledande vid fullgörandet av vårt uppdrag.
- Bolagets förtroendekapital är ett avgörande verktyg för att skapa handlingsutrymme hos kunderna för de satsningar vi vill genomföra för att stärka det hållbara resandet. Med bakgrund i de tydliga avståndstaganden som gruppen som svarat "nej" till klimatkompensation ger, riskerar bolaget att få en motreaktion och satsningen kan uppfattas som ett PR-trick utan verklig nytta.
- Det har funnits och finns fortfarande kritik mot klimatkompensation som handlar om den nytta som det ger. Denna generellt negativa inställning till systemet riskerar att ge negativt fokus på en eventuell satsning på klimatkompensation.
- Vårt uppdrag som bolag handlar om tillgänglighet och den utmaningen kvarstår även om alla bilister skulle klimatkompensera.
- Att erbjuda klimatkompensation kan leda till en diskussion om att bolaget öppnar en möjlighet för de som har råd att köpa sig fria från sin negativa klimatpåverkan.
- När kunderna väljer att parkera på plats som samlas inom Parkering Göteborg så ska det vara enkelt att betala. Att införa ytterligare ett val i samband med betalsituationen riskerar skapa frågetecken och frustration.

Bilaga

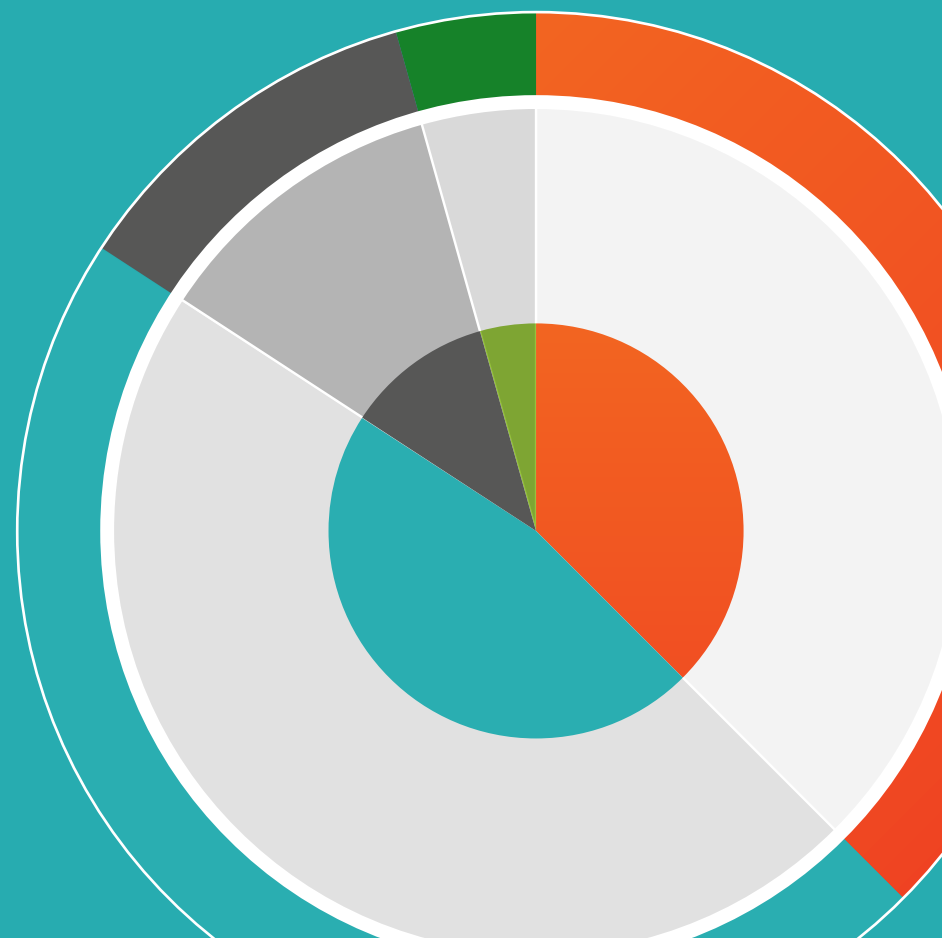
Marknadsundersökning klimatkompensation 2017

Göteborg Parkering AB

Klimatkompensation

november 2017

Genomförd av Enkätfabriken





Innehållsförteckning

Bakgrund.....	3
Del 1: Bakgrund.....	4
Del 2: Klimatkompensation.....	6
Del 3: Betalningsbenägenhet.....	8
Del 4: Fritext.....	10



Bakgrund

Syfte

Enkätfabriken har för Göteborg Stads Parkerings räkning genomfört en marknadsundersökning via webbpanelen Cint. Syftet med undersökningen är att skapa en bild av hur Göteborg Stads Parkerings kunder ser på möjligheten att klimatkompensera i samband med betalning av parkeringsavgift. Kunder har definierats som personer som betalat för parkering i Göteborg stad under de senaste 3 månaderna.

Kontaktperson hos Göteborg Parkering AB har varit:

Ewa Rehnström

Ewa.Rehnstrom@p-bolaget.goteborg.se

Projektledare för undersökningen har varit:

Sanna Granqvist

sanna.granqvist@enkatfabriken.se

Analys och bearbetning av data har genomförts av:

Gustav Leander

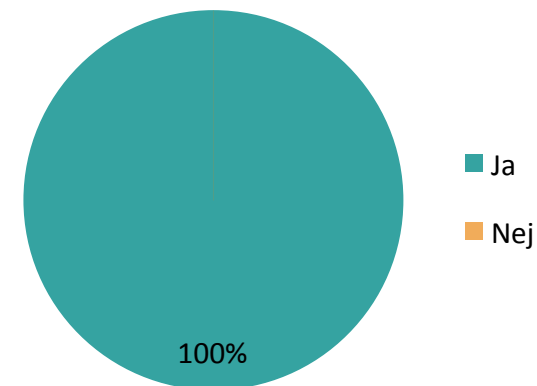
gustav.leander@enkatfabriken.se

Genomförande

Undersökningen genomfördes under november 2017. Svaren samlades in via en webbpanel med ett representativt urval bland personer i Västra Götaland. Totalt inkom 303 svar.

	tidpunkt
första inkomna svaret	2017-11-13
sista inkomna svaret	2017-11-17

Har du betalat för parkering i Göteborgs kommun de senaste 3 månaderna?





