



Göteborgs
Stad

Foton: sida 1 & 2 - Fligare Palmås, sida 3 - Hans Weiling
Tryck: december 2012

SUMMERING

VISION ÄLVSTADEN

Läs den fullständiga visionen
på alvstaden.goteborg.se/
ladda-ner

Vision Älvstaden är antagen av Kommunfullmäktige 2012 och har tagits fram av projektgruppen Centrala Älvstaden mellan 2010 – 2012. Du kan se de idéer som bidragit till visionsprocessen på centralaalmvstaden.goteborg.se

Forsätt följa visionen på alvstaden.goteborg.se



VISION ÄLVSTADEN

ÖPPEN FÖR VÄRLDEN

Älvstaden är öppen – in mot Göteborg och Västsverige – ut mot världen. Här möts det gamla och det nya och det finns utrymme för gemenskap och nya initiativ. Älvstaden är levande och öppen och på samma gång unik och egen.

Göteborg har alltid varit öppen för världen. Staden grundades 1621 med hjälp av holländsk kunskap och italienska ideal. Tyska, engelska och skotska nybyggare kom hit för att bedriva handel och sjöfart, och satte sin prägel på stadens sociala och kulturella liv. Genom omfattande arbetskraftsinvandring kunde staden expandera. Numera bor invånare från hela världen i Göteborg och många av stadens företag är internationellt ägda. Mångfalden är större än någonsin och Göteborgs viktigaste tillgång är och har alltid varit dess befolkning. Utvecklingen av Älvstaden ska vårda kraften hos denna mångfald och fortsätta den öppna dialogen med stadens befolkning såväl som med omvärlden.

Älvstaden är inkluderande med mötesplatser för alla, en blandning av bostäder av olika slag och en sammanhängande, tät och inbjudande stadsmiljö. Området är grönt och nära älven och anpassat för att möta klimatförändringarnas effekter. Älvstaden är dynamisk och stimulerar utvecklingen av en mer blandad och hållbar ekonomi.

Vision Älvstaden innehåller tre strategier och har formats under två år med hjälp av tusentals göteborgare av olika bakgrund och ålder. Arbetet har dessutom involverat representanter från kommunen, näringslivet och akademin samt internationell/nationell expertis.





HELA STADEN

Staden ska knytas samman över älven. Här ska finnas en blandning av platser, arkitektur, bostäder, verksamheter och utrymme för människor att uttrycka sig. Segregation ska motverkas genom öppenhet, blandning och delaktighet.

Bygg samman staden

Staden är idag fysiskt splittrad. Vägar, järnvägsspår och tillslutna områden skiljer norr från söder och staden från älven. Även älven, som historiskt varit en sammanhållande länk, utgör idag en barriär. Göteborg behöver därför knytas samman över älven genom att ersätta existerande barriärer med stadsmiljöer där stråk och stadsgator länkar samman staden. Älvstaden ska utformas till en innerstad där det är lätt att röra sig till fots. Överlastade motorvägar ska omvandlas till stadsgator och boulevarder med kollektivtrafik och grönska. Fotgängare och cyklister ska att enkelt kunna ta sig över älven i förlängningen av gatorna Östra Hamngatan och Avenyn mot områdena Frihamnen, Kvillebäcken och Backaplan.

En blandad stad i ögonhöjd

Det är viktigt att skapa en stad för alla. En socialt blandad befolkning ska främjas genom ett varierat utbud av bostäder med olika upplåtelseformer och storlek. Även gaturummet behöver kännetecknas av variation och mångfald. Alternativa boendeformer som husbåtar kan rymmas på Ringön och längs utvalda kajer, och studentlägenheter ska finnas sida vid sida med butiker, arbetsplatser och kulturinstitutioner. De befintliga kvaliteterna och den identitet som finns i Göteborg ska vårdas och utnyttjas genom att balansera det nya med det gamla, det täta med det glesa.

Få fler delaktiga

Utbyggnaden av Älvstaden berör hela staden. Det är därför viktigt att alla, oavsett var vi bor i staden, ges möjlighet att kunna delta i planeringen och utbyggnaden av området. Älvstaden ska ta vara på lokal kunskap och erfarenhet. Det ska vara ett område som välkomnar och öppnar upp för nya initiativ och idéer.



MÖTA VATTNET

Älvstaden ska utvecklas till en grön stad vid älven, en global ikon för grön stadsutveckling där det är lätt att leva hållbart. Vattnet ska ses som ett naturligt inslag i stadsrummet och vara en tillgång för alla göteborgare.

