

Lundby stadsdelsförvaltning



Göteborgs
Stad

Rambergstaden

Lokalt utvecklingsprogram 2020-2021



www.goteborg.se/luplundby



VAD ÄR DETTA?

Det här är en del av Lundbys lokala utvecklingsprogram, fastställt av stadsdelsnämnden som ett komplement till Göteborgs Stads och den politiska styrningen av stadsdelens utveckling med fokus på stadsutveckling och fysisk miljö.

LOKAL KUNSKAP Programmet ska i sin helhet bestå av åtta delar, ett för varje primärområde, och ett sammanfattande för hela Lundby. Utvecklingsprogrammet utgår ifrån Lundbys lokala kunskapsbas, vilken uppdateras kontinuerligt för att kunna användas proaktivt i stadsdelens snabba och omvälvande förändring.

SYFTE Programmet har tagits fram i syfte att förmedla konkreta åtgärdsförslag till planerande nämnder och förvaltningar för att tydligt visa stadsdelsnämndens prioriteringar utifrån sitt reglemente om att delta i samhällsplaneringen. Genomförande av programmets åtgärdsförslag är inte möjligt utan samverkan - tillsammans gör vi stadsdelen ännu bättre att leva och verka i - välkommen att ta del av våra verktyg och åtgärdsförslag!

Lokalt utvecklingsprogram Rambergsstaden

Behov och inriktningar för stadsutveckling i Lundby 2020

Första versionen antaget av stadsdelsnämnden 2017-05-30 (diarienummer N139-0226/16).
Revidering och aktualisering antaget av stadsdelsnämnden 2020-11-25.
Diarienummer N139-0889/20.

TEXTER OCH ILLUSTRATIONER Isabella Anderson, utvecklingsledare stadsutveckling, Joanna Fehler, utvecklingsledare stadsutveckling, Karolina österblom, utvecklingsledare folkhälsa/mänskliga rättigheter, Frida Åberg, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Beatrice Klein, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Lovisa Grahn, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Sara Thornadtsson Chavarria, tidigare utvecklingsledare mänskliga rättigheter, Linn Ryding, tidigare utvecklingsledare stadsutveckling, Anna Cesarini, tidigare praktikant.

FOTOGRAFIER Frida Åberg, Anna Cesarini, Linn Ryding eller Lovisa Grahn om inget annat anges.
KOMMUNIKATIONSSTÖD Robert Söderqvist, Caroline Johansson Sjöwall och Madelene Szabó

Innehåll

Lundby är möjligheternas stadsdel!	4
Från lokal kunskap till åtgärdsförslag	6
Utgångspunkter - visioner och underlag	8
Det här kännetecknar Rambergsstaden	10
Lundbyborna om Rambergsstaden	12
Behovsanalys	14
Fyra verktyg för en sammanhållen stadsdel	16
Åtgärdsförslag	20



Lundby är möjligheternas stadsdel

Lundby är en av de stadsdelar i Göteborg och Sverige som växer snabbast. Här planeras och byggs stora delar av Älvstaden, som är Nordens största stadsutvecklingsprojekt. Här väljer flera företag att etablera sig eller utveckla sin verksamhet, exempelvis Volvo lastvagnar som ska bygga ut sitt huvudkontor med förväntad fördubbling av arbetsplatserna. Här planeras också den nya spårvagnslinje som ska koppla ihop Lindholmen och Frihamnen till övriga staden. Lundby är kort sagt en stadsdel i förändring, vilket innebär stora möjligheter men också stora utmaningar. Allt nytt som planeras ska ta plats i en befintlig miljö där många olika människor bor, vistas och verkar. Lundby är en stadsdel med många kvaliteter och uppskattade platser, exempelvis Hisingsparken, Ramberget och närheten till älven. Hur skapar vi en sammanhållen stadsdel där alla har möjlighet att utvecklas? Ett Lundby där alla människor känner trygghet att leva, bo och röra sig fritt?

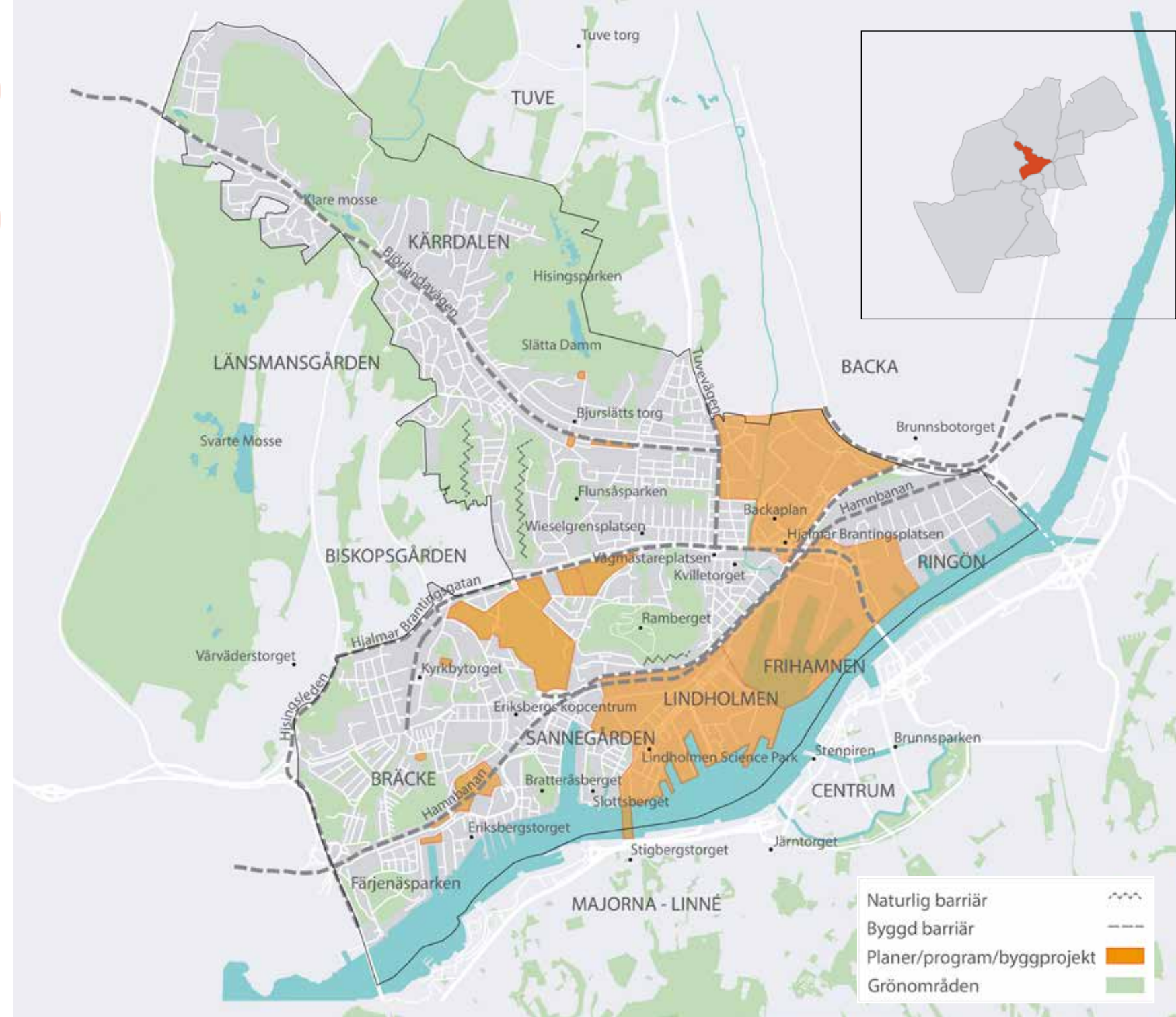
”

För att säkerställa att de högt uppsatta visionerna nås behöver vi också på ett effektivt sätt fånga upp medborgarnas åsikter, upplevelser och vilja kring den stad, stadsdel och det kvarter som de lever i.”

