

Tjänsteutlåtande

2018-01-25

Diarienummer: 0091/17

Handläggare: Björn Wennerström
Tel: 031-368 55 06
E-post: bjorn.wennerstrom@gotalejon.goteborg.se

Punkt 15 Årsrapport aktuarie 2017**Förslag till beslut i styrelsen för Försäkrings AB Göta Lejon**

- anteckna årsrapport från aktuarien för 2017

Sammanfattning

Aktuarien har värderat bolagets metodik och antaganden för beräkning av de försäkringstekniska avsättningarna och bedömer bolagets avsättningar per 2017-12-31 som rimliga och rättvisande.

Bakgrund

I riktlinjen för aktuariefunktionen står det att aktuarien årligen ska författa en rapport som ska presenteras för ledning och styrelse.

Ärendet

Se bilaga 1.

Bilagor

1. Årsrapport från aktuarien för 2017

Björn Wennerström

Annika Forsgren

Vice VD

VD



Försäkrings AB Göta Lejon

Aktuarierapport avseende räkenskapsåret 2017

den 15 januari 2018

Antal sidor: 5

I egenskap av ansvarig för Aktuariiefunktionen i Försäkrings AB Göta Lejon, nedan kallat Bolaget lämnar jag följande rapport avseende Bolagets försäkringstekniska avsättningar per 2017-12-31 beräknade för den legala redovisningen.

1. Datamaterial

Triangelvärdena som reservberäkningarna baseras på togs fram 2017-11-30. Inga väsentliga händelser mellan detta datum och årsskiftet som påverkar reservnivån har framkommit till dags dato. Rapporten berör endast storheter i redovisningen som är av aktuariell karaktär.

Uppgifterna i rapporten är brutto, före återförsäkring och netto, efter återförsäkring, valutan är SEK. Reserverna är odiskonterade. Någon justering för inflation, tariffändringar eller ändringar i självbehållet har inte gjorts. Framtida reservutveckling är sålunda inte heller uppräknad med någon uppskattad framtida inflation.

Torslandaskolan har exkluderats från datamaterialet.

2. Gruppering homogena risker

De homogena riskgrupperna som beräkningarna utförs på följer Finansinspektionens sk. försäkringsgrenar. Dessa är följande: Ansvar, Järnvägsansvar, Egendom, Trafikansvar samt Motor. Denna gruppering anses uppfylla kraven som ställs av både verksamheten och lagstiftaren.

3. Värderingsprinciper

Försäkringstekniska avsättningar, FTA, för den legala redovisningen som denna rapport avser, har beräknats med betryggande marginal. Det innebär att sannolikheten att Bolaget kommer att göra avvecklingsvinster för tidigare skadeår är högre än sannolikheten för avvecklingsförluster, se vidare avsnittet om bedömningen av reservskattningens osäkerhet.

Således är de redovisade avsättningarna inte s.k. bästa skattningen som är kravet för beräkningen för kapitalkravsändamål. En sådan beräkning kommer att genomföras i samband med kapitalkravsberäkningen och redogöras för i detalj i den så kallade RSR rapporten.

4. Avsättning för ej intjänade premier och kvardröjande risker

Enligt Försäkringsrörelselagen FRL 5 kap 3§ ska avsättningen för ej intjänade premier beräknas så att den alltid motsvarar summan av avsättningarna för varje försäkringsavtal. Vidare ska en eventuell avsättning för kvardröjande risker avse ett för försäkringsföretaget beräknat tillägg som

utöver avsättningen för ej intjänade premier behövs för att täcka framtida kostnader som har samband med ingångna försäkringsavtal. Bolagen får använda en kollektiv beräkningsmetod av avsättningarna om avsättningen beräknad enligt en sådan metod ger i stort sett samma resultat som om avsättningen hade beräknats för varje försäkring.

4.1 Avsättning för ej intjänade premier

Beräkningarna av avsättningen för ej intjänade premier sker med hjälp av en linjär intjäningsmodell, sk. pro rata temporis för varje produkt för sig. De flesta kontrakt börjar gälla den första januari och sluta gälla den sista december och därför är hela premieinkomsten intjänad vid årsskiftet för dessa kontrakt. Den totala avsättningen för ej intjänade premier per årsskiftet uppgår till 0 kronor.

4.2 Avsättning för kvardröjande risker

Något behov för avsättning för kvardröjande risk bedöms inte föreligga för bolaget som helhet. Aktuarietfunktionen föreslår dock en höjning av premienivån för Ansvar.

5. Avsättning för kända skador

Avsättningen för kända skador görs av externa skadereglerare utifrån deras professionella bedömning om den totala förväntade kostnaden för varje skada.

Tabell 1 nedan visar fördelningen av kända skador per 2017-11-30, både brutto och netto. Skillnaden mellan brutto- och nettoavsättningen är återförsäkrarens andel av kända skador.