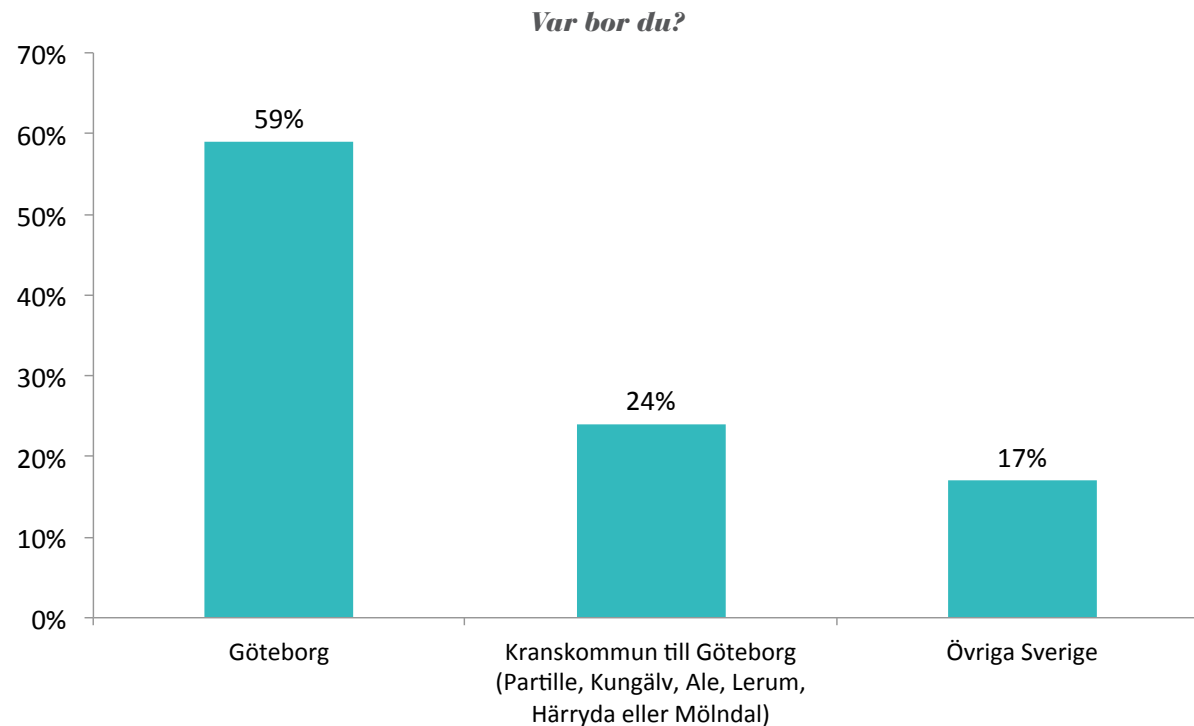
Del 1: Bakgrund

Geografisk utgångspunkt

Majoriteten av de som besvarat enkäten är bosatta i Göteborg.

24 procent, d.v.s. motsvarande en fjärdedel, bor i en kranskommun till Göteborg.

17 procent svarade att de bodde någonstans i övriga Sverige.

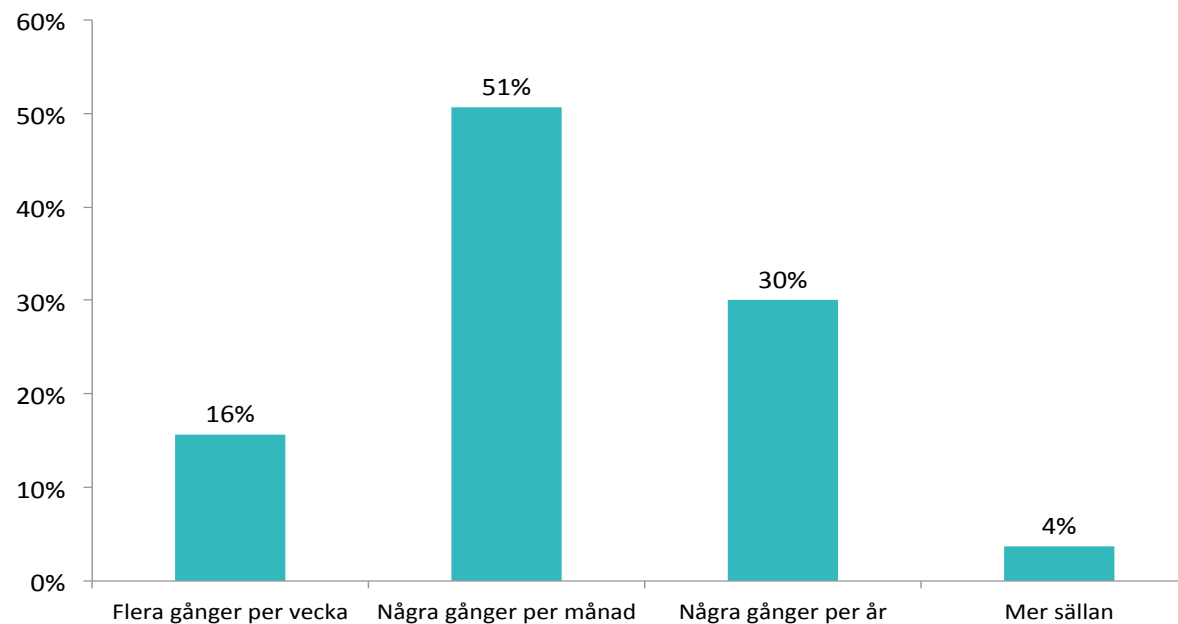




Betalningsfrekvens

Strax över hälften av kunderna som medverkat i enkäten betalar för parkering i Göteborg stad några gånger per månad. 30 procent betalar några gånger per år och 16 procent betalar flera gånger i veckan. Endast en andel om 4 procent svarade att de betalar för parkering mer sällan än några gånger per år.

