

Kvillebäcken

Lokalt utvecklingsprogram 2020-2021





VAD ÄR DETTA?

Det här är en del av Lundbys lokala utvecklingsprogram, fastställt av stadsdelsnämnden som ett komplement till Göteborgs Stads budget och den politiska styrningen av stadsdelens utveckling med fokus på stadsutveckling och fysisk miljö.

LOKAL KUNSKAP Programmet ska i sin helhet bestå av åtta delar, ett för varje primärområde, och ett sammanfattande för hela Lundby. Utvecklingsprogrammet utgår ifrån Lundbys lokala kunskapsbas, vilken uppdateras kontinuerligt för att kunna användas proaktivt i stadsdelens snabba och omvälvande förändring.

SYFTE Programmet har tagits fram i syfte att förmedla konkreta åtgärdsförslag till planerande nämnder och förvaltningar för att tydligt visa stadsdelsnämndens prioriteringar utifrån sitt reglemente om att delta i samhällsplaneringen. Genomförande av programmets åtgärdsförslag är inte möjligt utan samverkan - tillsammans gör vi stadsdelen ännu bättre att leva och verka i - välkommen att ta del av våra verktyg och åtgärdsförslag!

Lokalt utvecklingsprogram Kvillebäcken

Behov och inriktningar för stadsutveckling i Lundby 2020

Första version antaget av stadsdelsnämnden 2017-05-30 (diarienummer: N139-0226/16)
Revidering och aktualisering antaget av stadsdelsnämnden 2020-11-25
DIARIENUMMER N139-0889/20

TEXTER OCH ILLUSTRATIONER Isabella Anderson, utvecklingsledare stadsutveckling, Joanna Fehler, utvecklingsledare stadsutveckling, Karolina Österblom, utvecklingsledare folkhälsa/mänskliga rättigheter, Frida Åberg, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Beatrice Klein, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Lovisa Grahn, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Sara Thornadtsson Chavarria, tidigare utvecklingsledare mänskliga rättigheter, Linn Ryding, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Anna Cesarini, tidigare praktikant.

FOTOGRAFIER Frida Åberg, Anna Cesarini, Linn Ryding eller Lovisa Grahn om inget annat anges.
KOMMUNIKATIONSSTÖD Robert Söderqvist, Caroline Johansson Sjöwall och Madelene Szabó

Innehåll

Lundby är möjligheternas stadsdel!	4
Från lokal kunskap till åtgärdsförslag	6
Utgångspunkter - visioner och underlag	8
Det här kännetecknar Kvillebäcken	10
Lundbyborna om Kvillebäcken	12
Behovsanalys	14
Fyra verktyg för en sammanhållen stadsdel	16
Åtgärdsförslag	20



Lundby är möjligheternas stadsdel

Lundby är en av de stadsdelar i Göteborg och Sverige som växer snabbast. Här planeras och byggs stora delar av Älvstaden, som är Nordens största stadsutvecklingsprojekt. Här väljer flera företag att etablera sig eller utveckla sin verksamhet, exempelvis Volvo lastvagnar som ska bygga ut sitt huvudkontor med förväntad fördubbling av arbetsplatserna. Här planeras också den nya spårvagnslinje som ska koppla ihop Lindholmen och Frihamnen till övriga staden. Lundby är kort sagt en stadsdel i förändring, vilket innebär stora möjligheter men också stora utmaningar. Allt nytt som planeras ska ta plats i en befintlig miljö där många olika människor bor, vistas och verkar. Lundby är en stadsdel med många kvaliteter och uppskattade platser, exempelvis Hisingsparken, Ramberget och närheten till älven. Hur skapar vi en sammanhållen stadsdel där alla har möjlighet att utvecklas? Ett Lundby där alla människor känner trygghet att leva, bo och röra sig fritt?

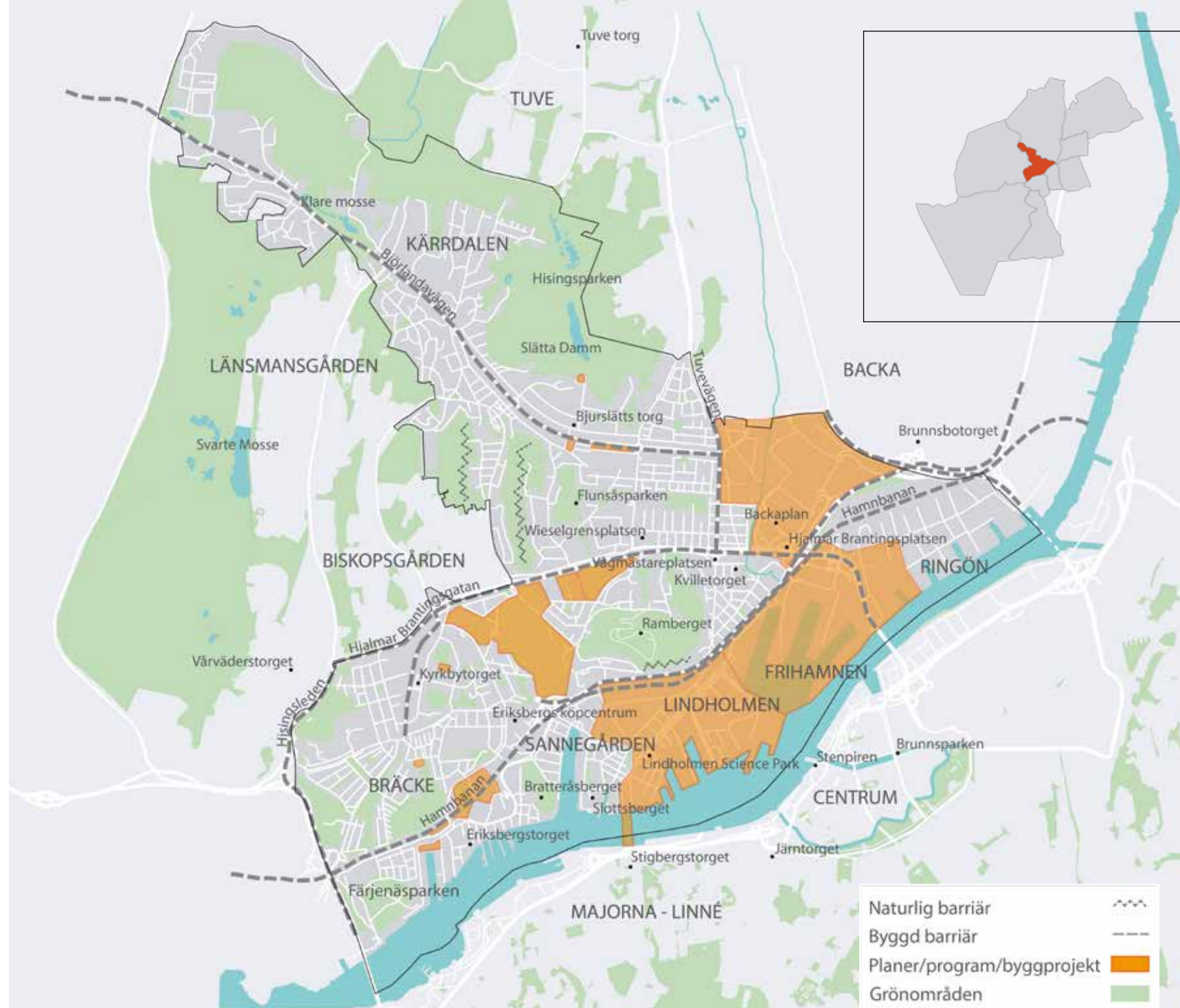
”

För att säkerställa att de högt uppsatta visionerna nås behöver vi också på ett effektivt sätt fånga upp medborgarnas åsikter, upplevelser och vilja kring den stad, stadsdel och det kvarter som de lever i.”

