



Anteckningar

Utfärdat, 2017-12-07

Avdelning

Niklas Hall

Telefon: 365 00 00

E-post: niklas.hall@vastra.goteborg.se

Möte med Ö-dialogen

Sammanträdesdatum: 2017-12-07, kl 17:30 – 20:15

Plats: Torgny Segerstedts gatan 90, Nämndsalen

Närvarande:

Marianne Bergman (KD), ordförande
Eva Sundén (M)
Anette Bernhardsson (S)
Henrik Munck (MP), punkt 6-9 (från kl 19:00)
John Granqvist, Styrso
Siv Svensson, Styrso
Jan Kaaling, Styrso
Karin Sandström, Asperö
Thomas Larsson, Asperö
Ingemar Taube, Asperö
Leif Sjöberg, Vrångö
Patrik Gustavsson, Köpstadsö
Håkan Broberg, Donsö
Benny Fhager, Donsö
Niklas Hall, SDF Västra Göteborg

Gäster:

Bengt Knutsson, Trafikkontoret, punkt 1–6
Alexander Danilovic, Stadsbyggnadskontoret, punkt 5
Mari Tastare, Stadsbyggnadskontoret, punkt 5
Martin Lyrhem, Räddningstjänsten
Johan Fors, Räddningstjänsten
Henrik Hellström, SDF Västra Göteborg

1. Val av justeringsperson av minnesanteckningar

Patrik Gustavsson, Köpstadsö, utses att justera anteckningarna från dagens möte.

2. Anmälan av övriga frågor

Benny Fhager, Donsö, anmäler övrig fråga gällande vänthallen vid Saltholmen

Ordförande Marianne Bergman (KD) anmäler övrig fråga gällande kommunstyrelsens ärende den 13 december rörande redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag.

3. Föregående mötesanteckningar

Föregående minnesanteckningar har efter justering inte varit utskickade. Sekreteraren skickar ut dessa till ö-dialogen och anteckningarna lyfts vid nästkommande sammanträde.

4. Information och samråd rörande ny trafikupphandling för färdtjänst i södra skärgården

Bengt Knutsson från Trafikkontoret, avdelningen för serviceresor, lämnar information om att en ny trafikupphandling för färdtjänst och flexlinje inom södra skärgården är i antågande. Det nya avtalet ska gälla från oktober 2019 och Trafikkontoret önskar inför denna upphandling ha en dialog kring frågan.

Knutsson redogör kortfattat för skillnaden på färdtjänst och flexlinje. Flexlinje räknas som allmän kollektivtrafik och är öppen för alla, och kostnad för resa följer Västtrafiks biljettpris. Resorna beställs via Färdtjänsten, och resenärer bör registrera sig för att underlätta bokning (dock inget krav). Färdtjänstresor kräver färdtjänsttillstånd vilket är behovsprövat, och taxan för färdtjänstresor ligger i dagsläget på 45 kronor per resa (vuxen).

Nuvarande avtal, vilket gäller t o m september 2019, omfattar trafikavtal för både flexlinje och färdtjänst. Trafikering i nuvarande avtal finns på Asperö (rullstolsbuss), Brännö (rullstolsbuss), Köpstadsö (golfbil), Styrso och Donsö (mindre flexlinjebuss) samt Vrångö (rullstolsbuss).

Knutsson lämnar information om antal resor i södra skärgården. Det skiljer sig åt mellan öarna, och det kan konstateras att på Styrso och Donsö används flexlinjen i hög omfattning. Vidare lyfter Knutsson några frågeställningar inför kommande upphandling:

- Ska vi trafikera alla öarna?
- Ska vi trafikera hela dygnet?
- Ska det vara som det är idag?

I övriga delar av Västra Götaland kräver man en fast förbindelse (bro alternativt bilfärja) för att trafikera med färdtjänst, något som Göteborgs Stad i nuvarande avtal inte gör.

Ö-dialogen framför följande synpunkter:

- Det är viktigt att hantera människors behov på ett riktigt sätt.
- På Styrso framförs önskemål om bättre trafikering av flexlinjebuss.
- Flexlinjetrafik önskas på fler öar, då flexlinjen är det enda alternativet till promenad, cykel/moped eller golfbil för förflyttning inom öarna.
- Utökad tid för trafikering av flexlinjen önskas. Idag går den sista turen klockan 17, och trafikering kvällstid önskas.
- Önskemål om att vid en upphandling även kräva att leverantören tillhandahåller privat taxi för de som inte nyttjar färdtjänst.