Hur ofta betalar du för parkering i Göteborg stad?





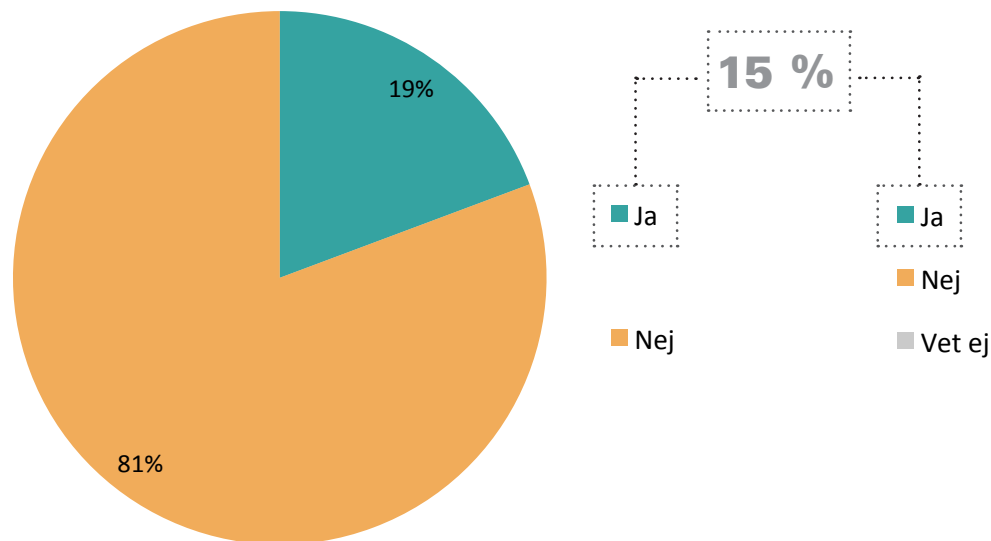
Del 2: Klimatkompensation

Respondenterna fick besvara två frågor som syftade till att mäta intresset och benägenheten att betala en extra avgift för att klimatkompensera bilresan i samband med parkering. 19 procent svarade att de skulle vara intresserade och 18 procent svarade att de även skulle vara beredda att betala för det.

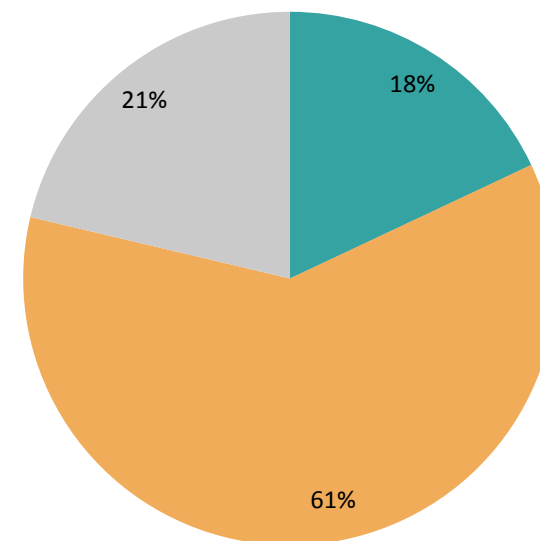
I nedbrytningen framgår det att kvinnor samt åldersgruppen 31-40 år är mer positiva till idén än övriga.

Totalt 15 procent svarade "Ja" på båda frågorna.

Skulle du vara intresserad av att betala en extra avgift för att klimatkompensera din bilresa när du parkerar?



Om möjligheten fanns att klimatkompensera för din bilresa i samband med din parkering, skulle du vara beredd att betala för det?





Del 2: Uppdelning

Skulle du vara intresserad av att betala en extra avgift för att klimatkompensera din bilresa när du parkerar?

	Kvinna	Man	yngre än 31 år	31 - 40 år	41 - 50 år	51 år eller äldre
Ja	22%	17%	26%	26%	12%	16%
Nej	78%	83%	75%	74%	88%	84%

Om möjligheten fanns att klimatkompensera för din bilresa i samband med din parkering, skulle du vara beredd att betala för det?

	Kvinna	Man	yngre än 31 år	31 - 40 år	41 - 50 år	51 år eller äldre
Ja	20%	16%	24%	25%	15%	12%
Nej	54%	69%	46%	63%	64%	65%
Vet ej	27%	15%	31%	13%	21%	23%

Kombinerad "Ja"

	Kvinna	Man	yngre än 31 år	31 - 40 år	41 - 50 år	51 år eller äldre
Ja	16%	15%	18%	24%	11%	11%
Nej + Vet ej	84%	86%	82%	76%	89%	89%