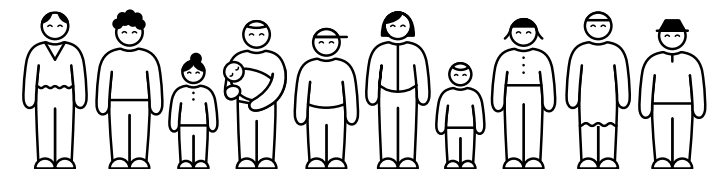
Nya bostadsområden börjar redan ta form och visionen om en hållbar stad, öppen för världen, ett jämlikt Lundby och en sammanhållen stadsdel möter en faktisk verklighet. För att det som planeras till slut ska bli goda livsmiljöer för Lundbyborna finns i Lundbys lokala utvecklingsprogram fyra verktyg att använda: säkerställa vardagslivets funktioner, minska barriäreffekter, stärka och utveckla stråk samt väva samman gammalt och nytt (se s. 10-13). För att säkerställa att de högt uppsatta visionerna nås behöver vi också på ett effektivt sätt fånga upp medborgarnas åsikter, upplevelser och vilja kring den stad, stadsdel och det kvarter som de lever i. Därför har stadsdelsförvaltningen utvecklat och digitaliserat sin lokala kunskapsbas och arbetar ständigt med att samla in och analysera resultatet utifrån ett jämlikhetsperspektiv. Den lokala kunskapsbasen innebär att den lokala förankringen och delaktigheten inom stadsutveckling ökar, samt ett tydligare hela staden-perspektiv med medborgares lokala kunskap som grund.

Tillsammans bygger vi staden!

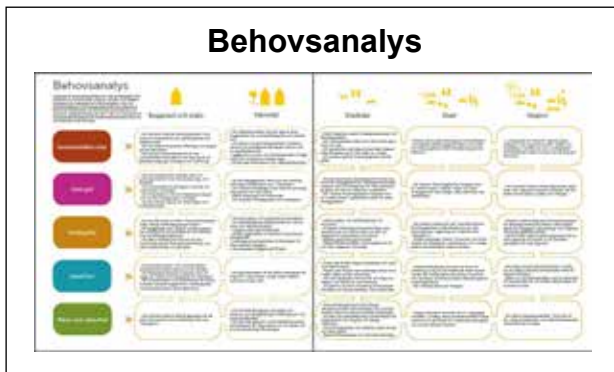
Rickard Vidlund
Stadsdelsdirektör Lundby



Befolkningen i Lundby



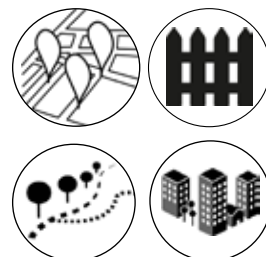
Behovsanalys



Styrdokument



4 verktyg

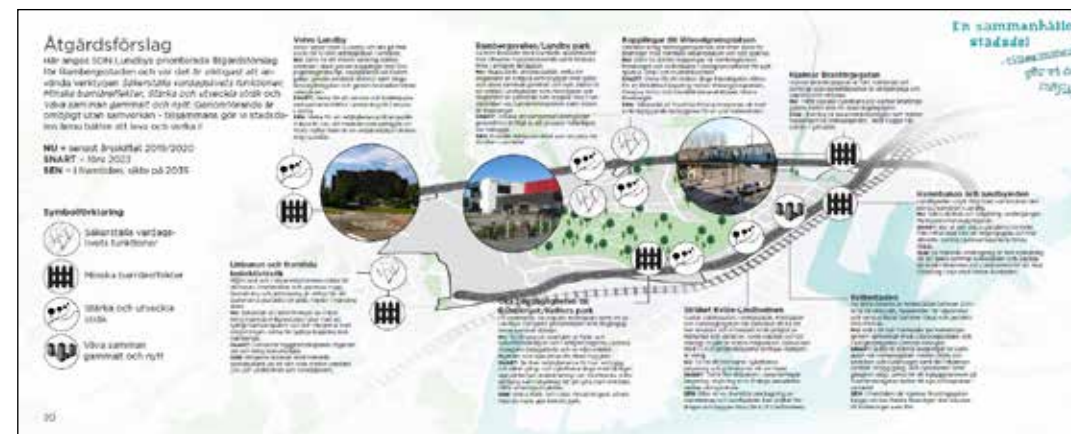


Från lokal kunskap till åtgärdsförslag

LOKAL KUNSKAP I BEHOVSANALYS Lundbys lokala kunskapsbas (LKB) är kartbaserad och uppdateras kontinuerligt. Informationen i LKB är sorterad efter kategorierna i modellen för social konsekvensanalys (SKA) och barnkonsekvensanalys (BKA): Identitet, Sammanhållen stad, Samspel, Vardagsliv, samt Hälsa och säkerhet. Den lokala kunskapsbasen har tre grunder: **1) dialog med invånare och medarbetare, 2) statistik och 3) data från andra förvaltningar**. Behovsanalyserna i Lundbys lokala utvecklingsprogram utgår från material ur LKB, genomförda trygghetsundersökningar samt material ur pågående SKA och BKA processer. Denna samlade lokala kunskap har sedan analyserats med hjälp av stadens SKA/BKA-matris med olika sociala aspekter och skalnivåer. I analysen har materialet omarbetats och tolkats som utvecklingsbehov. Behoven står kvar i matrisen för att direkt kunna användas som grund i nya SKA/BKA-analyser i planarbeten i Rambergs-staden.

FYRA VERKTYG Gällande styrdokument som råder över stadsutvecklingen i Lundby har dessa brutits ner till fyra verktyg i syfte att tydliggöra det som är särskilt viktigt för Lundby: *Säkerställa vardagslivets funktioner, Minska barriäreffekter, Stärka och utveckla stråk* och *Väva samman gammalt och nytt*. Verktygen beskrivs i text på s. 16-19 och har getts varsin grafisk symbol för att kunna användas på karta.

ÅTGÄRDSFÖRSLAG Det sista steget i kedjan är att utifrån innehållet i behovsanalysen och med hjälp av de fyra verktygen ge förslag på åtgärder som kan föra Rambergsstaden i önskad riktning. Åtgärdsförslagen är utplacerade på karta och indelade i *NU*, *SNART* och *SEN*. Merparten av åtgärdsförslagen är möjliga att genomföra inom redan pågående projekt. Vissa åtgärdsförslag återkommer i flera primärområden eftersom stråk och barriärer ofta sträcker sig över större områden.



Utgångspunkter - visioner och underlag



Jämlikhetsrapporten 2017

Jämlikhetsrapporten 2017 följer upp rapporten "Skillnader i livsvillkor och hälsa i Göteborg" från 2014. Rapporten är ett led i Göteborgs stads långsiktiga satsning för att minska ojämlika skillnader i livsvillkor i staden. Rapporten konstaterar att alla vinner på en mer jämlik stad, men att höginkomsttagare, oavsett kön, bakgrund och sexualitet, har bättre hälsa jämfört med de som har låga inkomster.

Arbete för att minska skillnaderna görs nu i fem fokusområden:

1. Ge varje barn en god start i livet (0-6 år)
2. Ge varje barn fortsatt goda förutsättningar genom skolorn (6-18 år)
3. Skapa förutsättningar för arbete
4. Skapa hälsofrämjande och hållbara livsmiljöer
5. Skapa strukturer och stabilitet för jämlikhetsarbetet

2014 gjordes två sammanställningar med fokus på Lundby, en för hela befolkningen och en specifik för personer över 65 år. Av Lundbys tre mellanområden, Norra Älvstranden, Centrala Lundby och Kärrdalen/Slättadamm, är det i flest avseenden Centrala Lundby som sticker ut negativt gällande livsvillkor och hälsa.



Översiktsplanen och tre strategiska dokument

Göteborgs översiktsplan (ÖP) från 2010 sätter givetvis ramarna för utvecklingen. ÖP har konkretiserats i Utbyggnadsplaneringen (UP), Trafikstrategin (TS) och Grönstrategin (GS).

UP anger tre strategier:
- Dra nytta av det som finns
- Utveckla tyngdpunkter
- Kraftsamla där det gör skillnad

Hela Lundby ligger inom mellanstaden där förtätning ska ske, och kraftsamlingsområden med bäring på Lundby är: Utvidgad innerstad/ Älvstaden, Wieselgrensplatsen – Biskopsgården och Eriksberg.

TS har tre områden: resor, stadsrum och gods-transporter, och Lundby berörs av samtliga, till exempel genom Hjalmar Brantingsplatsen som ska stärkas som knutpunkt och genom tunga trafikleder som utgör barriärer.