Mötesplatser längs med vattnet

Älvstaden ska innehålla kontinuerliga gång- och cykelstråk längs båda älvstränderna. Staden ska på kreativa sätt ta sig ut i vattnet och vattnet berika staden så att gränsen mellan vatten och land näst intill upplöses. Parker och grönska ska vara lätta att nå och det ska vara lätt att komma ner till vattnet.

Sjöfart i samspel med staden

Sjöfart och färjetrafik bidrar till ett levande älvrum och ska främjas. Samtidigt behöver sjöfarten utvecklas i harmoni med de nya stråken över älven och stadens ökade tillgänglighet till vattnet. Färje- och kryssningstrafiken behöver minska sin miljöpåverkan för att leva upp till Älvstadens mål om att vara grön.

Klimatanpassning som drivkraft

Älvstaden ska utformas på ett sätt som gör det enkelt att leva hållbart, med hjälp av effektiva och flexibla system för förnyelsebar energi och transport. Närheten till vattnet är en tillgång för Älvstaden, men det innebär också en utmaning på grund av klimatförändringarnas effekter. Innovativa lösningar för klimatanpassning ska användas för att skydda staden och samtidigt föra den närmare vattnet och skapa spännande och pedagogiska inslag i stadsrummet.

Klimatanpassningsutveckling kan också attrahera kunskap, kompetens och innovation till staden. Älvstaden ska vara en testarena där nya lösningar för klimatanpassning och förnyelsebar energi kan produceras och visas upp. Detta kan stärka Göteborg som varumärke och locka företagare och forskare inom klimatanpassning.



STÄRKA KÄRNAN

Göteborgs drivkrafter ska frigöras i Älvstaden. Den täta och blandade innerstaden ska växa över älven och den regionala kärnan bli mer tillgänglig. Älvstaden kommer attrahera människor och verksamheter från övriga Sverige och världen.

En tillgänglig regional kärna

Älvstaden ligger mitt i kärnan av Västsveriges regionala ekonomiska system. Genom att förtäta och etablera flera starka knutpunkter i Älvstaden kan centrum utvecklas och växa hållbart över tid. Centralenområdet är ett viktigt nav tillsammans med områden som Frihamnen, Backaplan, Lindholmen och Järntorget/Järnvågen.

Innovativa nätverk

För att möta framtidens utmaningar med hård konkurrens och osäkerhet, behöver vi ta vara på de styrkor som redan är etablerade i staden. Styrkorna är stora företag, starka kluster och ett starkt samarbete mellan kommun, akademi och industri. Vi ska också bygga på de kunskaper, färdigheter, företag och nätverk som redan finns, även de småskaliga. En innovativ och öppen inställning krävs. De stora bör hjälpa de små att utvecklas och vice versa. Kultur ska användas som en drivkraft där olika nätverk, media, konst och akademi inspirerar varandra.

En attraktiv stadsmiljö

Livsmiljön är en viktig faktor när ett företag investerar och etablerar nya verksamheter. Genom en attraktiv stadsmiljö kan Älvstaden locka internationell arbetskraft såväl som studenter. En tät stad skapar förutsättningar för ett brett utbud av tjänster, arbetsplatser, bostäder, kultur och rekreation. Mångfald i stadsrummets innehåll - dess blandning - är av avgörande betydelse för hur aktiv en plats är under dag och natt. Det är kontrasterna som skapar och stimulerar denna mångfald.

KRAFTSAMLA

INFÖR 400-ÅRSJUBILEUMET

ÅR 2021

Arbetet i Älvstaden är redan i gång!
I Kvillebäcken byggs 2 000 lägenheter och
Södra Älvstranden med Skeppsbron och
Norra Masthugget planeras och projekteras.

År 2021 firar Göteborg 400-årsjubileum. Den första etappen i Älvstaden, RiverCity 2021, är en kraftsamling inför firandet och göteborgarna väntar ivrigt på att staden ska knytas samman över älven och att Frihamnen bebyggs. Därför kommer kraftsamlingen att riktas mot detta område. Viktiga frågor för RiverCity 2021 kommer att vara hur bostäder, arbetsplatser och service kan integreras i en modern innerstad längs med älven.

Varje projekt inom Älvstaden ska vila på den värdegrund som förmedlas i visionen. Älvstaden kommer att utvecklas under lång tid framöver och ska användas som en testarena där nya metoder och tekniker för att bygga en hållbar stad prövas. Det rör allt från ett socialt blandat boende till en effektiv och flexibel klimat-anpassning, innovativ energiproduktion eller samverkan mellan små och stora aktörer inom näringslivet. Samtidigt som vi planerar för området på lång sikt ska utrymme ges för temporära åtgärder som installationer, konserter, odlingar och andra tillfälliga lösningar och aktiviteter.