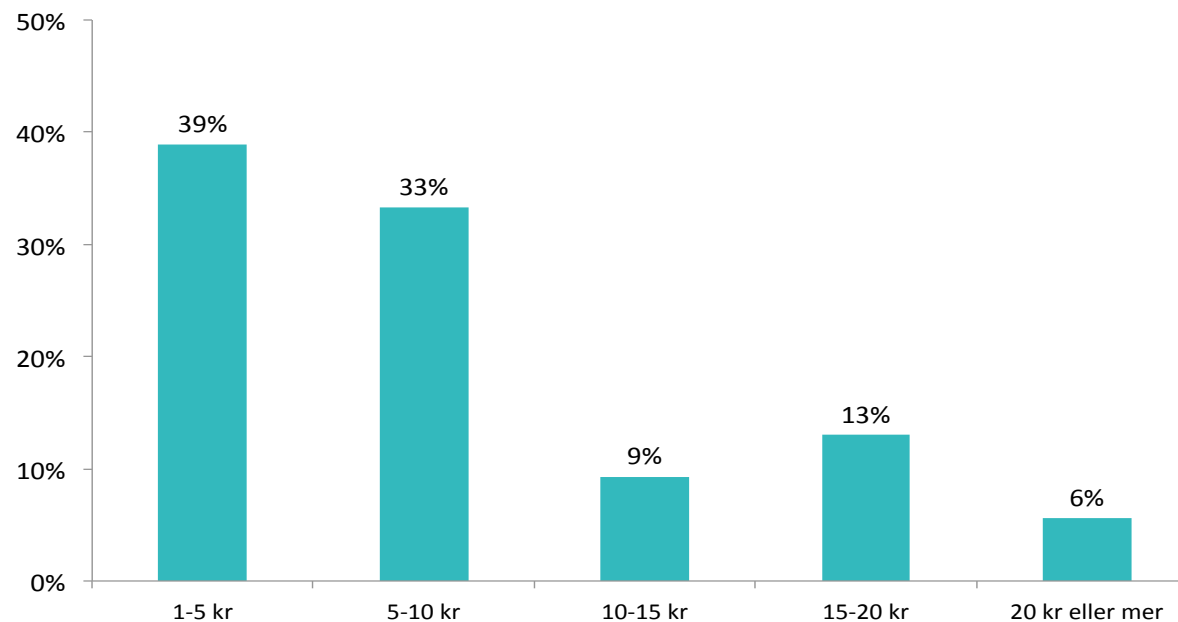


Del 3: Betalningsbenägenhet

De kunder som svarade att de skulle vara beredda att betala en extra parkeringsavgift för att klimatkompensera för sin bilresa tillfrågades även hur mycket de skulle vara beredda att betala. Frågan ställdes med syfte att få en bild av hur betalningsbenägna kunderna med intresse är.

Vad som framgår är att störst andel, 39 procent, är beredda att betala 1-5 kr. Var tredje kund, som kunde tänka sig att betala, är beredd att betala 5-10 kr, medan resterande skulle vara beredda att betala mer än 10 kr.

Hur mycket skulle du vara beredd att betala?





Del 3: Uppdelning

Hur mycket skulle du vara beredd att betala?

	Kvinna	Man	yngre än 31 år	31 - 40 år	41 - 50 år	51 år eller äldre
1-5 kr	47%	27%	39%	44%	25%	46%
5-10 kr	28%	41%	23%	22%	67%	27%
10-15 kr	3%	18%	8%	11%	8%	9%
15-20 kr	16%	9%	23%	17%	0%	9%
20 kr eller mer	6%	5%	8%	6%	0%	9%

Hur mycket skulle du vara beredd att betala?

	Kvinna	Man	yngre än 31 år	31 - 40 år	41 - 50 år	51 år eller äldre
Flera gånger per vecka	14%	17%	20%	17%	12%	15%
Några gånger per månad	45%	57%	51%	44%	52%	54%
Några gånger per år	38%	20%	24%	36%	35%	25%
Mer sällan	3%	5%	6%	3%	1%	5%



Del 4: Fritext

Sammanfattning

Vid frågan huruvida man skulle vara beredd att klimatkompensera för sin bilresa i samband med parkeringen ställdes en öppen följdfråga där kunden ombads utveckla sitt svar i fritext.

Totalt inkom 194 svar bland gruppen som svarade "Nej", d.v.s. att man inte är beredd att klimatkompensera i samband med parkering. Här framkommer tydligt att kunderna uttrycker att det redan är tillräckligt dyrt. Detta genomsyrar en övervägande andel av kommentarerna. Några menar även att de redan betalar skatt för sin bilresa, exempelvis trängselskatt. Ett fåtal pekar på flygplan som hellre borde klimatkompenseras, att de tänker på miljön på andra sätt, kör elbil eller tycker att det är en för komplicerad fråga att besvara.

Bland gruppen som svarade att de är beredda att klimatkomensera inkom totalt 45 svar. Det svar som återkom handlade om att det är viktigt att tänka på miljön. Några menar också att det kan ha en reglerande effekt och minska onödiga bilresor in till stan.

På kommande sidor redovisas alla inkomna fritextsvar i sin helhet.



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan.

