



Anteckningar 2/2017

Utfärdat, 2017-04-07

Kanslienheten

Niklas Hall

Telefon: 031-366 10 24

E-post: niklas.hall@vastra.goteborg.se

Ö-dialogen Västra Göteborg

Sammanträdesdatum: 2017-03-30, kl 17:30 – 20:10

Plats: Stadsdelskontoret Torgny Segerstedts gatan 90

Närvarande:

Karin Greenberg (S), ordförande

Eva Sundén (M)

Marianne Bergman (KD)

Henrik Munck (MP), punkt 1-5

Anette Bernhardsson (S)

Andreas Eraybar (L)

John Granqvist, Styrso

Jan Kaaling, Styrso (ersätter Gustaf Asplund)

Siv Svensson, Styrso (ersätter Gunnlaug Cottingham)

Ullakarin Näslund, Brännö

Patrik Gustavsson, Köpstadso

Håkan Broberg, Donsö

Benny Fhager, Donsö

Niklas Hall, SDF Västra Göteborg

Gäster:

Tord Karlsson (S), biträdande kommunalråd, punkt 1-5

Ingrid Andreae (S), politisk sekreterare, punkt 1-5

Frida Larsson, Leader Södra Bohuslän

Krister Olsson, Leader

Caroline Folkesson, uppdragsledare T-puls

1. Val av justerare

Marianne Bergman (KD), utses att justera dagens minnesanteckningar.

2. Anmälan av övriga frågor

Ordförande Karin Greenberg (S), Marianne Bergman (KD) och Benny Fhager, Donsö, anmäler övriga frågor.

3. Föregående mötesanteckningar

Mötesanteckningar från föregående möte har varit utsända och det framkommer inga synpunkter på dessa.

4. Återkoppling av Ö-dialogen 2016

Ordförande Karin Greenberg (S) informerade om ö-dialogens verksamhet under 2016, presentationen biläggs anteckningarna (bilaga 1).

5. Diskussion och dialog med företrädare för kommunstyrelsen angående den framtida stadsdelsorganisationen och södra skärgårdens del i detta

Tord Karlsson (S), biträdande kommunalråd informerar om status för ärendet "Tid- och genomförandeplan för etablering av förskolenämnd och grundskolenämnd" som blev bordlagt vid senaste kommunstyrelsesammanträdet. Troligtvis tar kommunstyrelsen beslut i ärendet kommande onsdag, den 5:e april, och om så sker kommer ärendet att behandlas av kommunfullmäktige den 20:e april. Förslaget från stadsledningskontoret är att den nya organisationen träder i kraft den 1 juli 2018, och Karlsson bedömer att det är detta förslag som kommer att fastställas av politiken.

I dagsläget har inte frågan om den framtida organiseringen av stadsdelsnämnderna varit föremål för politiska diskussioner. Inom kommunstyrelsen är det bara KD som varit tydliga med att de vill lägga ned stadsdelsorganisationen, övriga partier är inte lika tydliga. Det finns i dagsläget inga beslut, eller politiska samtal, angående stadsdelsnämndernas framtida organisation och framtid.

Stadsledningskontoret kommer efter att beslut har fattats angående tid- och genomförandeplan för etablering av förskolenämnd och grundskolenämnd arbeta intensivt med framtida gränssnitt mellan de nyskapade nämnderna, och de befintliga nämnder som finns idag.

Inom diskussionen framkommer frågeställningar om vilken ekonomisk modell som kommer att användas då resurserna framöver kommer att fördelas. Beskedet från Karlsson är att det ännu inte finns några beslut i detta, utan denna fråga ligger också på stadsledningskontoret att utreda. Därefter kommer utredningen att ligga till grund för beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Ö-dialogen framför att södra skärgårdens demografi tyder på att man har en problematik med långsiktig bärighet. Den största problematiken är att inflyttningen till skärgården är väldigt låg. Viktiga frågor för att ändra denna utveckling är att kunna erbjuda bra samhällsservice i form av förskolor, skolor, äldreboende m m, men även möjligheter till exploatering inom byggsektorn.

Representanterna från södra skärgård framför att södra skärgården rent ekonomiskt är dyrare än övriga delar av staden, på grund av sitt särskilda läge och då skärgården är att betrakta som glesbygd inom staden. I diskussionerna framförs att kommunledningen måste vara medvetna om detta, och att en levande skärgård kräver resurser. Den särskilda satsning som kallas ö-pengen har legat på samma nivå väldigt länge, och har inte följt kostnadsutvecklingen inom verksamheterna.