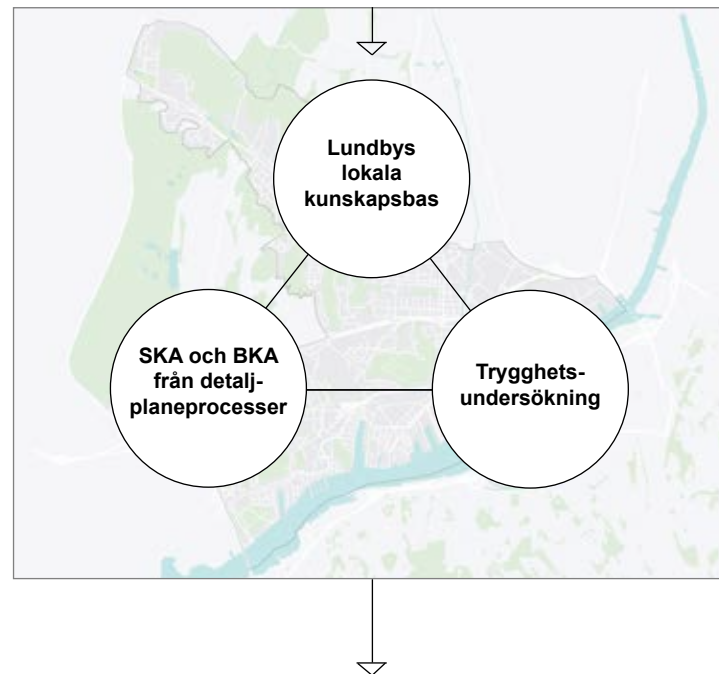
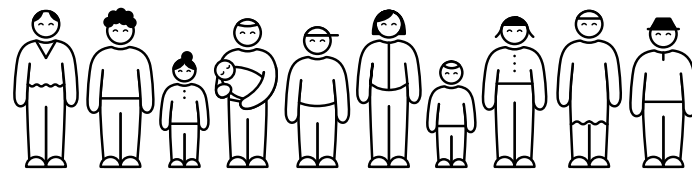
Nya bostadsområden börjar redan ta form och visionen om en hållbar stad, öppen för världen, ett jämlikt Lundby och en sammanhållen stadsdel möter en faktisk verklighet. För att det som planeras till slut ska bli goda livsmiljöer för Lundbyborna finns i Lundbys lokala utvecklingsprogram fyra verktyg att använda: säkerställa vardagslivets funktioner, minska barriärefekter, stärka och utveckla stråk samt väva samman gammalt och nytt (se s. 16-19). För att säkerställa att de högt uppsatta visionerna nås behöver vi också på ett effektivt sätt fånga upp medborgarnas åsikter, upplevelser och vilja kring den stad, stadsdel och det kvarter som de lever i. Därför har stadsdelsförvaltningen utvecklat och digitaliserat sin lokala kunskapsbas och arbetar ständigt med att samla in och analysera resultatet utifrån ett jämlikhetsperspektiv. Den lokala kunskapsbasen innebär att den lokala förankringen och delaktigheten inom stadsutveckling ökar, samt ett tydligare hela staden-perspektiv med medborgares lokala kunskap som grund.

Tillsammans bygger vi staden!

Rickard Vidlund
Stadsdelsdirektör Lundby



Befolkningen i Lundby

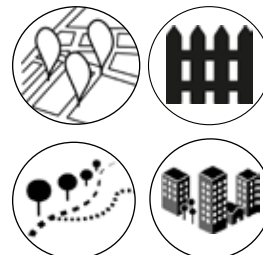


Behovsanalys

Behovsanalys	Trygghet och säkerhet	Hälsa	Stadsliv	Utbildning	Arbete
Säkerhet	Trygghet i bostäder och i offentliga utrymmen	Säkerhet i trafiken	Säkerhet i bostäder och i offentliga utrymmen	Säkerhet i bostäder och i offentliga utrymmen	Säkerhet i bostäder och i offentliga utrymmen
Hälsa	Hälsa i bostäder och i offentliga utrymmen	Hälsa i bostäder och i offentliga utrymmen	Hälsa i bostäder och i offentliga utrymmen	Hälsa i bostäder och i offentliga utrymmen	Hälsa i bostäder och i offentliga utrymmen
Stadsliv	Stadsliv i bostäder och i offentliga utrymmen	Stadsliv i bostäder och i offentliga utrymmen	Stadsliv i bostäder och i offentliga utrymmen	Stadsliv i bostäder och i offentliga utrymmen	Stadsliv i bostäder och i offentliga utrymmen
Utbildning	Utbildning i bostäder och i offentliga utrymmen	Utbildning i bostäder och i offentliga utrymmen	Utbildning i bostäder och i offentliga utrymmen	Utbildning i bostäder och i offentliga utrymmen	Utbildning i bostäder och i offentliga utrymmen
Arbete	Arbete i bostäder och i offentliga utrymmen	Arbete i bostäder och i offentliga utrymmen	Arbete i bostäder och i offentliga utrymmen	Arbete i bostäder och i offentliga utrymmen	Arbete i bostäder och i offentliga utrymmen



4 verktyg



Styrdokument

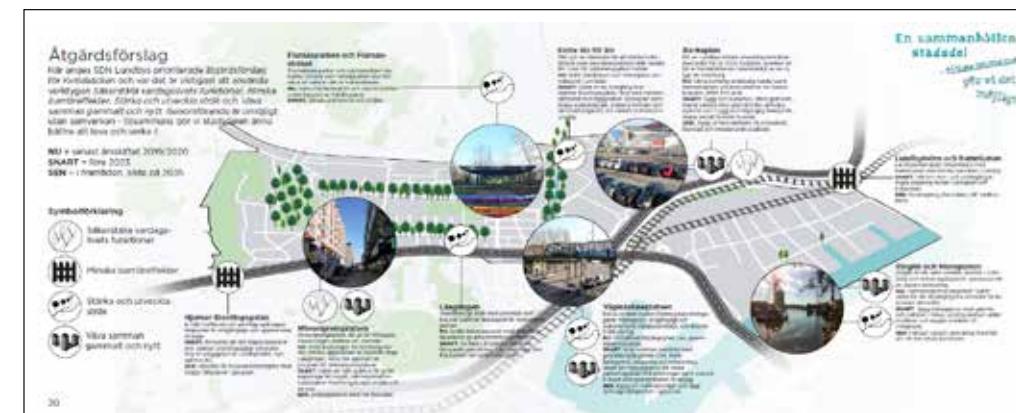


Från lokal kunskap till åtgärdsförslag

LOKAL KUNSKAP I BEHOVSANALYS Lundbys lokala kunskapsbas (LKB) är kartbaserad och uppdateras kontinuerligt. Informationen i LKB är sorterad efter kategorierna i modellen för social konsekvensanalys (SKA) och barnkonsekvensanalys (BKA): Identitet, Sammanhållen stad, Samspel, Vardagsliv, samt Hälsa och säkerhet. Den lokala kunskapsbasen har tre grunder: **1) dialog med invånare och medarbetare, 2) statistik och 3) data från andra förvaltningar**. Behovsanalyserna i Lundbys lokala utvecklingsprogram utgår från material ur LKB, genomförda trygghetsundersökningar samt material ur pågående SKA och BKA processer. Denna samlade lokala kunskap har sedan analyserats med hjälp av stadens SKA/BKA-matris med olika sociala aspekter och skalnivåer. I analysen har materialet omarbetats och tolkats som utvecklingsbehov. Behoven står kvar i matrisen för att direkt kunna användas som grund i nya SKA/BKA-analyser i planarbeten på Kvillebäck-en.

FYRA VERKTYG Gällande styrdokument som råder över stadsutvecklingen i Lundby har dessa brutits ner till fyra verktyg i syfte att tydliggöra det som är särskilt viktigt för Lundby: *Säkerställa vardagslivets funktioner, Minska barriäreffekter, Stärka och utveckla stråk och Väva samman gammalt och nytt*. Verktygen beskrivs i text på s. 16-19 och har getts varsin grafisk symbol för att kunna användas på karta.

ÅTGÄRDSFÖRSLAG Det sista steget i kedjan är att utifrån innehållet i behovsanalysen och med hjälp av de fyra verktygen ge förslag på åtgärder som kan föra Kvillebäck-en i önskad riktning. Åtgärdsförslagen är utplacerade på karta och indelade i **NU, SNART och SEN**. Merparten av åtgärdsförslagen är möjliga att genomföra inom redan pågående projekt. Vissa åtgärdsförslag återkommer i flera primärområden eftersom stråk och barriärer ofta sträcker sig över större områden. När LKB uppdateras kommer behovsanalysen att förnyas.



Utgångspunkter - visioner och underlag



Jämlikhetsrapporten 2017

Jämlikhetsrapporten 2017 följer upp rapporten "Skillnader i livsvillkor och hälsa i Göteborg" från 2014. Rapporten är ett led i Göteborgs stads långsiktiga satsning för att minska ojämlika skillnader i livsvillkor i staden. Rapporten konstaterar att alla vinner på en mer jämlik stad, men att höginkomsttagare, oavsett kön, bakgrund och sexualitet, har bättre hälsa jämfört med de som har låga inkomster.

Arbete för att minska skillnaderna görs nu i fem fokusområden:

1. Ge varje barn en god start i livet (0-6 år)
2. Ge varje barn fortsatt goda förutsättningar genom skolorn (6-18 år)
3. Skapa förutsättningar för arbete
4. Skapa hälsofrämjande och hållbara livsmiljöer
5. Skapa strukturer och stabilitet för jämlikhetsarbetet

2014 gjordes två sammanställningar med fokus på Lundby, en för hela befolkningen och en specifik för personer över 65 år. Av Lundbys tre mellanområden, Norra Älvstranden, Centrala Lundby och Kärrdalen/Slättdamm, är det i flest avseenden Centrala Lundby som sticker ut negativt gällande livsvillkor och hälsa.