Det GS anger för Lundby är bland annat att Hisingens gröna kulturlandskapskil i nordväst och Backa-Rödbokilen i norr ska kopplas ihop och förlängas in i staden samt att Kvillebäcken ska stärkas som grönblixt stråk. Färjenäsparken och Hisingsparken är viktiga större parker.



Vision Älvstaden

Vision Älvstaden är basen och riktningen för hur Göteborg ska utvecklas som en hållbar stad öppen för världen. Vision Älvstaden anger tre strategier:

Hela staden
Vi ska motverka segregationen och bygga samman staden över älven. Vi ska skapa en blandad stad med starka stråk och många levande mötesplatser. Vi ska samtidigt ge möjlighet för stadens invånare att vara delaktiga i hur Älvstaden används och utvecklas.

Möta vattnet
Vi ska skapa ett levande och attraktivt älvrum och klara klimatförändringarnas effekter. Det ska vara enkelt att leva hållbart här.

Stärka kärnan
Vi ska stärka kärnan för att stärka Göteborg och Västsverige som helhet. Vi ska utforma Älvstaden så att vi stimulerar utvecklingen mot en mer diversifierad och robust ekonomi.

Inom Lundby ligger Älvstadens delområden Backaplan, Lindholmen, Frihamnen och Ringön.



Göteborgs Stads budget 2020

Göteborg ska vara en attraktiv storstad där alla ges chansen att forma sina liv och ingen lämnas utanför.

Göteborg ska vara en jämlik stad där alla barn har rätt till en trygg och god uppväxt. Göteborg ska bidra till likvärdiga livschanser för alla och det kräver ett långsiktigt och uthålligt arbete för att minska skillnader i livsvillkor. Staden behöver byggas såväl fysiskt som socialt på ett sätt som möjliggör att fler kan vara delaktiga och känna sig inkluderade. Oavsett var man bor i Göteborg, ska den enskilde ha goda möjligheter att påverka sin vardag.

Göteborg ska vara en levande och välkommande stad med bättre förutsättningar för kultur-, idrotts- och näringsliv - för så väl göteborgarna som de som besöker staden. Barn och unga har rätt till en meningsfull fritid och staden ska erbjuda trygga och jämställda mötesplatser.

Ett växande Göteborg ska byggas tätt, hållbart och levande. Att ha makt över det egna boendet är viktigt för den enskildes livsmöjligheter. Staden ska arbeta för att skapa livfulla och trygga stadsdelar som möjliggör mångfald och utveckling. Göteborg ska vara en stad med framtidstro och en plats där inte minst unga vågar drömma om en bättre framtid.



Lokal kunskapsbas på karta

Lundbys lokala kunskapsbas är ett verktyg för stadsdelsförvaltningen att samla kunskap om hur Lundbyborna använder sin stadsdel. Det kan handla om vilka platser som är viktiga för att få vardagslivet att fungera, var människor träffas eller vilka platser som Lundbyborna tycker är fina. Med en bättre lokalkännedom kan vi ta tillvara på och utveckla det som är viktigt för de som bor, verkar och vistas i Lundby.

Under 2018 har Lundbys lokala kunskapsbas (LKB) blivit kartbaserad och strukturerats efter SKA och BKA kategorierna *Sammanhållen stad*, *Samspel*, *Vardagsliv*, *Identitet* samt *Hälsa och säkerhet*.

LKB består av tre huvudsakliga delar:

1. Statistik från Göteborgsbladet.
2. Kvalitativ data från dialoger med Lundbybor, medarbetare på SDF Lundby etc.
3. Data från andra förvaltningar inom staden.

På s. 12-13 ser du vad som kännetecknar Rambergsstaden utifrån LKB.



SKA och BKA

Till stöd för arbetet med social hållbarhet fysisk planering har Göteborgs stad tagit fram matriser för social konsekvensanalys (SKA) och barnkonsekvensanalys (BKA). SKA och BKA används löpande som metod i planprocesser i bred samverkan för att förbättra beslutsunderlaget i olika planeringsskeden. Mer om matriserna för social konsekvensanalys och barnkonsekvensanalys hittar du på Göteborgs stads hemsida.

För LUP har en behovsanalys för varje primärområde gjorts utifrån SKA/BKA-strukturen. Denna kan användas som grund i kommande analyser i området. Underlaget för behovsanalysen är den lokala kunskapsbasen, material från pågående SKA/BKA-processer i planarbeten i området.

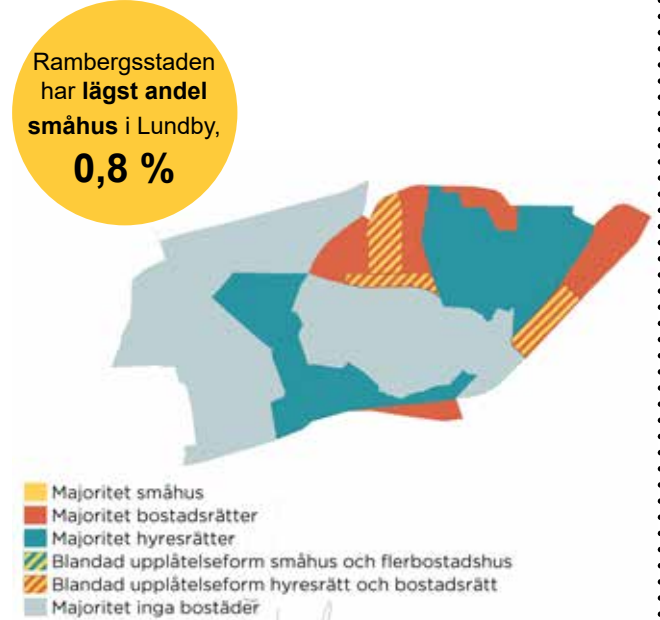
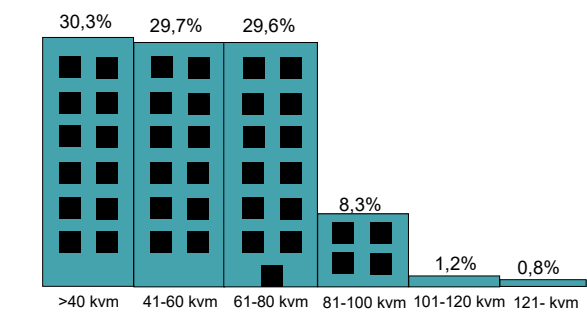
Rambergstadens behovsanalys på s. 12-13 grundar sig på data från Lundbys lokala kunskapsbas samt SKA/BKA-analyser gjorda i program- och detaljplanearbeten i Rambergsstaden. Observera dock att ett primärområde är en stor geografisk enhet och att analysen inte ska läsas som heltäckande. En prioritering bland behoven har därefter resulterat i åtgärdsförslagen på s. 20-21.

Det här kännetecknar Rambergsstaden

Informationen på detta uppslag är en sammanställning av kunskap från Lundbys lokala kunskapsbas (LKB), statistik om bostadsbeståndet och socioekonomi hämtad från goteborg.se/statistik samt data om hälsa från Hälsa på lika villkor 2016-2018. Syftet är att beskriva det sociala livet och livsvillkoren i Rambergsstaden.

Bostadsbeståndet

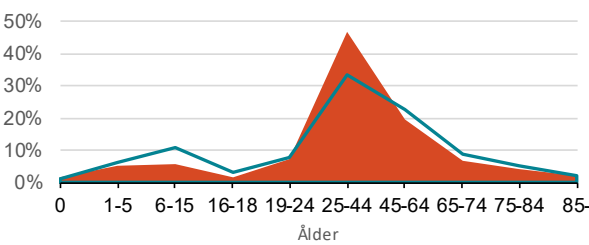
Diagrammen nedan visar bostadsstorlekar i Rambergsstaden 2018 samt upplåtelseform på basområdesnivå.



