



**Göteborgs
Stad**

Flexlinje- och färdtjänsttrafik i Göteborgs landsbygdsområde

September 2017
Bengt Knutsson

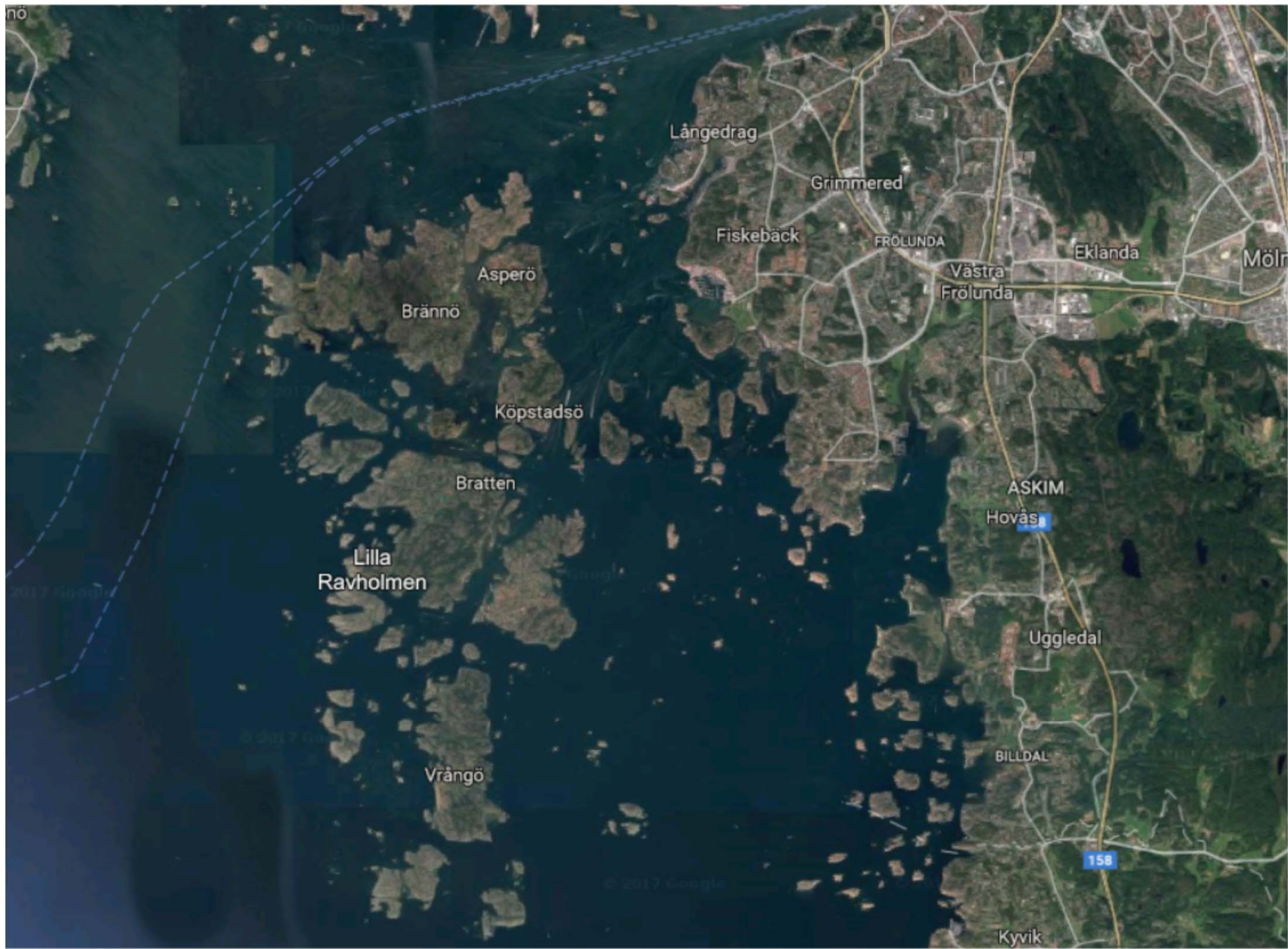
Trafikavtal tom sep 2019

Trafikavtal flexlinjetrafik

Trafikavtal färdtjänsttrafik

Nettbuss som har underleverantörer

- Asperö Rullstolsbuss
- Brännö Rullstolsbuss
- Köpstadsö Golfbil
- Styrso och Donsö Mindre flexlinjebuss
- Vrångö Rullstolsbus