Översiktsplanen och tre strategiska dokument

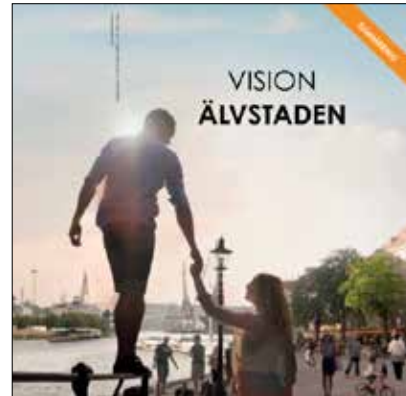
Göteborgs översiktsplan (ÖP) från 2010 sätter givetvis ramarna för utvecklingen. ÖP har konkretiserats i Utbyggnadsplaneringen (UP), Trafikstrategin (TS) och Grönstrategin (GS).

UP anger tre strategier:
- Dra nytta av det som finns
- Utveckla tyngdpunkter
- Kraftsamla där det gör skillnad

Hela Lundby ligger inom Mellanstaden där förtätning ska ske, och kraftsamlingsområden med bäring på Lundby är: Utvidgad innerstad/ Älvstaden, Wieselgrensplatsen – Biskopsgården och Eriksberg.

TS har tre områden: resor, stadsrum och gods-transporter, och Lundby berörs av samtliga, till exempel genom Hjalmar Brantingsplatsen som ska stärkas som knutpunkt och genom tunga trafikleder som utgör barriärer.

Det GS anger för Lundby är bland annat att Hisingens gröna kulturlandskapskil i nordväst och Backa-Rödbokilen i norr ska kopplas ihop och förlängas in i staden samt att Kvillebäcken ska stärkas som grönblixt stråk. Färjenäsparken och Hisingsparken är viktiga större parker.



Vision Älvstaden

Vision Älvstaden är basen och riktningen för hur Göteborg ska utvecklas som en hållbar stad öppen för världen. Vision Älvstaden anger tre strategier:

Hela staden
Vi ska motverka segregationen och bygga samman staden över älven. Vi ska skapa en blandad stad med starka stråk och många levande mötesplatser. Vi ska samtidigt ge möjlighet för stadens invånare att vara delaktiga i hur Älvstaden används och utvecklas.

Möta vattnet
Vi ska skapa ett levande och attraktivt älvrum och klara klimatförändringarnas effekter. Det ska vara enkelt att leva hållbart här.

Stärka kärnan
Vi ska stärka kärnan för att stärka Göteborg och Västsverige som helhet. Vi ska utforma Älvstaden så att vi stimulerar utvecklingen mot en mer diversifierad och robust ekonomi.

Inom Lundby ligger Älvstadens delområden Backaplan, Lindholmen, Frihamnen och Ringön.



Göteborgs Stads budget 2020

Göteborg ska vara en attraktiv storstad där alla ges chansen att forma sina liv och ingen lämnas utanför.

Göteborg ska vara en jämlik stad där alla barn har rätt till en trygg och god uppväxt. Göteborg ska bidra till likvärdiga livschanser för alla och det kräver ett långsiktigt och uthålligt arbete för att minska skillnader i livsvillkor. Staden behöver byggas såväl fysiskt som socialt på ett sätt som möjliggör att fler kan vara delaktiga och känna sig inkluderade. Oavsett var man bor i Göteborg, ska den enskilde ha goda möjligheter att påverka sin vardag.

Göteborg ska vara en levande och välkommande stad med bättre förutsättningar för kultur-, idrotts- och näringsliv - för så väl göteborgarna som de som besöker staden. Barn och unga har rätt till en meningsfull fritid och staden ska erbjuda trygga och jämställda mötesplatser.

Ett växande Göteborg ska byggas tätt, hållbart och levande. Att ha makt över det egna boendet är viktigt för den enskildes livsmöjligheter. Staden ska arbeta för att skapa livfulla och trygga stadsdelar som möjliggör mångfald och utveckling. Göteborg ska vara en stad med framtidsstro och en plats där inte minst unga vågar drömma om en bättre framtid.



Lokal kunskapsbas på karta

Lundbys lokala kunskapsbas är ett verktyg för stadsdelsförvaltningen att samla kunskap om hur Lundbyborna använder sin stadsdel. Det kan handla om vilka platser som är viktiga för att få vardagslivet att fungera, var människor träffas eller vilka platser som Lundbyborna tycker är fina. Med en bättre lokalkännedom kan vi ta tillvara på och utveckla det som är viktigt för de som bor, verkar och vistas i Lundby.

Under 2018 har Lundbys lokala kunskapsbas (LKB) blivit kartbaserad och strukturerats efter SKA och BKA kategorierna Sammanhållen stad, Samspel, Vardagsliv, Identitet samt Hälsa och säkerhet.

LKB består av tre huvudsakliga delar:

1. Statistik från Göteborgsbladet.
2. Kvalitativ data från dialoger med Lundbybor, medarbetare på SDF Lundby etc.
3. Data från andra förvaltningar inom staden.

På s. 12-13 ser du vad som kännetecknar Kvillebäcken utifrån LKB.



SKA och BKA

Till stöd för arbetet med social hållbarhet fysisk planering har Göteborgs stad tagit fram matriser för social konsekvensanalys (SKA) och barnkonsekvensanalys (BKA). SKA och BKA används löpande som metod i planprocesser i bred samverkan för att förbättra beslutsunderlaget i olika planeringsskeden. Mer om matriserna för social konsekvensanalys och barnkonsekvensanalys hittar du på Göteborgs stads hemsida.

För LUP har en behovsanalys för varje primärområde gjorts utifrån SKA/BKA-strukturen. Denna kan användas som grund i kommande analyser i området. Underlaget för behovsanalysen är den lokala kunskapsbasen, material från pågående SKA/BKA-processer i planarbeten i området.

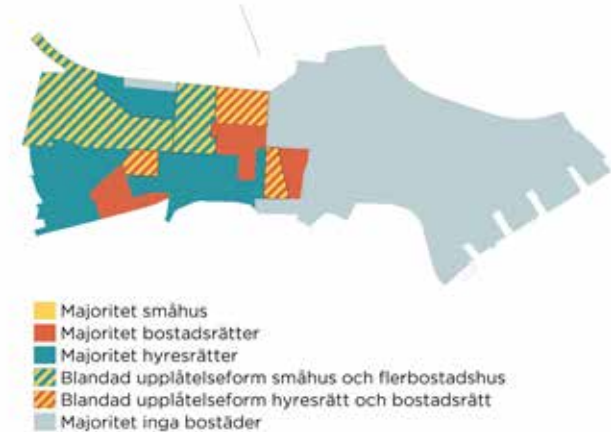
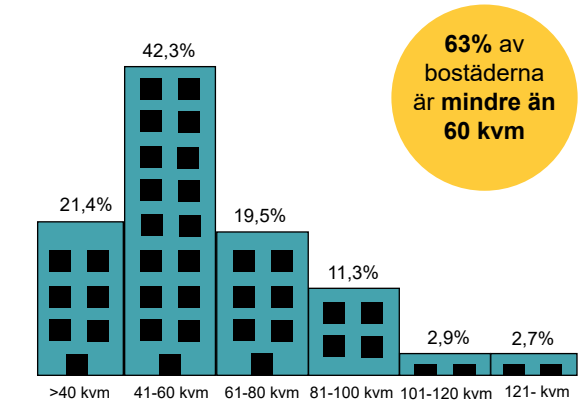
Kvillebäckens behovsanalys på sida 14-15 grundar sig på data från Lundbys lokala kunskapsbas samt SKA/BKA-analyser gjorda i program- och detaljplanarbeten i Kvillebäcken. Observera dock att ett primärområde är en stor geografisk enhet och att analysen inte ska läsas som heltäckande. En prioritering bland behoven har därefter resulterat i åtgärdsförslagen på s. 20-21.

Det här kännetecknar Kvillebäcken

Informationen på detta uppslag är en sammanställning av kunskap från Lundbys lokala kunskapsbas (LKB), statistik om bostadsbeståndet och socioekonomi hämtad från goteborg.se/statistik samt data om hälsa från Hälsa på lika villkor 2016-2018. Syftet är att beskriva det sociala livet och livsvillkoren i Kvillebäcken.

Bostadsbeståndet

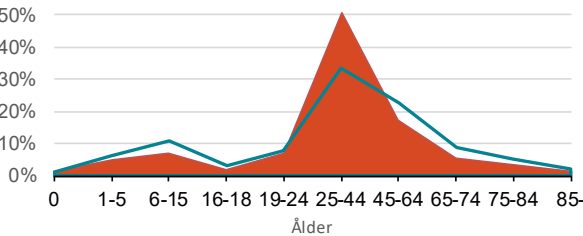
Diagrammen nedan visar bostadsstorlekar i Kvillebäcken 2018 samt upplåtelseform på basområdesnivå.