Skillnader i livsvillkor, levnadsvanor och hälsa

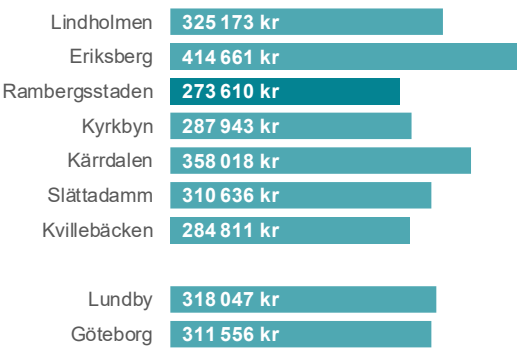
Åldersfördelning

Den röda ytan i diagrammet nedan visar Rambergsstadens befolkningsstruktur uttryckt i andel (%) av områdets befolkning i de olika åldersklasserna. Blå linje visar snittet för hela Göteborg. Rambergsstadens befolkningsmängd 2019 var 9 959 personer.



Inkomstfördelning

Diagrammet nedan visar hur medelinkomsten skiljer sig mellan stadsdelens olika primärområden samt snittet för Lundby och Göteborg som helhet. Medelinkomsten i Rambergsstaden 2018 var 273 610 kr.



Området Rambergsstaden

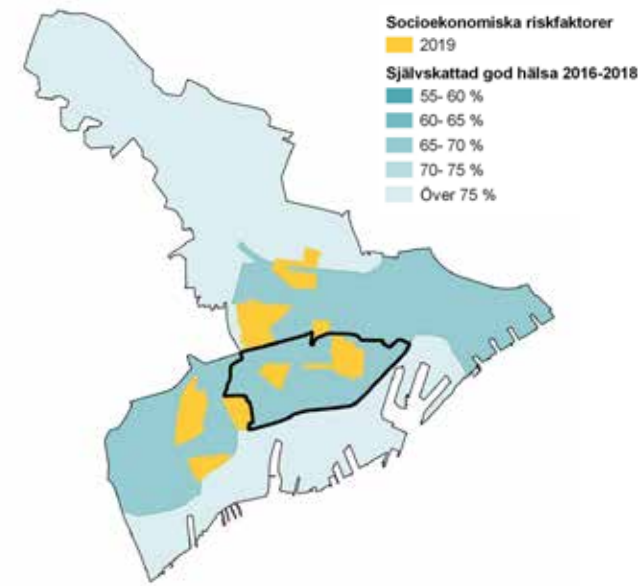
Primärområdet Rambergsstaden avgränsas av Lundbyleden och Hamnbanan i öster och söder, Hjalmar Brantingsgatan i norr och Volvos område i väster. Ramberget är ett landmärke och ett viktigt grönområde med sina motionsslingor, utsiktspunkter och Keillers park. Rambergsstaden har minst andel småhus i Lundby, 99,2 % av bostäderna är i flerbostadshus. I öster finns Brämaregården, även kallat Kvillestaden, med många karaktäristiska landshövdingehus, till största delen hyresrätter. Vid Vågmästareplatsen finns höga punkthus och västerut längs Hjalmar Brantingsgatan lamellhus. Lägenheterna är till största delen små, 90 % är under 80 kvadratmeter och andelen hyresrätter är stor. I området Jutegården vid Gropegårdsgatan finns också många små billiga lägenheter.

Här finns Rambergsskolan och fyra förskolor. Kvilletorget är ett viktigt lokalt torg. Idrotten är stark med Bravida arena, Lundbybadet och ishall vid Rambergsvallen. I Rambergsstaden finns också vårdcentral, Göteborgs moské och Lundby brandstation. De små billiga bostäderna gör att personer med låg inkomst kan bo här. Andelen unga vuxna är större än Göteborgssnittets. I delar av Rambergsstaden bor många äldre personer, till exempel på Virvelvindsgatan upp mot Ramberget.

Den största kommande förändringen i Rambergsstaden är Volvos omfattande utveckling, där ambitionen är att gå från 5 000 till över 10 000 arbetsplatser i området. Nya bostäder och en förskola byggs intill Lundbybadet och stråket ska stärkas med olika aktiviteter. Vid Rambergsvallen pågår också planer på ett nytt specialistsjukhus, ny ishall och ombyggnation av badet.

Socioekonomi och upplevd hälsa

Kartan nedan visar de basområden i Lundby där flera socioekonomiska riskfaktorer sammanfaller samt var boende skattar sin hälsa som god.



En sammanhållen stadsdel

Göteborg ska vara en jämlik stad. Det är målet med det jämlikhetsarbete som pågått i flera år. Målet fokuserar på att öka jämlikheten i Göteborg genom att skapa likvärdiga livsvillkor för alla göteborgare oavsett socioekonomisk status, geografisk hemvist, kön, könsidentitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionalitet, ålder eller sexuell läggning. I en stad där skillnader i livsvillkor och hälsa är små är människor friskare, mer delaktiga och känner större tillit till varandra. I grunden handlar det om mänskliga rättigheter, demokrati och rättvisa. En jämlik stad innebär inte att alla är lika men det innebär allas lika värde och likvärdiga förutsättningar. Att arbeta för jämlikhet är reglerat i vår lagstiftning inom flera områden.

Lundby stadsdelsnämndförvaltning har sedan många år ett aktivt arbete för att öka jämlikheten i livsvillkor, levnadsvanor och hälsa samt skapa en sammanhållen stadsdel. Skillnaderna mellan olika grupper och geografiska områden är dock fortsatt stora i Lundby och ökar i vissa fall. Inkomsternas fördelning är en av de viktigaste bestämningssfaktorerna för skillnader i hälsa och hushållets ekonomiska förhållanden har även en stor inverkan på barns hälsa. Vissa grupper är också särskilt utsatta för ohälsa och dessa grupper finns givetvis i alla primärområden. I Lundbys tre mellanområden ser vi tydligt hur hälsostatistiken och den socioekonomiska statistiken följer samma mönster:

- Norra älvstranden har bättre hälsoutfall och högre socioekonomi
- Kärrdalen/Slättadamm ligger i mitten både för hälsa och socioekonomi
- Centrala Lundby har sämst hälsoutfall och störst risk för socioekonomisk utsatthet

Rambergsstaden är det primärområde i Lundby med lägst antal personer per hushåll och högst andel ensamhushåll. Endast 14 % är barnhushåll.

Centrala Lundby som Rambergsstaden tillhör är det mellanområde där flera socioekonomiska riskfaktorer sammanfaller och där boende är i störst risk av att drabbas negativt av ojämlikheter i hälsa. Som kartan visar ligger flera av basområdena med flera socioekonomiska riskfaktorer i Kvillebäcken. Boende i Rambergsstaden har idag stor risk att drabbas negativt av ojämlikheter i hälsa.

Medelinkomsten är lägst i Lundby och för kvinnor endast 250 000 kr. Inkomstskillnaderna mellan kvinnor och män är lägre än i övriga Lundby. Rambergsstaden är det område i Lundby som har högst andel barnhushåll i relativ fattigdom. Rambergsstaden är det primärområde i Lundby som har lägst förvärvsfrekvens. Andelen med hög utbildningsnivå för hela befolkningen är ungefär samma som snittet i Lundby. Personer över 45 år har dock en lägre utbildningsnivå.

I Centrala Lundby är det 8% av den vuxna befolkningen som upplever att de har en dålig hälsa, vilket är något högre än snittet i Göteborg. Även de som uppger att de har nedsatt psykiskt välbefinnande är något högre än snittet.



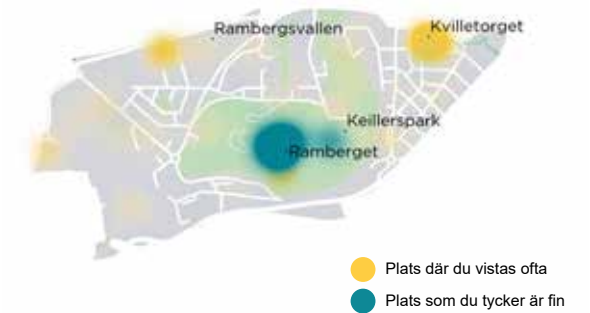
Lundbyborna om Rambergsstaden

Nedan lyfter vi fram fyra dialoger som gjorts med lundbybor och lundbyverksamma om Rambergsstaden.



Ur Lundbys lokala kunskapsbas

Under 2018 har Lundbys lokala kunskapsbas blivit kart-baserad. Flera dialoger med Lundbybor har genomförts vid olika tillfällen; exempelvis Lundbydagarna, på språkcafé, på träffpunkterna för seniorer, vid hembesök till 80 åringar i stadsdelen. Under tre sommarveckor intervjuade feriearbetande skolungdomar också personer runt om i stadsdelen. Alla resultat har sedan visualiserats på karta för att ligga till grund i planeringen och utvecklingen av Lundby.