Stadsdelsnämndens ordförande Henrik Munck (MP) poängterar att den lokala förankringen av politiker är viktig att ha med sig i tankarna inför arbetet med stadens nya nämndorganisation. Viktigt att säkra befolkningsansvaret och fungerande medborgardialog i en eventuell ny organisation, och kanske kan ö-dialogen fungera som ett gott exempel på lokal dialog.

Tord Karlsson (S) framför tankar på att en decentralisering av vissa frågor, exempelvis lokala byggärenden och frågor inom park- och naturskötsel skulle kunna vara aktuellt i en framtida organisation. Ö-dialogen är positiva till detta, även om vissa farhågor kring de juridiska aspekterna kring exempelvis lokala byggnadsnämnder lyfts. Karlsson tar med sig ö-dialogens synpunkter på vikten av att förskole- och skolfrågorna är centrala för södra skärgårdens fortsatta utveckling.

6. Information om Leader Södra Bohuslän och Leader Bihuskust och Gränsbygd

Frida Larsson, från Leader Södra Bohuslän, lämnar information om att Leader kan lämna stöd till lokala utvecklingsprojekt som främjar utveckling på lokal nivå. Projekten ska vara lokalt förankrade och man ser positivt på samverkan och samarbete, och även hållbara projekt. Leader Södra Bohuslän arbetar utifrån att främja projekt inom framförallt fyra insatsområden: Besöksnäringen, lokal mat, lokal service, tillgänglighet och delaktighet och slutligen miljöeffektivisering.

Larsson lämnar exempel på projekt som beviljats medel inom ovan nämnda kategorier:

- Matvägen Bohuslän – samordnar lokala matproducenter och gårdsbutiker.
- I Afton dans – Nystart av en historisk dansbana i Ellösparken (Orust), och även ett integrationsprojekt.
- Challenger Uddevalla – Samlar flera olika motionslopp för att lyfta statusen för dessa till en slags ”klassiker” med paraply-marknadsföring.
- Uddevalla saluhall – säljer närproducerade matvaror och stöttar lokala producenter.
- Förstudie Orust mejeri – samlar 13 lokala producenter på Orust, och förstudien syftar till att främja lokal produktion och försäljning.
- Café och kök i affären på Dyrön – Ett café i den lokala butiken har skapat en lokal mötesplats.
- Ny naturstig på norra delen av Donsö och Styrsö naturstigar – naturstigarna är till främjande för skolor, föreningar m m och har skapat en gemenskap vid arbetet med röjning m m.

- Förstudie Brännö Rödsten – en förstudie som syftar till att förbättra tillfartslederna till Brännö Rödsten.
- Förnybart ”All-inclusive” – projekt som syftar till att göra det lätt för konsumenter att välja förnybar el. Syftet att påskynda utvecklingen så att Orust snabbare ska kunna erbjudas förnybar el.

Krister Olsson, från Leader Bohuskust och Gränsbygd, lämnar information om organisationen vars kärnområde är Strömstad, Tanum, Sotenäs och Lysekil kommuner. Verksamhetsområdet har även kommunerna (och områdena) Uddevalla, Orust, Tjörn, Stenungsund, Kungälv, Öckerö och Södra Skärgården i Göteborgs kommun som utvidgat område.

Leader Bohuskust och Gränsbygd arbetar utifrån att främja utveckling inom Hållbart fiske och vattenbruk samt marina livsmedel. Man arbetar för att stödja lokala marknader bl a via nya försäljningsvägar och bättre matchning mellan lokala producenter och uppköpare. Leader Bohuskust och Gränsbygd. Dessutom arbetar man även med hållbar förvaltning av fiske och naturresurser, bl a genom vattenbruk och turismfiske.

Olsson lämnar exempel på projekt (och förstudier) inom ovan nämnda kategorier:

- Förstudie odla jätteräkor – använder kompetens från bl a universitet och Fiskberedningen. Finns lämpliga industrilokaler, samt tillgång till saltvatten och sötvatten. Projektet kan även utnyttja idag outnyttjad resurs i form av spillvärme till odlingen.
- Förstudie Tanum Fria fiskvägar – förstudie som syftar till att undersöka hur effekterna på miljön och ekosystem blir som ett idag oanvänt kvarndämme tas bort. Förstudien syftar till att undersöka om laxen eventuellt kan återkomma till ekosystemet.
- Fjordguider – projekt som syftar till att utbilda guider, och även skapa en samlad marknadsföring kring dessa.
- Ägg till smolt – projekt som syftar till att importera ägg från Island för att sedan kunna odla lax via landbaserad odling.