Skillnader i livsvillkor, levnadsvanor och hälsa

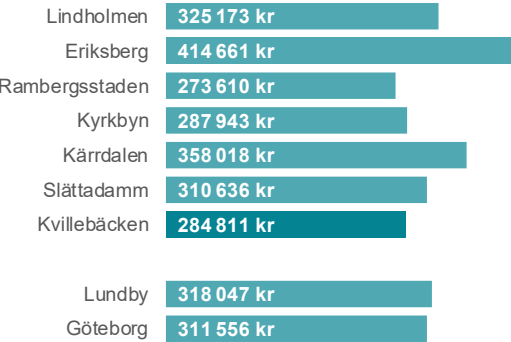
Åldersfördelning

Den röda ytan i diagrammet nedan visar Kvillebäckens befolkningsstruktur uttryckt i andel (%) av områdets befolkning i de olika åldersklasserna. Blå linje visar snittet för hela Göteborg. Kvillebäckens befolkningsmängd 2019 var 13 237 personer.



Inkomstfördelning

Diagrammet nedan visar hur medelinkomsten skiljer sig mellan stadsdelens olika primärområden samt snittet för Lundby och Göteborg som helhet. Medelinkomsten i Kvillebäcken 2018 var 284 811 kr.



Området Kvillebäcken

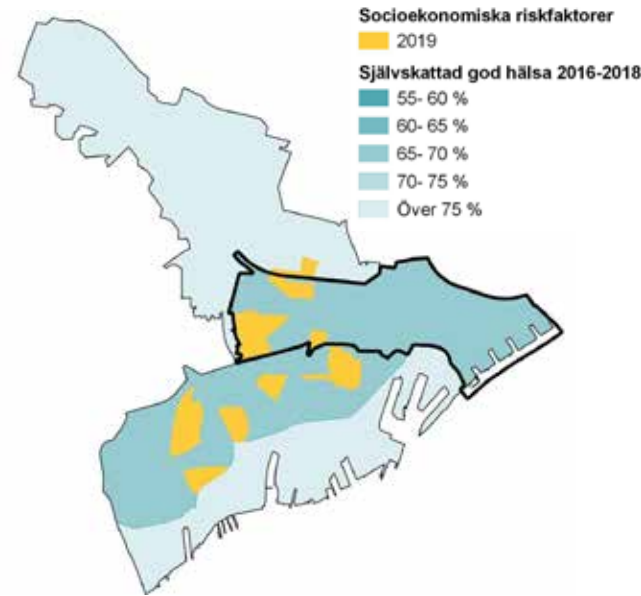
Primärområdet Kvillebäcken avgränsas av Hjalmar Brantingsgatan i söder och Björlandavägen i norr. I väster finns ett kuperat naturområde kring Flunsåsberget och i öster Ringön med handel och industri. Hjalmar Brantingsgatan, Lundbyleden och Hamnbanan utgör stora barriärer i området.

Bebyggelsen är blandad med småhus och en del radhus i nordväst men består till största delen av flerbostadshus, i huvudsak hyresrätter med privata fastighetsägare. Majoriteten av bostäderna byggdes mellan 1940 och 1960. Mellan Vågmästareplatsen och Wieselgrensplatsen finns landshövdingehus i slutna kvarter, västerut från Wieselgrensplatsen finns lamellhus. Andelen små lägenheter är stor, hela 63 % är mindre än 60 kvm. Här finns två kommunala äldreboenden, Lundby bibliotek, många förskolor, Bjurslättskolan och stadsdelens ena kommunala öppna förskola. Wieselgrensplatsen är ett viktigt lokalt torg. Flunsåsstråket, Fjärdingsparken, Flunsåsparken med sin utomhusscen och dansbanan vid Kvilleplatsen är uppskattade mötesplatser. Enligt trygghetsundersökningar upplevs spårvagnshållplatser och torgytor som otrygga kvällstid.

Kvillebäcken ligger centralt i staden och står inför mycket stora förändringar. Allra mest ska det byggas på Backaplan. Den omvandling till city-stadsdel som pågår skapar en positiv anda, många nya bostäder och service, men kan även komma att medföra citykärnans problem t.ex. gällande brottslighet och otrygghet. Skillnaderna i livsvillkor och hälsa kan komma att växa när mer resursstarka invånare flyttar in i nybyggda bostäder och som effekt av gentrifiering. Därför behövs mötesplatser där alla kan känna sig välkomna och en gemensam ambition om att väva samman äldre och nyare stadsmiljöer. På Backaplan planeras ett nytt regionalt kulturhus.

Socioekonomi och upplevd hälsa

Kartan nedan visar de basområden i Lundby där flera socioekonomiska riskfaktorer sammanfaller samt var boende skattar sin hälsa som god.



En sammanhållen stadsdel

Göteborg ska vara en jämlik stad. Det är målet med det jämlikhetsarbete som pågått i flera år. Målet fokuserar på att öka jämlikheten i Göteborg genom att skapa likvärdiga livsvillkor för alla göteborgare oavsett socioekonomisk status, geografisk hemvist, kön, könsidentitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionalitet, ålder eller sexuell läggning. I en stad där skillnader i livsvillkor och hälsa är små är människor friskare, mer delaktiga och känner större tillit till varandra. I grunden handlar det om mänskliga rättigheter, demokrati och rättvisa. En jämlik stad innebär inte att alla är lika men det innebär att alla har lika värde och likvärdiga förutsättningar. Att arbeta för jämlikhet är reglerat i vår lagstiftning inom flera områden.

Lundby stadsdelsnämndförvaltning har sedan många år ett aktivt arbete för att öka jämlikheten i livsvillkor, levnadsvanor och hälsa samt skapa en sammanhållen stadsdel. Skillnaderna mellan olika grupper och geografiska områden är dock fortsatt stora i Lundby och ökar i vissa fall. Inkomsternas fördelning är en av de viktigaste bestämningsfaktorerna för skillnader i hälsa och hushållets ekonomiska förhållanden har även en stor inverkan på barns hälsa. Vissa grupper är också särskilt utsatta för ohälsa och dessa grupper finns givetvis i alla primärområden. I Lundbys tre mellanområden ser vi tydligt hur hälsostatistiken och den socioekonomiska statistiken följer samma mönster:

- Norra älvstranden har bättre hälsoutfall och högre socioekonomi
- Kärrdalen/Slättadamm ligger i mitten både för hälsa och socioekonomi
- Centrala Lundby har sämst hälsoutfall och störst risk för socioekonomisk utsatthet.

Fler än hälften av alla hushåll i Lundby är ensamhushåll. Kvillebäcken har en hög andel vuxna i åldern 20 – 40 år och endast 16% av hushållen är barnhushåll. På grund av den stora befolkningen i området är Kvillebäcken det primärområde där det bor flest barn.

Centrala Lundby som Kvillebäcken tillhör är det mellanområde där flera socioekonomiska riskfaktorer sammanfaller och där boende är i störst risk av att drabbas negativt av ojämlikheter i hälsa. Som kartan visar ligger flera av basområdena med flera socioekonomiska riskfaktorer i Kvillebäcken. Boende i Kvillebäcken har idag stor risk att drabbas negativt av ojämlikheter i hälsa. Medelinkomsten är låg och för kvinnor endast 255 000 kr. Barnfattigdomen är hög med över en femtedel av barnhushållen i relativ fattigdom. Kvillebäcken är det område med flest antal barnhushåll i relativ fattigdom. I Centrala Lundby är det 8% av den vuxna befolkningen som upplever att de har en dålig hälsa, vilket är något högre än snittet i Göteborg. Även de som uppger att de har nedsatt psykiskt välbefinnande är något högre än snittet.

I Kvillebäcken finns många små billiga hyreslägenheter som gör det möjligt för personer med lägre inkomst att bo i Lundby. Under de senaste åren har nya bostäder byggts i området, till exempel Östra Kvillebäcken, och ytterligare områden är under planering. Det finns därför ett behov av att fortsätta förstå statistiken på en mindre geografisk skala för att förstå skillnader i livsvillkor och hälsa.

Lundbyborna om Kvillebäcken

Nedan lyfter vi fram fyra dialoger som gjorts med lundbybor och lundbyverksamma om Kvillebäcken.

LKB 2018

Ur Lundbys lokala kunskapsbas

Under 2018 har Lundbys lokala kunskapsbas blivit kartbaserad. Flera dialoger med Lundbybor har genomförts vid olika tillfällen; exempelvis Lundbydagarna, på språkcafé, på träffpunkterna för seniorer, vid hembesök till 80-åringar i stadsdelen. Under tre sommarveckor intervjuade feriearbetande skolungdomar också personer runt om i stadsdelen. Alla resultat har sedan visualiserats på karta för att ligga till grund i planeringen och utvecklingen av Lundby. Kartan nedan visar svaren på frågorna en plats du tycker är fin och en plats där du vistas ofta.