- alla behöver bidra på ngt sätt till klimatet. att betala när man parkerar för att klimatkompensera vore en enkel grej (förutsatt att systemet är enkelt)
- Behövs ett sätt att täcka kostnader för co2 utsläpp från bilismen om kostnaden används för att på sikt minska utsläpp. Skall inte gå in i den ordinariebudgeten. Skall användas för att tex förbättra kollektivtrafik och cykelbanor och gående.
- bilen jag har står still i ett p-hus större delen av sitt liv. Vid all övrig förflyttning i cent. GBG använder jag cykel och de s.k. apostlahästarna. . . skulle jag behöva lastutrymme -vilket är sällan- kan jag stå ut med en ev. merkostnad.
- Bra sätt att klimatkomp för framtiden
- Det beror på vilket sätt jag kompenserar- att det verkligen gör skillnad att jag gör detta
- Det kanske leder till att jag gör färre onödiga bilresor.
- Det är bara rättvist.
- Det är viktigt att vi kompenserar för de utsläpp vi måste göra och har man råd tycker jag att man kan göra det
- Ett måste för alla bilägare som driver bilen på fossilt bränsle
- Ex att den extra avgiften går till att plantera mer träd i Gbg. Att utveckla systemet med avgiften för att köra in i Gbg osv. Små men viktiga åtgärder som kostar pengar. En extra avgift hade vart bra då. Ingen stor så, men en liten slant från alla som parkerar så är man snart uppe i större summa.
- För att alla måste dra sitt strå till stacken!
- För att bidra till en bättre miljö även ifall man tar bilen. Bara man vet att avgiften isåfall går till det som det ska.
- För att det är något jag kan bidra med till miljön de gånger jag behöver använda bilen istället för kollektivtrafiken
- För att få mig att inte ta bilen till stan i onödan
- För att i någon mån kompensera för att jag belastar miljön bär jag tar bilen till en storstad
- För att vi måste ta krafttag för miljön
- För det mesta kan man ta tåget, men om det är mycket att bära, eller passagerare som har svårt att gå ska med, är det nödvändigt att ta bilen.
- Gillar iden
- intressant
- Ja om jag får gratis busskort för regionen runt
- jag vill bidra till en bättre jord
- Jag vill gärna klimatkompensera. Men vet inte hur
- jag är inget rövhål
- Kan tänka mig det av miljöskäl men även om Göteborgs Kommun inte tar bort flera tusen parkeringar i centrala staden...
- Kiop
- Klimatet är viktigt
- Känns bra
- med tanke på miljön är det befogat
- Miljön är viktig
- Miljövänligt
- Många bäckar små...



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- måste minska biltrafiken i centrum
- Något bra
- ok
- om det verkligen gör en skillnad så hade jag kunnat tänka mig det , parke-
ring i Göteborg är dock redan så dyrt att jag aldrig tar bilen in dit
- Ooo
- Parkerar så lite så det är okey för mig !
- Verkar bra
- Vi måste ställa upp för miljön men bara om pengarna går till rätt ställe inte
i någons fickor
- Vi måste ta ansvar för vår natur på alla sett vi kan
- viktig
- Viktigt att tänka på miljön



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan.

- Anser att man gjort tillräckligt på bilfronten i vårt land... Bättre att se till att resten av världen gör detsamma....
- Anser att Parkeringsavgifterna är tillräckligt höga som de är. Skulle kommunen välja att avvara en del av p-avgiften till "klimatkompensation" men behålla avgiften på samma nivå, så hade det inte varit några problem.
- Anser mig inte ha råd.
- Anser redan att vi betalar så mycket med vägtrafikskatt, skatten på bensen, trängselskatt, moms på parkeringen så det borde täckas av de skatter och avgifter bilisterna redan betalar
- Att parkera bilen redan kostar för mycket från 10kr/timme och uppåt. Den som får våra parkerings pengar kan ju skänka en del till miljö.
- Att parkera i Göteborg är oerhört dyrt redan så det vore otänkbart att betala mer.
- Att redan betalar ca.10 kr i skatt/liter bränsle ingår nog rejält till Klimat hjälp...Vad betalar flyget?! Inget!!!
- Avgiften är redan för hög
- Betalar för min parkeringsplats vid bostaden per mån o tar bilen oftast när jag ska handla på köpcentra.
- Betalar ju resan hur mycket som helst för parkering och bil
- Betalar redan för mycket för att ha bil
- Betalar redan genom hög bilskatt, högt bränslepris och höga parkeringsavgifter
- Betalar redan skatt, det är dyrt att parkera som det är
- Betalar redan så mycket i olika skatter för bil, bränsle osv
- Betalar redan så mycket skatt för mitt bilägande och bilåkande
- Betalar redan tillräckligt för bilen och klimatet
- Betalar redan trängselskatt varje dag när jag åker till jobbet. Till saken hör att jag åker från hisingen till askim alltså INTE genom stan. Tycker jag gör mitt redan!!!!!!!!!!
- Betalar så mycket skatt för bilen ändå. Försöker undvika Göteborg så mycket det går.
- Betalar tillräckligt,vi bilister betalar 25 Miljarder i fordon skatt, endast 20% går till vägarna, Staten mjölkar oss tillräckligt
- Bilisten skall inte straffas ännu hårdare. Betalar redan 60 % i skatt på bränslet, vägskatt per år, trängselskatt och svindyra p-avgifter. Bilisterna betalar tillräckligt i det här samhället! Tänk när elbilar blir majoritet, snacka om att regeringen får panik över alla skatteintäkter de mister på bränslet, har redan läst att de funderar på en kilometerskatt i framtiden på bilar. Kommer öppna upp för fiffel med mätarna rejält! Att bilister skall behöva betala en klimatavgift även på parkering är avskräckande! Som att det skulle göra någon som helst skillnad med jordens klimatproblem! Sluta straffa svenskar och ägna mer energi åt att ändra synen på klimatpåverkan hos andra EU-länder, räcker att endast ta sig till Polen!
- Bilisterna i Göteborg betalar redan för mycket skatt för bilen.
- Bor såpass långt från centrum att bil i vissa fall är enda alternativet för att ta mig till vissa ställen i staden. Känns därför inte okej att jag ska behöva betala fler avgifter utöver trängselskatt, bensen, andra kostnader för bil samt ännu dyrare parkering än det redan är på flesta ställen. Jag ska inte behöva betala mer för att kollektivtrafiken inte fungerar som



