



Göteborgs
Stad

Trafik- och parkeringsutredning Långdrag/Saltholmen

TPuls

Ö-dialog 2017-10-12

KF-beslut 2016-05-12

- Saltholmen ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken
- Staden ska fortsatt erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag
- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag

Genomförda utredningar

- Rapport Tpuls, Norconsult, 2017 (slutkoncept oktober)
- Strukturskisser Saltholmen, (inkl. bedömning av kostnader och miljökonsekvenser), Tyréns, 2017
- Social konsekvensanalys Saltholmen, Tyréns, 2017
- Naturvärdesinventering Saltholmen, Tyréns, 2017
- Saltholmen Resecentrum – förstudie av nytt terminalområde, Sweco, 2017
- Kostnads kalkyl Saltholmen Resecentrum och kajer, Sweco, 2017
- Utredning cykelmobilitet – Saltholmen, Långedrag och Hinsholmen, Koucky & Partners, 2016

Kaj

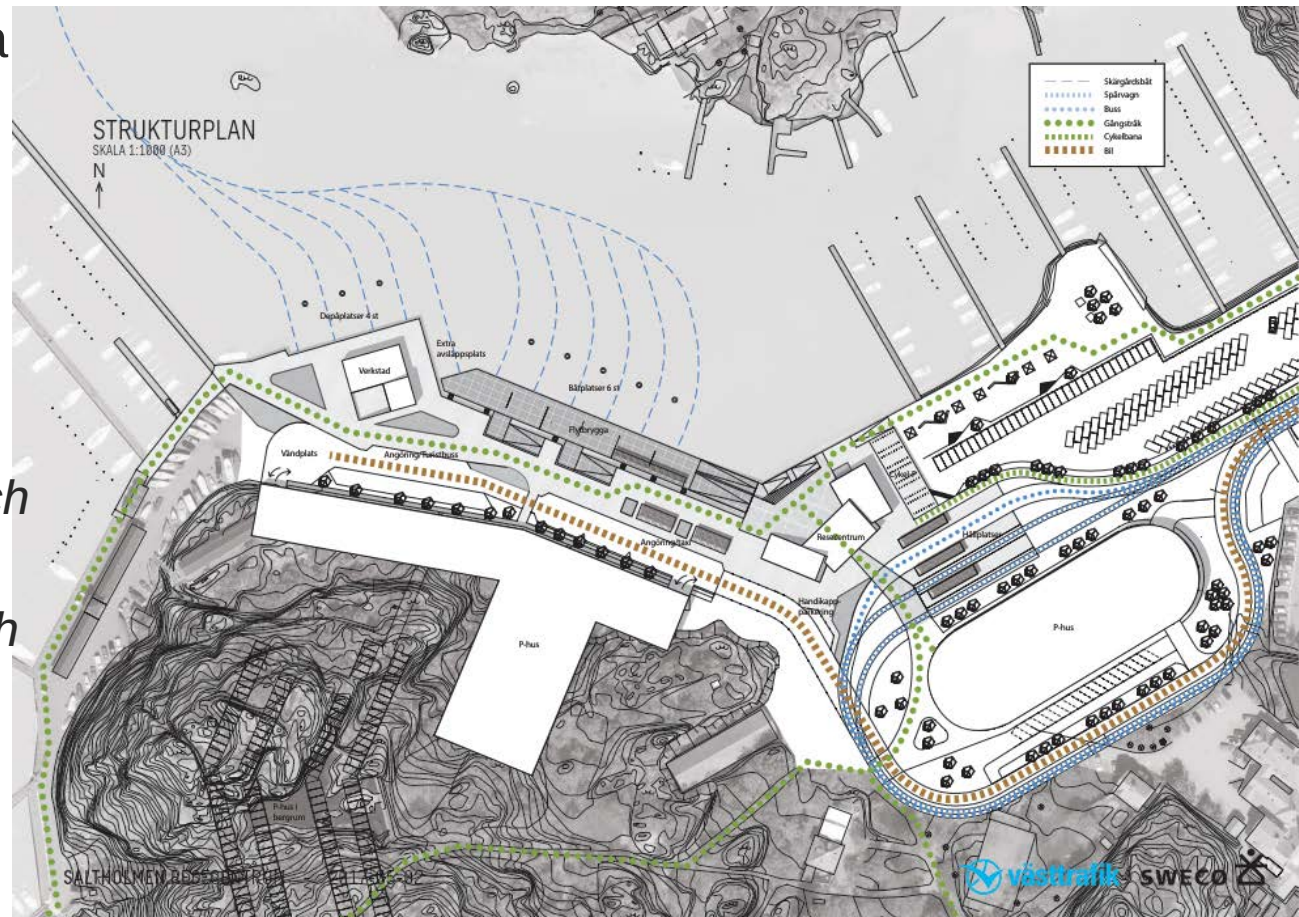
Terminalbyggnad

Hållplatser för buss och spårvagn

Ytor för fotgängare och cyklister

Ersättning bryggor

Ersättning parkering

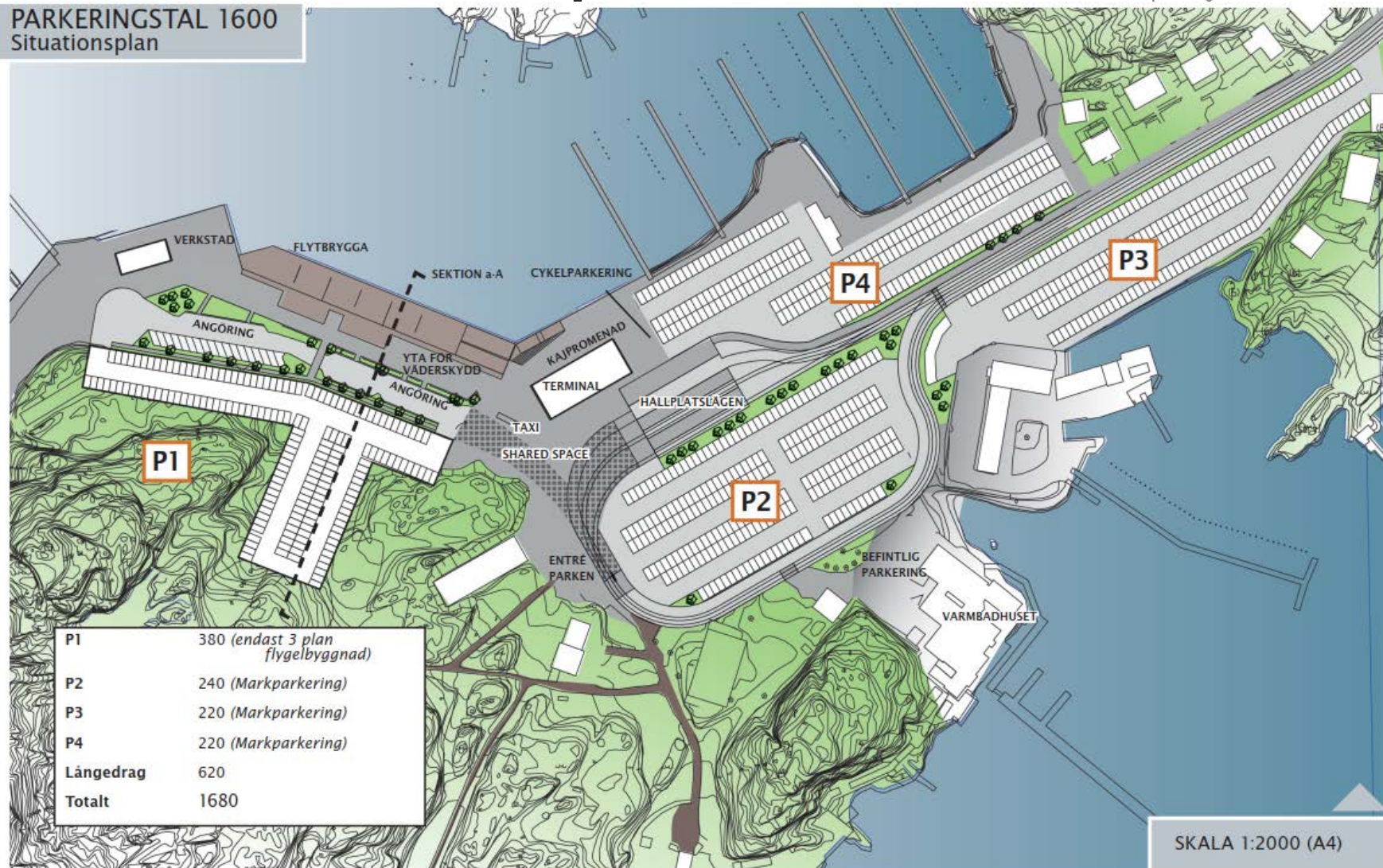


Strukturskisser – tre scenarier

	1600 platser	2000 platser	2600 platser
Boende och verksamma	1 300	1 500	2 100
Besökande	300	500	500
Totalt	1 600	2 000	2 600