- Eva Sundén (M) framför följande yttrande till trafikkontoret inför upphandlingen:
V.g be upphandlaren av färdtjänst på Brännö att skriva in att lagar och lokala regler skall efterlevas i kommande kontrakt och att uppfyllelse av erforderlig parkering av taxibilen både under jouren och efter, där inte vägområdet infattas skall uppvisas före nästkommande kontrakt undertecknas.

Knutsson informerar att detta ingår redan i dagens avtal, men att synpunkterna tas med inför kommande upphandling.

Knutsson lyfter även att frågan i stort är politisk och att en väg för påverkan kan vara att påverka sina lokala politiker.

Bengt Knutsson nås på bengt.knutsson@fardtjansten.goteborg.se för vidare synpunkter i frågan.

5. Information och dialog om detaljplaner och bygglov i södra skärgården

Mari Tastare och Alexander Danilovic från stadsbyggnadskontoret (SBK) lämnar information om stadsbyggnadskontorets planering för södra skärgården. SBK utgår från att skapa möjligheter för att skärgården ska utvecklas till en levande skärgård. Prioriteringen ligger på pågående planer och äldre positiva planbesked.

Parkeringsfrågan beaktas i alla planer och SBK för en dialog med bland annat trafikkontoret angående vilket parkeringstal som ska användas i södra skärgården. SBKs ingång i detta är att det är orimligt att lägga all planering på is tills åtgärder enligt T-Puls är genomförda. I nuläget utgår SBK från parkeringstal på noll (0), utifrån att juridiskt analyserat och bedömt frågan utifrån aktuella rättsfall/domar. Ett högre parkeringstal skulle innebära att arbetet med planer och bygglov skulle riskera att avstanna helt.

SBK informerar vidare om att stadsdelens lokala utvecklingsplan (LUP) är en viktig utgångspunkt i utvecklingsarbetet för södra skärgården. I denna redogörs bland annat för följande utvecklingsbehov:

- Fler bostäder för att möjliggöra för unga och seniorer att bo kvar – främst hyreslägenheter och trygghetsboende.
- Fler och attraktiva arbetstillfällen behövs – t.ex. skolor och nya företag, affärer och restauranger.
- Utformning av offentliga platser behöver förbättras.
- Kommunikationer behövs till olika delar av staden, t.ex. färja till centrum samt buss till Frölunda torg och centrum.
- Färjetrafiken mellan öarna är viktig
- Parkeringen på Saltholmen behöver lösas för boende och näringsidkare.

Tastare och Danilovic presenterar de principer som SBK utgår ifrån. Parkeringstalet beaktas i alla planer, exempelvis anges alternativa lösningar. Gällande att säkerställa en levande skärgård anger SBK att inom perspektivet 5–15 år bedöms att ca 10–15 bostäder per år kan byggas, och från 2023 bedöms att 10–20 bostäder per år kan byggas. Utifrån stadsbyggnadskontorets information innebär en rimlig nivå för en levande skärgård att en produktion av 20–30 nya bostäder per år färdigställs.

Tastare och Danilovic redogör för att inom den strategiska planeringen i södra skärgården finns det många aspekter att ta hänsyn till. Det finns bland annat stora riksintressen att bevaka, såväl som inom kulturmiljövård, höga naturvärden och även Försvarets intressen. Med anledning av klimatförändringarna har länsstyrelsen även skärpt sina rekommendationer gällande lågområden. Länsstyrelsen och Göteborgs Stad har stått långt ifrån varandra i frågan om utökat strandskydd, och staden har överklagat länsstyrelsens beslut. Det ärendet ligger för närvarande under överprövning.

Slutligen presenterar Tastare och Danilovic en översikt över pågående planarbeten på vissa av de större öarna inom södra skärgården samt den strategiska planeringen i södra skärgården.