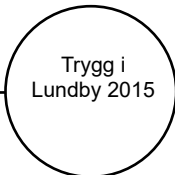
Ramberget är en av de platser i Lundby som flest människor pekar ut som fin, eller dit de skulle ta någon på besök. Trots detta är det en plats där få säger att de vistas ofta, vilket kan bero på tillgänglighet och topografi. Platser som lyfts fram som särskilt viktiga i människors vardagsliv i Rambergsstaden är Kvilletoget och Rambergsvallen/Lundbybadet.



Intervjuer om Keillers Park

I samband med att Park- och Naturförvaltningen ska göra förändringar i Keillers Park har Fastighetsägarna Centrala Hisingen (FCH) genomfört 100 intervjuer under juli månad 2018. Syftet med dialogen var att höra med besökare och personer i området hur de såg på parken och hur den kan förändras och förbättras. Intervjuerna utfördes i Keillers Park och på Wieselgrensplatsen.

I dialogen framkom att det bästa med Keillers park var utsikten och naturen. Många uppskattade att parken ligger centralt och bildar en grön oas med en lite otämd karaktär. Keillers park beskrivs som en vacker och lugn plats med gamla anor i området. För att Keillers Park ska bli en mer attraktiv plats att vara på önskades kafé, kiosk, restaurang, bar eller liknande. Dessutom önskades fler sittplatser och bänkar, fler fasta grillplatser och toaletter. För barnen vore det bra med en bättre lekplats. Resultatet lyfte också fram vikten av bättre belysning i parken på kvällstid för att öka tryggheten i området.



Var och varför känner du dig otrygg?

Undersökningen **Trygg i Lundby** (2015) är ett samarbete mellan SDF Lundby och Polisen. Den visade att det som framförallt upplevs som problem är nedskräpning, skadegörelse och klotter samt alkohol- eller drogpåverkade människor i utomhusmiljön.

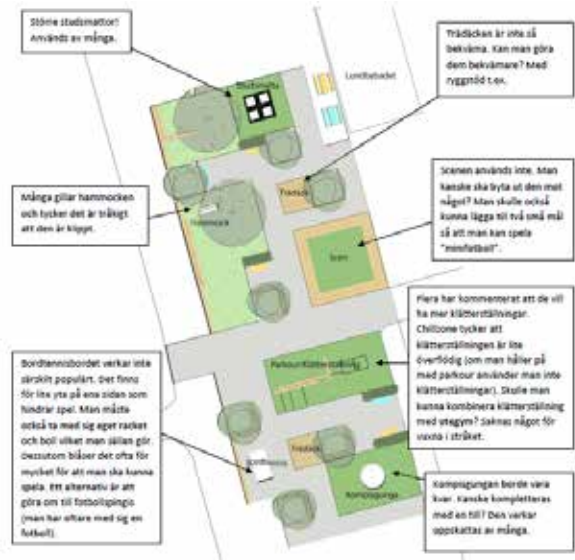
1000 lundbybor i åldrarna 16-86 år intervjuades, varav 520 kvinnor och 480 män. 756 personer hade svenska som modersmål och 240 personer hade annat modersmål, tillsammans talar de 45 olika språk.

Ordmolnet är de svar som rör Rambergsstaden. Ju fler gånger ett ord nämnts desto större blir det i ordmolnet.



Aktivitetsstråk vid Rambergssvallen

I samarbete mellan park- och naturförvaltningen och SDF Lundby har dialog genomförts för utveckling av aktivitetsstråket vid Lundbybadet. En enkät fanns under sommaren på Lundbybadet och fritidsgården Chillzone och i september ordnades en workshop med ungdomar där sju killar och en tjej deltog. Synpunkter samlades även in på Wieselgrensplatsens dag. Totalt nåddes 64 personer, varav 29 män och 33 kvinnor. Ett utvecklingsförslag ska nu tas fram utifrån synpunkterna, för genomförande 2018.



Behovsanalys

Underlag för denna behovsanalys är Lundbys lokala kunskapsbas och ett antal SKA/BKA-analyser från området.
OBS: ett primärområde är en stor geografisk enhet och analysen är långt ifrån heltäckande. En prioritering bland behoven har resulterat i åtgärdsförslagen på s. 20-21. Mer om matriserna för social konsekvensanalys och barnkonsekvensanalys hittar du på Göteborgs stads hemsida.