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- den ska.
- bättre kina och indien gör det
 - Det finns andra sätt att göra det på. Som jag dessutom tror är bättre
 - Det görs genom skatten på koldioxidutsläppet.
 - Det kostar redan så mycket att ha bil.
 - Det räcker med all skatt man redan betalar. Skatt, trängselskatt, parkeringsavgift.....
 - Det räcker med den dyra trängselskatten man måste betala. Jag hade föredragit att åka in till Göteborg med kollektivtrafik men då måste de sänka biljetpriserna rejält om det ska löna sig för mig. Så först och främst se till att sänka priserna på biljetterna så fler har råd att åka kollektivt, och färre bilar kommer då in till stan.
 - Det skall inte ligga på privatpersoner
 - Det skulle vara gratis parkera bilen. Vart går pengarna för parkeringen eller trängselskatten?
 - det är dyrt att parkera som det är
 - Det är dyrt nog ändå
 - Det är dyrt som det är, ta den avgiften från de som tjänar pengar på att jag parkerar i stället.
 - Det är dyrt som fan att äga, köra och parkera utan att det skall bli ännu dyrare! Bilarna överbeskattas redan nu.
 - Det är för dyrt som det är att parkera
 - Det är för mycket snack om klimat och miljö och det kostar allt för mycket pengar
 - Det är jättedyrt redan
 - Det är nog dyrt som det är att parkera i Gbg
 - Det är NOG JÄVLA MYCKET AVGIFTER ÄNDÅ.... Det enda som är gratis är att andas och promenera.
 - Det är redan dyrt
 - Det är redan dyrt att parkera
 - Det är redan dyrt att parkera, åker hellre kollektivt om man prioriterar kollektivtrafiken så att det går snabbare att åka genom staden.
 - Det är redan dyrt med parkering
 - det är redan dyrt nog med bil och parkering
 - Det är redan hårt beskattat med bilkörande
 - Det är redan höga avgifter !!:och skatter
 - Det är redan svindyrt att parkera i Gbg
 - det är redan tillräckligt dyrt att parkera i stan.
 - Det är svårt att kontrollera att pengarna hamnar på rätt ställe Om det går att säkerställa att pengarna används till det som dom är utsedda till att vara då kan inte svara kan jag riga senare jag kanske tänka betala lite mera
 - Det är så dyrt som det är
 - Det är tillräckligt dyrt redan och kan tas från alla avgifter skatter vi lägger på bilen.
 - Det är tillräckligt dyrt ändå att parkera.
 - Det är tillräckligt dyrt ändå med vägtullar och parkeringssvgifter.
 - Det är tillräckligt dyrt ändå.
 - Detta gör jag via trängselskatten



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- dyrt
- Dyrt
- Dyrt
- Dyrt
- Dyrt nog ändå
- Dyrt nog ändå
- Dyrt redan som det är idag.
- Dyrt redan. För dyrt...
- Dyrt som det är att parkera i Göteborgs innerstad
- dyrt som fan redan
- Då kan väl parkeringsavgiften eller tullarna i stan ge en del till klimatkompensering istället. Tycker det blir mycket annars.
- Därför
- Därför att, om man i Göteborg med omnejd haft en väl fungerande och prisvärd kollektivtrafik, då hade inte alla behövt använda bilen ivsamna utsträckning och då hade problemet varit löst.
- Elbil. Dåligt med parkeringsplatser. Kommunen som borde kompensera mig för att jag får köra runt och leta.
- Fattigpensionär. Höj skatten för dom rika istället!
- Finns gränser för alla jävla avgifter
- finns inga som är så hårt beskattade i samhället som vi bilister
- För att betalar så mycket i avgift ändå!!
- För att det idag redan är hiskeligt dyrt att parkera i centrum och då Göteborg tycks vilja få bort ALL trafik ur centrum genom att ha dessa dyra p-avgifter så kan dom gott betala in en summa för att klimatkompensera åt oss.
- För att det kostar pengar och dessutom för göteborgs kommun för ett olyckligt krig mot alla som vill ha och kunna köra bil i göteborg. Det är väldigt besvärande att man inom en snar framtid inte kan bosätta sig var man vill pga att man inte erbjuds trygga parkeringsplatser i låsta garage. Politikerna har bestämt att endast 1/3 av alla nybyggda bostäder ska kunna erbjudas parkeringsmöjligheter i skyddat garage. Bedrövligt!
- För att det redan i utgångsläget är avskyvärt dyrt att ha och köra bil. Tycker att det är oförskämt att ta ut så höga kostnader och skatter för allt som har med bilar att göra.
- För att jag anser att jag redan betalar för att klimatkompensera, "trängselskatt, fordonsskatt osv.
- För att jag betalar så pass mycket för min bil redan, betalt extra för att få en så miljövänlig bil som möjligt, vägskatt, vägtull m.m. Så jag anser inte att jag ska behöva betala extra för att parkera då det redan är väldigt dyrt att parkera sin bil i Göteborg.
- För att jag har inte råd, det kostar redan alldeles för mycket i parkering samt skatt via tullarna, men jag åker inte in till Göteborg så ofta, handlar hellre i Kungälv det blir billigare och är mysigare. Svårt dock för mig att ta kollektivt dit, är mycket krångligt tar 2 timmar jmf med bil 20 minuter.
- För att jag redan betalar Bilskatt, trängselskatt osv....
- För att vi redan har bilskatt trängselskatt så nu får det vara NOG!!!!
- För dyrt



