

Handlingsplan cykel 2023

Uppdrag/extern finansiering	Aktivitet	Beskrivning	Ansvar
INFRASTRUKTUR – bygg en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur			
	<p><i>En väl utformad cykelinfrastruktur är grunden för säker, enkel och framkomlig cykling i staden. Cykelvägarna får inte ha obegripliga avbrott, det ska gå att cykla till alla målpunkter och utformningen av infrastrukturen ska motsvara cyklistens behov av framkomlighet, komfort, trygghet och säkerhet.</i></p> <p><i>För att öka cyklingen och ta hand om ökningen, samt minska risken för olyckor, måste cykelvägnätet förbättras – både bygga ut saknade länkar för att skapa bättre tillgänglighet för flera samt förbättra kvaliteten. Cykelvägnätets roll är att både knyta ihop staden stadsdelar och kranskommuner med cykelvägar (pendlingscykelstråk) samt skapa god tillgänglighet med cykel inom stadsdelarna (övergripande cykelvägnät).</i></p> <p><i>Cykelinfrastrukturen är inte bara cykelvägnätet utan också möjligheten att parkera cykeln. Cykelparkeringar ska erbjuda tillgänglighet till målpunkter samt möjligheten att kombinera olika trafikslag.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Bygga ut felande och nya länkar som saknas. - Bygga om cykelstråk så att de uppnår funktionskraven i cykelprogrammet - Göra mindre fysiska åtgärder för att förbättra framkomligheten, komforten och trafiksäkerheten längs befintliga stråk. - Bygga fler samt förbättra befintliga cykelparkeringar. 		
Cykelvägar			
	<i>Utveckling av pendlingscykelnätet</i>		
	Björlandavägen, St-Olofsgatan-Hisingsleden. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk. 2500 m	Byggnation 2023	Stadsmiljöförvaltningen
	Gamlestadsvägen, Nylösegratan (lokalkörbanans slut) - Hjällbo	Projektering, byggnation 2025-2026.	Stadsmiljöförvaltningen
	Mölnadalsvägen, St. Sigfrids gata-kommungränsen. Uppgradering av del av pendlingscykelstråk.	Byggstart 2023	Stadsmiljöförvaltningen
	Kungsladugårdsgatan, Högsbogatan- Ståthållaregatan. Nya enkelriktade cykelbanor längs pendlingscykelstråk. 940 m.	Slutförs 2023	Stadsmiljöförvaltningen

Sverigeförhandlingen	Hisingsbron-Älvsborgsbron, 5500 m	Projektering pågår inom Brunnsbo-Linné och Lindholmen-projektet	Stadsmiljöförvaltningen
Sverigeförhandlingen	Stigberget-Saltholmen, 8000 m	Projektering och byggnation.	Stadsmiljöförvaltningen
Sverigeförhandlingen	Backaplan-Bräckemotet, 4500 m	Byggnation.	Stadsmiljöförvaltningen
Sverigeförhandlingen	Annedalsmotet-Götaplatsen, 2500 m	Projektering och byggnation.	Stadsmiljöförvaltningen
	Finlandsdsvägen fas 2: Avser två delsträckor: Finlandsvägen/Lillhagsvägen delen Tuvevägen - Skälltorpsvägen samt Finlandsvägen delen Lillhagsvägen till Tuvevägen	Byggnation 2023-2024	Stadsmiljöförvaltningen
	Dag Hammarskjöldsleden, Järnbrottsmotet-Radiomotet	Byggnation 2023-2024	Exploateringsförvaltningen
	Ågrändsbron	Projektering. Byggstart 2024	Stadsmiljöförvaltningen
KF Budget 2023	Exploateringsnämnden får i uppdrag att påskynda byggnationen av den beslutade gång- och cykelbron.		Exploateringsförvaltningen
KF Budget 2023	Stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att påbörja planering av ytterligare en gång- och cykelbro. Tills de nya broarna är byggda ska Göteborgs Stad verka för att regionen utökar älvtrafiken. Hänsyn ska tas till Vänersjöfartens behov.		Stadsbyggnadsförvaltningen
<i>Övergripande cykelvägnät - saknade länkar</i>			
	Fjällgatan, Djurgårdsplan – Repslagaregatan: Enkelriktade cykelbanor. Saknad länk i det övergripande cykelvägnätet-	Byggstart 2023	Stadsmiljöförvaltningen
	Rävebergsvägen, Hästhagen-Norrleden. Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät	Byggnation 2023	Stadsmiljöförvaltningen
	Rävebergsvägen, Rannebergsvägen-Kummingatan. Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät	Byggnation 2023	Stadsmiljöförvaltningen
	Femvägsskälet/Grimmeredsvägen. Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät. 380 m	Projektering 2023, byggnation 2024	Stadsmiljöförvaltningen
	Engelbrektsgatan, Kungsportsavenyen- Södra vägen/Övergripande cykelvägnät	Byggnation 2023	Stadsmiljöförvaltningen
	Hjällbovägen (vid Blixtgatan). Kort saknad länk/ Övergripande cykelvägnät. 654 m	Projektering 2023, byggnation 2024	Stadsmiljöförvaltningen