	Brutto	Netto	ÅF andel
Ansvar	6 994	6 994	0
Järnvägsansv.	14 848	14 848	0
Trafik	1 859	1 859	0
Egendom	60 381	47 707	12 674
Kasko	1 277	1 277	0
Totalt	85 359	72 685	12 674

Tabel 1. Avsättning för kända skador per produkt (TSEK)

6. Avsättning för okända skador (IBNR)

Avsättningen för okända skador, dvs. skador som har inträffat men ännu ej rapporterats, även kallat IBNR reserven (*Incurred But Not Reported*), beräknas med hjälp av olika vedertagna aktuariella metoder som bygger på Bolagets historiska skadeerfarenhet. Målsättningen är att komma fram till den slutliga skadekostnaden (Ultimate Claim Cost) för varje skadeår för sig.

Vid beräkningen av IBNR avsättningen för Göta Lejon har följande dimensioner använts: skadeutbetalningar och inträffade skador (skadeutbetalningar plus avsättningar för kända skador,

så kallade case reserver). Enligt best practice ska aktuarien helst använda sig av flera metoder vid bedömningen av reservbehovet. I detta fall har följande metoder använts: Development Factor Method (även kallad Chain Ladder). Bornhuetter-Fergusson, Benktander-Hovinen, Cape Cod och i vissa fall Frequency Severity. Den slutliga nivån för avsättningen har i de flesta fall beräknats som en kombination av resultaten för var och en av dessa nämnda metoder.

Som nämnts tidigare under avsnittet om värderingsprinciper, innehåller avsättningarna en betryggande marginal i form av justering för utvecklingsfaktorer mindre än ett.

Det totala behovet för IBNR-avsättning brutto har beräknats till 40,9 MSEK. IBNR-avsättningen netto är 29,2 MSEK. Skillnaden mellan IBNR avsättningen brutto och IBNR avsättningen netto är IBNR avsättningen för återförsäkrarens andel vilket uppgår till 11,7 MSEK.

Fördelningen av IBNR avsättningen per produkt presenteras i tabell 2 nedan.

	Brutto	Netto	ÅF andel
Ansvar	15 991	15 991	0
Järnvägsansv.	3 782	3 782	0
Trafik	3 728	3 728	0
Egendom	17 139	5 461	11 678
Kasko	223	223	0
Totalt	40 864	29 186	11 678

Tabell 2. IBNR-avsättning per produkt (TSEK)

7. Osäkerhet i skattningen av reservestimatet

Den försäkringstekniska avsättningen ovan är förknippad med osäkerhet. Tabell 3 nedan visar den subjektivt bedömda osäkerheten enligt en tregradig skala där 3 står för hög osäkerhet och 1 för låg osäkerhet.

Produkt	Bedömd osäkerhet i skattningen av FTA
Ansvar	3
Järnvägsansv.	2
Trafik	2
Egendom	1
Kasko	1

Tabell 3. Bedömd osäkerhet i skattningen av FTA

Av tabellen ovan framgår att osäkerheten är störst för Ansvar och lägst för Egendom och Kasko medan den för Trafik och för Järnvägsansvar ligger mellan dessa.

8. Avsättning för framtida skadebehandlingskostnader

Skadebehandlingsreserven är en avsättning som ska täcka alla framtida kostnader för skadehantering för alla inträffade och ännu ej rapporterade skador.

Från och med halvårsskiftet 2016 hanteras regleringen av alla Ansvarsskador externt på samma sätt som alla andra skador. De externa skadehandläggarna registrerar den uppskattade framtida kostnaden för skadehantering på varje skada. Avsättningen för den framtida interna skadebehandlingskostnaden tas fram med hjälp av en enkel modell som tar hänsyn till personalkostnaden inklusive allokerade overheadkostnader för ansvarig personal.

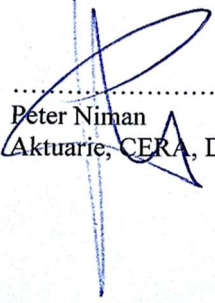
Bolagets totala skadebehandlingsreserv uppgår till 3,5 MSEK varav 1,3 MSEK avser interna kostnader och resten externa.

9. Säkerhetsreserv

En ökning av säkerhetsreserven har gjorts i årets bokslut med 3,4 MSEK. Den totala avsättningen till säkerhetsreserv uppgår vid årsskiftet till 20,8 MSEK.

10. Slutsats

Jag har värderat Bolagets metodik och antaganden för beräkning av de försäkringstekniska avsättningarna. Jag bedömer bolagets avsättningar per 2017-12-31 som rimliga och rättvisande.



Peter Niman
Aktuarie, CERA, DSA

2018-01-15