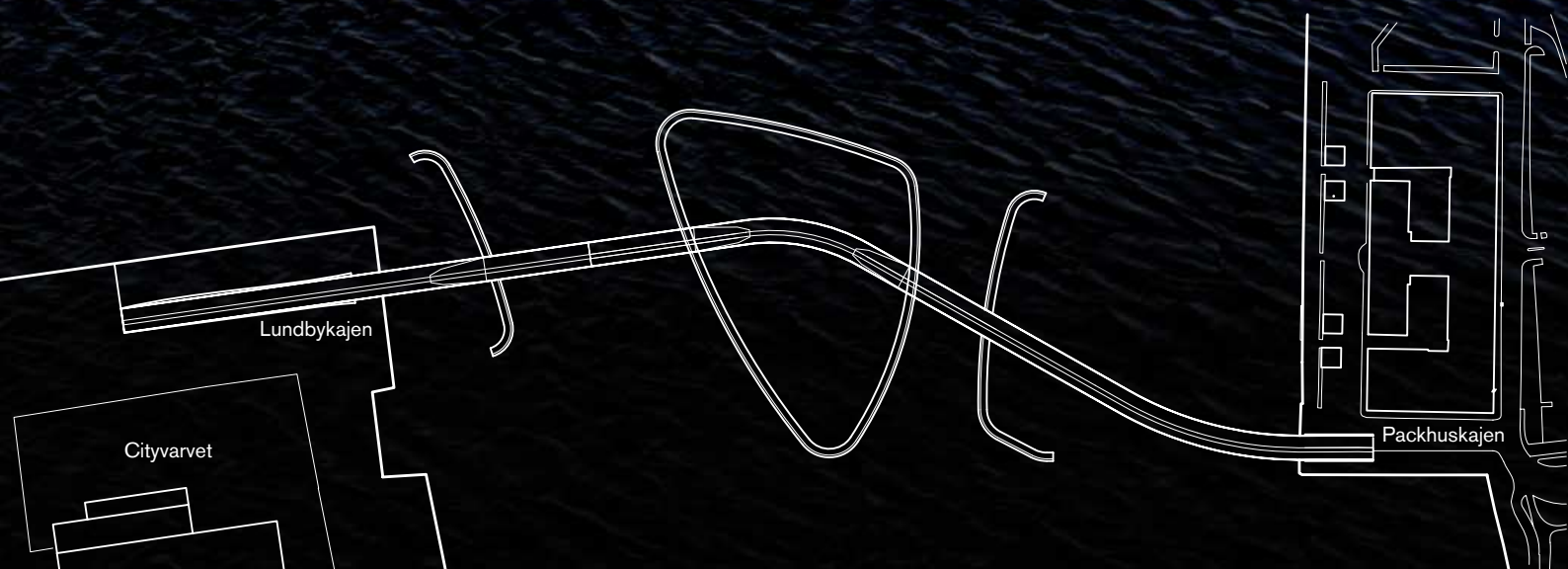




Göteborgs
Stad

GÅNG- OCH CYKELBRO ÖVER GÖTA ÄLV



Lättare att gå och cykla mellan Hisingen och city

En gång- och cykelbro över Göta älv mellan Packhuskajen och Lundbykajen knyter samman Hisingen med city. Bron skapar bättre förutsättningar för en attraktiv utveckling av Göteborg med ett rikt folkliv på båda sidor om Göta älv. Med

bron kan fler välja att cykla eller gå och det blir både bekvämare och snabbare att ta sig över älven. Fem parallella förslag till utformning har behandlats och nu har Trafikkontoret och Stadsbyggnadskontoret valt hur bron ska se ut.



Det södra brofästet ansluter till den blivande knutpunkten för kollektivtrafik vid Stenpiren.



En tydlig separering av gång- och cykelbanorna gör det lätt för cyklister att komma fram, samtidigt som fotgängarna kan känna sig trygga.



Cykelbanan på den östra sidan av bron blir 4 meter bred och gångbanan på andra sidan blir 3 meter bred.

Den segelfria höjden är 6,5 meter, vilket innebär att i princip alla motorbåtar kan passera utan broöppning.

Över en miljon cykelpassager förväntas ske över bron på ett år och under cykelsäsong förväntas 4000-6000 cyklister åka över bron varje dag.

En 66 meter bred öppning finns för Frihamns-
trafiken och en 25 meter bred öppning för
Göta älvtrafiken. (Göta älvbron är 20 meter.)

Avstängningstider för gång- och cykeltrafiken:

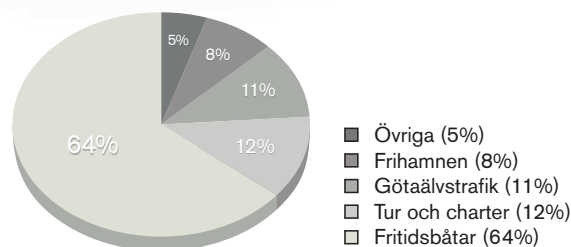
- vid fartygspassage in till Frihamnen, ca 11 minuter, 4-6 gånger per dag
- vid passage i Göta älv, 4-6 minuter, 10-15 gånger per dag vintertid och 20-35 gånger per dag sommartid.

Nyttotrafiken passerar helt utan restriktioner
och inskränkningar vad gäller passager.
Fritidsbåtarna högre än 6,5 m kan passera
ca 2 gånger i timman sommartid.

OBS! Utformning av gång- och cykelbron är ännu inte i detalj fastställt.