Det är tydligt att Hjalmar Brantingsplatsen, Vågmästareplatsen och Wieselgrensplatsen utgör viktiga platser för människors vardagsliv, särskilt saluhallen pekats ut som mötesplats. Den plats som av många pekats ut som särskilt fin är Flunsåsparken. Resultatet från dialogerna visar också att Backaplan är en av de platser i Lundby där flest människor från olika delar av staden sammanstrålar och möts. Ringön är istället en plats som få av de svarande besöker ofta.

Din idé
Medborgar-
budget

Medborgarbudget: Din idé

Hösten 2020 fick de som invånare i Lundby vara med och bestämma vilka aktiviteter som skulle genomföras i området runt Bjurslättskolan genom medborgarbudgeten "Din idé". Det fanns 150 000 kr i budgeten. Temat var "saker man kan göra tillsammans med andra".

Din idé är ett samarbete mellan Göteborgs Stad, Familjebo-
städer i Göteborg AB, Stena Fastigheter och Fastighetsägare
Centrala Hisingen, FCH. Det är första gången i Sverige som
fastighetsägare, i samarbete med en skola och flera andra
kommunala verksamheter, genomförde en medborgarbudget
för att skapa en gemensam mötesplats i skolans lokaler och
närområde. Det kom in över 80 förslag och när denna text
skrevs var röstningen ännu inte avslutad. Under 2021 genom-
förs de förslag som fått flest röster.



Foto: Klara Andersson

Skolan mitt i Lundby är ett arbetssätt som handlar om att olika aktörer arbetar tillsammans för att skapa en mötesplats i Bjurslättskolan lokaler och närområde. Dit kan boende i området komma och delta i eller leda olika kostnadsfria aktiviteter utanför lektionstid. Syftet är att bidra till varje barns rätt till goda uppväxtvillkor. Arbetssättet är en del av Jämlik stad.

Trygg i
Lundby
2015

Var och varför känner du dig otrygg?

Undersökningen **Trygg i Lundby** (2015) var ett samarbete mellan SDF Lundby och Polisen. Undersökningen visade att det som framförallt upplevs som problem är **nedskräpning, skadegörelse och klotter** samt **alkohol- eller drogpåverkade människor i utomhusmiljön**.

1000 lundbybor i åldrarna 16-86 år intervjuades, varav 520 kvinnor och 480 män. 756 personer hade svenska som modersmål och 240 personer hade annat modersmål, tillsammans talar de 45 olika språk.

Ordmolnet är de svar som rör Kvillebäcken. Ju fler gånger ett ord nämnts desto större blir det i ordmolnet.



Dansbanan
Kvillestråket
2017

Hur är en bra plats att dansa på?

I juni 2017 genomfördes en tvådagars workshop med tjejer mellan 10-18 år ledd av Ungdomssatsningen Hisingen och SDF Lundby i arbetet med att utforma en ny dansbana på Kvilleplatsen. Dansbanan utgjorde en del av Park- och Naturförvaltningens satsning på Kvillestråket med målet att få fler unga tjejer att använda det offentliga rummet.

Dag 1 dansade ungdomarna i olika former och storlekar, både koreograferat och fritt, för att komma fram till krav på storlek och form på dansbanan.

Dag 2 testades själva platsen för att se exakt placering för dansbanan.

Deltagarna fick också rita hur de ville att dansbanan skulle se ut. Regnbågsfärgerna och de hängande lamporna är exempel på resultat från dessa teckningar som sedan blivit verklighet. Under dagarna pågick kontinuerligt en diskussion kring dansbanan mellan deltagarna. Viktiga lärdomar var t.ex. att den var tillräckligt stor så att många kunde dansa samtidigt, att platsen kändes trygg, att den var färggrann, att det behövde finnas rum för publik och att rätt typ av material valdes så att den varken blev för hal eller för hård.



Foto: Ungdomssatsningen Hisingen



Behovsanalys

Underlag för denna behovsanalys är Lundbys lokala kunskapsbas och ett antal SKA/BKA-analyser från området.
OBS: ett primärområde är en stor geografisk enhet och analysen är långt ifrån heltäckande. En prioritering bland behoven har resulterat i åtgärdsförslagen på s.20-21. Mer om matriserna för social konsekvensanalys och barnkonsekvensanalys hittar du på Göteborgs stads hemsida.