Både Larsson och Olsson tar gärna emot förslag på projekt som kan rymmas inom både Leader Södra Bohuslän och Leader Bohuskust och Gränsbygd. Presentationen finns som bilaga till anteckningarna (bilaga 2) och i denna finns även kontaktuppgifter.

7. **Ö-dialogen som referensgrupp för strukturskisser Saltholmen**

Caroline Folkesson, Stadsbyggnadskontoret Göteborgs Stad informerar lämnar en lägesbeskrivning av arbetet T-puls. Presentationsmaterialet biläggs anteckningarna som bilaga 3. Utredning arbetar vidare med tre scenarier som tidigare redogjorts, dvs parkeringstalen 1600, 2000 eller 2600 parkeringsplatser. Folkesson informerar att skisserna är arbetsmaterial under bearbetning.

Folkesson presenterar strukturskisser för de olika scenarierna som konsultfirmorna tagit fram tillsammans och förhör sig om ö-dialogens synpunkter på denna.

Scenario 1600 p-platser

Utredningen föreslår en fullständig ombyggnad av terminalområdet. Man strävar efter att planera med korta avstånd mellan kollektivtrafikens hållplatser på land, genom terminalbyggnaden, och vidare till kajerna. Terminalbyggnaden föreslås innehålla vänthall, café m m. Dagens hållplats är inte tillgänglighetsanpassad utifrån att den är placerad i vändslingan. Den föreslagna hållplatsen ligger i en rak linje, och kommer att tillgänglighetsanpassas.

För att rymma 1600 p-platser föreslår utredningen att p-platser byggs inuti berget söder om terminalen.

Förslaget innehåller även planer på möjligheter att anlägga en kajpromenad runt området, och en tillgänglig entré till parken på berget söder om terminalen.

Ö-dialogen framför synpunkt på vikten av att tänka på trygghetsfrämjande åtgärder i planeringen, och dessa aspekter är medtagna i förslagen enligt Folkesson.

I detta scenario planeras inga besöksparkeringar vid Saltholmen, utan dessa planeras till Långedrag. Dagtilståndsinnehavare kommer dock att kunna nyttja vissa platser i detta scenario.

Scenario 2000 p-platser

Folkesson redogör för det andra scenariot med 2000 p-platser. Skillnaden gentemot scenario 1600 platser är att fler plan i parkeringsanläggningen inom vändslingan föreslås.

I detta scenario föreslås även viss besöksparkering vid Saltholmen.

Ö-dialogen ställer fråga om det finns siffror på det faktiska behovet av parkeringsplaster vid Saltholmen. På uppdrag av utredningen arbetar Parkeringsbolaget med att utreda denna fråga. I dagsläget är siffran på fordon per tusen invånare låg inom södra skärgården. Folkesson understryker att den siffran endast visar på de som idag har fordon, och att den inte inbegriper de som eventuellt avstått att skaffa bil på grund av den rådande problematiken med tillgång till parkeringsplats.

Scenario 2600 parkeringsplatser

Folkesson redogör vidare för det tredje scenariot med 2600 p-platser. Skillnaden gentemot de andra scenarierna är utöver att fler plan i parkeringsanläggningen inom vändslingan föreslås, att ytterligare plan inom parkeringsanläggningar längs Saltholmsgatan öster om terminalen föreslås. Det finns risker i att dessa anläggningar skapar en slags korridor längs Saltholmsgatan, vilket inte är gynnsamt för landskapsbilden. Det kan komma att bli en kostnadsfråga hur mycket man gräver ner anläggningarna, men troligtvis föreslås ett plan i källarnivå. Utredningen pekar på att aktuell mark med stor sannolikhet rymmer föroreningar då marken i det aktuella området består av markutfyllnadsmaterial. Eventuell sanering av detta material behöver då bekostas av projektet. Folkesson redogör för att principen att den som kommer att ha en parkeringsplats kommer att betala för den, vilket innebär att det platserna kan komma att bli dyra. Denna kostnadsberäkning ingår inte i utredningen i dagsläget.

