

Bilaga 7.2

2017-10-26

Ärende gällande Exteriör och interiör färgsättning av spårvagn M33

Bakgrund

En del av arbetet i den sk konstruktionsfasen för M33 är fastslå exteriör och interiör utformning samt färgsättning. Arbetet med att ta fram förslag kring detta har gjorts i nära samarbete med Västtrafik och tillverkaren Bombardier. GS roll i detta arbete har främst varit att bevaka frågor kopplade till säkerhet och underhållsmässighet.

Exteriör färgsättning

Vid styrelsemötet 1 juni visades bilder på tänkt exteriör design (form och färg) på den nya spårvagnen M33, baserat på leverantörens förslag till formgivning och Västtrafiks förslag till färgsättning. Styrelsen beslutade då att godkänna formgivningen men att avvakta med beslutet om färgsättning.

Motivet till att avvakta med beslut om färgsättning var att för att säkerställa förankring av förslaget med Göteborgs Stad. Men också därför att beslutet om färgsättning- till skillnad mot beslutet om formgivning- helt enkelt inte var lika bråttom.

Vid möte i den sk presidiegruppen för M33 29 september diskuterades åter frågan om exteriör färgsättning. Göteborgs stad hade då haft tid för ytterligare överväganden och kommit fram till en uppfattning utifrån stadens utgångspunkter. Denna uppfattning redovisades genom en särskild presentation vid mötet.

Presidiegruppen, inklusive Västtrafik, ställde sig vid mötet bakom stadens förslag. En konkretisering av detta förslag kommer att redovisas i bilder vid GS styrelsemöte 26 oktober.

Observera att smärre förändringar i förhållande till de vid styrelsemötet presenterade bilderna kan komma att ske. Detta som resultat av det fortsatta detaljarbete som kommer att ske i samråd mellan GS, Västtrafik och Göteborgs Stad.

Interiör färgsättning

Vid presidiegruppsmötet 29 september meddelade Göteborgs stad också att man inte hade några särskilda synpunkter på den interiöra färgsättningen (väggar, golv, stolar mm). Man anser att detta är en fråga för Västtrafik eftersom interiören så tydligt riktar sig mot resenären, till skillnad från det exteriöra färgsättningen som på ett annat sätt är en del av stadsbilden.

Arbetet med den interiöra färgsättningen har nu också, som en del i arbetet med den sk Mock-up:en (fullskalemodellen), kommit så långt att det är svårt att ändra befintligt förslag.

Presidiegruppen ställde sig därför bakom Västtrafik förslag till interiör färgsättning.

Förslaget till färgsättning av interiören kommer också att redovisas för GS styrelse vid mötet 26 oktober.

Även vad gäller interiören kan det bli smärre förändringar innan det slutliga resultatet föreligger. I allt väsentligt kommer det dock att se ut som på de redovisade bilderna.

Förslag till beslut

Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB föreslås besluta

att i huvudsak godkänna vid styrelsemötet redovisat förslag till exteriör och interiör färgsättning av M33, dock att smärre förändringar kan komma att ske utan krav på förnyat styrelsebeslut.

Bilaga 8.1

2017-10-26

Ärende gällande Budget 2018 och verksamhetsplaner

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 8.2

2017-10-26

Ärende gällande Månadsrapport per september 2017

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 8.3

2017-10-26

Ärende gällande Intern kontrollplan 2018

Bolaget gör bedömningen att handlingen kan innehålla uppgifter som omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Handlingen publiceras därför inte.

Frågor och förfrågningar rörande utlämnande av allmänna handlingar kan ställas till info@sparvagen.goteborg.se

Bilaga 9.1

2017-10-26

Ärende gällande Gratifikation 2017

För 2017 års gratifikation innehar 7 medarbetare 25 anställningsår i koncernens tjänst.

Styrelsen för Göteborgs Spårvägar AB föreslås besluta

- att** uppdra till VD att anordna gratifikationsutdelning *samt*
- att** inbjuda nämnda grupp, inklusive en medföljande, till gratifikationen *samt*
- att** endast presidiet deltar på utdelningen 2018