Byggnad och plats



Närmiljö



Stadsdel



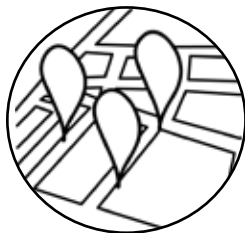
Stad



Region

Sammanhållen stad	» - Att eventuell framtida gentrifiering av området Jutegården följs och mildras. - Att gångbron över Lundbyleden mellan Kvillegatan och Frihamnen ersätts med en ny bättre koppling. - Att Vågmästareplatsen blir tryggare för gång- och cykel.	» - Blandade upplåtelseformer och trygghetsboende behövs vid Rambergsvallen. - Gamla Tuvevägen behöver kopplas till Kvilletorget. - Skapa bättre kopplingar mellan Volvoområdet och Eketrågatan. Det behövs bland annat trygghetsskapande åtgärder på GC-banan längs med Hjalmar Brantingsgatan. - Tydliggöra gång- och cykelstråken mellan Herkulesgatan och Backaplan. - Skapa bättre gång- och cykelvägar vid Inlandsgatan.	» - Tydligare huvudstråk och bättre kopplingar till omgivande områden behövs. - Hjalmar Brantingsgatans barriäreffekter behöver minimeras och hållplatserna sänkas/lyftas upp. - Kopplingen mellan Gropegårdsgatans hållplats och Volvoområdet behöver stärkas och nya stråk genom Volvo behövs. - Bättre orienterbarhet till Kvilletorget.	» - Hamnbanans och Lundbyledens barriäreffekter måste minimeras. - Frihamnen och omkringsliggande områden behöver byggas ihop och barriäröverbyggande kopplingar behöver tillskapas. Endast otrygg gångbro och tunnel idag. - Kopplingarna mellan Biskopsgården och Rambergsstaden behöver stärkas. - Lägre hyresnivåer behöver värnas i Rambergsstaden för att säkerställa hela befolkningens behov av bostäder.	» - Kopplingarna till stadskärnan, Backaplan och Frihamnen behöver stärkas ur ett regionalt perspektiv.
Samspel	» - Att Rambergsvallen och Lundbybadet stärks som mötesplatser. - Att Ramberget och Keillers park stärks som mötesplats och görs mer tillgängliga och kända. - Det behövs fler kvällsöppna verksamheter kring Volvo och Gropegårdsgatan.	» - I planeringen av Rambergsstadens idrottsområde behöver Lundbybadet och andra befintliga mötesplatser lyftas fram och värnas. - Rambergsstadens idrottsområde behöver tydligare bli en plats för fler aktiviteter och möten mellan människor. - I Kvillestaden är gaturummet en mötesplats i sig, dessa platser behöver stärkas ännu mer.	» - Det behövs fler mötesplatser för kultur. - Icke-kommersiella mötesplatser för ungdomar kvällstid och helger behövs. Många ungdomar hänger idag på McDonalds vid Wieselgrensplatsen och vid Backaplan. - Det behövs fler mötesplatser för barn och fler aktiviteter för äldre. - Värna koloniområdet vid Rambergsvallen, det är en viktig mötesplats och grön oas i området.	» - Bravida arena och Lundbybadet behöver stärkas ytterligare som målpunkter och mötesplatser i området. - Ramberget/Keillers park behöver bli mer tillgängliga och ännu mer aktiverade som mötesplatser. - Göteborgs moské är en målpunkt och mötesplats för hela staden, detta behöver lyftas fram och stärkas.	» - Göteborgs moské är en målpunkt och mötesplats för hela staden och även i regionen, detta behöver lyftas fram och stärkas.
Vardagsliv	» - Verka för att den fotbollsplan som byggts bort vid Lundby Park ersätts i närområdet. - Att gång- och cykeltunneln vid Porslinsfabriken samt parkeringen vid McDonalds Backaplan görs mindre otrygga. - Att torghandeln på Kvilletorget utvecklas för att stärka den mötesplats torget utgör för många. - Trygghetsbostäder tillkommer vid Virveltorget, fler behövs i stadsdelen och i nybyggnationer generellt	» - I Kvillestaden behövs fler stora lägenheter. - Längs Inlandsgatan saknas idag cykelväg i kurvan ner mot Lindholmen. - I delar av Rambergsstaden är avståndet till hållplatser långt, Flexlinjen behöver fungera väl. - Serviceutbudet i Jutegården och Rambergsområdet behöver stärkas, närmaste serviceutbudet i större skala finns vid Wieselgrensplatsen.	» - Idrottslivet behöver bevaras och utvecklas. - Kvilletorget har bra tillgång till service, fortsatt starkt folkliv behövs för ökad trygghet. - Offentliga toaletter behövs på Ramberget. - Jutegården upplevs öde på kvällen, tryggheten behöver stärkas. - Mer service i anslutning till Volvo behövs. - Spårvagnshållplatserna upplevs otrygga och otillgängliga, de behöver förbättras.	» - Hållplatser och dess närområde behöver bli tryggare. - Fler stora lägenheter behövs i Rambergsstaden. - Volvoområdets barriäreffekt behöver minska. - Buss 99 och 31 är viktiga, då de binder samman stadsdelens olika delar. - Det behövs fler restauranger med kvällsöppet.	» - Vid större högtider kommer många bilar till Göteborgs moské, kollektivtrafiken behöver stärkas. - Utveckling av arbetsplatsintensiva områden, som t.ex. Volvo Lundby och Lindholmen, kräver utveckling av hållbara mobilitetslösningar för att minska biltrafiken.
Identitet	» - Lundbybadet och Rambergsstadens idrottsområde, Ramberget/Keillers park, Rambergsskolan och Göteborgs moské är starka identitetsskapande platser som behöver lyftas. - Punkthuset vid Vågmästareplatsen och bostäderna på Gropegårdsgatan i Jutegården är med i stadens kulturprogram som viktig efterkrigstidsbebyggelse. - Värna den småskaliga handel med unika butiker som finns i Rambergsstaden.	» - Porslinsfabriken byggdes som ett relativt introvert område, även besökare behöver känna sig välkomna att använda stråket längs Kvillebäcken. - Ramberget är en viktig identitetsbärare i området, platsen behöver tas om hand och tillgängliggöras ytterligare genom till exempel belysning och tillgänglighetsanpassning vid trapporna upp till Keillers park.	» - Landshövdingehuset skapar en stark identitet i området, dess karaktäristiska uttryck behöver värnas. - Områdets historia, t.ex. torghandeln på Kvilletorget behöver lyftas fram. - Idrotten är stark i området, vilket behöver värnas. - Göteborgs största moské ligger i Rambergsstaden och är en viktig del i områdets identitet.	» - Från Gropegårdsgatan/Volvo finns fin utsikt mot älven, dessa siktlinjer behöver finnas kvar. - Volvo är viktigt för hela stadens identitet, i utvecklingen av Volvoområdet behöver möjligheterna att stärka detta ytterligare tas tillvara. - Rambergets betydelse för stadens identitet behöver lyftas fram och stärkas.	» - Att Volvo satsar i Lundby, i sin ursprungliga lokalisering, är något att ta tillvara för att stärka områdets identitet. T.ex. kan publika målpunkter skapas genom att lyfta fram de äldsta byggnaderna inne på Volvoområdet.
Hälsa och säkerhet	» - Gör Hjalmar Brantingsgatans södra sida mindre otrygg och korsningen vid Wieselgrensplatsen till en säkrare trafikplats. - Säkra skötseln av gångbanan mellan Stavstigen och Keillers park samt fotbollsplanen.	» - Belysningen i området kring Rambergsvallen, mellan Eketrågatan-Volvo samt i korsningen Inlandsgatan-Gropegårdsgatan behöver förbättras, platserna upplevs som otrygga idag. - Tillgängligheten till Ramberget/Keillers park behöver bli bättre, fler mötesplatser för barn- och äldre behövs, samt mer rörelse på kvällen.	» - Mer grönt och platser att leka på behövs. - Säkrare och bättre struktur kring GC-vägar, till exempel till Rambergsvallen, samt bättre skyltning behövs. - Korsningarna vid Gropegårdsgatans och Vågmästarplatsens hållplatser behöver bli tryggare och säkrare. - Missbruk och kriminalitet är ett generellt problem i området, tryggheten behöver stärkas. - Trottoarkanter gör det svårt för många att ta sig fram, tillgängligheten behöver bli bättre.	» - En balans mellan bostadsnära grönområden och stadsdels- och stadsparker behövs. - En framtida koppling mellan Herkulesparken i Kville och Jubileumsparken i Frihamnen behövs, för att stärka de gröna stråken. - Huvudgatorna i stadsdelen har mycket trafik och behöver göras tryggare och säkrare.	» - Riskerna som transporter av farligt gods på Hamnbanan medför behöver minimeras, särskilt i planeringen av nya områden.

Fyra verktyg för en sammanhållen stadsdel



Säkerställa vardagslivets funktioner

Att i planeringen få med det som behövs för fungerande vardagsliv och sociala möten: offentlig och privat service, goda resmöjligheter, mötesplatser och kulturliv, rekreationsytor m.m.

I Lundbys snabba expansion är det av yttersta vikt att göra plats för service för alla åldrar så som förskolor, skolor, äldreboenden, familjecentraler, bibliotek, bostäder med särskild service, daglig verksamhet för personer med funktionsnedsättningar med mera. SDN Lundby utgår ifrån att stadens nyckeltal är 0,5 barn per hushåll och att antalet förskole- och skolplatser planeras enligt denna i detaljplaner. Barn behöver tillräckliga ytor i naturliga miljöer för sin läroplansreglerade utevistelse. Även äldreboenden behöver närhet till grönområden. I tät stad behövs kompromisser och samnyttjande, men med alltför många människor på samma ytor riskerar vi trängsel och hårt slitage. Därför behöver platser för kommunal service öronmärkas mycket tidigt i planprocesser. Varje plats behöver studeras noga i tidigt skede så att rimliga kompromisser kan göras, i god dialog med berörd verksamhet för att inhämta nödvändig kunskap utifrån brukarnas och verksamhetens behov.

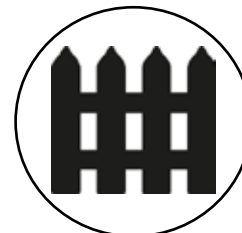
Att säkra vardagslivets funktioner handlar mycket om att skapa förutsättningar för ökad jämställdhet och jämlikhet. Även om människor har

olika erfarenhetsvärldar och normer utifrån livsstil och kulturell tillhörighet, ska det vara lätt att tillgodose vardagslivets behov. Genom att sätta marginaliserade gruppers perspektiv i fokus kan vi främja mångfald och se till så att det till exempel inte krävs bil eller hög inkomst för ett socialt deltagande i samhället. Människor har olika behov under olika perioder i livet. Vardagslivet ska fungera oavsett om du är 74 år, 5 år eller 17 år.

I Lundby ska det finnas plats för en variation av verksamheter och arbetsplatser, så som attraktiva kontor, lokaler att starta sitt första företag i och småskalig industri. Det ska vara lätt att ta sig till jobb och skola med gång, cykel och kollektivtrafik. En trygg och välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktigt för ungdomar. Lundby ska ha ett rikt kulturutbud, ett starkt civilsamhälle och föreningsliv. Därför ska vi ta vara på befintliga lokaler och mötesplatser och skapa möjligheter för nya.

Upplevelser av otrygghet och främlingsfientlighet växer i distanserade relationer, vilket leder till att fördomar kan fortsätta växa. För att kontakter

mellan olika grupper av människor ska kunna uppstå måste det finnas konkreta fysiska förutsättningar för att möta "den andre" i vardagen. Därför behöver vi stärka befintliga, och skapa nya, "neutrala arenor", där vi kan se varandra och bli sedda på lika villkor. Neutrala arenor kan bestå av tillgängliga, ickekommersiella och inbjudande offentliga rum som parker och torg, bytespunkter i kollektivtrafiken m.m. Att säkra bra mikroklimat så som sol och lä är viktigt ur både folkhälsoperspektiv och för stadsrummens attraktivitet. En blandad stad med offentliga platser och gator som används olika tider på dygnet bidrar till befolkade och trygga stadsrum. I den täta staden krävs grönska och goda rekreationsytor, både vackra och tillrättalagda parker och platser för spontanidrott, men också i form av lite vildare natur där det går att bygga kojor och klättra i träd.