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- Gillar inte avgifter
- Göteborgs kommun har ockerpriser på parkering och jag /vi kommer inte handla mer i Göteborg då dom inte vill att man skall köra bil i Göteborg, varför betala mer så dom kan mygla mer.
- Har knappt råd att ha bilen som det med tullar och dyra parkeringar men behöver den verkligen. Kan klimatkompensationen ta från tullen?
- Har miljöbil och klimatkompenserar på det sättet.
- Har ont om pengar, för jag är sjukskriven
- Hej Stad splaneringen i Göteborg har gått överstyr För att ta sig till vissa gator i staden får man nu ibland köra nästan dubbelt så långt än vad man gjorde innan helt utan någon som har tänkt igenom beslutet säkert helt påverkade av bilhatande miljöpartister som har höjt parkeringsavgiften med 100 % förut var det billigt att parkera på söndagar men det är borttagit på dom flesta parkeringsplatser varför skall jag miljökompensera detta ? tag bort alla onödiga gatuavstängningar så blir luften mycket bättre
Lennart Bengtsson 0709-735305
- Höga avgifter
- Illa nog med en sk trängselavgift för att bekosta ett socialdemokratisk skrytbygge som förstör Göteborg
- Inte intresserad va extra skatter
- Lom trängselskatten, och höga parkeringsavgifter så blir det ju bara dyrare och dyrare. Inte direkt lockande...
- Jag anser att det är dyrt nog ändå och att om jag tvunget behöver ta bilen beror det på omständigheterna runt om. Därför anser jag att en klimat-
- kompensation utöver en dyr parkering och ev trängselskatt är oskäligt.
- Jag betalar redan massa skatt som miljöpartiet har hittat på
- Jag betalar redan tillräckligt mkt i skatt så som det är nu! Tycker att regering ska hushålla bättre med våra skattemedel och inte strö med dom som om det vore lördagsgodis.#vadfanfårjag
- Jag gör valet själv när jag väljer om jag ska ta bilen eller ta mig fram på annat sätt.
- Jag kan absolut tänka mig att klimatkompensera, men när en parkeringsavgift valigen ligger på 25kr/timme så känns det väldigt dyrt att betala ytterligare.
- Jag klimatkompenserar när jag kör inte när jag parkerar
- Jag klimatkompenserar gärna men varför lägga kostnaden på avgift för parkering. Hur kan du parkera mer snart för klimatet ????
- Jag kör bil så sällan.
- Jag kör elhybrid och klimatkompenserar på så sätt.
- Jag kör en miljövänlig bil med minimala utsläpp
- Jag samåker redan med andra kolleger. Förstår inte riktigt frågan.
- Jag ser ingen koppling till klimat för att jag PARKERAR en bil
- Jag ser inte biltrafiken som någon stor miljöbov.
- Jag tar så sällan bilen till stan
- Jag tror inte på klimatbluffen
- Jag tycker att den avgiften kan tas från skatten man betalar på drivmedel, den är hög så det räcker.
- Jag tycker det är så dyrt redan jag har inte råd



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- jag vill inte betala mer än jag måste
- Jag vill veta vad det innebär, innan jag betalar extra för något som redan är dyrt
- Jag åker inte med bil så ofta att jag anser att jag behöver klimatkompensera. 15 av 20 jobbdagar åker jag buss och anser att denna klimatkompensation istället bör läggas på de som åker bil till jobbet varje dag.
- Jag åker väldigt sällan bil. Tar ofta bussen
- Jag åker ändå mest kollektivt
- Klimatkompensationen görs redan på väldigt många andra delar.
- Klimatkompensera måste man göra med miljoner inte med öre
- Klimatkompensera är endast ett annat ord för vad det egentligen är, ytterligare en kostnad för bilister och som slår fel. Idag betalas en stor del av de kostnader som ligger på bilister, av företag, kommun/stat, inkl. alla "företags och leasingbilar, och de personer som har det bäst ställt i samhället. De redan hårt drabbade, som kanske måste ha en bil för att få ihop sin vardag, drabbas ytterligare. Betalar man inte själv alla sina kostnader för den egna bilen, kan övriga aktörer bara ta ut detta på andra i kommande led. Detta leder till ökade priser på alla varor och tjänster och betraktas som ytterligare skatter och avgifter och leder inte till bättre klimat, bara mer pengar in i "det stora svarta samhällshålet"
- Kollektivtrafiken fungerar så dåligt och är dyr.
- Kostar tillräckligt som det är idag att ha bil i Göteborg. Boendeparkeringsavgift, avgift för parkering hos arbetsgivare, skatt, bensin, väggtull, försäkring, däckhotell osv. Allt är dyrare och krångligare med bil i en stor stad så det räcker med bestraffning nu. Kom på en bättre klimatsmart transportlösning först, straffbeskatta bilen sen.
- Känns konstigt
- Känns som vi redan betalar ett högt drivmedelspris så det borde kunna tas fr den skatten till miljön.
- Kör elbil
- Kör miljöbil
- Kör på biogas.
- Kör väldigt sällan ändå
- Man klimatkompenserar väl tillräckligt med trängselavgifterna. Parkeringsbolagen kan ta lite av dom redan höga parkeringsavgifterna och klimatkompensera, men det är dom väl inte intresserade av. Vi bilister ska däremot vara positiva till ta av våra små inkomster...
- Man vet inte vad pengarna går till. Det finns bättre sätt att främja miljön. T ex att ha regler för vilka fabriker som får uppföras, förbjuda kemikalier eller att införa köttskatt.
- Min bil släpper varken ut mer eller mindre för det
- Mängden parkering ej proportionell mot mängden klimatpåverkan. Ologiskt och ej rättvist. Mer logiskt lägga sådan avgift på bränslet. Verkar vara ytterligare ett tokigt förslag från någon politiker.
- Nej tycker det räcker med bilskatten
- Nej, parkeringsavgifterna inne i Göteborgs är redan höga, höjs ännu mer och därtill är trängselskatten införd med delvis en förhoppning att förändra klimatet. Se hur det gick. Jag tror inte avgifter är det som får folk att välja