Ö-dialogen framför att kollektivtrafiken är, och kommer att bli, oerhört viktig. Täta turer, och även tvärtrafik till andra delar av staden än centrum är viktigt för att främja ett ökat resande med kollektivtrafiken. Folkesson poängterar att projektet arbetar för att ge bästa möjliga förutsättningar för kollektivtrafiken, men att frågor om trafikering ägs av Västtrafik.

Tidplan för eventuellt genomförande

Folkesson informerar om den preliminära tidplan som utredningen kan se, utifrån att besluten fattas av respektive ansvarig instans.

- Detaljplan kan påbörjas 2018 – klar 2021
- Eventuell överklagandeperiod 2021-2023
- Medel från regional plan för ny terminal 2023-2024
- Byggnation möjlig 2024-

Ett fjärde scenario finns som delaktivitet i projektet, och detta scenario är i färd med att utreda vad som kan åtgärdas inom nu gällande detaljplan på kortare sikt, det vill säga innan ovan nämnda byggstart 2024. Samtidigt pågår Parkeringsbolagets utredning och åtgärder för kortsiktiga lösningar innevarande år.

Jan Kaaling (Styrsö), även företrädare för Södra skärgården i samverkan (SSIS), informerar om att SSIS etablerat kontakt med Älvsborgs Egnahemsförening, och att man inom denna tagit fram en gemensam plattform att arbeta vidare inom. På kort sikt menar man att det finns en rad åtgärder som Parkeringsbolaget kan arbeta med som skulle förbättra nuvarande situation. På lång sikt menar man, inom detta samarbete, att det inte är reellt att enbart nyttja Saltholmen som enda terminal för trafik till södra skärgården. Fler tillgöringspunkter förespråkas, exempelvis såsom Stenpiren fungerat under sommartrafiken föregående år. Kaaling informerar om att Älvsborgs Egnahemsförening också ser detta som bästa lösningen, då de inte ser att det är hållbart med en tyngre trafikering genom Älvsborg.

T-puls-utredningen svarar på det uppdrag som givits av kommunfullmäktige. I det underlag, som kommer att ligga till grund för fullmäktiges framtida beslut i frågan, kommer omfattande konsekvensbeskrivningar att vara en del.

Ö-dialogen i stort är dock inte ense om att skärgården gynnas av förslag på att ytterligare alternativ ska utredas.

8. Val av representant till förberedelsemöte inför nästa möte den 4 maj

John Granqvist, Styrsö, utses att delta vid förberedelsemötet inför nästa ö-dialog som är planerad till den 4 maj 2017.

9. Övriga frågor

Marianne Bergman (KD) informerar om att kommunen nu kommer att överklaga Länsstyrelsens beslut om strandskydd efter beslut i gårdagens (den 29 mars) sammanträde med kommunstyrelsen.

Benny Fhager, Donsö, anmäler en fråga om Ö-snabbens (buss 114) terminal vid Nils Ericsson-terminalen (NET). Västtrafik har inför dagens möte inkommit med följande information:

”Med anledning av att de yttre gaterna på NET kommer att rivas flyttar Ö-snabben in på terminalen från och med juni och kommer att avgå därifrån under hösten. Vad som sker efter tidtabellsskiftet i december är ännu inte klart.”

Benny Fhager anmäler även en fråga om den problematik som uppstår då 11:ans spårvagn ibland använder vändslungan vid Långedrag. Detta kan orsaka problematik för resenärer som räknat med att resa hela vägen fram till

Saltholmens ändhållplats. Frågan antecknas och tas med i dialogen med Västtrafik.

Niklas Hall lämnar information om att Västtrafik inkommit följande information rörande sommarturerna till/från Stenpiren:

”När det gäller trafikering Södra skärgården - Stenpiren kommer vi att trafikera enligt samma upplägg som förra sommaren (avgångstiderna är justerade dock).”

Vid anteckningarna

Niklas Hall, SDF Västra Göteborg



Göteborgs
Stad

Ö-dialogen 2016

SDN 28 mars 2017

Karin Greenberg och Niklas Hall

Ö-dialogen – en tillbakablick

Den 3 maj 2011 gav stadsdelsnämnden Västra Göteborg förvaltningen i uppdrag att utreda formerna för ett Forum för Södra Skärgården. Man ansåg att behov av ett sådant forum fanns i södra skärgården med dess specifika skärgårdsfrågor, ofta liknande dem som är kännetecknande för glesbygd.