	Alfred Gärdes väg till Delsjöbadet. Saknad länk/Övergripande cykelvägnät.	Projektering 2023, byggnation 2024	Stadsmiljöförvaltningen
	Södra Vägen, Nya Allén-Engelbrektsgratan	Genomförandestudie 2023, byggstart 2025	Stadsmiljöförvaltningen
	Ekereds byväg, Saknad länk/Övergripande cykelvägnät.	Genomförandestudie 2023, byggstart 2025	Stadsmiljöförvaltningen
Cykelparkering			
	Cykelparkering vid hållplats	Pågående arbete i samverkan med Västtrafik.	Stadsmiljöförvaltningen
	Skapa ett parkeringsgarage för cyklar i anslutning till centralstationen/ Drottningtorget.	Fortsatt planering för parkeringsgarage för cyklar vid centralstationen på lång sikt. . En förstudie för att utreda möjligheten för cykelgarage under Nils Ericssonterminalen ska slutföras.	Exploateringsförvaltningen
	Fler och bättre cykelparkering	18 platser planeras att byggas ut med cykelparkeringar där en utav de ligger vid Sannaskolan. Övriga platser är: Ävägen, Sulitemagatan, Grönsakstorget, Andra långgatan, Polstjärnegatan/Ceresgatan, Västra hamngatan, Stora nygatan, Lilla Nygatan, Danska vägen, Amerikagatan, Ernst jungens plats, Berzeliigatan.	Stadsmiljöförvaltningen
Västsvenskapaketet-medel	Extra säker cykelparkering vid strategiska kollektivtrafik hållplatser		Stadsmiljöförvaltningen
KF Budget 2023	Stadsmiljönämnden får i uppdrag att bygga ut och prioritera säkra cykelparkeringar	Ökad samordning kring projekt och arbete gällande cykelparkering ingår.	Stadsmiljöförvaltningen
KF Budget 2023	Stadsmiljönämnden får i uppdrag att fler av Göteborgs Stads platser ska reserveras till en ökad andel gröna bilpooler och delningstjänster.	Parkering för delad mikromobilitet (och lådcyklar)	Stadsmiljöförvaltningen
	Cykelgarage vid Västlänkenstationerna Haga och Korsvägen	Utveckling pågår.	Exploateringsförvaltningen