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- miljövänligare alternativ.
- nu får det vara bra med alla skatter och avgifter för bilförare
- Om jag hade haft möjlighet att istället åka kollektivt hade det nog varit mer intressant. Där jag bor och hur jag arbetar så kan jag inte åka kollektivt. Betalar ju redan trängselskatt också.
- Om västtrafik sänker biljettpris såsom i flera storstäder i EU är möjlighet att åka kollektiv bättre för mig.
- Parkering ger inga utsläpp. All skatt skall läggas på drivmedel då det är det som reflekterar utsläppen! Att ha en bil parkerad ska inte kosta extra! Snarare tvärt om.
- Parkering är ett jättedumt sätt att klimatkompensera. Jag gissar att en miljöpartist ligger bakom idén. Fordonsskatt och koldioxidskatt på bränsle, som naturligtvis också gäller företag, är ett mycket mer motiverande sätt att driva fram en positiv klimatpåverkan.
- Parkering är redan dyrt som det är. Vill jag skänka pengar till välgörande ändamål gör jag det separat.
- Parkeringen i Göteborg är redan jättedyr.
- Parkeringen i Göteborg är redan väldigt dyr
- Parkeringen är redan dyr som den är
- Parkeringen är redan för dyr. Och bilisterna är mycket missgynnade genom begränsade framkomlighet och färre parkeringsplaster. Så det är otänkbart att betala mer.
- Parkeringsavgiften är redan alldeles för hög, har inte råd att betala mer
- Parkeringsavgifterna är redan väldigt höga så det borde finnas marginaler att ta av redan där.
- priserna är redan för dyra och göteborg borde satsa på att fixa ett vettigt kollektivt system istället
- Prissättningen på parkeringsplatser i Göteborg är redan orimligt hög. Om staden utvecklar sitt miljötank till att kompensera med bredare vägar, fler av- och påfarter istället för att trycka ihop vägarna skulle utsläppen minska genom mindre köbildning (katastrof ur miljösynpunkt vid nybygget kring Backaplan tex) Vad gäller parkeringar kan staden titta på andra städers lösningar, där man erbjuder minipriser på stora parkeringsytor strax utanför stadskärnan så slipper man den oönskade trafiken i stadskärnan. Där har man dessutom varit så storsint att man erbjudit en miljöbuss som tar bilisterna till stadskärnan. Ett win-win-koncept.
- Redan dyrt nog att parkera i Göteborg
- Redan för dyrt
- Redan för dyrt ha bil men måste
- Redan mer än tillräckligt dyrt med både vägtull samt parkeringsavgifter i Göteborg
- Redan otroligt dyrt parkera, göra korta ärenden inte roligt. Längre evenemang om gå på, parkering jättedyrt.
- Redan så många skatter för bilförare så bättre i så fall lägg på en slant där än ytterligare avgifter.
- räcker gott med bilskatt, trängselskatt och dieselskatt
- Ska man betala ytterligare en avgift de få gånger man åker in i Gbg? Jag och många med mig som har bil betalar vägska, vägtullsavgift samt dyra p-avgifter minst 120:-/ gång. Undviker i största möjliga mån att behöva åka in till Gbg överhuvudtaget inte ens med buss. Så NEJ! Jag vill inte betala



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- mer
- skulle aldrig vilja betala extra avgift för det
- Snål
- Som student använder jag endast bilen i nödfall och ser annars till att cykla eller ta spårvagn, känns snarare som att en straffas för de få gånger bilen används. Bättre då att detta läggs på trängselskatten
- så länge kollektivtrafik inte är ett alternativ och bristen på parkeringar gör att man måste cirkulera innan man hittar en parkering så är det inte aktuellt. Hade man direkt kunnat parkera så hade klimatkompensering kunnat vara intressant
- så sällan jag parkerar men gör jag det så är det länge, tycker redan det är för dyrt
- Tas via skatt på bränsle. Samt fordonsskatt.
- tillräckligt dyra avgifter ändå
- Tillräckligt med skatter och avgifter i vårt land
- tror inte på klimatkompensering
- Tror inte på saken, låter bara som ett sätt att tjäna pengar.
- Tycker att eventuell klimatkompensation ska betalas på annat..
- Tycker att jag betalar tillräckligt i skatt redan, med Trängselskatt ovanpå detta...
- tycker det redan är dyrt att parkera!
- Tycker det är tillräckligt dyrt som det är
- Tycker nog att jag redan gör det på många andra sätt
- Tycker parkeringen är dyr redan nu
- Tycker parkeringsavgiften är alldeles för höga rensn
- Tycker redan att avgiften är väldigt hög så parkeringsbolaget borde själva kunna avsätta den summan
- Tycker redan att parkeringen är jättedyr, ca 20 kr/timme + att man betalar trängselskatt och fordonsskatt och vägs katt...
- Tänker på miljön på så många andra sätt
- Varför
- Varför ska jag betala extra till er just?
- Varför skulle jag? Täcker redan med höga avgifter på diesel och trängselskatt och avgifter
- Varför?
- Vem har ens mage att fråga efter den senaste chockhöjningen av vägs katten ?En bil som står parkerad är väl den bil som minst påverkar miljön !!!
- VEM skall få klimatkompensering en/ersättningen?Staten? Bönderna? grupper i utsatta länder?Jag pekar på att det är jättesvårt att adressera ersättningen till RÄTT grupp i samhället och omvärlden. Till sist blir det nästan som en skatt i stället.....
- Vi betal ändå så mycket skatt
- Vi betalar redan trängselskatt., då borde klimatkompensering ingå den avgiften.
- Vi betalar redan väldigt mycket för parkering och eftersom vi bor och arbetar i innerstaden använder vi bilen sällan, så därför vill jag inte betala ännu mer.
- Vill inte



Del 4: Fritext

Utveckla gärna varför du inte skulle kunna tänka dig att klimatkompensera genom att skriva någon rad nedan. (Fortsättning)

- Ämnet är för omfattande för att ta ställning i en enkel fråga.
- Är redan så dyrt att parkera
- Är rätt så fett inbakat i bränsle och fordonsskatt som det är. Varför skulle jag vilja betala ännu mer?
- Är så sällan i Göteborg och parkeringsavgifterna är redan skyhöga.



Undersökningar som leder till utveckling!