Exempel på återkommande frågor från skärgårdsborna är kommunikationerna till och från Saltholmen, parkeringen på Saltholmen, skärgårdstrafiken, särskilda förhållanden för skola, vård och omsorg, fritidsfrågor för ungdomar, träffpunkter för äldre, friluftsliv och turism.

Ö-dialogen – en tillbakablick

- Stadsdelsnämnden Västra Göteborg inrättade Ö-dialogen som forum den 22 januari 2013 § 271
- Första mötet med ö-dialogen hölls den 23 januari 2013
- Mellan 2013-2015 hölls mötena fyra gånger per år (2014 sex tillfällen)
- Från 2016 har mötesfrekvensen utökats till sex gånger per år

Mötesdeltagare

Stadsdelsnämndens ledamöter såväl ordinarie som ersättare, boende i Södra Skärgården, deltar i Ö-dialogen. Nämndens presidium adjungeras sedan 2015.

Ordföranden i Ö-dialogen är en ledamot från stadsdelsnämnden. Sekreterare kan vara en utvecklingsledare.

Deltagande medborgare är fastboende, tre [två] från varje ö, varav en utses som ordinarie och en som ersättare. Aktuella skärgårdsöar är Donsö, Styrso, Brännö, Asperö, Vrångö och Köpstadsö.

Vid sammansättningen av deltagare från ovan nämnda öar har hänsyn tagits till att olika åldersgrupper och intressegrupper finns representerade. Att få en jämn representation av kvinnor och män har också varit målsättningen samt att näringsidkare och föreningsliv blir representerade.

Ö-dialogens syfte

ur reglemente för Ö-dialogen:

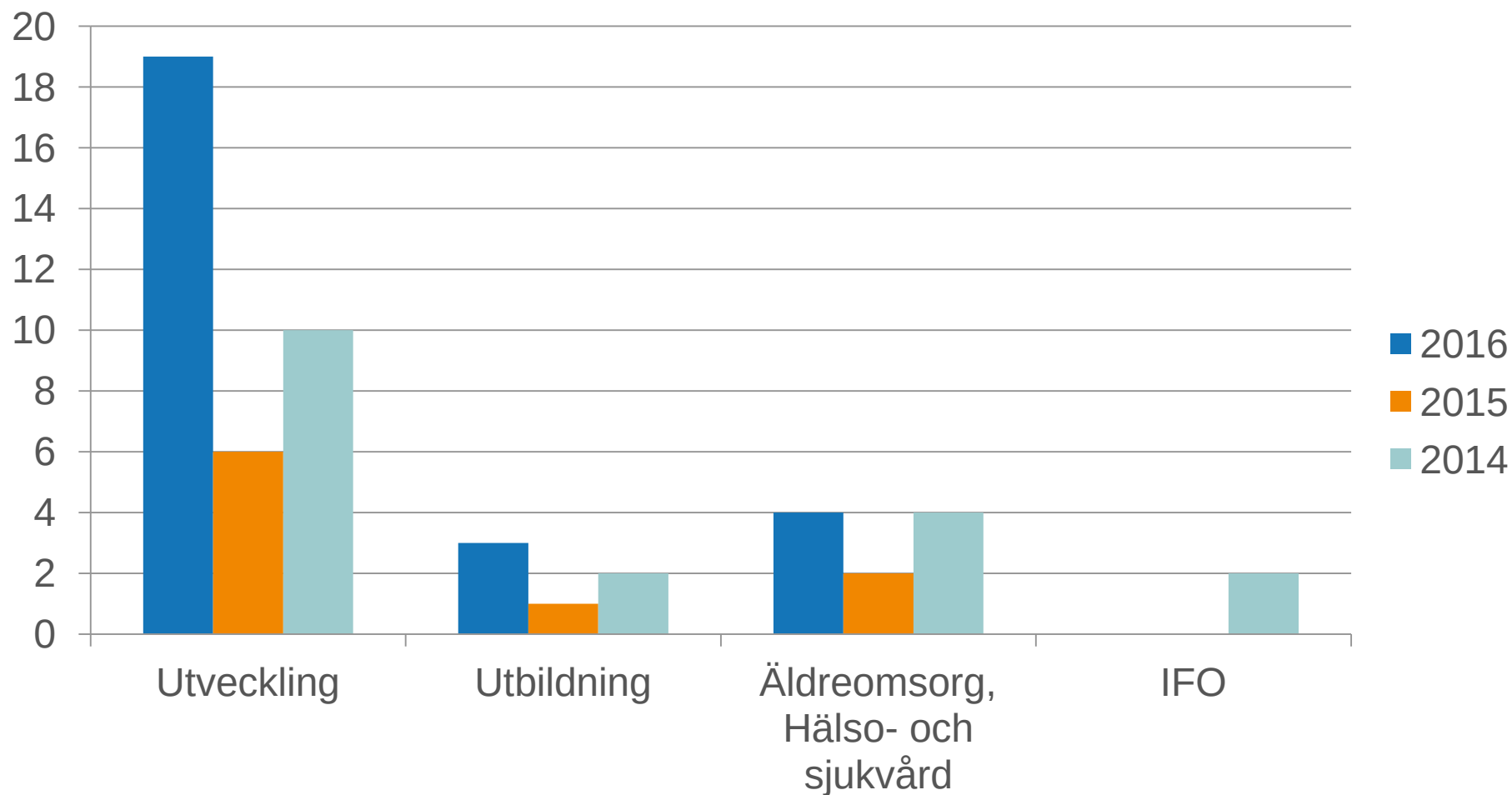
- *"Syftet med Ö-dialogen är att skapa ett forum för information, erfarenhetsutbyte och fördjupad dialog mellan medborgare och politiker rörande specifika skärgårdsfrågor. Tanken är att erfarenheter från medborgare tas till vara och bidrar till ett breddat beslutsunderlag vid behandling av ärenden och frågeställningar i stadsdelsnämnden."*
- *Ö-dialogen är ett rådgivande forum. Det har tillkommit som ett försök att skapa en fördjupad dialog kring skärgårdsfrågor. Inga formella beslut kan fattas av Ö-dialogen. Frågor som diskuteras på Ö-dialogens möten återkopplas till stadsdelsnämnden eller andra nämnder, bolagsstyrelser eller myndigheter för eventuella beslut.*
- *Ö-dialogens uppdrag är att begränsa sig till frågor som påverkar tillvaron för och möjligheter till likvärdig service för boende i Södra Skärgården.*