Byggnad och plats



Närmiljö



Stadsdel



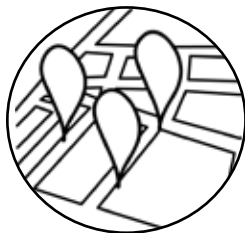
Stad



Region

Sammanhållen stad	- Att framtida Hjalmar Brantingsplatsen med torg och resecentrum blir välfungerande och välkomnande. - Till skapa fler ickekommersiella offentliga rum på nya Backaplan. - Att nya kulturhuset bidrar till en mer sammanhållen stad genom att rikta sig till en blandad målgrupp i program och utformning. - Koppla samman Långängen med Backaplan med hjälp av övergångsställe över Krokegårdsgatan.	- Att hållplatsområdet vid nya Hjalmar Brantingsplatsen blir sammanhängande och orienterbart. - Att tanken om grannskapsenheter i kvartersstruktur förverkligas på Backaplan med en mix av upplåtelseformer och lägenhetsstorlekar. - Minska barriäreffekterna vid Vågmästarplatsen. - Verka för goda kopplingar mellan Wieselgrensplatsen, nytt sjukhus, ny ishall och utbyggt Lundbybad.	- Stärkt koppling mellan Wieselgrensplatsen och Rambergets idrottsområde. - Att Flunsåsstråket stärks som länk mellan gammalt och nytt och blir ett tydligt och välkomnande stråk genom stadsdelen. - Att hyresrätter med lägre hyresnivåer skapas i hela Älvstaden samt i fler delar av Lundby. - Att minimera Hjalmar Brantingsgatus barriäreffekt. - Verka för stärkt koppling mellan Brämaregården och Frihamnen.	- Minska Björlandavägens barriäreffekter. - Att Hjalmar Brantingsgatan stärks som stråk mot Biskopsgården med Värvåderstorget som målpunkt. - Skapa goda och trygga kollektivtrafikkopplingar till Ringön, t.ex. färjelinje. - Stärk Wieselgrensplatsen som målpunkt i staden.	- Lundbyleden är viktig för regional godstransport men utgör en barriär i staden och stadsdelen. Hamnbanan och Lundbyledens barriäreffekter måste minimeras och på sikt försvinna.
Samspel	- Att nya kulturhusets samspel med omgivningen bidrar till en livfull plats dag- och kvällstid. - Att fler lokaler skapas för föreningsliv och fritidsaktiviteter vid Hjalmar Brantingsplatsen. - Värna Wieselgrensplatsen som mötesplats och viktig plats i vardagen för många Lundbybor.	- Att vid nybyggnation värna om och utveckla befintliga mötesplatser, t.ex. i Fyrklövern. - Att utveckla Långängen som stråk för att binda ihop gamla och nya miljöer. - Bättre kopplingar till Kvilletoorget. - Att utveckla Flunsåsparken som mötesplats. - Säkra att dansbanan vid Backaplan blir en trygg mötesplats för alla. - Tillgängliggör Ringön för fler.	- Att den planerade stadsdelsparken i Backaplan täcker behovet för nybyggnationen och fungerar som en mötesplats för olika grupper och blir en målpunkt i stadsdelen. - Att Hjalmar Brantingsplatsen fungerar som en neutral arena i stadsdelen under och efter ombyggnation. - Värna industrikaraktär och verka för blandad hyresnivå i nya Backaplan och Frihamnen.	- Att Hjalmar Brantingsplatsen fungerar som en neutral arena i staden under och efter ombyggnation där många olika människor kan samexistera. - Att Lundbybadet fortsätter vara en tillgänglig och tillåtande mötesplats och målpunkt för hela staden.	- Att framtida Hjalmar Brantingsplatsens egenskaper som regional knutpunkt utnyttjas väl och bidrar till att stärka Lundby och Hisingen.
Vardagsliv	- Att de offentliga rummen i framtida Backaplan fyller många gruppers behov. - Att byggnaden som idag är Lundby sjukhus kan utnyttjas för annat ändamål som behåller livet på Wieselgrensplatsen. - Att säkra tillräcklig kommunal service i kommande planer med god lokalisering, t.ex. nära kollektivtrafik och grönytor.	- Prioritera gång- och cykeltrafik på Backaplan. - Att Sehlistedsgatus äldreboende kan vara en resurs för närboende äldre. - Tryggare spårvagnshållplatser i hela Kvillebäcken. - Minska upplevelsen av baksidor kring Wieselgrensplatsen. - Kvällsöppna verksamheter på Backaplan för ökad upplevd trygghet. - Ökad upplevd trygghet på Ringön. - Fler parkbänkar längs Björlandavägen önskas.	- Stärkta gång- och cykelkopplingar till Brunnsbo. - Analysera befintliga bostadsstorlekar, upplåtelseformer och hyresnivåer och låta nybyggnation komplettera och blanda. - Beakta gentrifieringsprocesser och utträngningseffekter. - Förbättra tvärkopplingar i kollektivtrafiken som binder samman staddelen i nord-sydd samt till och från Helgered i Kärrdalen. - Värna och utveckla Wieselgrensplatsen utifrån dess viktiga funktion för människors vardagsliv.	- Att hantera riskerna för att framtida Hjalmar Brantingsplatsen trafikmässigt blir ett nytt Brunnsbo i egenskap av "flaskhals från Hisingsbron". - Skapa kopplingar mellan Frihamnen och Kvillestaden/Backaplan, Hamnbanan och Lundbyledens barriäreffekter måste minimeras.	- Ringön används idag som övernattningsplats för långväga lastbilschaufförer, vilket skapar känsla av otrygghet. Hänvisningar och trygghetsfrämjande åtgärder behövs. - Att framtida Hjalmar Brantingsplatsen blir en välfungerande knutpunkt ur ett resenärsperspektiv för hela regionen.
Identitet	- Att kulturaktiviteter och nischad handel i Backaplansområdet värnas och får fortleva. - Att Wieselgrensplatsen utvecklas utan att tappa sin historia och betydelse för människor. - Att minneslokaler och monumentet för Backabranden hanteras respektfullt i medskapande med Backabrandens anhängarförening.	- Att göra Backaplan till en bättre mötesplats för unga, ett "ungt utopia", enligt Unga Stadsutvecklares arbete 2014. - Värna dansbanan och parkourområdet vid Kvillebäcken som identitetsskapande. - Ta avstamp i det befintliga vid Wieselgrensplatsen när sjukhus och ishall ska etableras.	- Stötta arbetet med att rusta upp stråket längs Kvillebäcken och lyft fram dess historia. - Öppna upp Ringön men samtidigt värna varvmiljön, säkra varsam utveckling. - Visa Backaplans historia för att skapa förståelse och känsla av sammanhang. - Att genom succesiv utveckling av Backaplan förstärka och förnya identiteten, inte ersätta den. - Verka för temporära platsskapande åtgärder med lokala aktörer under byggtid.	- Backaplan kommer att få en, för Göteborg, ny typ av tät innerstadsmiljö med mycket handel. Där kommer många behov inrymmas och samspela, utveckla platsens brokiga identitet genom medborgardialog. - Verka för mer offentlig konst på Hisingen i samband med nybyggnation, i linje med enprocentsregeln.	- Verka för socialt blandade boende i Lundby, genom att t.ex. skapa centrala boendemiljöer även för låginkomsttagare. - Behov av nya boendemiljöer som är attraktiva för barnfamiljer för att minska utflyttningen till kranskommuner.
Hälsa och säkerhet	- Att framtida Hjalmar Brantingsplatsen får ett gott mikroklimat trots vindriktning från nya Hisingsbron. - Trygga barns skolvägar mellan Fyrklövern och Bjursslättskolan, t.ex. genom tydligare separation av fotgängare och cyklister. - Förläng tiden att passera vid röd ljus på Gustaf Daléngsgatan. Gatan är högt trafikerad och många förskolegrupper korsar den.	- Att framtida skolvägar är trygga och säkra, samt att förskole- och skolgårdar ges tillräckliga ytor och goda förhållanden i Backaplan. - Att framtida grönytor och bostadsnära parker på Backaplan får hög kvalitet och att tanken om en promenadslinga förverkligas. - Att trafiksituationen vid Wieselgrensplatsen förbättras. - Ökad upplevd trygghet kring buss- och spårvagnshållplatser.	- Sammanhängande och barnvänliga rekreationsrundor från Backaplan via Flunsåsstråket vidare till Tolered och/eller Ramberget. - Att den nya stadsdelsparken på Backaplan blir högkvalitativ och fungerar för många människor. - Stärka kopplingar mellan Wieselgrensplatsen och Hisingsparken och göra parken mer välkänd. - Bevara fotbollsplaner och oplanerade lek miljöer.	- Många människor kommer att bo i nybyggda områden i Lundby, dessa bostadsområden måste utformas för att stödja och underlätta miljömässigt och socialt hållbara livsstilar. - Utveckla cykelstråken så att infrastrukturen blir mer sammanhängande.	- Att stärka rekreativsstråket Kville - älv till älv längs Kvillebäcken som identitetsskapande utflyktsmål på Hisingen.

Fyra verktyg för en sammanhållen stadsdel



Säkerställa vardagslivets funktioner

Att i planeringen få med det som behövs för fungerande vardagsliv och sociala möten: offentlig och privat service, goda resmöjligheter, mötesplatser och kulturliv, rekreationsytor m.m.

I Lundbys snabba expansion är det av yttersta vikt att göra plats för service för alla åldrar så som förskolor, skolor, äldreboenden, familjecentraler, bibliotek, bostäder med särskild service, daglig verksamhet för personer med funktionsnedsättningar med mera. SDN Lundby utgår ifrån att stadens nyckeltal är 0,5 barn per hushåll och att antalet förskole- och skolplatser planeras enligt denna i detaljplaner. Barn behöver tillräckliga ytor i naturliga miljöer för sin läroplansreglerade utvistelse. Även äldreboenden behöver närhet till grönområden. I tät stad behövs kompromisser och samnyttjande, men med alltför många människor på samma ytor riskerar vi trängsel och hårt slitage. Därför behöver platser för kommunal service öronmärkas mycket tidigt i planprocesser. Varje plats behöver studeras noga i tidigt skede så att rimliga kompromisser kan göras, i god dialog med berörd verksamhet för att inhämta nödvändig kunskap utifrån brukarnas och verksamhetens behov.

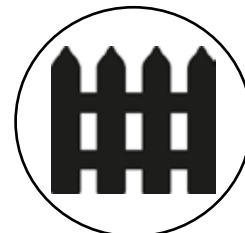
Att säkra vardagslivets funktioner handlar mycket om att skapa förutsättningar för ökad jämställdhet och jämlikhet. Även om människor har

olika erfarenhetsvärldar och normer utifrån livsstil och kulturell tillhörighet, ska det vara lätt att tillgodose vardagslivets behov. Genom att sätta marginaliserade gruppers perspektiv i fokus kan vi främja mångfald och se till så att det till exempel inte krävs bil eller hög inkomst för ett socialt deltagande i samhället. Människor har olika behov under olika perioder i livet. Vardagslivet ska fungera oavsett om du är 74 år, 5 år eller 17 år.

I Lundby ska det finnas plats för en variation av verksamheter och arbetsplatser, så som attraktiva kontor, lokaler att starta sitt första företag i och småskalig industri. Det ska vara lätt att ta sig till jobb och skola med gång, cykel och kollektivtrafik. En trygg och välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktigt för ungdomar. Lundby ska ha ett rikt kulturutbud, ett starkt civilsamhälle och föreningsliv. Därför ska vi ta vara på befintliga lokaler och mötesplatser och skapa möjligheter för nya.

Upplevelser av otrygghet och främlingsfientlighet växer i distanserade relationer, vilket leder till att fördomar kan fortsätta växa. För att kontakter

mellan olika grupper av människor ska kunna uppstå måste det finnas konkreta fysiska förutsättningar för att möta "den andre" i vardagen. Därför behöver vi stärka befintliga, och skapa nya, "neutrala arenor", där vi kan se varandra och bli sedda på lika villkor. Neutrala arenor kan bestå av tillgängliga, ickekommersiella och inbjudande offentliga rum som parker och torg, bytespunkter i kollektivtrafiken m.m. Att säkra bra mikroklimat så som sol och lä är viktigt ur både folkhälsoperspektiv och för stadsrummens attraktivitet. En blandad stad med offentliga platser och gator som används olika tider på dygnet bidrar till befolkade och trygga stadsrum. I den täta staden krävs grönska och goda rekreationsytor, både vackra och tillrättalagda parker och platser för spontanidrott, men också i form av lite vildare natur där det går att bygga kojor och klättra i träd.



Minska barriäreffekter

Att minska fysiska, sociala och mentala barriärer mellan områden och uppmuntra nya rörelsemönster

Lundby präglas av stora barriärer som är svåra att överbrygga på kort sikt. Barriärer kan både vara fysiska (motorleder, järnväg, höjdskillnader, vattendrag), sociala (grupptillhörighet efter upplåtelseform, bostadspris eller bostadstyp, socioekonomiska förutsättningar med mera) eller mentala (föreställningar om olika områden, rädslor och fördomar, ödslighet och gångavstånd som upplevs långa) – och dessa sammanfaller ofta med varandra vilket kan göra områden extra sårbara.