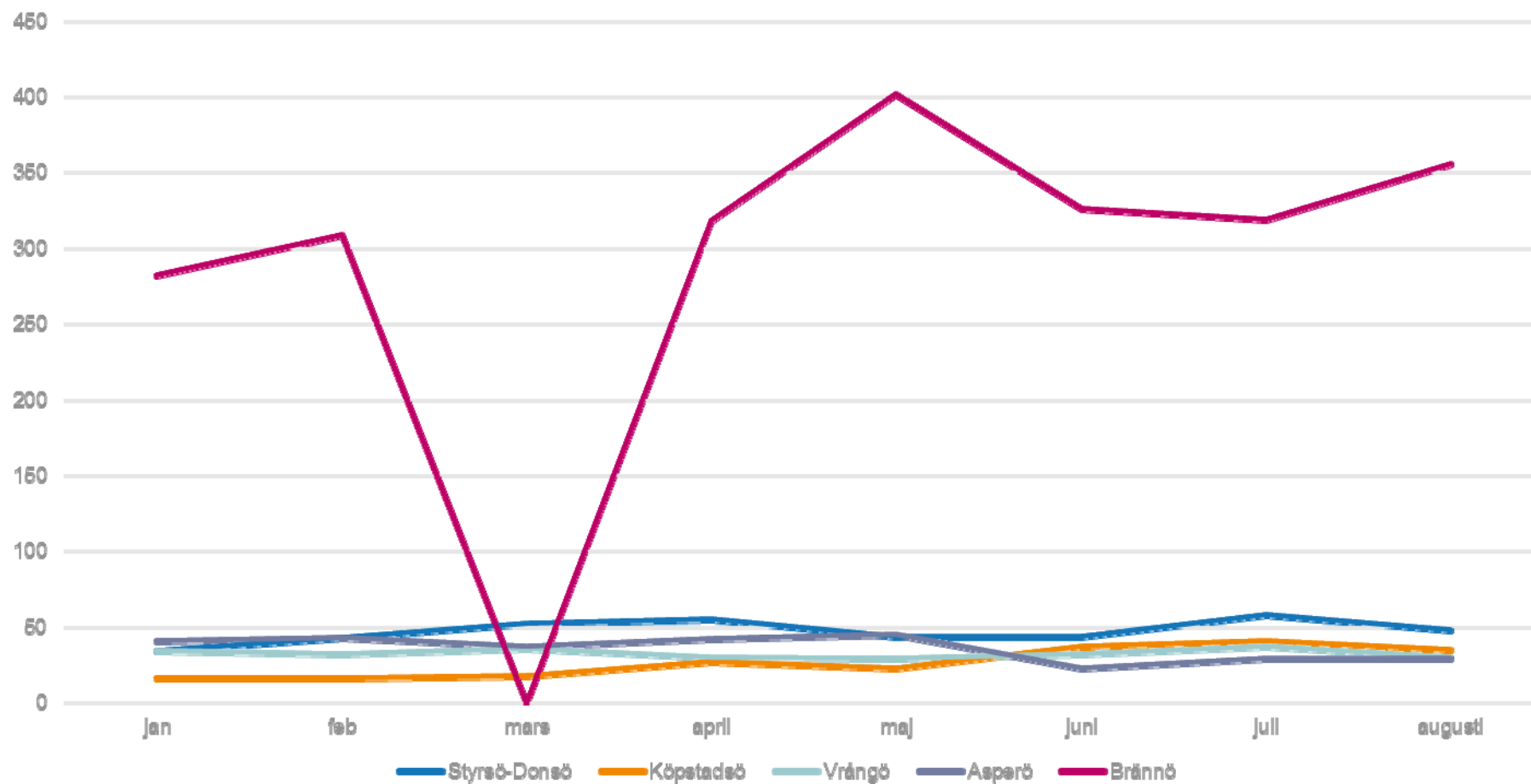
Antal invånare mm per ö 2016



	Invånare	Resor	Varav via resor
• Asperö	398 inv	339	80%
• Brännö	918 inv	4223	30%
• Köpstadsö	114 inv	458	30%
• Vrångö	351 inv	391	80%
• Styrso o Donsö	2770 inv	683	21%
• Styrso o Donsö flexlinjen		14637	