Göteborgs
Stad

Ärenden Ö-dialogen

Ärenden i ö-dialogen per sektor/avd



Ärenden 2016

- Kundtjänst Parkeringsbolaget, Trafik- och parkeringsutredning Långedrag/Saltholmen (T-Puls), Trafik- och parkeringsutredning Södra Skärgården (T-puss)
- Information om Hälso- och sjukvårdsnämndens uppdrag (ambulans, vårdcentral mm)
- Leader Södra Bohuslän
- Intraprenad Köpstadsö förskola
- Hemtjänsten
- Miljö/Toaletter södra skärgården
- Skärgårdstrafiken/Styrsöbolaget
- Besöksnäringen
- Betaltjänster i skärgården
- Räddningstjänsten, räddningsvärn, IVPA-avtalet (i väntan på ambulans)
- Avfallshantering södra skärgården
- Post- och pakettleveranser
- Skolan i södra skärgården

Gäster under 2016

Under 2016 har följande myndigheter och/eller företag varit inbjudna och deltagit vid ö-dialogens möten, utöver stadsdelskontorets egen personal:

Park och naturförvaltningen, Ingela Gustafsson

Stadsbyggnadskontoret, Carolin Folkesson

Trafikkontoret , Jörgen Johansson, Jan Rinman

Kretslopp och vatten, Hilda Kramer

Northern Offshore Services (NOS), Oscar Pihlblad

Parkeringsbolaget, Daniel Sundström

Leader Södra Bohuslän, Anna Levin

Räddningstjänsten, Martin Lyrhem

Västtrafik, Anna Johansson

Länsstyrelsen, Frida Bengtsson

PostNord, Håkan Schiller

Bertil Pevantus, Styröbolaget

Projekt Göteborgs skärgård,
Annica Berg

Göteborg & Co, Lennart
Johansson



Göteborgs
Stad

KONTAKT:

Karin Greenberg (S), ordförande i Ö-dialogen

Karin.greenberg@vastra.goteborg.se

SDF Västra Göteborg, Göteborgs Stad

Niklas Hall

niklas.hall@vastra.goteborg.se



Lokalt ledd utveckling

LEADER

SÖDRA BOHUSLÄN



Lokalt ledd utveckling

LEADER

BOHUSKUST OCH GRÄNSBYGD



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska struktur- och
investeringstonderna