Minska barriäreffekter

Att minska fysiska, sociala och mentala barriärer mellan områden och uppmuntra nya rörelsemönster

Lundby präglas av stora barriärer som är svåra att överbrygga på kort sikt. Barriärer kan både vara fysiska (motorleder, järnväg, höjdskillnader, vattendrag), sociala (grupptillhörighet efter upplåtelseform, bostadspris eller bostadstyp, socioekonomiska förutsättningar med mera) eller mentala (föreställningar om olika områden, rädslor och fördomar, ödslighet och gångavstånd som upplevs långa) – och dessa sammanfaller ofta med varandra vilket kan göra områden extra sårbara.

Ett totalt överbryggande av stora fysiska barriärer kan ske genom att en järnvägssträcka förläggs i tunnel, en motorled överdäckas eller en ny kollektivtrafiksträckning tillkommer, men eftersom sådana omfattande åtgärder görs sällan och ofta kräver statlig finansiering, är det mer fruktbart att tala om ett *minskande av barriäreffekter*, då detta kan göras på flera sätt. I första hand handlar det om att minimera hinder för gående och cyklister. Exempel på åtgärder är att sänka den tillåtna hastigheten för biltrafiken, tillföra belysning i mörka grönområden, bygga gång- och cykelbroar, att blanda upplåtelse-

former på stadsdels- eller kvartersnivå eller att stärka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning till exempel vid hållplatser.

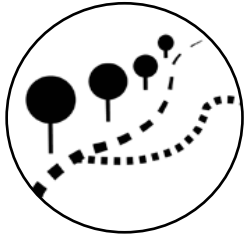
Viktigt att komma ihåg är att vad som upplevs som barriärer är olika för barn och vuxna. Fysiska barriärer är svåra att helt undvika i en stad, men det är bättre att de finns i utkanterna av områden än att de bryter kontinuiteten inom stadsdelar. När vi bygger bostäder i nuvarande handelsområden eller på älvnära verksamhetsytor måste vi ta gemensamt ansvar för detta.

Fysiska åtgärder kan i bästa fall minska sociala och mentala barriärer - vi kan åtminstone se till att inte ytterligare spä på dem som redan finns. Nya stora byggnader kan till exempel bli nya fysiska barriärer. Att aktivt arbeta med att bryta segregationens sociala och mentala barriärer är ett långsiktigt och komplext arbete som kräver en utökad analys gjord i samverkan. Att komplettera områden med de upplåtelseformer som saknas är en sak, men människors förutsättningar att bosätta sig i olika stadsdelar påverkas av fler faktorer

så som bostadspriser, hyresnivåer, kulturell identitet och grannskapseffekter etc. Här kan kommunikation och marknadsföring av nya bostadsområden vara en pusselbit. Att arbeta med platsbyggande och med levande och interaktiva byggarbetsplatser kan vara andra sätt.



Bild: Gång- och cykelbro över Lundbyleden och hamnbanan



Stärka och utveckla stråk

Att främja levande och intressanta gaturum och grönstråk och låta dem bilda ett sammanhängande nätverk

Urbansociologen Jane Jacobs menar att gatorna och dess trottoarer är stadens mest vitala organ, "livet mellan husen" har fått allt mer uppmärksamhet via Jan Gehls arkitektur och forskning. Space syntax-analyser används allt oftare för att studera hur välintegrerade gator är i det omgivande gatunätet. I Lundbys expansion är det av högsta vikt att vi främjar levande och intressanta gator, låter dessa bilda ett så sammanhängande nätverk som möjligt och att vi använder parker, torg och offentliga byggnader som delar i detta nätverk för att öka och knyta samman stadsvävens mångsidighet.

Jämfört med verktyget *Minska barriäreffekter*, som handlar mer om att uppmuntra nya rörelsemönster, handlar detta verktyg mer om att stärka befintliga stråk, att låta nybyggnation koppla an och utveckla dem för att stötta de viktigaste stråken, de som kanske redan används mest av praktiska anledningar eller som har störst potential att satsa på. Fokus ska ligga på den gående och cyklande människans behov. Gestaltning och programmering av

grönstråk, att skapa lekbara stråk för barn, att upprätthålla vackra siktlinjer i staden samt att skapa korta kvarter som varierar i sitt visuella uttryck och där det är tätt mellan tvärgator och hörn, är också medel för att stärka och utveckla stråk.

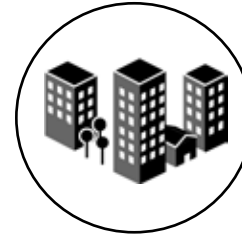
Stråk kan även stärkas genom att tillföra målpunkter i redan goda lägen eller utvecklas genom att *skapa* lägen med klok strukturell planering. När stora delar av Lundby ska upplevas som en del av stadskärnan behövs riktigt bärkraftiga lägen för handel, restauranger, caféer, kontor och kulturverksamhet som kan skapa ett långsiktigt levande stads- och gatuliv. Det är mycket viktigt att det finns lokaler med hyresnivåer rimliga för nystartade företag och för verksamheter som är mindre köpstarka, för att skapa ett utbud med mångfald som tilltalar och bjuder in människor från hela staden.

Att möjliggöra verksamheter i bottenplan skapar flexibilitet inför framtiden, men i nuläget kan många verksamheter ha svårt att gå runt i lägen där få människor passerar. En annan risk är att nyöppnade verksamheter kan slå

ut befintliga lokala torg som utgör viktiga servicepunkter för människor. Att studera de stråk och nätverk som omger ett planområde är därför viktigt. Det är avgörande att de nya kopplingarna över älven länkas ihop med befintliga stråk i ett större omland på ett bra sätt, så att Älvstaden blir en sammanlänkande del av Hisingen.



Bild: Myntgatan



Väva samman gammalt och nytt

Att med omsorg och finesse foga in nybyggnation i befintlig bebyggelse och spara äldre fastigheter för mångfald

Stadslandskap och byggnader bär på både individuella och kollektiva minnen, så som husen vi växt upp i, skolorna vi gått i, minneslokaler efter Backabranden, de sista båtvarven, etcetera. I staden måste det finnas inslag av såväl gammalt som nytt för att skapa tidsdjup och berättelser. Lundby som en del av Hisingen har en särskild historia av betydelse för Göteborg att värna om när miljöer snabbt förändras.

En blandning av hus som varierar i ålder och skick skapar förutsättningar för en socialt blandad stad då det kan medföra varierade pris- och hyresnivåer i utbudet av bostäder och verksamhetslokaler, vilket stöttar mångfald. Stadsmiljöer helt bestående av nya byggnader kan upplevas lite som "kulisser" och behöver i allmänhet några år innan de blir väl fungerande grannskap. Om befintliga fastigheter finns kvar kan existerande sociala nätverk ge grund för livet i de nybyggda kvarteren.

När utveckling sker måste det specifika i ett område tas tillvara, så som karaktäristiska visuella uttryck, medborgarinitiativ och småskaliga

och känsliga verksamheter. Detta för att värna det unika, det kulturhistoriska och det meningsskapande i staden. Vid nybyggnation är det viktigt att sträva mot variation i gestaltningen med utgångspunkt i platsens unika kvaliteter, för att undvika likriktning.

Lokalisering, och flytt, av verksamheter till nyetablarade områden riskerar att utarma lokala torg i stadsdelen och på Hisingen, och en helhetsanalys med omsorg om befintliga mötesplatser behövs. Något annat att följa och studera är den komplexa dynamik som omger gentrifieringsprocesser. Gentrifiering är ingen naturlig och oundviklig process, utan är beroende av de beslut som fattas. Gentrifiering kan medföra upprustning av områden, men innebär ofta hyreshöjningar med en utträngningseffekt för människor och verksamheter.