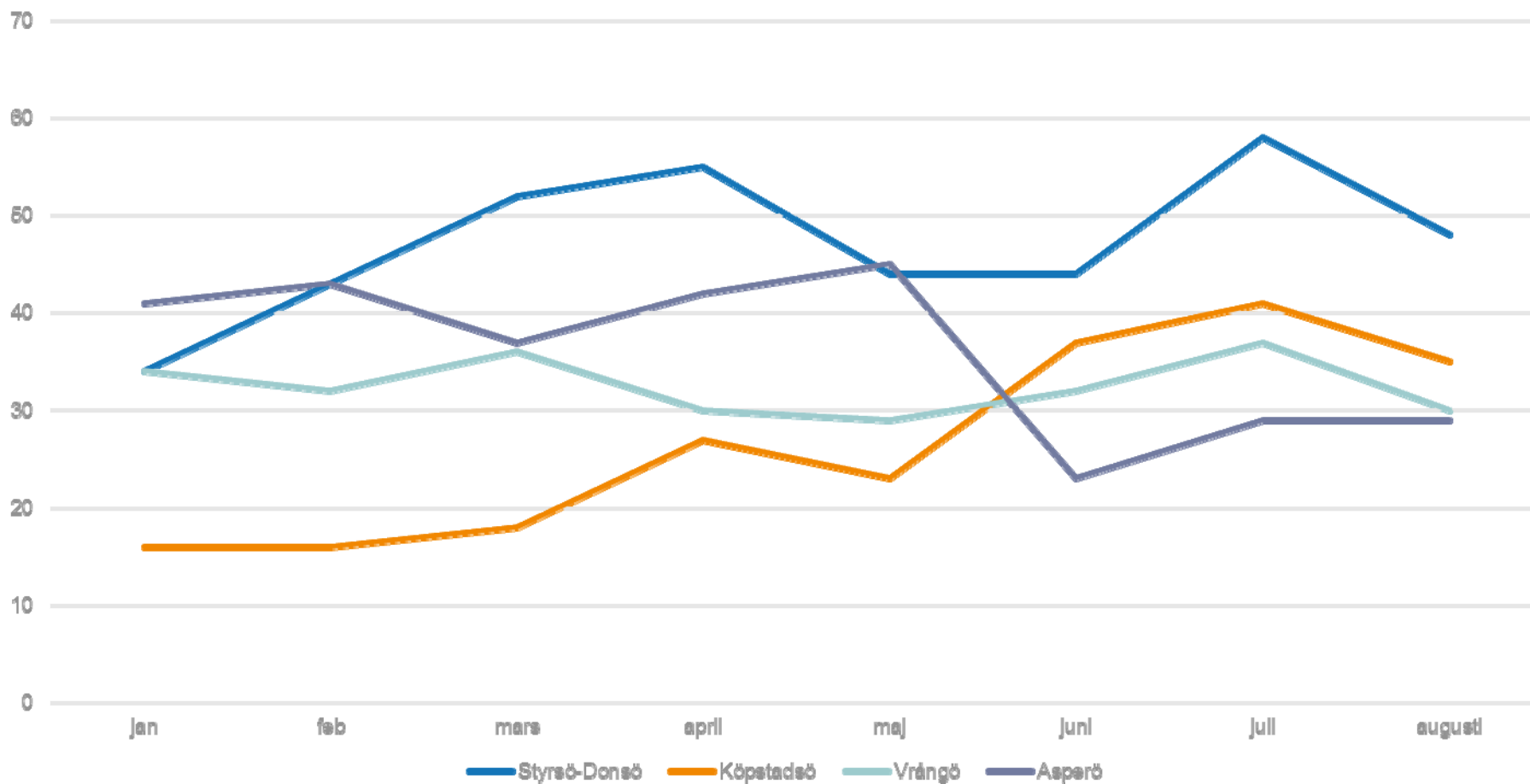
Antal färdtjänstresor jan –aug 2017

Diagramrubrik



Antal färdtjänstresor jan –aug 2017

Diagramrubrik



Några frågor!

- Hur gör man i övriga Västra Götaland?
 - Måste finnas fast förbindelse
- Ska vi trafikera alla öarna?
- Ska vi trafik hela dygnet?
- Ska det vara som det är i dag?
- Färdtjänsten kostar drygt 4,3 miljoner per år
- Flexlinjen kostar 1,1 miljoner per år



**Göteborgs
Stad**

TACK
KONTAKT: Bengt Knutsson

Bengt.knutsson@fardtjansten.goteborg.se