Leader

Lokalt ledd utveckling

Lokal förankring

Underifrånperspektiv

Samarbete

Hållbarhet

Innovation





Lokalt ledd utveckling

LEADER

SÖDRA BOHUSLÄN

Insatsområden

Besöksnäring

Lokal mat

Lokal service, tillgänglighet och delaktighet

Miljöeffektivisering



Besöksnäring



- Matvägen Bohuslän
 - I Afton Dans - i EllösParken
 - Challenger Uddevalla
-

Lokal mat



- Uddevalla Saluhall
- Förstudie Orust Mejeri

Lokal service, tillgänglighet och delaktighet



- Café och kök i affären på Dyrön
- Ny naturstig på norra delen av Donsö
- Styrso naturstigar 3
- Förstudie Brännö Rödsten Hamn med tillfartsleder

Miljöeffektivisering



- Förnybart "All-Inclusive"
- Flera nya spännande projekt på gång!



Lokalt ledd utveckling

LEADER

BOHUSKUST OCH GRÄNSBYGD

Leader Bohuskust och gränsbygd

Koster i norr till Vrångö i söder

Kärnområdet:

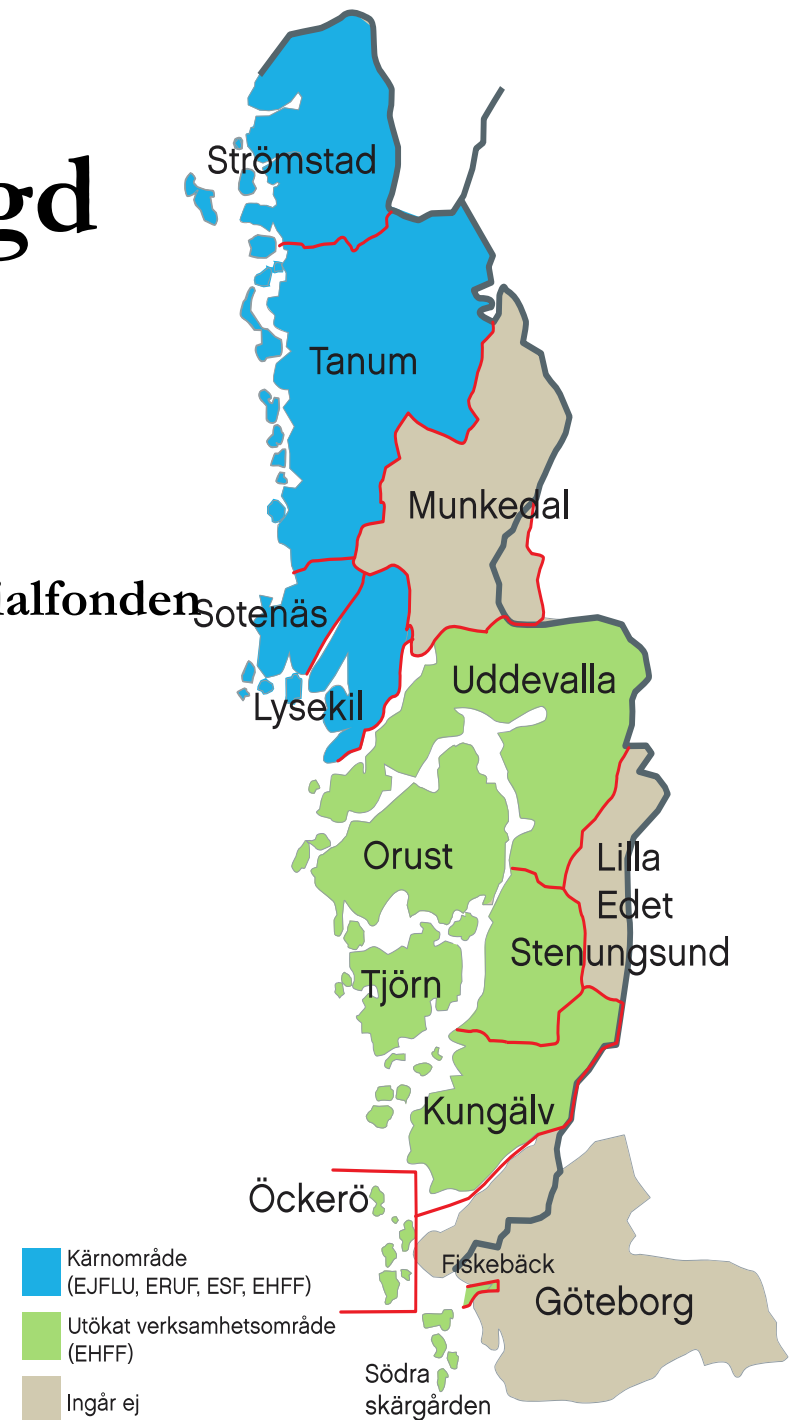
Landsbygdsfonden, Havs- och fiskerifonden, Regionalfonden, Socialfonden

