



Anteckningar

Utfärdad, 2017-10-12

Avdelning

Frida Byrsten

Telefon: 365 00 00

E-post: fornamn.efternamn@vastra.goteborg.se

Möte med Ö-dialogen

Sammanträdesdatum: 2017-10-12, kl 17:30 – 20:15

Plats: Torgny Segerstedts gatan 90, Nämndsalen

Närvarande:

Karin Greenberg Gelotte (S), ordförande

Henrik Sjöstrand (M)

Marianne Bergman (KD)

Henrik Munck (MP)

John Granqvist, Styrso

Gustaf Asplund, Styrso

Jan Kaaling, Styrso

Karin Sandström, Asperö

Thomas Larsson, Asperö

Stefan Kihlgren, Brännö

Jan Kristensson, Vrångö

Patrik Gustavsson, Köpstadsö

Marie Sjövall, Donsö

Håkan Broberg, Donsö

Benny Fhager, Donsö

Frida Byrsten, SDF Västra Göteborg

Gäster:

Jörgen Larzon, SDF Västra Göteborg

Paul Wallner, SDF Västra Göteborg

Atiya Alzouby, SDF Västra Göteborg

Lovisa Gårlin, SDF Västra Göteborg

Ellinor Svensson, Styrsobolaget

1. Val av justeringsperson av minnesanteckningar

Benny Fagher, Donsö, utses att justera anteckningarna från dagens möte.

2. Anmälan av övriga frågor

Inga övriga frågor anmäls.

3. Föregående mötesanteckningar

4. Information om projektet Vidga Vyerna

Presentation biläggs mötesanteckningarna.

Områdeschef Jörgen Larzon och projektledare Paul Wallner lämnar information om projektet som är igång sedan två veckor. Stadsdelen har fått medel från Leader att arbeta med frågan. Bakgrunden till projektet är att många nyanlända människor i Tynnered nu är på väg ut ur etableringsfasen och på väg till nästa steg. Målet är att skapa möten mellan människor som kan leda till erfarenhetsutbyte, referenser och ett ytterligare steg för nyanlända att komma in i samhället. Projektet har identifierat att det på öarna finns ett behov av olika tjänster under sommaren. I projektet ska behoven på öarna matchas mot deltagarnas tidigare erfarenheter. Projektet vill nu få kontakt med arbetsgivare eller andra människor på öarna som vill vara med och skapa kontaktytor mot arbetssökande i Tynnered.

Ö-dialogen är nyfiken på varför det är en sammankoppling mellan just Tynnered och Skärgården och om det finns kopplingar till andra delar av staden också?

Jörgen Larzon informerar om att projektet kommer ur en Leadersatsning och tanken är att även de som bor i skärgården ska gynnas både genom att få tjänster utförda och genom det erfarenhetsutbyte som görs mellan människor. I skärgården finns starka nätverk mellan de som bor där och det finns redan lyckade exempel på hur ö-borna har engagerat sig i nyanlända sedan tidigare. Detta är en framgångsfaktor att bygga vidare på.

Ö-dialogen undrar hur många som ska delta i projektet.

Det handlar i stort om 125 vuxna och 100 barn där många redan har en etableringsplan så i själva projektet är det ca 10-15 personer som deltar.

Ö-dialogen lyfter att det i dessa projekt är viktigt med en kontinuitet och att det helst skulle vara ett projekt som pågick mer än ett år för att kunna få långsiktiga resultat. Det hade varit bra om projektet kunde pågå över längre tid.

Projektet behöver hjälp med att knyta personliga kontakter på öarna.

Atiyara Alzouby berättar om sina personliga erfarenheter från utbyte med boende på Donsö. Bland annat har han fått råd och stöd för att kunna starta egen verksamhet. Han beskriver också de olika personliga möten och relationer som utvecklats.

Gustav Asplund kommer att ta upp frågan både i Samverkan Södra Skärgården och Samverkan Styrso.

Marie Sjövall lyfter att hon gärna är stöd till personer som skulle vilja utvecklas i det egna företagandet om det idag saknas en sådan kontaktyta.

Avslutningsvis samlar Paul Wallner in feedback från deltagarna på projektet.

5. Rapport om förstudie inom Leader-projektet ”Future Sustainable Archipelago Toilets”

Presentation biläggs anteckningarna.

Projektledare Lovisa Gårlin lämnar information om förstudien kring hållbara toalettlösningar för södra skärgården är ett projekt som drivs av Göteborgs stad. Genom förstudien ska man ta fram ett lösningsförslag för miljövänliga allmänna toalettlösningar på öarna.

Stödbelopp för projektet är ca 420 000 kronor.

Lovisa önskar få kontakt med nyckelpersoner på öarna som kan bidra med information till projektet. Ö-dialogen svarar att de bör kunna hjälpa henne att identifiera dessa.

6. T-puls – avrapportering av projektet

Presentation biläggs anteckningarna.

Carolin Folkesson informerar om Trafik- och parkeringsutredningen för Långedrag/Saltholmen. Ö-dialogen har under arbetet fått fortlöpande information och nu börjar det hela bli klart så detta bör vara den sista informationen. Tjänstepersonerna kommer att överlämna resultatet till politiken inom de närmaste veckorna men det är inte bestämt när beslutet ska behandlas politiskt.