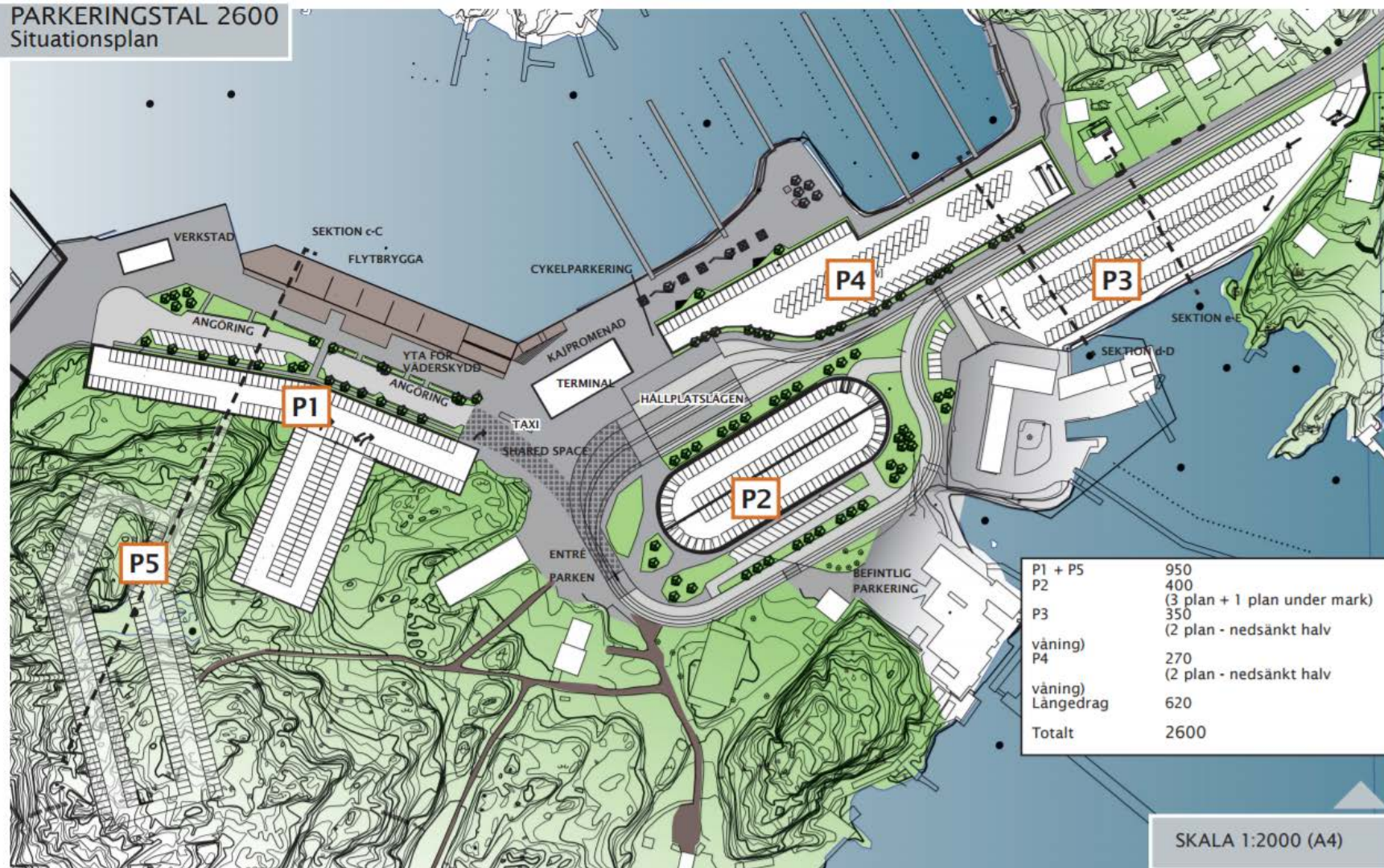
Strukturskiss 1600 platser

PARKERINGSTAL 1600 Situationsplan



Strukturskiss 2600 platser

PARKERINGSTAL 2600
Situationsplan



Ekonomiska konsekvenser

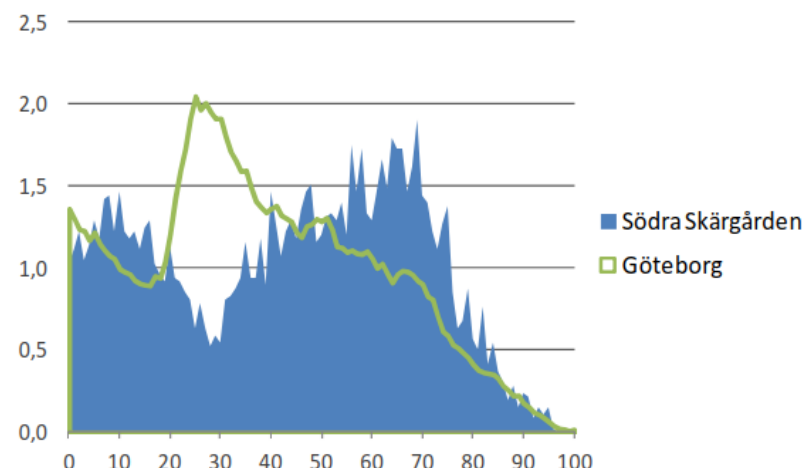
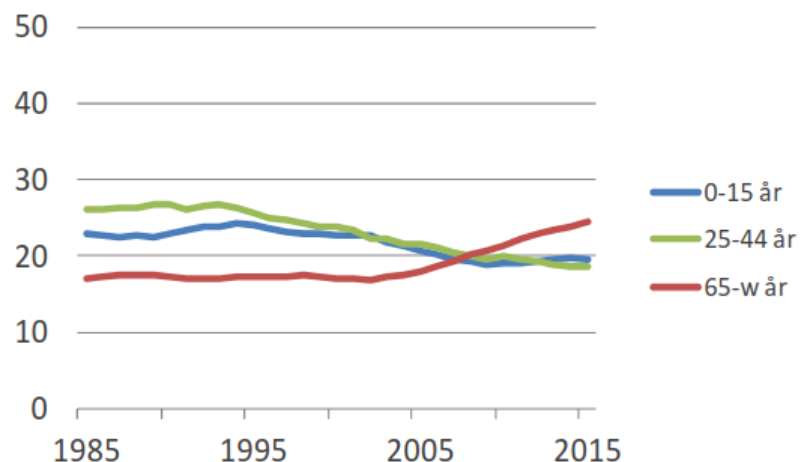
- Terminalområde Saltholmen – 350-400 miljoner
(VGR och kommunen)
- Kompletterande trafik till annan/andra hamnar – ?
(VGR och kommunen)
- Avsevärt dyrare parkering i nya anläggningar
(den som parkerar)

Begränsande faktorer

- Trafiksituation på Saltholmsgatan
 - Buller
 - Trafiksäkerhet
 - Framkomlighet för kollektivtrafik, fotgängare och cyklister
- Påverkan på landskapsbilden, kulturmiljö och naturmiljö
- Höga parkeringskostnader
- Max ytterligare cirka 500 bilplatser på Saltholmen
- Ersättning för cirka 300 bilplatser som tas i anspråk av ombyggt terminalområde
- I berget eller garage under mark
- För boende och verksamma i skärgården

Konsekvenser av en "icke-lösning"?

- Hämmar utvecklingen av södra skärgården
- Försvårar nybyggnad i skärgården – parkeringstal 0
- Åldrande befolkning



Rekommendationer detaljplan

Ombyggt terminalområde – en attraktiv bytespunkt

- *Kaj*
- *Flytbryggor*
- *Terminalbyggnad*
- *Depå/verkstad*
- *Hållplatser för buss och spårvagn*
- *Gata med spårvagnsslinga*
- *Ytor för fotgängare och cyklister*
- *Ersättning bryggor*
- *Ersättning parkering*

Avgöra om ytterligare parkeringsplatser är genomförbara

Möjliga åtgärder utan detaljplan

- Omvandla besöksplatser på Saltholmen
- Renodla parkeringsområden för olika användargrupper
- Öka prisdifferentieringen
- Omvandla förhyrda platser till tillståndsparkering
- Verka för utökad bilpool
- Inför Styr och ställcyklar
- Förbättra för fotgängare och cyklister
- Fortsatt dialog med GREFAB
- Optimera befintliga ytor för parkering och anlägg ytterligare platser där det är möjligt

Slutsatser och reflektioner

- Saltholmen kan inte bära hela södra skärgården, om tillgängligheten med bil ska vara fortsatt hög
- Kompletterande trafik till annan/andra hamnar, särskilt sommartid
- Testarena för mobilitetstjänster?