Ö-dialogen framför kritik mot att befolkningsstrukturen i skärgården går emot visionen om en levande skärgård. Befolkningsstrukturen idag visar på att yngre i familjebildande ålder inte bosätter sig i skärgården, utan att befolkningen blir allt äldre. Detta kan delvis förklaras med den problematik som parkeringsfrågan innebär.

Ö-dialogen framför även att äldre historiska beslut, i samband med att Styrös landskommun införlivades i Göteborgs kommun 1974, lett till att skärgården befinner sig i det läge med parkeringsproblematik som är aktuellt idag. Då valde kommunen bland annat bort alternativet med en fast förbindelse.

6. Information från Räddningstjänsten Storgöteborg

Johan Fors, enhetschef och Martin Lyrhem lämnar en översiktlig information av Räddningstjänstens organisation, och fördelningen av olika slags stationer/värn som idag finns inom området (följande kommuner: Göteborg, Partille, Lerum, Härryda, Mölndal och Kungälv). För södra skärgårdens del finns det idag en RiB (Räddningspersonal i Beredskap) på Donsö samt lokala värn på Asperö, Brännö, Köpstadsö och Vrångö. RiB-stationen bemannas av deltidsanställda och de lokala värnen består av frivilliga som verkar i sina geografiska områden. För de frivilliga utgår ersättning vid utbildning och insats.

Räddningstjänsten har sedan 4-5 år arbetat för att stärka de lokala värnen, och en förstudie har tagits fram utifrån en beställning av räddningstjänsten. RSG har sett att de krav och förväntningar på de lokala värnen har behövt förtydligas. Idag erbjuds alla lokala värn en grundutbildning (med ersättning) under två dagar. Utöver detta finns även möjlighet till fortbildning, och återkommande övningar. Totalt erbjuds de lokala värnen 32 timmar per år genom utbildningar och övningar, och detta är också ett sätt att kvalitetssäkra värnen.

Räddningstjänsten driver nu frågan om att starta ett värn även på Donsö. Beslutet kring detta är politiskt, och i dagsläget finns inga beslut på detta. Syftet är att säkerställa beredskapen när RiB Donsö är på uppdrag på övriga öar. Räddningstjänsten ser att det finns många fördelar med förslaget, utöver att stärka beredskapen i skärgården. Ett värn skulle även fungera som en rekryteringsbas till RiB Donsö, och räddningstjänsten önskar få in fler kvinnliga brandmän. Dessutom är det ekonomiskt fördelaktigt, och ger hög beredskap för en mindre summa pengar.

För tillfället pågår en genomlysning av befintliga värn inom södra skärgården. För att en person ska vara del i ett värn ska personen inte vara äldre än 65 år, och dessutom ha en närvaro på minst 75% vid utbildningar/övningar. På vissa öar har genomsnittsåldern varit hög, och räddningstjänsten fasar ut de äldre personerna successivt.

Slutligen informerar Fors och Lyrhem om ytterligare en form av beredskapsorganisation. Frivillig resursperson (FRP) är en ny form av beredskap inom RSG som privatpersoner möjlighet att gå en två dagars grundutbildning. Efter

genomförd utbildning kan man sedan bli kontaktad via sms vid eventuella lokala larm. Utrustning tillhandahålls av RSG på de lokala värnen. RSG har testat funktionen vid övning och uppslutningen har då varit väldigt god. FRP bygger helt på frivillighet och räddningstjänsten tillhandhåller utbildning och utrustning. FRP får ej ersättning vid eventuella larm.

Räddningstjänsten uppmanar Ö-dialogen att ta kontakt om de, eller andra, är intresserade av att ingå i någon form av beredskapsorganisation inom RSG.

7. Datum för ö-dialogens första möte 2018

Ö-dialogen fastställer preliminärt datum för det första mötet 2018 med ö-dialogen till torsdagen den 1 mars. Då stadsdelsnämnden förväntas utse en ny ordförande för ö-dialogen vid sitt sammanträde den 19 december avvaktar ö-dialogen med att fastställa övriga datum för 2018.

8. Val av representant till förberedelsemöte inför nästa möte

John Granqvist, Styrso, utses att delta vid förberedelsemötet inför nästa ö-dialog som är planerad till den 1 mars 2018. Förberedelsemötet planeras till ca tre veckor innan ö-dialogen, sekreteraren skickar kallelse.