När nybyggnation görs kloss an befintlig bebyggelse ska alla möjligheter till att skapa gemensamma gaturum tas tillvara. Detta kan göras genom att den nya fasadens portar och entréer placeras så att de på ett fint

sätt relaterar till de befintliga på andra sidan gatan. På så sätt kan vi undvika att bygga "introverta" områden och kvarter, som inte relaterar till, eller i värsta fall skapar barriärer mot, sin omgivning. Gemensamma rum kan också skapas genom att utforma bostadsnära parker så att de blir inbjudande för fler än de allra närmast boende, genom att till exempel tillföra sittmöbler, lekutrustning eller lägga till effektbelysning. Utöver att detta kan öka chanserna till möten mellan grannar kan det även stärka den upplevda tryggheten och göra att nybyggnation tillför kvaliteter även till befintliga boendemiljöer i närområdet.

Byggarbetsplatser kan omges av problematik som upplevd otrygghet, stölder och trafikstörningar. Samverkan kring detta behövs då stora delar av stadsdelen kommer att byggas ut samtidigt under de kommande åren.

Åtgärdsförslag

Här anges SDN Lundbys prioriterade åtgärdsförslag för Rambergsstaden och var det är viktigast att använda verktygen *Säkerställa vardagslivets funktioner, Minska barriäreffekter, Stärka och utveckla stråk* och *Väva samman gammalt och nytt*. Genomförande är omöjligt utan samverkan - tillsammans gör vi stadsdelen ännu bättre att leva och verka i!

NU = senast årsskiftet 2021/2022
SNART = före 2025
SEN = i framtiden, sikte på 2035

Symbolförklaring

-  Säkerställa vardagslivets funktioner
-  Minska barriäreffekter
-  Stärka och utveckla stråk
-  Väva samman gammalt och nytt

Framtida kollektivtrafik

Kollektivtrafiksystemet i Lundby kommer utvecklas med fler tvärgående stråk genom stadsdelen, till exempel spårväg Frihamnen/Lindholmen och Metrobussystem. Det integrerar Lundbys olika områden med andra delar av staden och regionen.
NU: Verka för bättre tvärkopplingar med kollektivtrafik inom stadsdelen.
SNART: Arbeta för att trygghetsskapande åtgärder vid och kring hållplatslägen genomförs.
SEN: Verka för att barriäröverbryggande åtgärder implementeras för att skapa bättre kopplingar mellan stadsdelens olika områden.

Volvo Lundby

Volvo satsar stort i Lundby och ska gå från 5000 till 10 000 arbetsplatser i området. Volkos satsning stärker området i stort genom kopplingar mot Gropegårdsgatans hållplats, knutpunkten vid Eketrågatan, genom området söderut samt längs Gropegårdsgatan och genom bostadsområdet Jutegården.
SEN: Verka för att möjligheterna till en publik målpunkt till exempel ett museum som synliggör att Volvo flyttar hem till sin urspårungliga lokaliseri ng i Lundby.

Rambergss stadens idrottsområde/ Lundby Park

Cirka 600 bostäder med blandade upplåtelseformer inklusive trygghetsboende samt förskola färdigställs under 2020. Samtidigt planeras för nytt sjukhus, simhall och ishall i området.
NU: Bidra till att stärka Lundbybadet som mötesplats och att fler platser för samspel tillskapas i området.
SNART: Bevaka att kompensationsåtgärder genomförs till följd av att grusade fotbollsplaner bebyggs.
SEN: Fortsätt stärka området som en plats för idrotten i området. Verka för ett parkstråk som kopplar ihop Flunsåstråket via Sunnavindsparken samt vidare till Ramberget.

Kopplingar till Wieselgrensplatsen

Wieselgrensplatsen är ett viktigt lokalt torg i stadsdelen med flera målpunkter och sociala värden. Torget är en plats för möten mellan människor och som samtidigt erbjuder ett stort serviceutbud på en liten plats.
NU: Platsens värde och funktion behöver stärkas i relation till övrig utveckling i stadsdelen, till exempel Backaplans ombyggnad.
SNART: Verka för att stråket längs Inlandsgatan stärks för en förbättrad koppling mellan Wieselgrensplatsen, Lundby Park, Rambergss stadens idrottsområde, Campus Volvo och Lindholmen.
SEN: Programarbetet med Wieselgrensplatsen återupptas och stärker platsen.

Hjalmar Brantingsgatan

Hjalmar Brantingsgatan är hårt trafikerad och flertalet spårvagnshållplatser längs med gatan sträckning är otillgängliga och upplevs som otrygga.
NU: Säkerställ skötsel och underhåll av befintliga gång- och cykelbanor längs med Hjalmar Brantingsgatans södra sida för ökad tillgänglighet och trygghet.
SEN: Utveckla till boulevard/stadsgata som stärker kopplingen till Biskopsgården, med trygga hållplatser i gatuplan.

Hamnbanan och Lundbyleden

Lundbyleden utgör ihop med Hamnbanan den största barriären i Lundby.
NU: Säkra skötsel och belysning i undergången Myntgatan/Karlavagnsgatan.
SNART: Byt ut den slitna gångbron till Kville från Frihamnen mot en tillgängligare och mer attraktiv lösning i Jubileumsparkens första etapp. Tillför fler kopplingar över leden/Hamnbanan.
SEN: En framtida omdragning eller överdäckning/ nedgrävning är helt nödvändig för att länka samman Kvillestaden och Backaplan med Frihamnen och Lindholmen för att hela Göteborg i linje med Vision Älvstaden!

Kvillestaden

De äldre delarna av Kvillestaden behöver stöttning på olika sätt, hyresnivåer för lägenheter och verksamheter behöver följas och gentrifiering mildras.
NU: Bidra till fler torgmarknader på Kvilletorget genom samverkan med Göteborgslokaler och Fastighetsägarna Centrala Hisingen.
SNART: Bidra till bättre kopplingar till Backaplan via Herkulesgatan, mellan Östra Kvillebäcken och Kvilleletorget samt till Frihamnen.
SEN: I framtiden när Hjalmar Brantingsgatan byggs om kan Gamla Tuvevägen åter kopplas till Kvilleletorget, som förr.

Stråket Kville-Lindholmen

Gustaf Daléngsgatan, Hisingsgatan, Myntgatan och Karlavagnsgatan har potential att bli ett mer levande och intressant stråk präglad av mångfald och variation. Kville saluhall och Göteborgs moské är starka målpunkter. Samverkan med FCH (Fastighetsägarna centrala Hisingen) är viktig.
NU: Se till att trottoarer, cykelbanor, belysning och grönska tas väl om hand
SNART: Tillför fler sittplatser, uteserveringar, belysning, skyltning med mera. Främja samarbete mellan näringsidkare.
SEN: Säkerställa fler barriäröverbryggande åtgärder över Hamnbanan och Lundbyleden för att bättre binda samman stadsdelens olika områden. Fler kopplingar över leden behövs.

Öka tillgängligheten till Ramberget/Keillers park

Ett landmärke, en populär mötesplats samt ett av Lundbys viktigaste grönområden men tillgängligheten behöver förbättras.
NU: Ta till vara på resultatet ur Park- och Naturförvaltningen och Fastighetsägarna Centrala Hisingens dialogarbete och se vilka enklare åtgärder som kan vidtas för ökad trygghet.
SNART: Se över möjligheterna för till exempel en trygg och säker gång- och cykelbana längs med bilvägen upp på berget, matservering till exempel foodtrucks, snitslad bana samt skyltning för att lyfta fram området, tillför offentliga toaletter.
SEN: Stötta Park- och Naturförvaltningens arbete med att rusta upp Keillers park.



*Det här är **Lundbys lokala utvecklingsprogram**, fastställt av stadsdelsnämnden att gälla från år 2020 och som medskick till nya nämnder 2021. Tillsammans gör vi stadsdelen ännu bättre att leva och verka i, välkommen att ta del av våra verktyg och åtgärdsförslag!*

Se www.goteborg.se/luplundby för alla lokala utvecklingsprogram.

Har du frågor? Tveka inte att kontakta våra utvecklingsledare stadsutveckling:

Isabella Anderson: isabella.anderson@socialhisingen.goteborg.se 031 - 366 77 11

Joanna Fehler: joanna.fehler@socialhisingen.goteborg.se 031 - 366 99 69