Trafiksäkerhet och framkomlighet – mindre åtgärder			
	Förhöjda cykelpassager	Ombyggnad/utbyggnad till cykelöverfart/genomgående cykelbana vid Bottnelyckan, Gullbergsbrogatan, Gunnaredsterassen, Gunnaredsvallen, Höglandsgatan, Sankt sigfriedsgatan, Södra dragspelsgatan, Radiovägen samt stora fiskebäcksvägen.	Stadsmiljöförvaltningen
Mobilitet Rosenlund	Projekt Mobilitet Rosenlund	Med ersättningsfinansiering från Trafikverket för utebliven bilparkering genomförs bland annat framkomlighets- och trafiksäkerhetshöjande aktiviteter.	Stadsmiljöförvaltningen
Utveckling och kunskapshöjning			
	<i>För att säkra en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur från tidig planering till genomförande ska exempelvis riktlinjer, utformningsprinciper och andra stödjande verktyg utvecklas utifrån cykelprogrammets intentioner. Hänsyn ska tas till ny tillkommande kunskap eller lagstiftning samt, vid behov egna undersökningar och utvärderingar.</i>		
KF-Budget 2022	Trafiknämnden får i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet.	I områdena Backa samt Majorna/Kungsladugår genomförs åtgärder av enklare slag för att skapa enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter, samt stimulera fler till att cykla. Detta görs genom kostnadseffektiva och enklare åtgärder som inte kräver större ombyggnation. Exempel på åtgärder: Tydligare vägledning för cyklister, cykelbanor på Slottsskogatan/Ekedalsgatan, cykelbana på en del av Importgatan vid Stigs center, samverkan med lokala aktörer, möjlighet att låna elcykel med mera.	Stadsmiljöförvaltningen
	Förbättrad vägledning och orienterbarhet	Ta fram en handledning för hur vi ska markera och tydliggöra cykelstråk i blandtrafik och dess övergångar mellan separat cykelbana samt tydligt vägleda cyklister i komplexa trafiksituationer. Görs inom uppdraget Pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet. Test kommer att göras och utvärderas i Majorna/Kungsladugård och Backa.	Stadsmiljöförvaltningen
KF Budget 2022	Trafiknämnden får i uppdrag att ta fram en karta över det befintliga cykelvägnätet där det tydligt går att se på vilka sträckor som cykelprogrammets standarder uppfylls och ej. Kartan ska löpande uppdateras och innehålla information om planerade projekt och prioriteringsordning.	En prototypkarta är framtagen inom uppdraget. Kommande aktiviteter är att fortsätta skapa underlag samt processer för ajourhållning av verktyget.	Stadsmiljöförvaltningen/ Stadsbyggnadsförvaltningen

	Utformning och dimensionering av väntytter och magasin för fotgängare och cyklister.	Ta fram en vägledning som ger råd kring när, var och storlek på väntytter och magasin för cyklister. Förs in i teknisk handbok hösten 2023.	Stadsmiljöförvaltningen
	Cyklisters framkomlighet och säkerhet under byggtid	Ett flerårigt projekt med syfte att öka kunskapen inom området samt identifiera lösningar för att erbjuda ökad framkomlighet och säkerhet.	Stadsmiljöförvaltningen
Delvis Vinnovafinansierad	Bygga om två gator med temporära lösningar som stimulerar ett aktivt stadsliv och skyndar på omställning till ett mer hållbart resande	Principer och strategier är framtagna och under 2023 kommer det fortsatta arbetet att fokusera på hur erfarenheter från detta och andra projekt ska implementeras i ordinarie verksamhet. De fysiska åtgärderna har delvis pausats på grund av ledningsarbeten, men delar kommer att genomföras.	Stadsmiljöförvaltningen
	Cykelgata - en ny reglering	Vägledning med råd för när och hur cykelgator bör införas framtagna under 2022. Visst kvarvarande arbete, beräknat införande i TH hösten 2023.	Stadsmiljöförvaltningen
KF Budget 2023	Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt.	Uppdraget kommer att genomföras i två delar: Genomförande av konkreta åtgärder vid utvalda skolor med tydligt fokus på metodutveckling och uppskalningsbarhet. Framtagande av en handlingsplan för att identifiera vad som krävs för ett långsiktigt och systematiskt arbete på flera förvaltningar kring att skapa säkra skolvägar.	Stadsmiljöförvaltningen
KF Budget 2023	Stadsmiljönämnden får i uppdrag att påskynda genomförandet av Göteborgs Stads cykelprogram, bland annat genom att öka underhållet av cykelvägar, öka säkerheten, öka attraktiviteten och genomföra aktiviteter i syfte att uppmuntra fler att cykla.	En förstudie genomförs för att identifiera möjligheter, hinder och behov ur olika perspektiv. Uppdraget kommer också att innebära fortsatt arbete med identifierade åtgärder från Cykelprogrammets halvtidsuppföljning. Se också specifik aktivitet under Drift och underhåll.	Stadsmiljöförvaltningen
	Utveckla arbetsprocess för enkla, semi-permanenta åtgärder	Tillvaratagande av erfarenheter från tex Pilotområde cykel och Framtidsgatan, utvecklas förslag till process för att planera, prioritera och genomföra	Stadsmiljöförvaltningen