Ett totalt överbryggande av stora fysiska barriärer kan ske genom att en järnvägssträcka förläggs i tunnel, en motorled överdäckas eller en ny kollektivtrafiksträckning tillkommer, men eftersom sådana omfattande åtgärder görs sällan och ofta kräver statlig finansiering, är det mer fruktbart att tala om ett *minskande av barriär-effekter*, då detta kan göras på flera sätt. I första hand handlar det om att minimera hinder för gående och cyklister. Exempel på åtgärder är att sänka den tillåtna hastigheten för biltrafiken, tillföra belysning i mörka grönområden, bygga gång- och cykelbroar, att blanda upplåtelse-

former på stadsdels- eller kvartersnivå eller att stärka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning till exempel vid hållplatser.

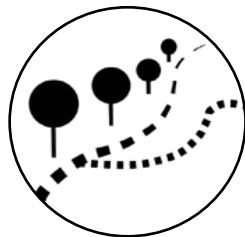
Viktigt att komma ihåg är att vad som upplevs som barriärer är olika för barn och vuxna. Fysiska barriärer är svåra att helt undvika i en stad, men det är bättre att de finns i utkanterna av områden än att de bryter kontinuiteten inom stadsdelar. När vi bygger bostäder i nuvarande handelsområden eller på älvnära verksamhetsytor måste vi ta gemensamt ansvar för detta.

Fysiska åtgärder kan i bästa fall minska sociala och mentala barriärer - vi kan åtminstone se till att inte ytterligare spä på dem som redan finns. Nya stora byggnader kan till exempel bli nya fysiska barriärer. Att aktivt arbeta med att bryta segregationens sociala och mentala barriärer är ett långsiktigt och komplext arbete som kräver en utökad analys gjord i samverkan. Att komplettera områden med de upplåtelseformer som saknas är en sak, men människors förutsättningar att bosätta sig i olika stadsdelar påverkas av fler faktorer så som bostads-

priser, hyresnivåer, kulturell identitet och grannskaps-effekter etc. Här kan kommunikation och marknadsföring av nya bostadsområden vara en pusselbit. Att arbeta med platsbyggande och med levande och interaktiva bygg arbetsplatser kan vara andra sätt.



Bild: gång- och cykelbron över Lundbyleden och hamnbanan mellan Kvillestaden och Frihamnen



Stärka och utveckla stråk

Att främja levande och intressanta gaturum och grönstråk och låta dem bilda ett sammanhängande nätverk

Urbansociologen Jane Jacobs menar att gatorna och dess trottoarer är stadens mest vitala organ, "livet mellan husen" har fått allt mer uppmärksamhet via Jan Gehls arkitektur och forskning. Space syntax-analyser används allt oftare för att studera hur välintegrerade gator är i det omgivande gatunätet. I Lundbys expansion är det av högsta vikt att vi främjar levande och intressanta gator, låter dessa bilda ett så sammanhängande nätverk som möjligt och att vi använder parker, torg och offentliga byggnader som delar i detta nätverk för att öka och knyta samman stadsvävens mångsidighet.

Jämfört med verktyget *Minska barriäreffekter*, som handlar mer om att uppmuntra nya rörelsemönster, handlar detta verktyg mer om att stärka befintliga stråk, att låta nybyggnation koppla an och utveckla dem för att stötta de viktigaste stråken, de som kanske redan används mest av praktiska anledningar eller som har störst potential att satsa på. Fokus ska ligga på den gående och cyklande människans behov. Gestaltning och programmering av

grönstråk, att skapa lekbara stråk för barn, att upprätthålla vackra siktlinjer i staden samt att skapa korta kvarter som varierar i sitt visuella uttryck och där det är tätt mellan tvärgator och hörn, är också medel för att stärka och utveckla stråk.

Stråk kan även stärkas genom att tillföra målpunkter i redan goda lägen eller utvecklas genom att *skapa* lägen med klok strukturell planering. När stora delar av Lundby ska upplevas som en del av stadskärnan behövs riktigt bärkraftiga lägen för handel, restauranger, caféer, kontor och kulturverksamhet som kan skapa ett långsiktigt levande stads- och gatuliv. Det är mycket viktigt att det finns lokaler med hyresnivåer rimliga för nystartade företag och för verksamheter som är mindre köpstarka, för att skapa ett utbud med mångfald som tilltalar och bjuder in människor från hela staden.

Att möjliggöra verksamheter i bottenplan skapar flexibilitet inför framtiden, men i nuläget kan många verksamheter ha svårt att gå runt i lägen där få människor passerar. En annan risk är att nyöppnade verksamheter kan slå

ut befintliga lokala torg som utgör viktiga servicepunkter för människor. Att studera de stråk och nätverk som omger ett planområde är därför viktigt. Det är avgörande att de nya kopplingarna över älven länkas ihop med befintliga stråk i ett större omland på ett bra sätt, så att Älvstaden blir en sammanlänkande del av Hisingen.



Bild: Ett visionsarbete i samverkan pågår på initiativ av Fastighetsägarna Centrala Hisingen (FCH) i syfte att stärka gatan Långängen till ett attraktivt stråk som kopplar ihop gammalt med nytt.



Väva samman gammalt och nytt

Att med omsorg och finesse foga in nybyggnation i befintlig bebyggelse och spara äldre fastigheter för mångfald

Stadslandskap och byggnader bär på både individuella och kollektiva minnen, så som husen vi växt upp i, skolorna vi gått i, minneslokalen efter Backabranden, de sista båtvarven, et cetera. I staden måste det finnas inslag av såväl gammalt som nytt för att skapa tidsdjup och berättelser. Lundby som en del av Hisingen har en särskild historia av betydelse för Göteborg att värna om när miljöer snabbt förändras.

En blandning av hus som varierar i ålder och skick skapar förutsättningar för en socialt blandad stad då det kan medföra varierade pris- och hyresnivåer i utbudet av bostäder och verksamhetslokaler, vilket stöttar mångfald. Stadsmiljöer helt bestående av nya byggnader kan upplevas lite som "kulisser" och behöver i allmänhet några år innan de blir väl fungerande grannskap. Om befintliga fastigheter finns kvar kan existerande sociala nätverk ge grund för livet i de nybyggda kvarteren.

När utveckling sker måste det specifica i ett område tas tillvara, så som karaktäristiska visuella uttryck, medborgarinitiativ och småskaliga

och känsliga verksamheter. Detta för att värna det unika, det kulturhistoriska och det meningsskapande i staden. Vid nybyggnation är det viktigt att sträva mot variation i gestaltningen med utgångspunkt i platsens unika kvaliteter, för att undvika likriktning.

Lokalisering, och flytt, av verksamheter till nyetablarade områden riskerar att utarma lokala torg i stadsdelen och på Hisingen, och en helhetsanalys med omsorg om befintliga mötesplatser behövs. Något annat att följa och studera är den komplexa dynamik som omger gentrifieringsprocesser. Gentrifiering är ingen naturlig och oundviklig process, utan är beroende av de beslut som fattas. Gentrifiering kan medföra upprustning av områden, men innebär ofta hyreshöjningar med en utträngningseffekt för människor och verksamheter.

När nybyggnation görs kloss an befintlig bebyggelse ska alla möjligheter till att skapa gemensamma gaturum tas tillvara. Detta kan göras genom att den nya fasadens portar och entréer placeras så att de på ett fint sätt relaterar till de befintliga på andra sidan gatan. På så sätt kan vi undvika

att bygga "introverta" områden och kvarter, som inte relaterar till, eller i värsta fall skapar barriärer mot, sin omgivning. Gemensamma rum kan också skapas genom att utforma bostadsnära parker så att de blir inbjudande för fler än de allra närmast boende, genom att till exempel tillföra sittmöbler, lekutrustning eller lägga till effektbelysning. Utöver att detta kan öka chanserna till möten mellan grannar kan det även stärka den upplevda tryggheten och göra att nybyggnation tillför kvaliteter även till befintliga boendemiljöer i närområdet.

Byggarbetsplatser kan omges av problematik som upplevd otrygghet, stölder och trafikstörningar. Samverkan kring detta behövs då stora delar av stadsdelen kommer att byggas ut samtidigt under de kommande åren.

Åtgärdsförslag

Här anges SDN Lundbys prioriterade åtgärdsförslag för Kvillebäcken och var det är viktigast att använda verktygen *Säkerställa vardagslivets funktioner*, *Minska barriäreffekter*, *Stärka och utveckla stråk* och *Väva samman gammalt och nytt*. Genomförande är omöjligt utan samverkan - tillsammans gör vi stadsdelen ännu bättre att leva och verka i!