Strömstad, Tanum, Sotenäs och Lysekil

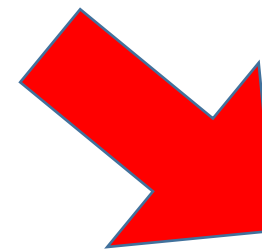
Utvidgat område:

Havs- och fiskerifonden

Uddevalla, Orust, Tjörn, Stenungsund, Kungälv, Öckerö och Södra Skärgården i Göteborg



Budget



Jordbruksfonden

Regionalfonden

Socialfonden

**Havs- &
fiskerifonden**

6 362 352 kr

3 133 695 kr

9 496 047 kr

Projektstöd

Offentlig
medfinansiering

Totalt

Insatsområde



Hållbart fiske och vattenbruk samt marina livsmedel

- Utveckling av lokala marknader
- Diversifiering genom utveckling av nya produkter och tjänster
- Hållbar förvaltning av fiske och naturresurser



Vad har hänt hittills?

- Exempel på projekt (hög medfinansieringsgrad)
- Fjordguider, Fria fiskvägar, Ägg till smolt, Jätteräkor,
- Projektstöd till företag inom EHFF (Havs och FiskeriFonden)
- Max 200 000 i stöd och 50% av kostnaden
- Gärna fler projektidéer!

Förstudier odla Jätteräkor



M. Sjöberg/Azote

Tar vara på områdets styrkor (Lysekil)

- Kompetens från Fiskberedning
- Kompetens från flera universitet
- Gymnasiala marina inriktningar
- Finns lämpliga industrilokaler
- Tillgång till saltvatten och sötvatten
- Tillgång till idag outnyttjad spillvärme från Preemraff
- Spetskompetens fd inkubatorföretaget Vegafish från SLU

Fria fiskvägar



Förstudie Tanum

Kvarndämme som inte används

Fjordguider



Saknas kompetenta guider
Samordnad marknadsföring

Ägg till smolt

Förstudie/försöksodling Kungshamn

Ägg från Island

Landbaserad laxodling (RAS)



Frida Larsson



0730-64 49 29



frida.larsson@leadersodrabohuslan.se

Krister Olsson



0702-97 39 00



krister.olsson@leaderbohuskust.se



www.leadersodrabohuslan.se

www.leaderbohuskust.se



Leader Södra Bohuslän
medfinansieras av Europeiska
Struktur och investeringsfonderna



Göteborgs
Stad

Trafik- och parkeringsutredning Långdrag/Saltholmen

TPuls

Ö-dialog 2017-03-30

KF-beslut 2016-05-12

- Saltholmen ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken
- Staden ska fortsatt erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag
- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag

Tre scenarier

	1600 platser	2000 platser	2600 platser
Boende och verksamma	1 300	1 500	2 100
Besökande	300	500	500
Totalt	1 600	2 000	2 600

Tidplan TPuls

- Åtgärder på kort sikt – inför sommaren, P-bolaget beslut februari 2017
- Strukturskisser tre scenarier vintern 2016/2017
- Konsekvensbeskrivning tre scenarier våren 2017
- Ett fjärde scenarie – vad är möjligt utan detaljplan? våren 2017
- Slutredovisas till kommunstyrelsen efter sommaren 2017

Löpande dialog med P-bolagets arbetsgrupp och Ö-dialogen, samt information hos er i höstas och idag

Tidplan ev. genomförande

- Detaljplan 2018 – 2021
- Överklagande 2021 – 2023
- Medel från regional plan för ny terminal sannolikt 2023 – 2024
- Byggnation möjlig 2024 –

Om KF så beslutar...