DRIFT OCH UNDERHÅLL – säkra god standard på cykelvägarna året om

	<i>Cykelnätet behöver hålla god standard året om så att cyklisten oavsett årstid kan cykla på ett säkert och bekvämt sätt. Det förutsätter en hög drift- och underhållsstandard på cykelvägnätet, till exempel god vinterväghållning, sopning, fungerande belysning, klippning av störande växtlighet och jämn beläggning. En bra standard på drift och underhåll är nödvändig för att kunna minska cykelolyckorna.</i>		
KF Budget 2023	Del av uppdrag att påskynda Cykelprogrammets genomförande relaterat till att öka underhållet.	Ökade investeringsmedel över en treårsperiod för att öka underhållet på cykelvägar.	Stadsmiljöförvaltningen
	Ny beläggning på cykelbanor.	Ny beläggning på cirka 15-20 km cykelbanan	Stadsmiljöförvaltningen
	Arbete för att välja rätt halkbekämpningsmetoder för cykelvägar beroende på väderförutsättningarna		Stadsmiljöförvaltningen
	Fortsatt utveckling av effektivare vinterväghållning gällande halka kopplat till insamling och analys av data via prognosystem		Stadsmiljöförvaltningen

STÖD OCH TJÄNSTER – erbjud stöd och tjänster som underlättar cykling och ökar färdmedlets attraktionskraft

	<i>Ett bra utbud av tjänster gör cykel som färdmedel mer pålitligt, förutsägbart och enkelt att kombinera med andra färdmedel. Principen är att stötta cyklisten före, under och efter cykelresan. Göteborgs Stad behöver också stötta och hantera tjänster som andra aktörer erbjuder.</i>		
	Styr & ställ	Sommarstationer Utredning gällande integration och försäljning av biljetter i Parkering Göteborg-appen klar Q1 2023 (genomförs av P-bolaget) Företagssamarbeten och sponsring - eventuellt utvecklingsområde	Stadsmiljöförvaltningen
	Upphandling delad mikromobilitet	Påbörja arbetet med att se över hur formerna för en eventuell kommande upphandling av delade mikromobilitetstjänster kan utformas. Inledande workshop kommer att genomföras Q2 2023 tillsammans med Mölndals stad och Västtrafik. Test upphandling av publikt delat lådcykelsystem i mindre skala inom ramen för programmet Mobilitet Rosenlund	Stadsmiljöförvaltningen
	Utveckla arbetet med stöd och tjänster som t ex cykelpumpar och cykelservicestationer.	Fortsatt arbete med utveckling av pumpar och cykelservicestationer.	Stadsmiljöförvaltningen

	Cykelstaden-appen	Beslut om appens framtid tas Q2 2023	Stadsmiljöförvaltningen
	Förhållningssätt delad mikromobilitet	En strategisk förankring av delad mikromobilitet och dess bidrag till strategier är gjort och kommer strukturera upp arbetet framöver.	Stadsmiljöförvaltningen
	Skapa förutsättning och ramar för introduktion av låneelcyklar från privata aktörer	Ett företag planerar att placera 250 låne-elcyklar i centrala Göteborg från halvårsskiftet.	Stadsmiljöförvaltningen