NU = senast årsskiftet 2021/2022

SNART = före 2025

SEN = i framtiden, sikte på 2035

Symbolförklaring



Säkerställa vardagslivets funktioner



Minska barriäreffekter



Stärka och utveckla stråk



Väva samman gammalt och nytt

Flunsåsparken och Flunsåstråket
Stadsdelens parker och naturområden ska kunna fortleva och Flunsåsparken ska fortsätta att vara en del av kulturutbudet.
NU: Bevara grönytorna och stråket.

Kville - älv till älv

Park- och naturförvaltningen har ansvar för att förverkliga idéstudien för att stärka Kvillebäcken som rekreationsområde från Nordre älv i norr till Jubileumsparken i söder.

NU: Stärk dansbanan som mötesplats och målpunkt i området.

SNART: Säkra en ny övergång över Hjalmar Brantingsgatan vid bäcken i samband med byggnation Backaplan samt skapa stadsdelspark, etablera Kvilleån som sammanhängande och välkänt rekreationsområde.

Backaplan

Ett av Lundbys största utvecklingsområden med plats för ca 9000 bostäder, kommer att bli en handelsintensiv boendemiljö av en ny typ för Göteborg.

NU: Värna befintlig småskalig handel samt minneslokalen och monumentet för Backabranden, tillför fritt wi-fi.

SNART: Bygg nytt kulturhus, säkra kommunal service med god närmiljö, utveckla Hjalmar Brantingsplatsen som trygg och tillgänglig knutpunkt, skapa socialt blandat boende.

SEN: Bygg ut hela området till en levande, blandad och inkluderande stadsdel.

En sammanhållen stadsdel

- tillsammans gör vi det möjligt

Lundbyleden och hamnbanan

Lundbyleden utgör tillsammans med Hamnbanan den största barriären i Lundby.

SNART: Säkrare över- och undergångar, skapa koppling mellan Backaplan och Frihamnen

SEN: Omdragning (Se vidare LUP Lindholmen)

Ringön och Hisingsbron

Ringön är ett unikt område centralt i Göteborg som kräver nyskapande processer för en varsam utveckling.

NU: I samverkan med projektet "Saltet" verka för att tillgängliggöra området för en bredare allmänhet.

SNART: Bygg Hisingsbron med gående och cyklister i fokus, utnyttja platsen under brofästet och koppla området till Frihamnen.

SEN: Fortsatt varsam utveckling med hänsyn till den lokala kontexten.

Vägmästareplatsen

Del av stråket Gustav Daléngsgatan-Hisingsgatan-Myntgatan är otillgängligt och svårorienterat. Hållplatsområdet vid Vägmästareplatsen domineras ytkrävande trafiklösningar.

NU: Förbättra tillgängligheten, till exempel genom att reparera asfalt och förlängda ljussekvenser för gående vid rödljus.

SNART: Knyt samman området med gestaltningsåtgärder, till exempel markbeläggning, belysning och möblering. Utred om nybyggnation på södra sidan av Hjalmar Brantingsgatan är möjlig, till exempel på parkeringsytan intill korsningen samt ovanpå parkeringshuset intill polisstationen.

SEN: Bygg om trafiklösningen och lägg spårvagnshållplatsen i gatunivå.

Långängen

Stadsmässigt stråk med potential som kopplar samman Backaplan med Wiesegrensplatsen.

NU: Gör gaturummet trevligare och tillför fler sittplatser.

SNART: Ge hela Långängen sammanhängande gestaltning, till exempel rusta upp den lilla parken vid Godemansgatan.

Wiesegrensplatsen

Wiesegrensplatsen, ett av de viktigaste lokala torgen, riskerar att utarmas.

NU: Stärk kopplingen till Rambergsvallen, minska upplevelsen av baksida längs Långängen, verka för uppstart av program för Wiesegrensplatsen.

SNART: Säkra att nytt sjukhus får goda kopplingar till torget.

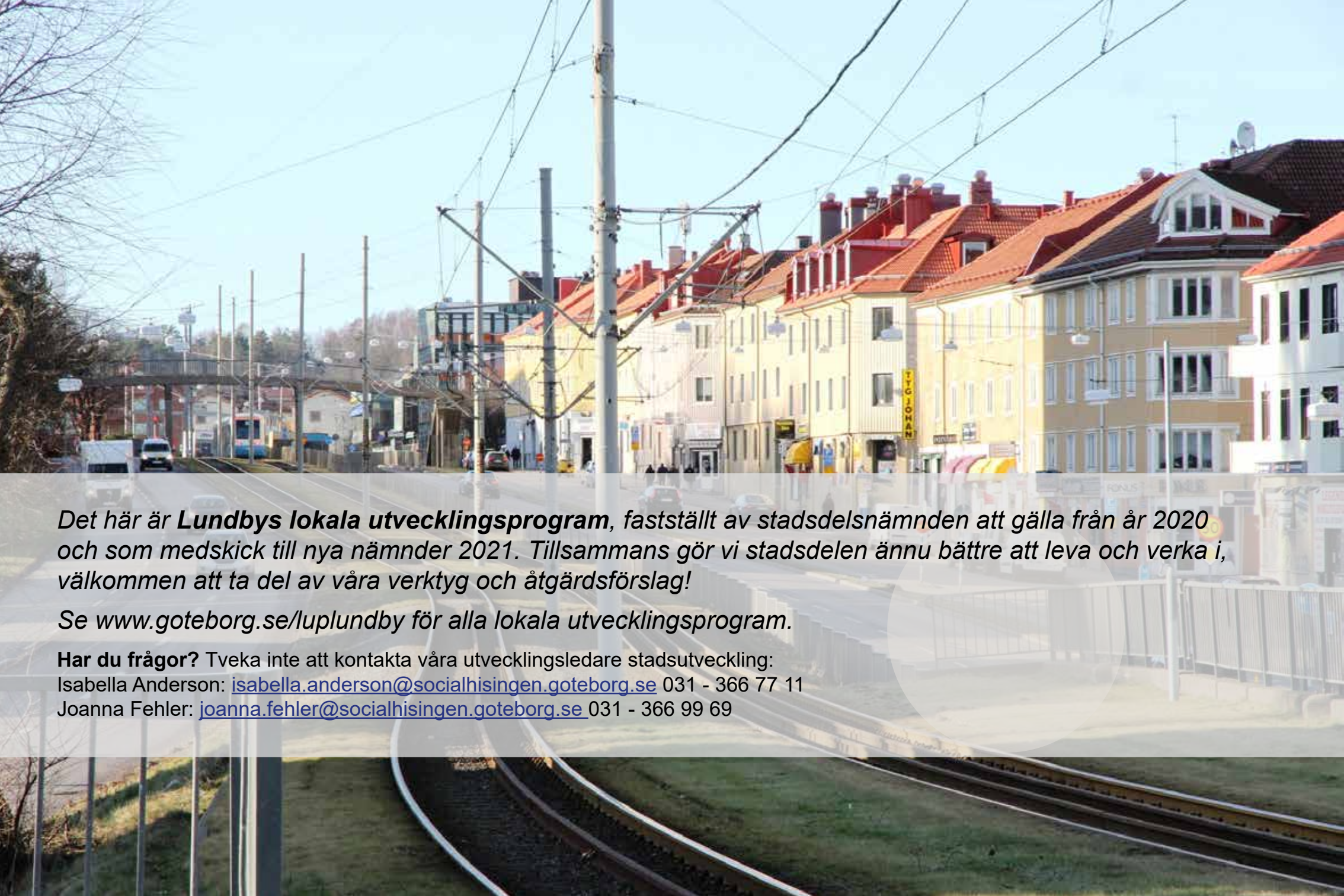
SEN: Ombyggnation med fler bostäder och bättre trafiklösningar.

Hjalmar Brantingsgatan

är hårt trafikerad och samtliga spårvagnshållplatser är otillgängliga och upplevs som otrygga.

SNART: Motverka att det skapas baksidor mot Hjalmar Brantingsgatan vid planering av utbyggnad av Lundbybadet, nytt sjukhus et cetera.

SEN: Utveckla till boulevard/stadsgata med trygga hållplatser i gatuplan.



*Det här är **Lundbys lokala utvecklingsprogram**, fastställt av stadsdelsnämnden att gälla från år 2020 och som medskick till nya nämnder 2021. Tillsammans gör vi stadsdelen ännu bättre att leva och verka i, välkommen att ta del av våra verktyg och åtgärdsförslag!*

Se www.goteborg.se/luplundby för alla lokala utvecklingsprogram.

Har du frågor? Tveka inte att kontakta våra utvecklingsledare stadsutveckling:

Isabella Anderson: isabella.anderson@socialhisingen.goteborg.se 031 - 366 77 11

Joanna Fehler: joanna.fehler@socialhisingen.goteborg.se 031 - 366 99 69