Älvstaden berör oss alla. Det är därför viktigt att fortsätta ha en aktiv och öppen process. Vi ska alla ha möjlighet att engagera oss och påverka den framtida staden.



1 SÖDRA ÄLVSTRANDEN

Södra Älvstranden ska närma sig vattnet genom Skeppsbron, Masthuggskajen och Stigberget. Järntorget/ Järnvågen ska vara mittpunkten och koppla samman området. Här ska kompletteras med blandade verksamheter. Hur Oskarsleden kan omgestaltas till stadsgata ska studeras vidare.

2 DEN HISTORISKA STADSKÄRNAN

Vi ska värna den historiska stadskärnans blandade verksamheter och rika utbud av aktiviteter. Nordstan ska utvecklas mot Lilla Bommen och Centralenområdet.

3 LINDHOLMEN

Lindholmen har en viktig roll som kunskapsnod med samarbeten inom media, konst och akademi. Denna roll ska stärkas genom att bygga vidare på befintliga klusterbildningar. Lindholmens arbets- och utbildningsområde ska stärkas men också kompletteras med bostäder. Området ska utvecklas som knutpunkt och på sikt kopplas samman Stigberget med Hisingen genom en kollektivtrafikförbindelse.

4 RAMBERGET

Grönområdet Ramberget har stora värden för stadsmiljön och ska integreras i den övriga staden i högre utsträckning.

5 KVILLESTAN

De verksamheter som finns i Kvillestan ska värnas samtidigt som karaktären av bostadsområde ska bevaras. Området ska knytas samman med Frihamnen och Backaplan. Hur Lundbyleden och Hamnbanan kan läggas i tunnlar ska studeras vidare.

6 BACKAPLAN

Backaplan ska knyta ihop övriga Lundby med Frihamnen och Brunnsbo. Området ska utvecklas som knutpunkt med ett tätt och blandat innehåll. Handeln ska fortsätta utvecklas här. Backaplan är en del av det stadsmässiga stråk som ska skapas över älven till Centralenområdet.

7 FRIHAMNEN

Frihamnen är strategiskt viktig för innerstaden att växa över älven och för att knyta ihop Kvillestaden, Backaplan, Lindholmen och Ringön. Området ska vara en knutpunkt med ett innehåll av arbetsplatser, socialt blandat boende och god kollektivtrafik. Här ska vi bygga tätt och stadsmässigt blandat.

Kvillebäcken ska ledas genom Frihamnen i ett grönt stråk. Inga godsfärjor ska tillåtas här. Området ska kopplas till den historiska stadskärnan genom en ny gång- och cykelbro mellan Frihamnen och Östra Hamngatans och Avenyns förlängning.

8 RINGÖN

På Ringön samsas idag olika verksamheter sida vid sida. Denna mångfald ska tas till vara och stärkas. Området ska utvecklas av egen kraft samtidigt som utrymme ges för ett näringsliv med både spets och bredd. Spänningsfältet mellan det nya i Frihamnen och det befintliga på Ringön är viktigt för den utvecklingen. Här ska finnas både gammalt och nytt, dyrt och billigt. Alternativa boendeformer som husbåtar ska få plats på Ringön.

9 CENTRALEN-OMRÅDET

Centralenområdet ska öppna utvecklingen av Gullbergsvass och knyta an området mot vattnet. Området ska vara ett attraktivt kommunikationsnav och regionalt centrum. Här ska en tät och blandad stadsbebyggelse utvecklas med mötesplatser och grönska. Centralenområdet är en del av det stadsmässiga stråk som ska skapas över älven till Wieselgrensplatsen via Backaplan.

10 GULLBERGSSVASS

Gullbergsvass ska stärkas med ett blandat innehåll och lokala kvaliteter, samt en ny större park. Området ska närma sig vattnet med promenadstråk längs älven. Hur Mårten Krakowgatan kan omgestaltas till stadsgata ska studeras vidare.

11 ÄLVEN

Vi ska ha ett levande älvrum med små- och storskalig båt- och färjetrafik. Sammanhängande gång- och cykelstråk ska etableras längs med båda älvstränderna. Platser och aktiviteter på och vid vattnet ska locka oss till vattnet och knyta samman staden över älven.

12 RIVERCITY 2021

Vi ska kraftsamla inför jubileét genom att utveckla en första etapp av Älvstaden - RiverCity 2021. Området omfattar delar av Frihamnen och Ringön. Centrala frågor för RiverCity 2021 är att visa hur bostäder, arbetsplatser och service kan integreras i en modern innerstadsmiljö som knyter staden över älven. Vid vattnet ska en jubileumspark skapas.