KOMMUNIKATION – förstärk bilden av Göteborg som cykelstad med hjälp av kommunikation

	<i>Cykelkommunikationen ska tydliggöra cykling som en prioriterad fråga för staden, förstärka värdet av cykelsatsningar och skapa motivation till ökad cykling. Att arbeta via andra aktörer är en viktig strategi.</i>		
	Fortsatt rekrytering till och genomförande av Cykelvänligast	Plattform för att stödja och uppmuntra arbetsplatser att arbeta cyklefrämjande.	Stadsmiljöförvaltningen
	Genomförande av prova på-kampanjer	Vintercyklist, 100 deltagare Elcyklist; Ge göteborgare möjligheten att prova elcykel i testperioder om 6-8 veckor. Sprids direkt till allmänheten och via arbetsplatser.	Stadsmiljöförvaltningen
	Beteendepåverkan inom Pilotområde Cykel	Genomförande av prova på-erbjudande Styr & Ställ samt elcykel, Cykelkurs, Cykelfix, cykelutlåning och cykelaktiviteter i samarbete med bostadsbolag, Socialförvaltningen, ideella föreningar m fl	Stadsmiljöförvaltningen
	Prova på-erbjudande Ellastcyklar för hantverkare och kontorstjänster	Inom Move21	Stadsmiljöförvaltningen
	Hjulverkstan Hjällbo och Restidsinstallationer	Samarbete med Rädda barnen. Fokus på: lär dig cykla, Kul att cykla, Kom ut och cykla, Fixa cykeln. Restidsinstallationer även i Lövgärdet.	Stadsmiljöförvaltningen
	Produktkommunikation: Återkoppling till cyklister om gjorda åtgärder		Stadsmiljöförvaltningen

ÖVRIGT

	<i>Bra data, goda samverkansformer och omvärldsbevakning är några exempel på faktorer som behövs för att kunna leverera bra kvalitet inom alla ovanstående åtgärdsområden.</i>		
	Deltagande i nätverk: Svenska cykelstäder samt Nationella cykelrådet		
	Beräkna och publicera mått för cykelflöden och publicera på goteborg.se	Uppdatera "Cykeltrafik på olika cykelbanor" med värden för 2019-2021 för ÅMVD, lägg ev till även sommar- och vinterdygnstrafik samt maxtimme för flera år.	Stadsbyggnadsförvaltningen
	Utöka antalet cykelmätpunkter och tillgängliggör cykeldata från fasta och tillfälliga mätningar	Tillgängliggör cykelmätningar från 2020-2021. Genomför tillfälliga cykelflödesmätningar 2023 enligt plan, ta fram rutiner för att hålla planen uppdaterad avseende mätpunkter och ev nya tekniker	Stadsbyggnadsförvaltningen
	Ta fram rutiner för cykelflöden i projekt - mätning vid behov	Se till att cykelflöden tas med i projekt där det är relevant (GFSer mm) och rutiner för hur mätning kan beställas om befintliga flöden saknas	Stadsbyggnadsförvaltningen
	Beräkna framtida flöden	Börja ta fram metod för att beräkna framtida flöden - typfall	Stadsbyggnadsförvaltningen
	Se till att fasta cykelmätplatser fungerar och levererar tillförlitlig cykelstatistik	Enhet mobilitetstjänster har handlat upp Amparo för att gå igenom och rätta till alla befintliga cykelmätplatser och det ingår att riktningkontrollera. Enhet analys arbetar med att ta fram ett trafikdatasystem, TDCS.	Stadsbyggnadsförvaltningen
	Ökad systematik i att lära av inträffade cykelolyckor i syfte att vidta åtgärder	Ökad samverkan och mer enhetligt arbetssätt.	Stadsbyggnadsförvaltningen