Nytta för Göteborg

- Att öka stadens tillgänglighet och närhet till vattnet ökar inte bara kvaliteterna och attraktivitet för stadens invånare utan också för stadens turister.
- Bron ger möjlighet till ökad rörlighet i såväl Västra Nordstaden som på Södra Älvstranden. Stadsdelarna blir mer attraktiva för butiker, caféer och andra verksamheter som lockar till sig människor.
- Att gå från Lindholmen till Järntorget tar idag över en timme. Med en ny gång- och cykelbro kan man promenera på mindre än en halvtimme.
- Att cykla från Lindholmen till Järntorget tar idag 20 minuter. Med en ny gång- och cykelbro kan man cykla på 8 minuter.
- En promenad mellan Resecentrum och Lindholmen är idag nästan 4 km och tar 45-50 minuter. Vid en promenad över gång- och cykelbron minskar avståndet med 1,7 km och den totala tiden för promenaden blir 25-30 minuter. Motsvarande sträcka med cykel tar idag 15 minuter och med en gång- och cykelbro ca 9 minuter.



Varje år sker 25 000 fartygspassager där bron planeras byggas. Hur dessa fördelas framgår av diagrammet ovan.



Bron är öppningsbar på två ställen.

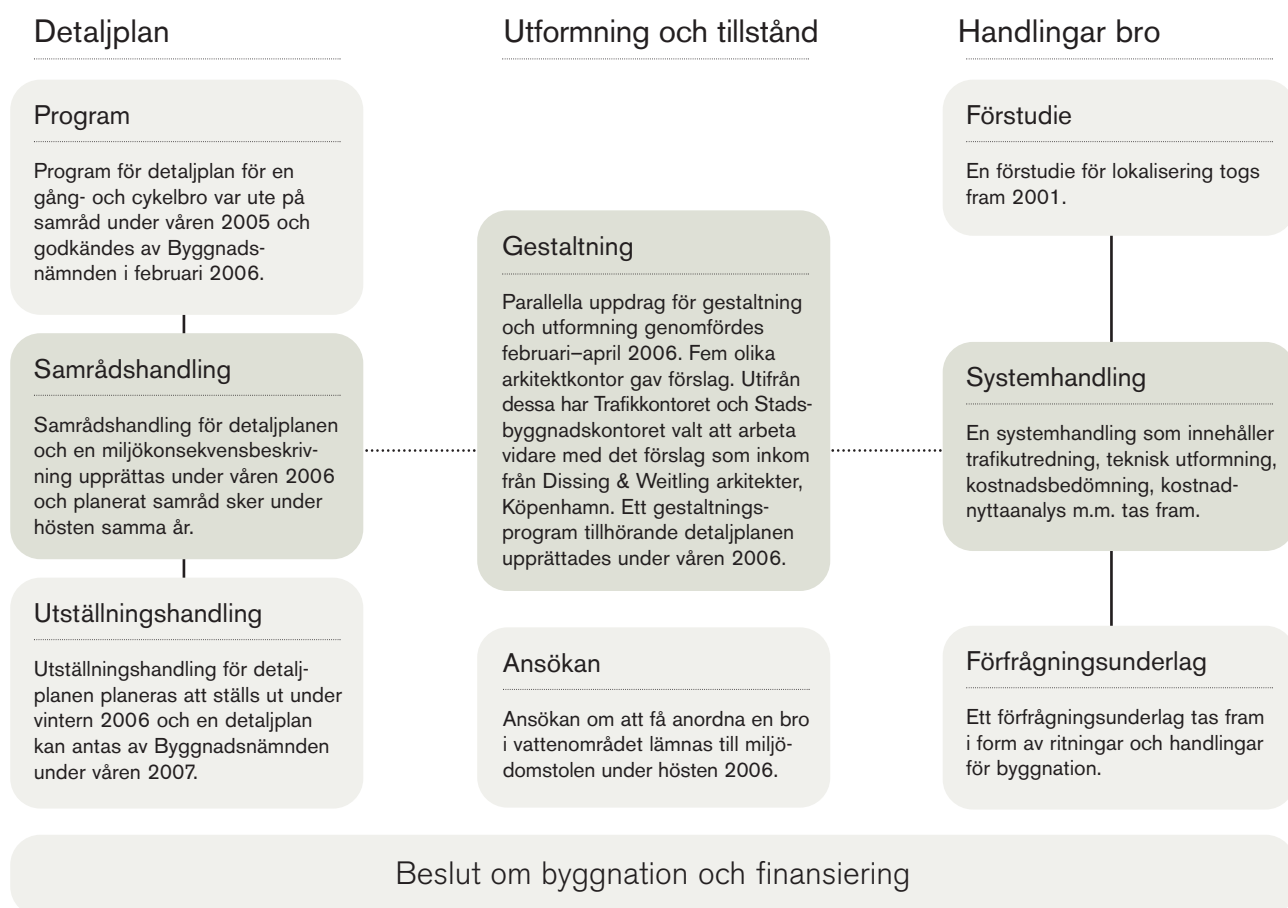
Så går det till när beslut fattas

All bebyggelse och andra anläggningar i staden prövas i en detaljplan. Detaljplanehandlingarna upprättas av Stadsbyggnadskontoret och dessa ligger under hela processen till grund för beslut i Byggnadsnämnden.

I projektet med en gång- och cykelbro över Göta älv utreds frågor kring sjöfarten, miljöpåverkan, cykeltrafiken, utvecklingen av staden, tekniska frågor med mera. De

handlingar som utreder tekniska frågor tas fram av Trafikkontoret. För utformningen av gång- och cykelbron arbetar Trafikkontoret och Stadsbyggnadskontoret gemensamt.

I diagrammet nedan visar den lite mörkare färgen var i processerna planerna på en gång- och cykelbro befinner sig när denna folder tas fram.



Göteborgs
Stad