9. Övriga frågor

- a) Övrig fråga gällande vänthallen vid Saltholmen

Benny Fhager redogör för att vänthallen vid Saltholmen regelbundet används av personer som tros sakna boende/hemort. Problemet är både sanitärt och en fråga om upplevd otrygghet hos både anställda i vänthallen samt av övriga resenärer. Ö-dialogen lyfter att eventuellt kan det vara fråga för stadsdelen och socialtjänsten att hantera. Dock konstateras att vänthallen ligger under Västtrafiks ansvar, och att problematiken kring vänthallens användning som tillfälligt boende bör tillskrivas dem.

- b) Övrig fråga gällande kommunstyrelsens ärende den 13 december rörande redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag

Ordförande Marianne Bergman (KD) anmäler övrig fråga gällande kommunstyrelsens ärende den 13 december rörande redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag.

Representanterna i Ö-dialogen diskuterar det tjänsteutlåtande som ligger som beslutsunderlag till kommunstyrelsen. Representanterna från ö-dialogen ser bland annat att utredningen som presenteras efter en väldigt lång utredningstid är ganska magert, och att många av de synpunkter som framkommit vid samråd mellan projekt och ö-dialogen saknas i den slutliga utredningen. Man är även skeptisk kring att det föreslås att prisdifferentieringen ska ökas då nivåerna idag redan ligger i nivå med parkering i centrum, och framför att Parkeringsbolaget missbrukar en monopolliknande situation då det inte finns några alternativ till andra parkeringar vid Saltholmen. Slutligen presenterar Jan Kaaling, Styrso, en sammanställning som visar på felaktiga siffror i utredningsunderlaget vad gäller antalet faktiska tillgängliga parkeringsplatser (bilaga 1 till anteckningarna). Diskussionen sammanfattas genom följande punkter:

- 1) Förslaget till beslut under punkt ett strider mot fullmäktiges uppdrag från maj 2016, i avseende att bereda boende och verksamma möjlighet till en egen p-plats på Saltholmen
- 2) Ö-dialogen motsätter sig en ökad prisdifferentiering. Priserna för en p-plats på Saltholmen är redan idag alldeles för höga i jämförelse med andra liknande områden i staden, sett till avstånd från centrum.
- 3) I texten framkommer flera felaktiga siffror om antalet tillgängliga p-platser.

Ö-dialogen enas om att tillskriva kommunstyrelsen ett öppet brev där ö-dialogens samlade synpunkter framförs. Ordförande Marianne Bergman (KD) och Jan Kaaling, representant för Styrso, utses att författa skrivelsen.

Vid anteckningarna

Niklas Hall

Parkeringsplatser på Saltholmen/Långedrag, antal

	Enligt SLK	I verkligheten	Varav förhyrda/till- stånd med boende- krav i skärgården
Saltholmen, P-bolaget (varav 96 besöksplatser)	1 000	950	834 (88 %)
Saltholmen, GREFAB	Redovisas ej	130	0
Aspholmen, GREFAB	Redovisas ej	220	0
Summa Saltholmen	1 000	1 300	834 (64 %)
Långedrag, P-bolaget	600	620	34 (5 %)
Totalt	1 600	1 920	868 (45 %)

Södra skärgårdens bilinnehav enl SCB (redovisas ej av SLK): 229 bilar per 1 000 folkbokförda invånare.

Ger totalt **1 050 bilar**. Av dessa saknar idag **135 personer** p- möjlighet på Saltholmen.

För att tillgodose dagens behov krävs alltså ytterligare **ca 100 tillståndspplatser**. SLK anger behovet till **ca 500 platser**.

Jämförelse bilinnehav enl SCB (redovisas ej av SLK):

Göteborg, genomsnitt 287

Södra skärgården 229

Områden i västra Göteborg: Näset 433, Långedrag 408, Fiskebäck 400, Önnared 389, Hagen 364

Högst i Göteborg: Rödbo 563, Gunnilse 540, Linnarhult 517, Bergum 492, Agnesberg 454, Hovås 441, Björlanda 430, Billdal 418, Hjuvik 417

Några centrala flerbostadshusområden: Majorna 247, Vasastaden 237, Kungsladugård 232