Carolin redovisar det underlag som tagits fram och vad som krävs för att få en fungerande yta för terminalen och hur det behöver byggas om. Det har tagits fram tre olika scenarion för parkeringen. Alternativen har alla sina för- och nackdelar.

Förslagen innebär att stora ekonomiska konsekvenser och vad gäller ombyggnad av terminalbyggnationen så är det Västra Götalands regionen (VGR) som har den stora kostnaden. Idag är det inte budgeterat för detta. Det bedöms att de nya parkeringsmöjligheter medför ökade kostnader för den som ska parkera.

Ö-dialogen lyfter att det kompletterande trafik till andra öar både innebär ytterligare investeringar på Saltholmen men också på berörda öar. Eftersom det är eftersatt under många år så gör det att investeringarna nu blir stora.

Carolin lyfter upp att det finns olika faktorer som begränsar i planeringen.

Trafik på Saltholmsgatan- kan inte ta hur mycket trafik som helst, påverkar landskapsbilden och kulturmiljön.

När det ska tillskapas nya parkeringsplatser så blir det höga parkeringskostnader för de extra parkeringarna.

De har även tagit fram ett scenario om vad konsekvenserna blir om det tas ett beslut om att inte göra något.

Ödialogen lyfter att det är problematiskt att parkeringslösningen skulle vara kostnadsdrivande. Det känns som att öborna lämnas med detta besked. Har kämpat så länge men tänk om alla inte skulle ha råd att ha parkering. De fast boende måste kunna ha råd att kunna bo på öarna och ha en bil.

Ödialogen lyfter också att det är viktigt att det tas beslut om någon lösning. En icke-lösning riskerar att leda till att skärgården armars ut och inte är en levande skärgård. Det måste vara samhällets skyldighet att tillhandahålla infrastrukturen till de lokalsamhällen som ingår staden. Likställighetsprincipen gäller ju även för skärgården.

Carolin förtydligar att politikernas uppdrag är att se till hela befolkningen vilket innebär att de både ska beakta behoven för de som bor på Saltholmen och på öarna. Projektet rekommenderar att terminalområdet byggs om. Men för att detta ska ske behöver VGR ta beslut om att investera innan ett detaljplanearbete kan komma till. Projektet har också tagit fram möjliga åtgärder som går att vidta innan en detaljplan görs. Det behövs redan idag avlastning på Saltholmen och få till kompletterande trafik från andra hamnar, särskilt sommartid.

Ö-dialogen undrar om det inte finns någon lösning för att bygga om terminalen där det inte tas så många parkeringsplatser i anspråk?

Carolin svarar att det är begränsade möjligheter att hitta en annan lösning då det inte finns så mycket yta. Västtrafik har lämnat prognoser på behoven av dimensionering av hur många resenärer som ska få plats.

En diskussion förs kring alternativa lösningar. Lösningen idag säkerställer att båtarna kan lägga till i lä. Ö-dialogen lyfter frågan om det inte skulle kunna gå att använda ytor som idag förfogas av Grefab.

Carolin svarar att det inte varit någon framkomlig väg.

Ö-dialogen undrar om det kommer göras en dragning för VGR?

Carolin svarar att det sker kontakter på tjänstemannanivå men att det inte finns något bestämt kring dragning för politiken.

Henrik Munch lyfter att politikerna har olika förståelse för problematiken men att han tror att alla vill komma framåt och till en lösning på frågan. Vad gäller parkeringsplatser så finns det en lagstiftning att de ska bära sina egna kostnader. Måste jobba på att optimera Saltholmen så långt det är möjligt.

Carolin tar med sig synpunkter som framkommit på mötet.

7. Information om Göteborgsförslag #425 – aktivitetsyta för alla åldrar i skärgården

Då park- och naturförvaltningen inte har haft möjlighet att delta vid dagens möte lämnas kort information om Göteborgsförslag # 425. Förslaget har varit utsänt till ö-dialogens deltagare i förväg.

Inga särskilda synpunkter framkommer på mötet.

8. Information om skärgårdstrafiken

Ellinor Svensson, trafikchef på Styröbolaget informerar om hur turtrafiken kommer se ut framöver under sommaren.

Ö- dialogen lyfter att det finns vissa brister i appen där alla turer inte syns.

Ö- dialogen undrar hur information går ut om de utökade turerna så att bristande information inte leder till ett för litet underlag. Ellinor svarar att det kommer gå ut annonser men att det är svårt att bryta pendlingsvanor. Det tog ett år att se effekter på de senaste utökade turerna.

Ö-dialogen undrar om det inte skulle kunna gå att förkorta restiden om det gavs dispens för att köra snabbare i hamnområdet och då skulle även attraktiviteten öka. Ellinor svarar att de fått negativt besked av länsstyrelsen men att de kommer fortsätta att driva frågan för utökade dispenser.

9. Information om skolorganisationen från den 1 juli 2018

Informationen flyttas till nästkommande möte.

10. Val av representant till nästa förmöte

Håkan Broberg, Donsö, utses att delta vid förberedelsemötet inför nästa ö-dialog som är planerad till den 7 december 2017.

11. Övriga frågor

Karin Greenberg Gelotte informerar om att hon har avsagt sig sitt uppdrag i stadsdelsnämnden och därmed följer även ö-dialogen. Hon tackar alla deltagare för en bra samverkan och ett starkt engagemang under åren.

Detta innebär att det till nästa möte kommer att vara en ny ordförande.

Vid anteckningarna

Frida Byrsten